



# LAPORAN CAPAIAN KINERJA TRIWULAN **3**

**2025**

**BALAI TEKNIK  
PERKERETAAPIAN  
KELAS I SURABAYA**

[djka.dephub.go.id/btpjabagtim](https://djka.dephub.go.id/btpjabagtim)

BTP Surabaya btpsurabaya btpsurabaya BTP Surabaya



## KATA PENGANTAR

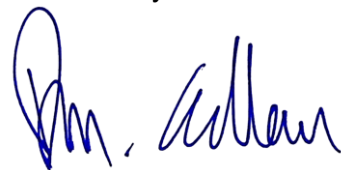
Segala puji dan syukur senantiasa kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa. Atas limpahan rahmat dan karunia-Nya, kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya pada Triwulan 3 Tahun 2025 (periode Juli–September) dapat terlaksana dengan baik dan sesuai dengan rencana.

Pada periode ini, berbagai kegiatan telah terlaksana secara efektif dan efisien meskipun di tengah kebijakan efisiensi anggaran. Pelaksanaan tugas dan fungsi tetap dapat berjalan, baik yang mendukung program dukungan manajemen maupun program infrastruktur konektivitas. Kegiatan tersebut mencakup pembangunan dan peningkatan prasarana perkeretaapian, peningkatan keselamatan, serta kegiatan lain yang berkontribusi terhadap peningkatan kinerja.

Sebagai bentuk komitmen terhadap tertib administrasi dan prinsip akuntabilitas, serta dalam rangka mempertanggungjawabkan capaian kinerja dan penggunaan anggaran selama periode Triwulan 3 Tahun 2025, maka disusunlah **Laporan Capaian Kinerja Triwulan 3 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya**. Laporan ini memuat realisasi pelaksanaan kegiatan, analisis pencapaian target maupun kendala yang dihadapi, serta rekomendasi perbaikan guna memenuhi target dalam Perjanjian Kinerja, Pemenuhan sasaran strategis dilakukan melalui Pengukuran Kinerja Kegiatan (PKK) dan Capaian Kinerja (*Performance Result*) Tahun Anggaran 2025 dengan membandingkan dari Rencana Kinerja (*Performance Plan*) yang telah disesuaikan dengan DIPA TA 2025, sebagai tolok ukur keberhasilan tahunan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. Kami menyampaikan apresiasi dan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah berkontribusi dalam pelaksanaan kegiatan maupun penyusunan laporan ini. Semoga laporan ini dapat menjadi bahan evaluasi dan perbaikan berkelanjutan untuk peningkatan kinerja di masa mendatang.

Semoga Laporan Capaian Kinerja Triwulan 3 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya ini dapat dijadikan sebagai bahan evaluasi dan acuan untuk lebih meningkatkan performa dan capaian kinerja sampai dengan akhir tahun 2025.

Surabaya, 24 Oktober 2025  
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian  
Kelas 1 Surabaya



Denny Michels Adlan, S.T., M.M.  
NIP 197902052006041002



## DAFTAR ISI

|                                                                                                                                                                           |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| KATA PENGANTAR                                                                                                                                                            | ii   |
| DAFTAR ISI                                                                                                                                                                | iii  |
| DAFTAR TABEL                                                                                                                                                              | viii |
| DAFTAR GAMBAR                                                                                                                                                             | ix   |
| BAB I : PENDAHULUAN                                                                                                                                                       | 1    |
| 1.1 Latar Belakang                                                                                                                                                        | 1    |
| 1.2 Maksud dan Tujuan                                                                                                                                                     | 2    |
| 1.3 Tugas dan Fungsi                                                                                                                                                      | 3    |
| 1.4 Struktur Organisasi                                                                                                                                                   | 3    |
| 1.5 Perjanjian Kinerja (Sasaran, Indikator, Target, Anggaran)                                                                                                             | 5    |
| Analisis SMART Indikator Kinerja                                                                                                                                          | 10   |
| BAB II : DATA ANALISIS CAPAIAN KINERJA                                                                                                                                    | 16   |
| 2.1 Tahap Pengukuran Kinerja                                                                                                                                              | 16   |
| 2.2 Pengukuran Capaian Kinerja Triwulan                                                                                                                                   | 20   |
| 2.2.1 Sasaran Kinerja 1 (Konektivitas)                                                                                                                                    | 27   |
| a. Capaian Kinerja                                                                                                                                                        | 27   |
| b. Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan (termasuk data <i>crosscutting</i> dan realisasi penanganan risiko)                                                           | 29   |
| c. Perbandingan Kinerja BTP Surabaya Terhadap Kinerja di Level Nasional                                                                                                   | 34   |
| d. Upaya Peningkatan Kinerja (Penyesuaian Strategi/ Kebijakan, Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran, dan Penyesuaian Organisasi, Jabatan/Pegawai)                           | 34   |
| 2.2.2 Sasaran Kinerja 2 (Kapasitas)                                                                                                                                       | 37   |
| a. Capaian Kinerja                                                                                                                                                        | 37   |
| b. Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan (termasuk data <i>crosscutting</i> dan realisasi penanganan risiko)                                                           | 38   |
| c. Perbandingan Kinerja BTP Surabaya Terhadap Kinerja di Level Nasional                                                                                                   | 53   |
| d. Upaya Peningkatan Kinerja Upaya Peningkatan Kinerja (Penyesuaian Strategi/ Kebijakan, Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran, dan Penyesuaian Organisasi, Jabatan/Pegawai) | 54   |





|       |                                                                                                                                                                        |     |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 2.2.3 | Sasaran Kinerja 3 (Kinerja Pelayanan)                                                                                                                                  | 58  |
| a.    | Capaian Kinerja                                                                                                                                                        | 58  |
| b.    | Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan (termasuk data <i>crosscutting</i> dan realisasi penanganan risiko)                                                           | 60  |
| c.    | Perbandingan Kinerja BTP Surabaya Terhadap Kinerja di Level Nasional                                                                                                   | 71  |
| d.    | Upaya Peningkatan Kinerja Upaya Peningkatan Kinerja (Penyesuaian Strategi/ Kebijakan, Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran, dan Penyesuaian Organisasi, Jabatan/Pegawai) | 72  |
| 2.2.4 | Sasaran Kinerja 4 (Keselamatan)                                                                                                                                        | 77  |
| a.    | Capaian Kinerja                                                                                                                                                        | 77  |
| b.    | Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan (termasuk data <i>crosscutting</i> dan realisasi penanganan risiko)                                                           | 78  |
| c.    | Perbandingan Kinerja BTP Surabaya Terhadap Kinerja di Level Nasional                                                                                                   | 84  |
| d.    | Upaya Peningkatan Kinerja (Penyesuaian Strategi/ Kebijakan, Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran, dan Penyesuaian Organisasi, Jabatan/Pegawai)                           | 85  |
| 2.2.5 | Sasaran Kinerja 5 (Kualitas Tata Kelola)                                                                                                                               | 88  |
| a.    | Capaian Kinerja                                                                                                                                                        | 88  |
| b.    | Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan (termasuk data <i>crosscutting</i> dan realisasi penanganan risiko)                                                           | 89  |
| c.    | Perbandingan Kinerja BTP Surabaya Terhadap Kinerja di Level Nasional                                                                                                   | 102 |
| d.    | Upaya Peningkatan Kinerja (Penyesuaian Strategi/ Kebijakan, Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran, dan Penyesuaian Organisasi, Jabatan/Pegawai)                           | 102 |
| 2.2.6 | Rekapitulasi Perbandingan Realisasi Kinerja IKK                                                                                                                        | 109 |
| 2.3   | Dukungan Pencapaian Target RPJMN 2025-2029                                                                                                                             | 110 |
| 2.4   | Capaian Lainnya                                                                                                                                                        | 114 |
| 2.5   | Realisasi Anggaran Unit Kerja Triwulan 3 Tahun 2025 (termasuk informasi capaian/realisasi fisik)                                                                       | 116 |
| 2.6   | Analisis Efisiensi Sumber Daya (Anggaran dan SDM) (termasuk informasi efisiensi atas penggunaan sumber daya dalam mencapai kinerja)                                    | 119 |





|          |   |                                                                                              |     |
|----------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| BAB III  | : | PENUTUP                                                                                      | 123 |
|          |   | 3.1 Tindak Lanjut Rekomendasi Periode Sebelumnya (termasuk Upaya peningkatan Budaya Kinerja) | 123 |
|          |   | 3.2 Kesimpulan                                                                               | 127 |
|          |   | 3.3 Rekomendasi                                                                              | 131 |
| LAMPIRAN | : | 1. Perjanjian Kinerja (Revisi) dan Renaksi 2025                                              |     |
|          |   | 2. Komitmen Pimpinan terkait Rekomendasi Peningkatan Kinerja                                 |     |
|          |   | 3. Monitoring Rencana Aksi Bulan Juli – September 2025                                       |     |
|          |   | 4. Data Dukung Capaian Kinerja per-Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)                          |     |
|          |   | A. IKK BTP1                                                                                  |     |
|          |   | - Nota Dinas Kasi Prasarana perihal penyampaian data dukung                                  |     |
|          |   | - Matrik PKN – PKWT                                                                          |     |
|          |   | - Kegiatan rutin bidang prasarana/perencanaan yang terkait dengan konektivitas               |     |
|          |   | B. IKK BTP2                                                                                  |     |
|          |   | - Nota Dinas Kasi Prasarana perihal penyampaian data dukung                                  |     |
|          |   | - Matrik hasil TQI periode 2 Tahun 2025                                                      |     |
|          |   | - Paparan progres peningkatan jalur KA Jember – Kalisat                                      |     |
|          |   | - Kegiatan rutin bidang prasarana yang terkait dengan jalur KA                               |     |
|          |   | C. IKK BTP3                                                                                  |     |
|          |   | - Nota Dinas Kasi Prasarana perihal penyampaian data dukung                                  |     |
|          |   | - Data Fasilitas Operasi di wilayah Jawa Timur                                               |     |
|          |   | - Kegiatan rutin bidang prasarana yang terkait dengan fasilitas pengoperasian KA             |     |
|          |   | D. IKK BTP4                                                                                  |     |
|          |   | - Nota Dinas Kasi LLAKA perihal penyampaian data dukung                                      |     |
|          |   | - Matrik realisasi angkutan penumpang dan barang                                             |     |
|          |   | - Kegiatan rutin bidang lalu lintas dan angkutan KA                                          |     |



E. IKK BTP5

- Nota Dinas Kasi Prasarana dan Kasi Sarkes perihal penyampaian data dukung
- Rekap jumlah kecelakaan di perlintasan sebidang
- Rekap rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang
- Kegiatan rutin bidang keselamatan yang terkait dengan perlintasan sebidang
- Kegiatan rutin bidang prasarana yang terkait dengan permohonan crossing

F. IKK BTP6

- Nota Dinas Kasi Sarkes perihal penyampaian data dukung
- Laporan kecelakaan KA
- Paparan progres kegiatan IMO
- Rekap Perjalanan KA
- Kegiatan rutin bidang prasarana, sarana, dan keselamatan

G. IKK BTP7

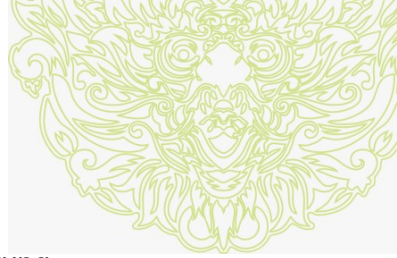
- Nota Dinas KTU perihal penyampaian data dukung
- Tangkapan layar update aplikasi pelaporan yaitu E-SAKIP Reviu, E-Performance, E-Monev Bappenas, dan SILAKI
- Surat hasil evaluasi AKIP 2025 dari Inspektorat Jenderal

H. IKK BTP8

- Nota Dinas KTU perihal penyampaian data dukung
- Tangkapan layar pengisian Aplikasi Manajemen Risiko (SIMARKO) termasuk upload laporan penyelenggaraan MR

I. IKK BTP9

- Nota Dinas KTU perihal penyampaian data dukung
- Laporan Bulanan Keuangan
- Perhitungan Nilai Kinerja Anggaran sd September 2025



- J. IKK BTP10
    - Nota Dinas KTU perihal penyampaian data dukung
    - Rekapitulasi kegiatan pelelangan bongkaran di Gudang Bangil
    - Data PNBP BTP Surabaya sd Triwulan 3 2025
    - Kegiatan rutin bidang ketatausahaan yang terkait dengan BMN/PNBP
  - K. IKK BTP11
    - Nota Dinas KTU perihal penyampaian data dukung
    - Dokumentasi kegiatan kearsipan di Gudang bangil
    - Rapat pembahasan penilaian terkait nilai pengawasan kearsipan bersama tim pengawas audit kearsipan DJKA dan Biro Umum
    - Kegiatan rutin bidang ketatausahaan yang terkait dengan kearsipan
5. Dokumentasi dan Laporan Pembahasan Kinerja Internal Balai termasuk Nota Dinas Penyampaian Data Kinerja



## DAFTAR TABEL

|            |                                                                                                        |     |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabel 1.1  | Target Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya                              | 5   |
| Tabel 1.2  | Alokasi Anggaran Berdasarkan Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya | 7   |
| Tabel 1.3  | Analisis SMART                                                                                         | 10  |
| Tabel 2.1  | Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya                             | 17  |
| Tabel 2.2  | Perbandingan Realisasi IKK BTP1 terhadap target PK                                                     | 29  |
| Tabel 2.3  | Perbandingan IKK BTP1 dengan Nasional                                                                  | 34  |
| Tabel 2.4  | Perbandingan Realisasi IKK BTP2 dan IKK BTP3 terhadap target PK                                        | 38  |
| Tabel 2.5  | Rekapitulasi Fasilitas Operasi di Jawa TimurData Pengukuran TQI Periode I Tahun 2025 di Jawa Timur     | 39  |
| Tabel 2.6  | Rekapitulasi Fasilitas Operasi di Jawa Timur                                                           | 47  |
| Tabel 2.7  | Perbandingan IKK BTP2 dan IKK BTP3 dengan Nasional                                                     | 53  |
| Tabel 2.8  | Pengukuran kategori TQI I dan II                                                                       | 55  |
| Tabel 2.9  | Perbandingan Realisasi IKK BTP4 dan IKK BTP5 terhadap target PK                                        | 60  |
| Tabel 2.10 | Monitoring Realisasi Angkutan Penumpang Tahun 2025 BTP Surabaya                                        | 60  |
| Tabel 2.11 | Monitoring Realisasi Angkutan Barang Tahun 2025 BTP Surabaya                                           | 61  |
| Tabel 2.12 | Rekapitulasi Kecelakaan Tahun 2025                                                                     | 64  |
| Tabel 2.13 | Perbandingan IKK BTP4 dan IKK BTP5 dengan Nasional                                                     | 71  |
| Tabel 2.14 | Rekapitulasi Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Tahun 2025         | 74  |
| Tabel 2.15 | Perbandingan Realisasi IKK BTP6 Keselamatan terhadap target PK                                         | 77  |
| Tabel 2.16 | Rekapitulasi Perjalanan KA                                                                             | 78  |
| Tabel 2.17 | Perbandingan IKK BTP6 dengan Nasional                                                                  | 85  |
| Tabel 2.18 | Perbandingan Realisasi IKK BTP7, IKK BTP8, IKK BTP9, IKK BTP10, dan IKK BTP11 terhadap target PK       | 89  |
| Tabel 2.19 | Perbandingan IKK BTP7 – IKK BTP11 dengan Nasional                                                      | 102 |
| Tabel 2.20 | Rekapitulasi realisasi kinerja terhadap target triwulan dan tahunan                                    | 109 |
| Tabel 2.21 | Dukungan Pencapaian Target RPJMN Tahun 2025-2029                                                       | 111 |
| Tabel 2.22 | Realisasi Anggaran Unit Kerja                                                                          | 116 |
| Tabel 2.23 | Realisasi Anggaran Per Indikator Kinerja Komposisi Pegawai Berdasarkan                                 | 117 |
| Tabel 2.24 | Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan/Kepangkatan                                                     | 119 |
| Tabel 2.25 | Komposisi Pegawai Berdasarkan Pendidikan                                                               | 119 |
| Tabel 2.26 | Analisis Efisiensi SDM                                                                                 | 120 |



|            |                                                         |     |
|------------|---------------------------------------------------------|-----|
| Tabel 2.27 | Analisis Efisiensi Anggaran                             | 121 |
| Tabel 3.1  | Tindak Lanjut Rekomendasi Periode Triwulan 2 Tahun 2025 | 123 |
| Tabel 3.2  | Perubahan Budaya Kinerja Triwulan 3 Tahun 2025          | 126 |
| Tabel 3.3  | Rekapitulasi Capaian Kinerja Triwulan 3 Tahun 2025      | 129 |
| Tabel 3.4  | Rekomendasi Periode Triwulan 3 Tahun 2025               | 131 |



## DAFTAR GAMBAR

|             |                                                                                                                                             |    |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar 1.1  | Struktur Organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya                                                                                    | 4  |
| Gambar 2.1  | Evaluasi Pekerjaan Penggantian BH 307 dan BH 312                                                                                            | 30 |
| Gambar 2.2  | Sinkronisasi Pola Operasi Emplasemen Stasiun Wonokromo dan Ruang Lingkup Review DED Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Wonokromo – Sepanjang | 31 |
| Gambar 2.3  | Pembahasan Rencana kegiatan Peningkatan Sistem Telekomunikasi segmen Talun - Kertosono lintas Bangil - Kertosono (MYC 2026 -2027)           | 31 |
| Gambar 2.4  | Rapat Penyusunan Laporan Pendahuluan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045 (unit perencanaan)                  | 31 |
| Gambar 2.5  | Rapat Kerja Bidang Perhubungan "Sinergitas Sektor Perhubungan dalam Mewujudkan Bakti untuk Negeri"                                          | 32 |
| Gambar 2.6  | Tinjauan Lapangan atas Permohonan Penyesuaian Pagar Pengaman Kereta Api Pada JPL 280 Km 171+845                                             | 33 |
| Gambar 2.7  | Tinjauan Lapangan Jalur Akses Warga yang Terdampak Rencana Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api double track Wonokromo-Jombang                | 33 |
| Gambar 2.8  | Rapat Kerja Bidang Perhubungan "Sinergitas Sektor Perhubungan dalam Mewujudkan Bakti untuk Negeri"                                          | 35 |
| Gambar 2.9  | Rapat terkait asistensi Penyusunan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045                                       | 35 |
| Gambar 2.10 | Pengadaan Langsung Jasa Konsultansi Hukum Kegiatan Sertifikasi dan Pengamanan Aset                                                          | 40 |
| Gambar 2.11 | Monitoring Sebelum Pekerjaan IMO Terkait Perbaikan Perlintasan dan Pergantian Jembatan Baja                                                 | 42 |
| Gambar 2.12 | Pengawasan Perbaikan Geometri Jalan Rel pada JPL 179, JPL 186 dan JPL 210 Petak Jalan Kalitidu – Bojonegoro                                 | 43 |
| Gambar 2.13 | Monitoring dan Evaluasi Pemeriksaan, Perawatan, dan SDM Milik Negara oleh PT. KAI                                                           | 43 |
| Gambar 2.14 | Koordinasi dan persiapan pelebaran akses jalan penyeberangan rel KA pada JPL 32 Kabupaten Ngawi                                             | 43 |
| Gambar 2.15 | Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh                                         | 44 |
| Gambar 2.16 | Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember – Kalisat                                                                   | 45 |



|             |                                                                                                                                                     |    |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar 2.17 | Penyampaian Laporan Pengawasan Prasarana Perkeretaapian Bidang Fasilitas Operasi Kereta Api                                                         | 48 |
| Gambar 2.18 | Pendampingan PT. Len Rekaprima Untuk Identifikasi Penyebab Anomali Sistem Persinyalan Stasiun Magetan                                               | 48 |
| Gambar 2.19 | Tinjauan Lapangan atas Permohonan Persetujuan Pembangunan Gedung Gardu Perlindungan tahun 2025 di Daop 7 Madiun dan Daop 9 Jember                   | 49 |
| Gambar 2.20 | Pembahasan dan Pemeriksaan Sarana Atas Kejadian Kecelakaan Kereta Api Argo Bromo Anggrek                                                            | 49 |
| Gambar 2.21 | Pendampingan Pelaksanaan Pemeriksaan Jalan Rel Menggunakan Sarana Kereta Ukur Milik Negara pada Lintas Jakarta – Surabaya                           | 50 |
| Gambar 2.22 | Pembahasan Rencana kegiatan Peningkatan Sistem Telekomunikasi segmen Talun - Kertosono lintas Bangil - Kertosono (MYC 2026 -2027)                   | 50 |
| Gambar 2.23 | Survey kepuasan penumpang antarkota dan perpanjangan relasi ka perkotaan lintas kertoso-madiun                                                      | 61 |
| Gambar 2.24 | Survey kepuasan Penumpang ka perkotaan (pandanwangi) dengan lokasi stasiun Jember, stasiun Kalistail, stasiun Banyuwangi kota, dan stasiun Ketapang | 62 |
| Gambar 2.25 | Bimbingan Teknis bidang Lalu Lintas dan Angkutan KA                                                                                                 | 62 |
| Gambar 2.26 | Rapat koordinasi pembahasan perubahan nama stasiun klakah menjadi lumajang                                                                          | 63 |
| Gambar 2.27 | kegiatan pendampingan kunjungan lapangan oleh KFW di stasiun Pasar Turi                                                                             | 63 |
| Gambar 2.28 | Monitoring dan survey lapangan lintas non aktif lintas                                                                                              | 64 |
| Gambar 2.29 | Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain                                          | 66 |
| Gambar 2.30 | Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain                                          | 66 |
| Gambar 2.31 | Melaksanakan Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur KA Dengan Bangunan Lain Oleh Bina Marga                     | 66 |
| Gambar 2.32 | Pemeriksaan Kelaikan dan Kesiapoperasian (Rampcheck) Sarana Perkeretaapian Berkala Bulan Agustus Tahun 2025                                         | 67 |
| Gambar 2.33 | Pelaksanaan Rampcheck Kelengkapan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Stasiun Caruban                                                                   | 68 |



|             |                                                                                                                                                                                      |     |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Gambar 2.34 | Rapat Pembahasan dan Pemeriksaan Sarana Atas Kejadian Kecelakaan Kereta Api Argo Bromo Anggrek                                                                                       | 68  |
| Gambar 2.35 | Pembahasan Permohonan Koreksi Lokasi 2 (Dua) Titik Perpotongan Pada Pemberian Izin Pemasangan Kabel Fiber Optik Melintasi Jalur Kereta Api milik PT Aplikasinusa Lintasarta          | 69  |
| Gambar 2.36 | Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain                                                                           | 69  |
| Gambar 2.37 | Monitoring KA 471A CL Jengjala Pasca Mengalami Gagal Pengereman                                                                                                                      | 79  |
| Gambar 2.38 | Kegiatan dan pembahasan hasil Rampcehck Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian                                                                                                        | 79  |
| Gambar 2.39 | Monitoring Peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang                                                                                                                           | 80  |
| Gambar 2.40 | Kegiatan updating JPL pada wilayah kerja satuan pelayanan lamongan                                                                                                                   | 80  |
| Gambar 2.41 | Sosialisasi keselamatan perkeretaapian Kabupaten ProbolinggoUnit                                                                                                                     | 80  |
| Gambar 2.42 | Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car                                                                                                                                                    | 81  |
| Gambar 2.43 | Tinjauan Lapangan atas Permohonan Rekomendasi Pembukaan Perlintasan                                                                                                                  | 82  |
| Gambar 2.44 | Rapat Koordinasi Forkopimda                                                                                                                                                          | 83  |
| Gambar 2.45 | Roadshow Pemutakhiran, Sinkronisasi Data, dan Tinjauan Lapangan Penerapan Aplikasi E-Perlntasan                                                                                      | 83  |
| Gambar 2.46 | Rapat Evaluasi Aksi Keselamatan Di Perlntasan Sebidang Kereta Api Tahun 2025 dan Rencana Kegiatan Keselamatan Perkeretaapian Tahun 2026" dan "Sosialisasi Keselamatan Perkeretaapian | 84  |
| Gambar 2.47 | Sosialisasi Keselamatan kepada pengguna jalan, dan warga di sekitar perlntasan sebidang                                                                                              | 85  |
| Gambar 2.48 | Sharing sesion kepada Tenaga Penjaga Perlntasan Sebidang                                                                                                                             | 86  |
| Gambar 2.49 | Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Penyusunan Pagu Indikatif TA 2026                                                                                                                     | 90  |
| Gambar 2.50 | Rapat Penelaahan Usulan Standar Biaya Keluaran TA 2026                                                                                                                               | 91  |
| Gambar 2.51 | Rapat Evaluasi atas Implementasi SAKIP Unit Kerja Eselon I                                                                                                                           | 91  |
| Gambar 2.52 | Monitoring usulan pengendalian Manajemen Risiko TW II Tahun 2025                                                                                                                     | 92  |
| Gambar 2.53 | Nilai Kinerja Anggaran BTP Surabaya Triwulan 3 Tahun 2025                                                                                                                            | 93  |
| Gambar 2.54 | Evaluasi Pelaksanaan Anggaran di Lingkungan Satuan Pelayanan                                                                                                                         | 94  |
| Gambar 2.55 | Monitoring dan Koordinasi Pelaksanaan Proses Pengambilan Objek Lelang Bongkaran                                                                                                      | 95  |
| Gambar 2.56 | Rapat Pengawasan kearsipan Internal DJKA                                                                                                                                             | 98  |
| Gambar 2.57 | Penataan Arsip Aktif di Gudang Bangil                                                                                                                                                | 99  |
| Gambar 2.58 | Diagram Rekapitulasi Capaian Kinerja Triwulan 3 Tahun 2025                                                                                                                           | 110 |

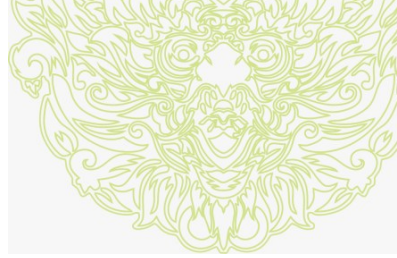




- Gambar 2.59 Evaluasi Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2025
- Gambar 2.60 Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025

115  
115





# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Terwujudnya akuntabilitas kinerja instansi pemerintah merupakan salah satu indikasi dari pemerintahan yang baik dan amanah. Hal ini merupakan tujuan dari setiap Penyelenggara Negara yang mengedepankan asas transparansi dan akuntabilitas kepada masyarakat sehingga akan diperoleh kinerja yang lebih baik setiap tahunnya. Melalui proses yang sistematis dan berkesinambungan untuk menilai keberhasilan dan kegagalan implementasi rencana, kebijakan dan tujuan untuk mencapai visi, misi dan strategi suatu instansi pemerintah, hasil analisa dan evaluasi tersebut dituangkan ke dalam suatu dokumen laporan kinerja yaitu Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) yang disusun pada akhir tahun anggaran dan Laporan Capaian Kinerja Triwulan yang disusun setiap 3 bulan. Hal ini sejalan dengan Peraturan Pemerintah tahun 2006 No. 8 tentang Pelaporan dan Kinerja serta Perpres No. 29 Tahun 2014 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

Rencana pembangunan infrastruktur transportasi merupakan salah satu target utama pada Kabinet Merah Putih 2025 - 2029. Layanan kereta api adalah moda angkutan umum perkotaan dan jarak jauh yang efisien dan ramah lingkungan. Dengan berkembangnya unsur pemerataan infrastruktur berbasis pembiayaan dan kewilayahan serta dalam rangka mendukung sistem pemerintahan yang bertanggung jawab, maka keberadaan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai suatu unit organisasi yang dibutuhkan oleh masyarakat diharapkan dapat menjawab tantangan pembangunan mengembangkan perkeretaapian di masa depan khususnya di wilayah Jawa Timur dan Indonesia bagian Timur. Kebutuhan kereta api di pusat-pusat kegiatan dapat menjadi layanan aksesibilitas/integrasi antarmoda yang dapat diimplementasikan secara praktis. Untuk mengawasi pelaksanaan pembangunan/peningkatan perkeretaapian dan pengoperasiannya, tingkat keselamatan dan keamanan perkeretaapian yang tinggi harus dijamin. Tolok ukur keberhasilan organisasi harus memiliki sistem perencanaan yang dapat dipertanggungjawabkan dalam hal pelaporan akuntabilitas kinerja.

Dokumen Laporan Capaian Kinerja Triwulan 3 Tahun 2025 yang disusun di bawah ini akan menguraikan wujud akuntabilitas kinerja yaitu akuntabilitas instansi pemerintah atas kinerjanya dalam mencapai tujuan/sasaran strategis instansi pemerintah yang dirumuskan secara sistematis dan disampaikan sebagai sarana hubungan kerja organisasi, Akuntabilitas media dan umpan balik Informasi peningkatan kinerja. Dengan demikian, pemberi tugas memiliki akses terhadap informasi kinerja yang terukur tentang apa yang



dimiliki dan seharusnya dicapai oleh instansi pemerintah sebagai bagian dari upaya perbaikan berkelanjutan oleh instansi pemerintah untuk meningkatkan kinerja.

Adapun Laporan Capaian Kinerja Triwulan 3 Tahun 2025 ini diharapkan dapat memberikan gambaran akan tugas pokok dan fungsi Balai Teknik serta permasalahan yang terjadi selama bulan Juli - September. Permasalahan yang terjadi nantinya akan menjadi bahan evaluasi dalam mencapai capaian kinerja pada tahun selanjutnya agar lebih matang dalam merencanakan program kinerja agar dapat terealisasi sesuai dengan target dan waktu yang telah ditentukan.

Mengukur keberhasilan capaian kinerja dilakukan melalui pengukuran kinerja terhadap setiap kegiatan yang mendukung pemenuhan sasaran strategis tertentu. Capaian kinerja Tahun 2025 tersebut akan dibandingkan dengan rencana kinerja yang tercantum dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2025 sebagai tolak ukur keberhasilan tahunan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya. Analisis atas capaian kinerja terhadap rencana kinerja ini akan memungkinkan teridentifikasinya sejumlah celah kinerja bagi perbaikan kinerja di masa mendatang.

## 1.2 Maksud Dan Tujuan

Laporan Capaian Kinerja Triwulan 3 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya ini disusun dalam rangka untuk mengetahui pencapaian kinerja Balai selama periode triwulan 3 sesuai dengan masing-masing tugas dan fungsinya dan sesuai dengan target yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja antara Kepala Balai dengan Direktur Jenderal Perkeretaapian yang dilaksanakan melalui monitoring capaian target, analisa keberhasilan/kegagalan dan evaluasi. Sedangkan tujuan dari penyusunan laporan ini adalah memberikan penjelasan mengenai pencapaian kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya pada triwulan 3 tahun 2025 sehingga dapat memberikan gambaran untuk rencana pelaksanaan pada triwulan berikutnya agar dapat mencapai target baik secara bulan-an, triwulan-an, maupun tahun-an.

Capaian kinerja (*performance results*) triwulan 3 tahun 2025 tersebut diperbandingkan dengan target pada Perjanjian Kinerja (*performance agreement*) triwulan 3 tahun 2025 dan diperbandingkan juga dengan target keseluruhan selama 1 tahun. Analisis atas capaian kinerja terhadap rencana kinerja ini memungkinkan diidentifikasinya kegiatan yang mendukung kinerja (*performance gap*) guna perbaikan terhadap kinerja program/kegiatan di periode triwulan berikutnya.



### 1.3 Tugas Dan Fungsi

Pada monitoring capaian kinerja triwulan 3 tahun 2025 ini, kedudukan, tugas dan fungsi serta kewenangan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 36 Tahun 2022. Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan tersebut kedudukan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya merupakan unit kerja dibawah Direktorat Jenderal Perkeretaapian dan sebagai salah satu unsur pelaksana tugas dan fungsi Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mempunyai tugas melaksanakan peningkatan pengembangan, pengelolaan, pemeliharaan, pemanfaatan prasarana perkeretaapian dan pengawasan penyelenggaraan sarana, dan keselamatan perkeretaapian

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana tersebut di atas, Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya menyelenggarakan fungsi:

1. Penyusunan rencana, program, dan anggaran;
2. Pelaksanaan kegiatan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemanfaatan, dan pemeliharaan prasarana perkeretaapian;
3. Pelaksanaan pengawasan kegiatan pengoperasian dan perawatan prasarana perkeretaapian yang dilaksanakan oleh penyelenggara prasarana perkeretaapian;
4. Pelaksanaan pengendalian dari pengawasan perlintasan sebidang sementara, perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain;
5. Pelaksanaan pengelolaan dan pengawasan kegiatan lalu lintas dan angkutan;
6. Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan sarana perkeretaapian;
7. Pelaksanaan pengawasan keselamatan perkeretaapian;
8. Pelaksanaan sosialisasi dan tindakan korektif pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang perkeretaapian; dan
9. Pelaksanaan urusan keuangan, ketatausahaan, kerumahtangaan, sumber data manusia, hukum, organisasi, pengelolaan barang milik negara, hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan.

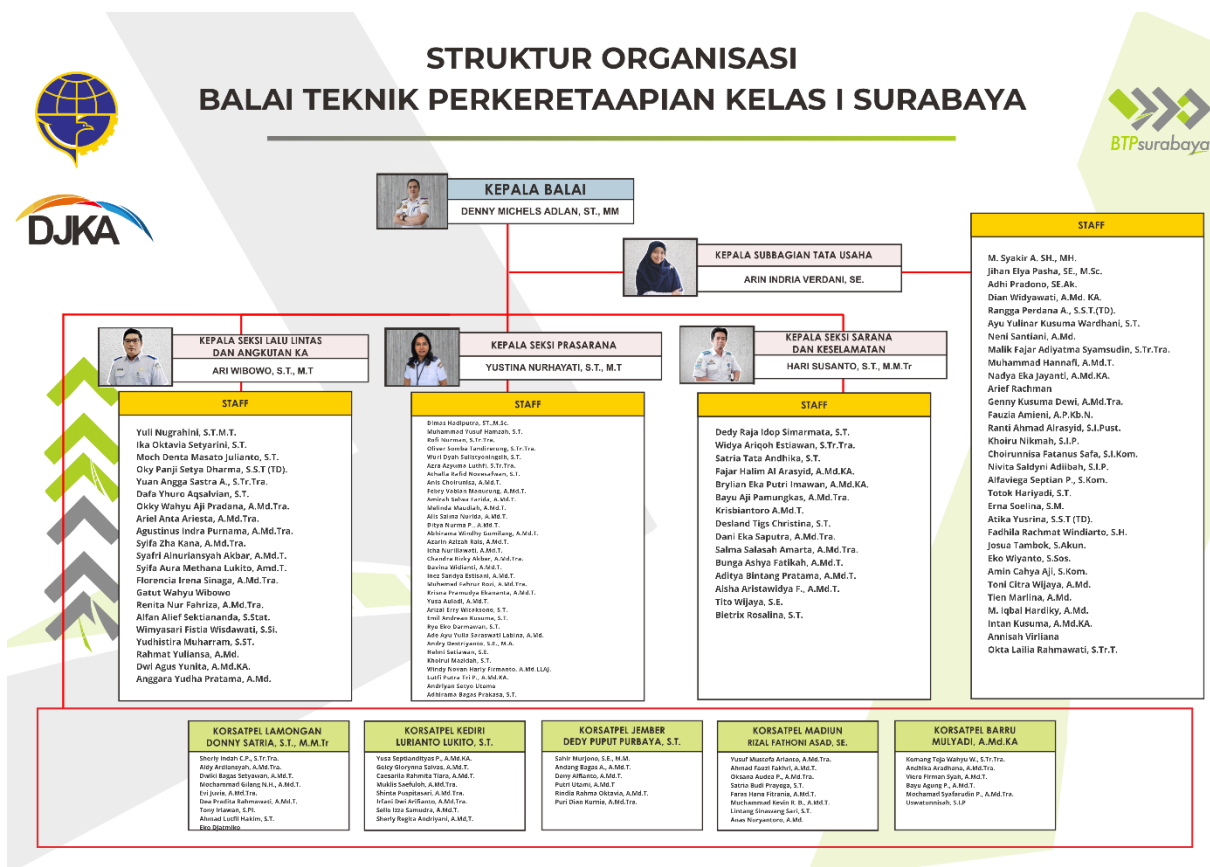
### 1.4 Struktur Organisasi

Untuk struktur organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya juga didasarkan kepada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian, dan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 217 Tahun 2021 tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Direktorat Jenderal Perkeretaapian, serta Surat Keputusan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor SK-BTP-SBY

36 Tahun 2025 tentang Struktur Organisasi, Tupoksi Serta Uraian Tugas dan Tanggung Jawab pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya yang ditetapkan pada tanggal 1 September 2025 sebagaimana terlihat dalam gambar di bawah ini:

**Gambar 1.1**

### Struktur Organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya



Sumber: Dokumen BTP Surabaya Tahun 2025

Tugas Subbagian/Seksi yang ada di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya adalah sebagai berikut:

#### 1. Subbagian Tata Usaha

Mempunyai tugas melakukan penyusunan perencanaan, pelaksanaan urusan keuangan, ketatausahaan, kerumahtanggaan, sumber daya manusia, hukum, organisasi, pengelolaan barang milik negara, hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan

#### 2. Seksi Prasarana Perkeretaapian

Mempunyai tugas melakukan pelaksanaan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemanfaatan, pemantauan dan evaluasi prasarana perkeretaapian, pemeliharaan prasarana perkeretaapian milik negara, serta pemantauan dan evaluasi perlintasan sebidang sementara, dan perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain.





### 3. Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta api

Mempunyai tugas melakukan pelaksanaan pengelolaan, pemantauan dan evaluasi lalu lintas dan angkutan perkeretaapian.

### 4. Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian

Mempunyai tugas melakukan pelaksanaan pemantauan dan evaluasi penyelenggaraan sarana perkeretaapian, pemantauan, evaluasi, dan peningkatan keselamatan perkeretaapian, serta sosialisasi dan tindakan korektif pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang perkeretaapian.

## 1.5 Perjanjian Kinerja (Sasaran, Indikator, Target, Anggaran)

Perjanjian Kinerja merupakan penjabaran Indikator Kinerja Utama pada Rencana Strategis (Renstra) Kementerian Perhubungan Bidang Perkeretaapian Tahun 2025-2029 yang saat ini masih dilakukan penyusunan (naskah teknokratik) termasuk Tugas Pokok Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian.

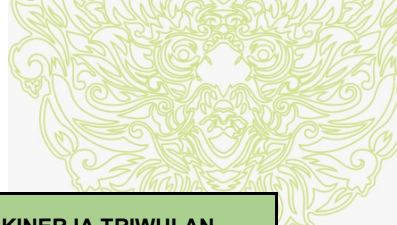
Dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2025 memiliki 5 Sasaran Kegiatan dan 11 Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) dan telah dimuat mengenai target yang hendak dicapai pada setiap Sasaran Kegiatan atau Indikator Kinerja Kegiatan. Pada tabel berikut ini diuraikan target kinerja tahunan dan triwulan dari Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2025.

Pada bulan Juni 2025 telah dilakukan revisi terhadap Perjanjian Kinerja dan Rencana Aksi sebagai akibat adanya perubahan pimpinan dan perubahan anggaran kegiatan, termasuk adanya efisiensi anggaran, namun tidak mengubah target yang telah ditetapkan di awal tahun.

**Tabel 1.1**

Target Perjanjian Kinerja Tahun 2025  
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

| SASARAN KEGIATAN                                                                                 | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)                                                          | SATUAN | TARGET KINERJA TAHUNAN | TARGET KINERJA TRIWULAN |       |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|
|                                                                                                  |                                                                                           |        |                        | TW 1                    | TW 2  | TW 3  | TW 4  |
| Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | IKK BTP1<br>Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | Rasio  | 0,375                  | 0,375                   | 0,375 | 0,375 | 0,375 |



| SASARAN KEGIATAN                                                                                                           | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)                                                                                                                  | SATUAN | TARGET KINERJA TAHUNAN | TARGET KINERJA TRIWULAN |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|
|                                                                                                                            |                                                                                                                                                   |        |                        | TW 1                    | TW 2    | TW 3    | TW 4    |
| Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya    | IKK BTP2 Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | %      | 98,100                 | 98,100                  | 98,100  | 98,100  | 98,100  |
|                                                                                                                            | IKK BTP3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                       | %      | 37,900                 | 37,900                  | 37,900  | 37,900  | 37,900  |
| Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                               | %      | 19,000                 | 4,805                   | 9,610   | 14,415  | 19,000  |
|                                                                                                                            | IKK BTP5 Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang                                                  | %      | 10,000                 | 10,000                  | 10,000  | 10,000  | 10,000  |
| Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya               | IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                  | %      | 100,000                | 100,000                 | 100,000 | 100,000 | 100,000 |
| Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                  | IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                                                  | Nilai  | 83,400                 | -                       | -       | -       | 83,400  |
|                                                                                                                            | IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                          | Nilai  | 15,000                 | -                       | -       | -       | 15,000  |
|                                                                                                                            | IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                                      | Nilai  | 81,000                 | 20,250                  | 40,500  | 60,750  | 81,000  |
|                                                                                                                            | IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                  | %      | 100,000                | -                       | -       | -       | 100,000 |
|                                                                                                                            | IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                        | Nilai  | 69,000                 | -                       | -       | -       | 69,000  |

Sumber: Dokumen Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 dan Revisi Rencana Aksi Tahun 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

Sementara untuk alokasi anggaran pada masing-masing Sasaran Kegiatan atau Indikator Kinerja Kegiatan dapat diuraikan dalam tabel sebagai berikut:



**Tabel 1.2**

**Alokasi Anggaran Berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2025**

**Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya**

| SASARAN KEGIATAN                                                                                                           | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)                                                                                                                    | ANGGARAN AWAL BERDASARKAN PK | ANGGARAN BERDASARKAN REVISI DIPA REV 14 | ANGGARAN EFEKTIF   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|--------------------|
| Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                           | IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                        | Rp 1.886.857.000             | Rp 1.360.751.000                        | Rp 3.400.400       |
| Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya    | IKK BTP2 Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | Rp 35.970.869.000            | Rp 284.907.010.000                      | Rp 249.056.363.175 |
|                                                                                                                            | IKK BTP3 Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                               | Rp 486.947.000               | Rp 1.360.751.000                        | Rp 1.657.000       |
| Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | IKK BTP4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                    | Rp 801.981.000               | Rp 801.981.000                          | Rp 63.280.000      |
|                                                                                                                            | IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang                                         | Rp 556.947.000               | Rp 1.081.755.000                        | -                  |
| Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya               | IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                    | Rp 175.185.419.000           | Rp 175.185.419.000                      | Rp 173.977.009.625 |
| Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                  | IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                                                    | Rp450.330.000                | Rp688.700.000                           | Rp23.199.800       |
|                                                                                                                            | IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                            | Rp238.370.000                | Rp238.370.000                           | -                  |
|                                                                                                                            | IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                                        | Rp26.611.112.000             | Rp27.679.994.000                        | Rp27.498.800.000   |



| SASARAN KEGIATAN      | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)                                                                                 | ANGGARAN AWAL BERDASARKAN PK | ANGGARAN BERDASARKAN REVISI DIPA REV 14 | ANGGARAN EFEKTIF          |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|
|                       | IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | Rp88.176.000                 | Rp15.798.000                            | Rp15.798.000              |
|                       | IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                       | Rp343.971.000                | Rp343.971.000                           | Rp11.480.000              |
| <b>Total Anggaran</b> |                                                                                                                  | <b>Rp 242.620.979.000</b>    | <b>Rp 493.664.500.000</b>               | <b>Rp 450.650.988.000</b> |

Sumber: Dokumen Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 dan Revisi Rencana Aksi Tahun 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

Sampai dengan 10 Oktober 2025, terdapat 14 kali perubahan DIPA pada Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dan terdapat perubahan nilai anggaran, dengan rincian sebagai berikut:

- DIPA awal: Rp. 242.620.979.000,-
- DIPA revisi 1: Revisi POK layanan perkantoran & operasional satker
- DIPA revisi 2: Revisi Luncuran SBSN Kegiatan Peningkatan 2 Unit Jembatan KA Segmen Kras Ngadiluwih dan Segmen Temuguruh - Singojuruh
- DIPA revisi 3: Revisi Blokir Efisiensi Belanja
- DIPA revisi 4: Revisi penambahan catatan pada Lembar Hal. IV.b DIPA
- DIPA revisi 5: Revisi Administrasi & perubahan RPD Hal III DIPA
- DIPA revisi 6: Revisi relaksasi buka blokir efisiensi untuk kegiatan IMO
- DIPA revisi 7: Luncuran SBSN Kontrak Tahun Jamak Kegiatan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat
- DIPA revisi 8: Perubahan Lembar hal III DIPA & Revisi POK Kegiatan Rutin
- DIPA revisi 9: Revisi POK Kegiatan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat, Kegiatan Rutin, Supervisi IMO, dan Perubahan Lembar hal III DIPA
- DIPA revisi 10: Revisi Lembar Halaman III, Revisi POK pada Kegiatan Rutin serta Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO)
- DIPA revisi 11: Revisi Lembar Halaman III, Perubahan RPD serta Revisi POK pada Kegiatan Rutin, Satpel Lamongan, Kegiatan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat
- DIPA Revisi 12: Relaksasi Blokir Efisiensi Belanja Pegawai dan kegiatan Prioritas Dukungan Keselamatan Transportasi



- DIPA Revisi 13: Revisi Lembar Halaman III, Perubahan RPD serta Revisi POK pada Kegiatan Rutin, Satpel Kediri, IMO dan Pengadaan Tanah
- DIPA Revisi 14: Revisi Perubahan RPD Lembar hal III DIPA serta Revisi administrasi gaji dan tunjangan, Operasional Perkantoran, Satpel Jember, Satpel Madiun, dan IMO.





## ANALISIS SMART TERHADAP INDIKATOR KINERJA



**Tabel 1.3**

### Analisis Smart Terhadap Indikator Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya

| INDIKATOR KINERJA                                                   | ANALISIS SMART                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                        |                                                           |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|                                                                     | SPECIFIC (S)                                                                                                                                                   | MEASURABLE (M)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ACHIEVABLE (A)                                                                                                                                             | RELEVANT (R)                                                                                                                                                           | TIME-BOUND (T)                                            |
| Rasio Konektivitas Antar Wilayah (IKK BTP1)                         | Konektivitas wilayah PKN/PKW Simpul Transportasi/ Kawasan Strategis Nasional terhubung dengan prasarana dan layanan perkeretaapian.                            | <p>Jumlah wilayah PKN/ PKW/ Simpul Transportasi/ Kawasan Strategis Nasional yang sudah terhubung jaringan dan layanan KA s.d tahun berjalan dibandingkan dengan rencana jumlah wilayah PKN/ PKW/ Simpul Transportasi/ Kawasan Strategis Nasional yang terhubung dengan jaringan dan layanan KA sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS) 2030.</p> $\text{Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian} = \frac{\text{Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang terhubung Jaringan dan Layanan KA termasuk integrasi antar moda lainnya di wilayah BTP s.d Tahun Berjalan}}{\text{Rencana Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/ Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang Terhubung dengan Jaringan dan Layanan KA di wilayah BTP sesuai RIPNAS Tahun 2030}}$ | Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia | Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta <i>Core Business</i> Ditjen Perkeretaapian | Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029 |
| Persentase Pengoperasian Jalur KA Yang Sesuai Dengan TQI (IKK BTP2) | Merupakan salah satu parameter untuk mengukur tingkat kualitas jalan rel kereta api yang berdampak terhadap keselamatan dan kenyamanan transportasi kereta api | <p>Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur dengan hasil Kategori I dan II (kecepatan &gt; 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan total panjang jalur KA pada tahun berjalan.</p> $\text{Persentase Pengoperasian Jalur KA yang Sesuai dengan TQI Kategori I dan II di wilayah BTP} = \frac{\text{Panjang Jalur KA yang Telah Diukur di Wilayah BTP dengan Hasil TQI Kategori I dan II pada Tahun Berjalan}}{\text{Total Panjang Jalur KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}} \times 100\%$ <p>Referensi :<br/>Mengacu pada standar PT. KAI</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia | Selaras dengan indikator yang tercantum dalam RPJMN 2025-2029                                                                                                          | Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029 |



| INDIKATOR KINERJA                                                                                      | ANALISIS SMART                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|                                                                                                        | SPECIFIC (S)                                                                                                                                                                                                                                                    | MEASURABLE (M)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ACHIEVABLE (A)                                                                                                                                             | RELEVANT (R)                                                                                                                                                                                                                          | TIME-BOUND (T)                                            |
| Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian (IKK BTP3) | Merupakan salah satu parameter untuk mengetahui jumlah unit interlocking fasilitas operasi di wilayah BTP yang handal sehingga berdampak terhadap pelayanan transportasi kereta api                                                                             | <p>Jumlah unit interlocking fasilitas operasi di wilayah BTP yang berbasis elektrik s.d tahun berjalan dibandingkan dengan total jumlah unit interlocking fasilitas operasi eksisting di wilayah BTP pada tahun berjalan dan rencana pembangunan/ pengembangan s.d tahun 2025.</p> $\text{Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian (\%)} = \frac{\text{Jumlah Unit Interlocking Fasilitas Operasi Di Wilayah BTP Yang Berbasis Elektrik S.D Tahun Berjalan}}{\text{Total Jumlah Unit Interlocking Fasilitas Operasi Eksisting Di Wilayah BTP Pada Tahun Berjalan Dan Rencana Pembangunan/Pengembangan S.D Tahun 2025}} \times 100\%$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia | Selaras dengan Indikator Kinerja Kegiatan Direktorat Prasarana, Ditjen Perkeretaapian, serta mendukung capaian kinerja nasional                                                                                                       | Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029 |
| Pemenuhan Target Angkutan KA (IKK BTP4)                                                                | Jumlah angkutan KA merupakan salah satu parameter keberhasilan dalam pemanfaatan sarana dan prasarana perkeretaapian dan diharapkan dengan peningkatan angkutan kereta api dapat mengurangi jumlah kepadatan lalu lintas jalan raya termasuk pengurangan emisi. | <p>Penjumlahan antara pemenuhan target angkutan kereta api penumpang di wilayah BTP dan pemenuhan target angkutan kereta api barang di wilayah BTP periode 2025-2029 sesuai dokumen Rencana Strategis dengan bobot masing-masing 50%.</p> $\text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah BTP} = \frac{\text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA Penumpang di Wilayah BTP} + \text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA Barang di Wilayah BTP}}{2} \times 100\%$ <p>Pemenuhan target angkutan penumpang di wilayah BTP diperoleh dari jumlah realisasi angkutan penumpang kereta api di wilayah BTP pada tahun 2020 s.d tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan penumpang kereta api di wilayah BTP periode 2025-2029 sesuai dokumen Rencana Strategis.</p> $\text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan Penumpang di Wilayah BTP} = \frac{\text{Jumlah Realisasi Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2025 s.d Tahun Berjalan}}{\text{Target Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP Periode 2025-2029 sesuai Dokumen Renstra}} \times 50\%$ | Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia | Merupakan salah satu parameter kemanfaatan dari hasil pembangunan prasarana perkeretaapian yang dilaksanakan dengan semakin banyaknya jumlah angkutan penumpang dan barang yang terangkut serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi | Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029 |



| INDIKATOR KINERJA                                                                   | ANALISIS SMART                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                              |                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|                                                                                     | SPECIFIC (S)                                                                                                  | MEASURABLE (M)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ACHIEVABLE (A)                                                                                                                                                                                        | RELEVANT (R)                                                                                                                                                                 | TIME-BOUND (T)                                            |
|                                                                                     |                                                                                                               | <p>Pemenuhan target angkutan barang di wilayah BTP diperoleh dari jumlah realisasi angkutan barang kereta api di wilayah BTP pada tahun 2020 s.d tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan barang kereta api di wilayah BTP periode 2025-2029 sesuai dokumen Rencana Strategis.</p> $\text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan Barang di Wilayah BTP} = \frac{\text{Jumlah Realisasi Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2025 s.d Tahun Berjalan}}{\text{Target Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP Periode 2025-2029 sesuai Dokumen Renstra}} \times 50\%$ |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                              |                                                           |
| Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api (IKK BTP5) | Merupakan persentase tingkat penurunan kejadian diperlintasan sebidang di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian | <p>Persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan <i>baseline</i> jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang Tahun 2024 yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029</p> $\frac{(\text{Baseline Jumlah kejadian gangguan operasional pada tahun 2024} - \text{Jumlah kejadian gangguan pada tahun berjalan})}{\text{Baseline Jumlah kejadian gangguan operasional pada tahun 2024}} \times 100\%$                                           | Target ditetapkan mengacu baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang Tahun 2024 yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029 | Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta <i>Core Business</i> Balai Teknik Perkeretaapian | Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029 |



| INDIKATOR KINERJA                                                                                 | ANALISIS SMART                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                   |                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|                                                                                                   | SPECIFIC (S)                                                                                                           | MEASURABLE (M)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ACHIEVABLE (A)                                                                                                                                             | RELEVANT (R)                                                                                                                                                                                                      | TIME-BOUND (T)                                            |
| Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian (IKK BTP6) | Merupakan parameter untuk mengetahui tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian                                   | <p>Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian diperoleh dari selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlok, terguling, tabrakan KA dengan KA dan lain-lain/terbakar) di wilayah BTP pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP pada tahun berjalan</p> $\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP per 1.000 Jumlah Keberangkatan} = \left[ 1 - \frac{\text{Jumlah Kejadian Kecelakaan KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}}{\text{Jumlah Keberangkatan Kereta Api di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}} \times 1.000 \right] \times 100\%$ | Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia | Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta <i>Core Business</i> Balai Teknik Perkeretaapian                                      | Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029 |
| Nilai AKIP (IKK BTP7)                                                                             | Merupakan Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian sesuai hasil penilaian APIP/Tim Evaluasi Internal (Nilai Skala 1-100) | <p>Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian (Nilai skala 1-100) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal/Tim Evaluasi Internal Eselon I</p> $\text{Nilai AKIP} = (\text{Nilai Perencanaan} \times 30\%) + (\text{Nilai Pengukuran} \times 30\%) + (\text{Nilai Pelaporan} \times 15\%) + (\text{Nilai Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal} \times 25\%)$                                                                                                                                                                                                                                                       | Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan serta alokasi anggaran yang tersedia                    | Selaras dengan Indikator Kinerja Program pada Balai Teknik Perkeretaapian serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta <i>Core Business</i> Balai mendukung sasaran strategis dan program dukungan manajemen |                                                           |



| INDIKATOR KINERJA                             | ANALISIS SMART                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                           |                                                                                                                                               |                                                            |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|                                               | SPECIFIC (S)                                                                                                                                                                              | MEASURABLE (M)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ACHIEVABLE (A)                                                                                                            | RELEVANT (R)                                                                                                                                  | TIME-BOUND (T)                                             |
| Tingkat Penerapan Manajemen Risiko (IKK BTP8) | Merupakan parameter untuk mengukur tingkat Penerapan Manajemen Risiko                                                                                                                     | <p>Penilaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko (nilai 0-30) mengacu pada Peraturan Itjen Nomor 1 Tahun 2024 tentang Pedoman Penilaian Manajemen Risiko Dalam Mendukung Pengawasan Internal Berbasis Risiko Di Lingkungan Kementerian Perhubungan</p> $\frac{\text{Jumlah hasil pengukuran}}{\text{Jumlah Teknik pengumpulan data}}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan anggaran yang tersedia | Selaras dengan <b>core business</b> / tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian mendukung sasaran strategis dan program dukungan manajemen | Target ditetapkan secara bertahap per tahun s.d Tahun 2029 |
| Nilai Kinerja Anggaran (IKK BTP9)             | Merupakan Nilai Kinerja Anggaran (NKA) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan rumusan tertentu dan nilainya diperoleh pada <b>Dashboard</b> Monev Kemenkeu Unit Kerja (skala 0-100%) | <p>Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian (skala 0- 100) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 yang nilainya dapat diperoleh pada <b>Dashboard</b> Aplikasi Monev Kemenkeu.</p> <p>Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran berupa NKA dikelompokkan pada kategori:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lebih dari 90% : Kategori Sangat Baik;</li> <li>• 80% - 90% : Kategori Baik;</li> <li>• 60% - 80% : Kategori Cukup;</li> <li>• 50% - 60% : Kategori Kurang;</li> <li>• Kurang dari 50% : Kategori Sangat Kurang</li> </ul> $NKA = \frac{\text{Nilai Kinerja Atas Perencanaan Anggaran} + \text{Nilai Kinerja Atas Pelaksanaan Anggaran}}{2}$ | Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan anggaran yang tersedia | Selaras dengan <b>core business</b> / Tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian mendukung sasaran strategis dan program dukungan manajemen | Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029  |



| INDIKATOR KINERJA                                                     | ANALISIS SMART                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                               |                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|                                                                       | SPECIFIC (S)                                                                                                                                    | MEASURABLE (M)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ACHIEVABLE (A)                                                                                                                                             | RELEVANT (R)                                                                                                                                  | TIME-BOUND (T)                                            |
| Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) (IKK BTP10) | Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian (Rupiah) pada unit kerja Balai Teknik Perkeretaapian sesuai target tahunan | <p>Realisasi penerimaan PNBP bidang perkeretaapian unit kerja Setditjen Perkeretaapian dibandingkan dengan target perolehan PNBP bidang perkeretaapian unit kerja Balai Teknik Perkeretaapian pada tahun berjalan.</p> $\text{Persentase Realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian} = \frac{\text{Realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada Tahun Berjalan}}{\text{Target PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada Tahun Berjalan}} \times 100\%$ | Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia | Selaras dengan <b>core business</b> / Tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian mendukung sasaran strategis dan program dukungan manajemen | Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029 |
| Nilai Pengawasan Kearsipan Internal (IKK BTP11)                       | Merupakan parameter untuk mengukur tingkat efektifitas sistem pengelolaan arsip dalam suatu organisasi                                          | <p>Nilai Pengawasan Kearsipan Internal diperoleh Keputusan Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 92 Tahun 2021 tentang Instrumen Pengawasan atas Pelaksanaan Penyelenggaraan Kearsipan.</p> $\text{Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian} = \frac{\text{Nilai Pengelolaan Arsip Dinamis} + \text{Nilai Sumber Daya Kearsipan}}{2}$                                                                                 | Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan serta alokasi anggaran yang tersedia                    | Selaras dengan <b>core business</b> / tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian mendukung sasaran strategis dan program dukungan manajemen | Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029 |

\*Sumber:diolah dari data internal Balai dan Ditjen Perkeretaapian 2025



## BAB II

### CAPAIAN KINERJA TRIWULAN 3



#### 2.1 Tahapan Pengukuran Kinerja

Pengukuran terhadap capaian kinerja triwulan 3 tahun 2025 dilakukan melalui evaluasi dan analisis kinerja untuk mengetahui keberhasilan dan kegagalan dan pencapaian sasaran tersebut sehingga dapat mempermudah menginterpretasikan pencapaian kinerja. Pengukuran kinerja adalah proses di mana organisasi menetapkan parameter hasil untuk dicapai oleh program/kegiatan yang dilakukan. Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan, telah ditetapkan cara perhitungan persentase capaian kinerja sebagai berikut:

1. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

2. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{(2 \times \text{Target}) - \text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

3. Nilai capaian kinerja minimal 0%

Tahapan yang dilakukan dalam pengukuran capaian kinerja meliputi:

1. Membandingkan target dan realisasi kinerja terhadap semua Indikator Kinerja berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2025 yang telah direvisi pada bulan Juni, yang didalamnya juga diuraikan mengenai analisa penyebab keberhasilan/kegagalan kinerja (termasuk data *crosscutting*), benchmark kinerja berupa perbandingan realisasi kinerja Balai dengan realisasi kinerja nasional, upaya peningkatan kinerja (termasuk uraian pengaruh terhadap penyesuaian strategi, kebijakan, aktivitas, anggaran, organisasi, jabatan/pegawai).

2. Menyusun data terkait dukungan Balai terhadap pencapaian target Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) 2025-2029.
3. Menguraikan capaian keberhasilan lainnya.
4. Menguraikan realisasi anggaran (unit kerja, per indikator kinerja).
5. Menyusun analisis efisiensi penggunaan sumber daya (anggaran dan SDM).

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP-DJKA 10 Tahun 2023 tentang Indikator Kinerja Program dan Indikator Kinerja Kegiatan Unit Kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian telah diatur mengenai tata cara pengukuran capaian kinerja masing-masing Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. Namun Kepdirjen tersebut baru hanya mengakomodir 8 IKK yang ditetapkan tahun sebelumnya, sementara untuk tahun 2025 terdapat 3 IKK baru yaitu IKK Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api (IKK BTP5), IKK Tingkat Penerapan Manajemen Risiko BTP Surabaya (IKK BTP8), dan IKK Nilai Pengawasan Kearsipan Internal BTP Surabaya (IKK BTP11). Ke-11 IKK yang telah ditetapkan pada Perjanjian Kinerja tahun 2025 tersebut nantinya akan ditetapkan dalam Rencana Strategis Kementerian Perhubungan dan Ditjen Perkeretaapian periode 2025-2029 yang saat disusunnya Laporan Capaian Kinerja Triwulan 3 ini masih dalam pembahasan dan penyelesaian penyusunan di tingkat Kementerian Perhubungan dan Ditjen Perkeretaapian.

Secara keseluruhan Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dapat diuraikan dalam rumus sebagaimana tabel berikut:

**Tabel 2.1**

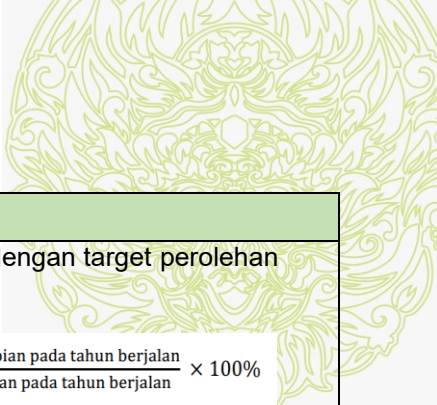
**Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya**

| NO | IKK                                         | PENGUKURAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Rasio Konektivitas Antar Wilayah (IKK BTP1) | <p>Jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi/Kawasan Strategis Nasional yang sudah terhubung jaringan dan layanan KA s.d tahun berjalan dibandingkan dengan rencana jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi/Kawasan Strategis Nasional yang terhubung dengan jaringan dan layanan KA di wilayah BTP sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS) 2030.</p> $\text{Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian} = \frac{\text{Rasio simpul antarwilayah yang terhubung jaringan kereta api}}{\text{Rasio realisasi perjalanan kereta api baik penumpang maupun barang terhadap program perjalanan kereta api yang ditetapkan pada Grafik Perjalanan Kereta}}$ |

| NO | IKK                                                                                                    | PENGUKURAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2  | Persentase Pengoperasian Jalur KA Yang Sesuai Dengan TQI (IKK BTP2)                                    | <p>Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP dengan hasil Kategori I dan II (kecepatan &gt; 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan total panjang jalur KA di wilayah BTP pada tahun berjalan.</p> $\text{Persentase Pengoperasian Jalur KA yang Sesuai dengan TQI Kategori I dan II di wilayah BTP} = \frac{\text{Panjang Jalur KA yang Telah Diukur di Wilayah BTP dengan Hasil TQI Kategori I dan II pada Tahun Berjalan}}{\text{Total Panjang Jalur KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}} \times 100\%$ <p>Referensi: Mengacu pada standar PT. KAI</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3  | Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian (IKK BTP3) | <p>Jumlah unit interlocking fasilitas operasi di wilayah BTP yang berbasis elektrik s.d tahun berjalan dibandingkan dengan total jumlah unit interlocking fasilitas operasi eksisting di wilayah BTP pada tahun berjalan dan rencana pembangunan/pengembangan s.d tahun 2025.</p> $\text{Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian (\%)} = \frac{\text{Jumlah Unit Interlocking Fasilitas Operasi Di Wilayah BTP Yang Berbasis Elektrik S.D Tahun Berjalan}}{\text{Total Jumlah Unit Interlocking Fasilitas Operasi Eksisting Di Wilayah BTP Pada Tahun Berjalan Dan Rencana Pembangunan/Pengembangan S.D Tahun 2025}} \times 100\%$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4  | Pemenuhan Target Angkutan KA (IKK BTP4)                                                                | <p>Penjumlahan antara pemenuhan target angkutan kereta api penumpang di wilayah BTP dan pemenuhan target angkutan kereta api barang di wilayah BTP periode 2025-2029 sesuai dokumen Rencana Strategis dengan bobot masing-masing 50%.</p> $\text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah BTP} = \frac{\text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA Penumpang di Wilayah BTP} + \text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA Barang di Wilayah BTP}}{2}$ <p>Pemenuhan target angkutan penumpang di wilayah BTP diperoleh dari jumlah realisasi angkutan penumpang kereta api di wilayah BTP pada tahun 2020 s.d tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan penumpang kereta api di wilayah BTP periode 2025-2029 sesuai dokumen Rencana Strategis.</p> $\text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan Penumpang di Wilayah BTP} = \frac{\text{Jumlah Realisasi Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2025 s.d Tahun Berjalan}}{\text{Target Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP Periode 2025-2029 sesuai Dokumen Renstra}} \times 50\%$ <p>Pemenuhan target angkutan barang di wilayah BTP diperoleh dari jumlah realisasi angkutan barang kereta api di wilayah BTP pada tahun 2025 s.d tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan barang kereta api di wilayah BTP periode 2025-2029 sesuai dokumen Rencana Strategis.</p> $\text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan Barang di Wilayah BTP} = \frac{\text{Jumlah Realisasi Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2025 s.d Tahun Berjalan}}{\text{Target Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP Periode 2025-2029 sesuai Dokumen Renstra}} \times 50\%$ |

| NO | IKK                                                                                               | PENGUKURAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5  | Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api (IKK BTP5)               | <p>Persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan <i>baseline</i> jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang Tahun 2024 yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029</p> $\frac{(\text{Baseline Jumlah kejadian gangguan operasional pada tahun 2024} - \text{Jumlah kejadian gangguan pada tahun berjalan})}{\text{Baseline Jumlah kejadian gangguan operasional pada tahun 2024}} \times 100\%$                                                                                                                                             |
| 6  | Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian (IKK BTP6) | <p>Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian diperoleh dari selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlokkan, terguling, tabrakan KA dengan KA dan lain-lain/terbakar) di wilayah BTP pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP pada tahun berjalan</p> $\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP per 1.000 Jumlah Keberangkatan} = \left[ 1 - \frac{\text{Jumlah Kejadian Kecelakaan KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}}{\text{Jumlah Keberangkatan Kereta Api di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}} \times 1.000 \right] \times 100\%$ |
| 7  | Nilai AKIP (IKK BTP7)                                                                             | <p>Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian (Nilai skala 1-100) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal/Tim Evaluasi Internal Eselon I</p> $\text{Nilai AKIP} = (\text{Nilai Perencanaan} \times 30\%) + (\text{Nilai Pengukuran} \times 30\%) + (\text{Nilai Pelaporan} \times 15\%) + (\text{Nilai Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal} \times 25\%)$                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 8  | Tingkat Penerapan Manajemen Risiko (IKK BTP8)                                                     | <p>Penilaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko (nilai 0-30) mengacu pada Peraturan Itjen Nomor 1 Tahun 2024 tentang Pedoman Penilaian Manajemen Risiko Dalam Mendukung Pengawasan Internal Berbasis Risiko Di Lingkungan Kementerian Perhubungan</p> $\frac{\text{Jumlah hasil pengukuran}}{\text{Jumlah Teknik pengumpulan data}}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 9  | Nilai Kinerja Anggaran (IKK BTP9)                                                                 | <p>Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian (skala 0- 100) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 yang nilainya dapat diperoleh pada <i>Dashboard</i> Aplikasi Monev Kemenkeu.</p> <p>Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran berupa NKA dikelompokkan pada kategori:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lebih dari 90% : Kategori Sangat Baik;</li> <li>• 80% - 90% : Kategori Baik;</li> <li>• 60% - 80% : Kategori Cukup;</li> <li>• 50% - 60% : Kategori Kurang;</li> <li>• Kurang dari 50% : Kategori Sangat Kurang</li> </ul> $\text{NKA} = \frac{\text{Nilai Kinerja Atas Perencanaan Anggaran} + \text{Nilai Kinerja Atas Pelaksanaan Anggaran}}{2}$          |





| NO | IKK                                                                   | PENGUKURAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) (IKK BTP10) | <p>Realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian dibandingkan dengan target perolehan PNBP pada tahun berjalan.</p> $\text{PNBP Balai Teknik Perkeretaapian} = \frac{\text{Realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada tahun berjalan}}{\text{Target PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada tahun berjalan}} \times 100\%$                                           |
| 11 | Nilai Pengawasan Kearsipan Internal (IKK BTP11)                       | <p>Nilai Pengawasan Kearsipan Internal diperoleh Keputusan Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 92 Tahun 2021 tentang Instrumen Pengawasan atas Pelaksanaan Penyelenggaraan Kearsipan</p> $\text{Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian} = \frac{\text{Nilai Pengelolaan Arsip Dinamis} + \text{Nilai Sumber Daya Kearsipan}}{2}$ |

\*Sumber: diolah dari data internal Balai dan Ditjen Perkeretaapian 2025

## 2.2 Pengukuran Capaian Kinerja

Berdasarkan naskah teknokratik yang tertuang dalam Rencana Startegis (Renstra) Kementerian Perhubungan Bidang Perkeretaapian Periode 2025-2029 yang saat ini dalam tahap finalisasi untuk dilakukan penetapan, terdapat sasaran program di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian yang dapat dijabarkan ke dalam Indikator Kinerja Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian. Dalam rangka mencapai kinerja setiap sasaran, diperlukan adanya Indikator Kinerja Utama (IKU) dan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) sebagaimana yang tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.12 Tahun 2013 tentang Pedoman Pengukuran Indikator Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan.

Poin-poin tersebut di atas selanjutnya dituangkan ke dalam sebuah Perjanjian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Tahun 2025, dimana sampai dengan triwulan 3 ini telah dilakukan revisi sebanyak 1 kali yang dilakukan pada bulan Juni lalu sebagai akibat adanya perubahan pimpinan eselon 1 dan revisi anggaran sebagaimana termuat dalam DIPA Tahun 2025. Saat ini DIPA Tahun 2025 telah dilakukan revisi sebanyak 14 kali. Dalam revisi PK pertama tersebut tidak terdapat perubahan target IKK yang sudah ditetapkan pada awal tahun, ini artinya bahwa dalam penyusunan prognosa di BTP Surabaya telah dilakukan dengan analisa dan perhitungan yang matang yaitu dapat dicapai (achievable), menantang, dan realistis, dimana sampai dengan bulan Juni antara target dan realisasi masin masuk kategori *on the right track* (realisasi diantara 90%-110%). Sementara berdasarkan rekapitulasi capaian kinerja triwulan 3 ini terdapat 1 IKK yang perlu dilakukan penyesuaian target karena dengan menghitung prognosa dalam 3 bulan yang akan datang, target tersebut akan terealisasi melebihi 110% yang artinya akan terdapat anomali



atau tidak masuk kategori *on the right track* (realisasi diantara 90%-110%). IKK dimaksud adalah IKK 4 Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api yang akan diuraikan detail pada Sub Bab 2.2.3.

Dalam Perjanjian Kinerja Unit Eselon III Mandiri tersebut, terdapat 5 (lima) Sasaran Kinerja dan 11 (Sebelas) IKK yang dapat dijabarkan pada pencapaian kinerja. Adapun Sasaran Kinerja dan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya adalah sebagai berikut:

1. Sasaran Kinerja 1 Meningkatnya KONEKTIVITAS Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya;
2. Sasaran Kinerja 2 Meningkatnya KAPASITAS Prasarana Mendukung Pelayanan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya;
3. Sasaran Kinerja 3 Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya;
4. Sasaran Kinerja 4 Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya;
5. Sasaran Kinerja 5 Meningkatnya KUALITAS TATA KELOLA di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya.

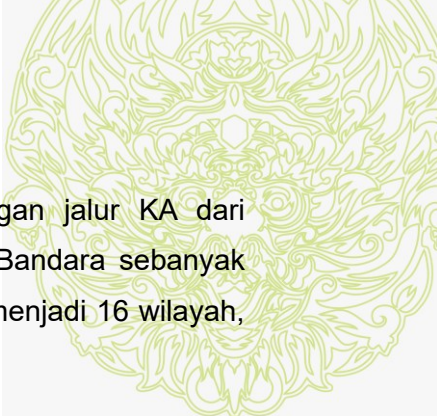
Penjelasan masing-masing IKK sebagai berikut:

1. Sasaran Kinerja 1 (KONEKTIVITAS)

Dalam Sasaran Kinerja Pertama terdapat IKK BTP1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan target **Rasio sebesar 0,375**. IKK ini merupakan Jumlah wilayah PKN/PKW/PSN/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang sudah terhubung jaringan dan layanan KA termasuk integrasi antar moda lainnya di wilayah BTP sampai dengan tahun berjalan dibandingkan dengan rencana jumlah wilayah PKN/PKW/PSN/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang terhubung dengan jaringan dan layanan KA di wilayah BTP sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS) Tahun 2030 sejumlah 12 wilayah dengan keseluruhan PKN/PKW/PSN/KSN/Pelabuhan/Bandara sejumlah 32 wilayah BTP Kelas I Surabaya.

Berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025 perlu dilakukan penyesuaian terhadap IKK 1 dengan menambahkan Rasio Konektivitas yang ada di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan (BPKASS) (yang selanjutnya akan diusulkan untuk dilakukan revisi Perjanjian Kinerja), sehingga perhitungannya menjadi sebagai berikut:





Terdapat 4 wilayah di BPKASS yang telah terkoneksi dengan jalur KA dari keseluruhan jumlah wilayah PKN/PKW/PKSN/KSN/Pelabuhan/Bandara sebanyak 17 wilayah. Sehingga apabila diakumulasikan adalah realisasi menjadi 16 wilayah, dengan target target 49 wilayah.

Untuk IKK ini memiliki kegiatan turunan sebagai berikut:

- 1) Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Prasarana sampai dengan akhir tahun;
- 2) DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya dengan target 100% berupa tersusunnya 1 dokumen DED (diusulkan untuk dihapus dan dilakukan revisi PK/Renaksi karena anggaran terblokir).

## 2. Sasaran Kinerja 2 (KAPASITAS)

Dalam Sasaran Kinerja Kedua terdapat 2 IKK yaitu sebagai berikut:

- a. IKK BTP2 Persentase Pengoperasian Jalur KA Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya. IKK ini memiliki target **98,100%** dari jalur KA yang beroperasi masuk kategori TQI I dan II. Perhitungannya dilakukan dengan melakukan perbandingan antara jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II dengan jalur KA keseluruhan yang beroperasi. Turunan kegiatan IKK BTP2 sebanyak 9 kegiatan (terdapat 1 kegiatan baru yang sebelumnya belum masuk dalam PK awal) sebagai berikut:
  - a) Peningkatan 2 unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh dengan target 100% berupa terselesaikannya konstruksi 2 unit jembatan diakhir tahun (diusulkan untuk dihapus dan dilakukan revisi PK/Renaksi karena anggaran terblokir);
  - b) Sertifikasi dan Pengamanan Aset dengan target 100% berupa terlaksananya kegiatan sampai dengan akhir tahun;
  - c) Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi dengan target 100% berupa terlaksananya kegiatan sampai dengan akhir tahun (diusulkan untuk dihapus dan dilakukan revisi PK/Renaksi karena anggaran terblokir);
  - d) Sertifikasi/Uji Riksa dengan target 100% berupa terlaksananya kegiatan sampai dengan akhir tahun (diusulkan untuk dihapus dan dilakukan revisi PK/Renaksi karena anggaran terblokir);

- 
- e) Penyusunan RKL/RPL Wonokromo – Sepanjang dengan target 100% berupa tersusunnya 1 dokumen RKL/RPL (diusulkan untuk dihapus dan dilakukan revisi PK/Renaksi karena anggaran terblokir);
  - f) Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel) dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Satuan Pelayanan sampai dengan akhir tahun;
  - g) Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh dengan target 100% berupa terselesaikannya konstruksi 2 unit jembatan diakhir tahun;
  - h) Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalisat dengan target 100% berupa terselesaikannya peningkatan jalur KA sampai dengan akhir tahun;
  - i) BOBP Pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang (LMAN) dengan target 100% berupa terselesaikannya BOBP Pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang sampai dengan akhir tahun.
- b. IKK BTP3 Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya. IKK ini memiliki target **37,900%**, merupakan perbandingan antara unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (44 unit) dengan jumlah keseluruhan unit fasilitas operasi yang beroperasi (116 unit). Untuk indikator kinerja kegiatan (IKK) ini, Tahun 2025 tidak ada program peningkatan fasilitas operasi menjadi elektrik. Untuk indikator kinerja kegiatan (IKK) ini memiliki turunan kegiatan yaitu pemantauan/pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Prasarana sampai dengan akhir tahun.

3. Sasaran Kinerja 3 (KINERJA PELAYANAN)

Dalam Sasaran Kinerja Ketiga terdapat 2 IKK yaitu sebagai berikut:

- a. IKK BTP4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya memiliki target **19,220%**. IKK ini merupakan perbandingan antara realisasi jumlah angkutan KA tahun 2025-2029 berbanding dengan target angkutan KA selama periode Renstra Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya 2025-2029 (bobot angkutan penumpang dan angkutan barang masing-masing 50%).

Turunan kegiatan IKK BTP4 sebagai berikut:

- 1) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api;
- 2) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi angkutan lebar dan nataru;

3) Pemenuhan target angkutan penumpang;

4) Pemenuhan target angkutan barang;

Kegiatan pemantauan/pengawasan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan kereta api serta kegiatan pemantauan/pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru dengan target masing-masing 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA sampai dengan akhir tahun. Sedangkan untuk target angkutan penumpang dan barang secara tersendiri memiliki target sebagai berikut:

- 1) 24.659.096 penumpang untuk target angkutan penumpang di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya selama tahun 2025;
- 2) 2.599.565 ton untuk target angkutan barang di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya selama tahun 2025.

Target IKK ini juga diusulkan untuk dilakukan revisi PK/Renaksi karena realisasi capaian sampai dengan bulan September telah mencapai lebih dari 110%.

- b. IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang memiliki target **100,000%**.

IKK ini merupakan persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang Tahun 2024 yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029. Lebih detailnya dapat diuraikan sebagai berikut:

- Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun)
- Target 2025 diharapkan gangguan operasional di perlintasan sebidang ada penurunan sebesar 10% dari rata2 kejadian pada periode 2020-2024 yaitu menjadi maksimal 53 kejadian/tahun ( $10\% \times 59$  kejadian)

Turunan kegiatan IKK BTP5 sebagai berikut:

- 1) Monitoring dan pengawasan persinggungan/perpotongan;
- 2) Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana

Kegiatan Monitoring dan pengawasan persinggungan/perpotongan dan Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana dengan target masing-masing 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Prasarana Perkeretaapian dan Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian sampai dengan akhir tahun.

#### 4. Sasaran Kinerja 4 (KESELAMATAN)

Sasaran Kinerja Keempat terdapat IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya memiliki target **100,000%**. IKK ini merupakan selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlokkan, terguling, tabrakan KA dengan KA, dan lain-lain/terbakar) di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan KA di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan (prognosa frekuensi keberangkatan KA selama 1 tahun adalah 62.780 keberangkatan KA). Untuk IKK ini memiliki turunan kegiatan sebagai berikut:

- a. Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO) dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya kegiatan IMO sampai dengan akhir tahun;
- b. Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian tersebut sampai dengan akhir tahun;
- c. Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian tersebut sampai dengan akhir tahun;
- d. Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3) dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian tersebut sampai dengan akhir tahun;
- e. Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya pemeliharaan terhadap Rescue Car.

#### 5. Sasaran Kinerja 5 (KUALITAS TATA KELOLA)

Dalam Sasaran Kinerja Kelima terdapat 5 (lima) IKK dimana masing-masing IKK memiliki target sebagai berikut:

- a. IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target nilai **83,400**. IKK ini diperoleh berdasarkan hasil evaluasi implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal/Tim Evaluasi Internal Eselon I.

Untuk IKK BTP7 memiliki turunan kegiatan sebagai berikut:

- 1) Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi penyusunan RKA sampai dengan akhir tahun;



- 
- 2) Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data, dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi penyusunan dokumen SAKIP sampai dengan akhir tahun.
- b. IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target **nilai 15,000**. IKK ini merupakan Penilaian Tingkat Manajemen Risiko Level 1-5 mengacu pada Peraturan Itjen Nomor 1 Tahun 2024 Tentang Pedoman Penilaian Manajemen Risiko Dalam Mendukung Pengawasan Internal Berbasis Risiko di Lingkungan Kementerian Perhubungan. Turunan kegiatan IKK ini yaitu Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko dengan target 100% berupa terlaksananya penerapan Manajemen Risiko sampai dengan akhir tahun.
- c. IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target nilai **81,000**. Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian (skala 0-100) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari Nilai Kinerja Pelaksanaan Anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu.
- Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran berupa NKA dikelompokkan pada kategori:
- Lebih dari 90% : Kategori Sangat Baik;
  - 80% - 90% : Kategori Baik;
  - 60% - 80% : Kategori Cukup;
  - 50% - 60% : Kategori Kurang;
  - Kurang dari 50% : Kategori Sangat Kurang

Untuk IKK BTP9 memiliki turunan kegiatan sebagai berikut:

- 1) Sistem Akuntansi Keuangan (SAK) dengan target 100% berupa terlaksananya SAK sampai dengan akhir tahun;
- 2) Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN) dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi penyusunan laporan SIMAK BMN sampai dengan akhir tahun;
- 3) Pengadaan Kendaraan Bermotor dengan target 100% berupa terlaksananya pengadaan kendaraan bermotor (diusulkan untuk dihapus dan dilakukan revisi PK/Renaksi karena anggaran terblokir);



- 
- 4) Peralatan pengelolaan data dan komunikasi dengan target 100% berupa terlaksananya pengadaan peralatan pengelolaan data dan komunikasi (diusulkan untuk dihapus dan dilakukan revisi PK/Renaksi karena anggaran terblokir);
  - 5) Program Dukungan Manajemen lainnya dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Program Dukungan Manajemen sampai dengan akhir tahun.
- d. IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target **100,000%**. IKK ini merupakan persentase Realisasi penerimaan PNBP Balai Teknik Perkeretaapian dibandingkan dengan target perolehan PNBP bidang perkeretaapian pada tahun berjalan, dimana pada awal tahun ditargetkan perolehan PNBP sebesar Rp.150.000.000,-, lalu kemudian dilakukan revisi Perjanjian Kinerja pada bulan Juni 2025, target ditingkatkan menjadi Rp.9.521.738.500,- Turunan kegiatan IKK BTP10 ini yaitu kegiatan tim SABMN dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Tim SABMN sampai dengan akhir tahun.
- e. IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target nilai **69,000**. IKK ini merupakan Nilai Pengawasan Kearsipan Internal diperoleh Keputusan Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 92 Tahun 2021 tentang Instrumen Pengawasan atas Pelaksanaan Penyelenggaraan Kearsipan. IKK ini memiliki turunan kegiatan Penyusunan laporan pengelolaan kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi pengelolaan ketatausahaan, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat sampai dengan akhir tahun.

### 2.2.1 Sasaran Kinerja 1 (KONEKTIVITAS) – IKK BTP1

#### a. Capaian Kinerja

Sasaran pertama yaitu Meningkatkan Konektivitas Prasarana di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan IKK Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya (IKK BTP1), dapat diuraikan sebagai berikut:

- 1) Berdasarkan Perjanjian Kinerja 2025, dengan target di triwulan 3 sebesar 0,375 dan dengan lingkup hanya wilayah kerja BTP Surabaya, maka dengan realisasi rasio konektivitas sebesar 0,375 capaian kinerja triwulan 3 tahun 2025 **TELAH TERCAPAI 100,000%.**

- 2) Berdasarkan Surat Sekretaris Ditjen Perkeretapihan Nomor PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025, dengan mempertimbangkan lingkup wilayah kerja tidak hanya di BTP Surabaya, melainkan juga wilayah kerja BPKASS, maka realisasi rasio konektivitas menjadi sebesar 0,301

Dan masih berdasarkan surat di atas, apabila dalam Renstra 2025-2029 dapat ditampung perubahan rumus perhitungan Rasio Konektivitas dengan mempertimbangkan rasio realisasi perjalanan KA terhadap program Gapeka, maka realisasinya menjadi 0,572.

Perhitungan Rasio Konektivitas dan realisasinya (dasar: PK 2025)

| Substansi                       | Keterangan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Dalam Angka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jumlah wilayah PKN/PKW          | Jumlah keseluruhan wilayah yang telah ditetapkan sebagai PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri di wilayah BTP Surabaya                                                                                                                                            | 32 wilayah<br>Meliputi: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak, 13) Sarbagita, 14) Sorong, 15) Jayapura, 16) Timika, 17) Merauke, 18) Tuban, 19) Pamekasan, 20) Sumenep, 21) Singaraja, 22) Negara, 23) Manokwari, 24) Sarmi, 25) Tanah Merah, 26) Pelabuhan Tuban, 27) Pelabuhan Teluk Lamong, 28) Pelabuhan Sorong, 29) Pelabuhan Jayapura, 30) Bandara Juanda Surabaya, 31) Bandara Ngurah Rai Denpasar, 32) Bandara Sentani Papua |
| Jumlah wilayah ter-konektivitas | Jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri <b>YANG SUDAH TERHUBUNG</b> dengan jaringan dan layanan KA termasuk integrasi antar moda lainnya di wilayah BTP Surabaya s.d tahun berjalan sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS) Tahun 2030 | 12 wilayah<br>Meliputi: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Rasio Konektivitas</b>       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>12/32 = 0,375</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

Perhitungan Rasio Konektivitas dan realisasinya (dasar: Surat Sekretaris Ditjen Perkeretapihan Nomor PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025)

| Substansi              | Keterangan                                                                                                                                                                                                 | Dalam Angka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jumlah wilayah PKN/PKW | Jumlah keseluruhan wilayah yang telah ditetapkan sebagai PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri di wilayah BTP Surabaya dan BPKASS | 53 wilayah<br>Meliputi: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak, 13) Sarbagita, 14) Sorong, 15) Jayapura, 16) Timika, 17) Merauke, 18) Tuban, 19) Pamekasan, 20) Sumenep, 21) Singaraja, 22) Negara, 23) Manokwari, 24) Sarmi, 25) Tanah Merah, 26) Pelabuhan Tuban, 27) Pelabuhan Teluk Lamong, 28) Pelabuhan Sorong, 29) Pelabuhan Jayapura, 30) Bandara |

|                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Juanda Surabaya, 31) Bandara Ngurah Rai Denpasar, 32) Bandara Sentani Papua, 33) Sungguminasa, 34) Makassar, 35) Maros, 36) Takalar, 37) Pangkajene, 38) Jeneponto, 39) Palopo, 40) Watampone, 41) Barru, 42) Pare-Pare, 43) S. Jeneberang, 44) S. Lompengan, 45) Tangka, 46) Solo Sadang, 47) Makassar, 48) Biringkasi, 49) Hasanuddin, 50) Mamminasata, 51) Pangkep, 52) Kab Barru, 53) Pelabuhan Garongkong. |
| Jumlah wilayah ter-konektivitas                                                                   | Jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri <b>YANG SUDAH TERHUBUNG</b> dengan jaringan dan layanan KA termasuk integrasi antar moda lainnya di wilayah BTP Surabaya dan BPKASS s.d tahun berjalan sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS) Tahun 2030 | 16 wilayah<br>Meliputi: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak, 13) Mamminasata, 14) Pangkep, 15) Kab Barru, 16) Pelabuhan Garongkong.                                                                                                                                        |
| Realisasi perjalanan kereta api                                                                   | Jumlah realisasi perjalanan kereta api penumpang dan barang di BTP Surabaya dan BPKASS sampai dengan triwulan 3                                                                                                                                                                                                                                       | 85.860 perjalanan KA<br>BTP Surabaya = 84.228 perjalanan KA<br>BPKASS = 1.632 perjalanan KA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Program perjalanan kereta api                                                                     | Jumlah program perjalanan kereta api yang ditetapkan pada Grafik perjalanan Kereta Api di wilayah BTP Surabaya dan BPKASS sampai dengan triwulan 3                                                                                                                                                                                                    | 101.817 perjalanan KA<br>BTP Surabaya = 99.645 perjalanan KA<br>BPKASS = 2.172 perjalanan KA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Rasio Konektivitas</b><br>(tanpa memperhitungkan rasio realisasi perjalanan KA dengan GAPEKA)  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>16/53 = 0,301</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Rasio Konektivitas</b><br>(dengan memperhitungkan rasio realisasi perjalanan KA dengan GAPEKA) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>((16/53)+(85.860/101.817))/2 = 0,572</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

**Tabel 2.2**

**Perbandingan Realisasi IKK BTP1 terhadap target PK**

| Indikator Kinerja Kegiatan                                                        | Satuan | Target Kinerja Tahunan | Target Kinerja Triwulan |       |       |       | Realisasi Kinerja Triwulan |       |       |    | Capaian Kinerja Triwulan (%) |         |         |    | Capaian Kinerja Tahunan (%) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|----|------------------------------|---------|---------|----|-----------------------------|
|                                                                                   |        |                        | I                       | II    | III   | IV    | I                          | II    | III   | IV | I                            | II      | III     | IV |                             |
| IKK BTP1<br>Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya | %      | 0,375                  | 0,375                   | 0,375 | 0,375 | 0,375 | 0,375                      | 0,375 | 0,375 | -  | 100,000                      | 100,000 | 100,000 | -  | 100,000                     |

Sumber: Paparan Capaian Kinerja TW 3 Tahun 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

**b. Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan**

IKK Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya pada triwulan 3 tahun 2025 telah tercapai karena pada tahun 2025 tidak ada kegiatan pembangunan jalur KA yang menuju PKN/PKW/PKSN/KSN/ Pelabuhan/Bandara, sehingga tidak terdapat penambahan target dari tahun sebelumnya.

Selanjutnya dalam rangka mendindaklanjuti Surat Sekretaris Ditjen Perkeretapihan Nomor PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025, dengan mengakomodir rasio konektivitas yang ada di wilayah BPKASS dan mempertimbangkan rasio realisasi perjalanan KA terhadap program Gapeka, untuk saat ini belum dapat dimasukkan dalam target dan realisasi resmi triwulan 3 karena belum dilakukan revisi Perjanjian Kinerja 2025.

Dalam rangka mendukung IKK BTP1, selama triwulan 3 tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melaksanakan kegiatan tugas dan fungsinya khususnya yang masih ada kaitannya dengan program konektivitas, yang dapat diuraikan sebagai berikut:

- 1) Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian.

Progres Fisik : -  
Pagu Awal : Rp.386.857.000  
Pagu Efektif : Rp.3.402.000  
Realisasi Anggaran : Rp.3.400.400

Kendala/detail kegiatan :

Beberapa kegiatan rutin yang telah dilaksanakan terkait dengan pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian adalah sebagai berikut:

- Melaksanakan Evaluasi Pekerjaan Penggantian BH 307 dan BH 312;

**Gambar 2.1**



- Melaksanakan Sinkronisasi Pola Operasi Emplasemen Stasiun Wonokromo dan Ruang Lingkup Review DED Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Wonokromo – Sepanjang;

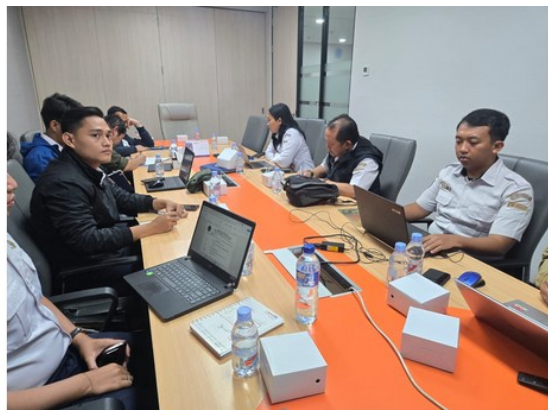


**Gambar 2.2**



- Melaksanakan Pembahasan Rencana kegiatan Peningkatan Sistem Telekomunikasi segmen Talun - Kertosono lintas Bangil - Kertosono (MYC 2026 -2027);

**Gambar 2.3**



- Rapat bersama Dishub Jatim dan Dishub Kota/Kabupaten se-Jawa Timur terkait Penyusunan Laporan Pendahuluan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045 (unit perencanaan)

**Gambar 2.4**





- Rapat Kerja Bidang Perhubungan "Sinergitas Sektor Perhubungan dalam Mewujudkan Bakti untuk Negeri" bersama Dishub Jatim dan Dishub Kab/Kota, serta instansi perhubungan pusat yang ada di Jawa Timur (unit perencanaan)

**Gambar 2.5**



## 2) DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya.

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| Progres Fisik           | : 0%               |
| Pagu Awal               | : Rp.1.500.000.000 |
| Pagu Efektif            | : Rp.0             |
| Realisasi Anggaran      | : Rp.0             |
| Kendala/detail kegiatan | :                  |

Sampai dengan triwulan 3, kegiatan ini tidak dapat dilaksanakan karena anggaran untuk pelaksanaan kegiatan ini terkena program efisiensi. Dan selanjutnya akan diusulkan dilakukan revisi Rencana Aksi pada Perjanjian Kinerja Tahun 2025 untuk menghapus kegiatan ini.

### **CROSSCUTTING**

Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* yang terdapat keterlibatan pihak eksternal di luar Balai, semisal dengan Instansi Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK BTP1 program pembangunan konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya selama triwulan 3 tahun 2025 adalah:

- Tinjauan Lapangan atas Permohonan Penyesuaian Pagar Pengaman Kereta Api Pada JPL 280 Km 171+845 bersama dengan Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur, Dinas Perhubungan Kab. Lamongan , dan PT. KAI Daop 8 Surabaya

**Gambar 2.6**



- Tinjauan Lapangan Jalur Akses Warga yang Terdampak Rencana Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api double track Wonokromo-Jombang bersama dengan Tim Pengadaan Tanah, Tim Prasarana dan Tim Satpel Lamongan BTP Kelas I Surabaya, Dishub Kota Surabaya, Dishub Kab Sidoarjo, Kelurahan Pagesangan, Kelurahan Sepanjang dan Perwakilan Warga Simowau.

**Gambar 2.7**



### **REALISASI PENANGANAN RISIKO TRIWULAN 3**

Berdasarkan Laporan Penyelenggaran Manajemen Risiko Triwulan III yang disampaikan Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya sebagaimana Surat Nomor TI.004/1/14/BTP-SBY/202 tanggal 1 Oktober 2025, dapat disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP1 Rasio Konektivitas beserta kegiatannya adalah sebagai berikut:

#### **1) Pernyataan risiko:**

Lelang DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya tidak terlaksana

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Kegiatan ini tidak dapat dilaksanakan karena anggaran terblokir sebagai dampak kebijakan efisiensi anggaran, sehingga diusulkan untuk dilakukan penghapusan.

### c. Perbandingan Kinerja BTP Surabaya terhadap Kinerja di Level Nasional

Perbandingan kinerja antara BTP Surabaya dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk rasio konektivitas prasarana adalah sebagai berikut:

**Tabel 2.3**

**Perbandingan IKK BTP1 dengan Nasional**

| Indikator Kinerja                                                                          | Target (rasio) |                 | Realisasi (rasio) |                 | Capaian Kinerja (%) |                 | Prosentase Realisasi<br>BTP/Realisasi<br>Nasional |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------------------------------------|
|                                                                                            | DJKA           | BTP<br>Surabaya | DJKA              | BTP<br>Surabaya | DJKA                | BTP<br>Surabaya |                                                   |
| IKK BTP1<br>Rasio Konektivitas<br>Wilayah Kerja Balai<br>Teknik Perkeretaapian<br>Surabaya | 0,460          | 0,375           | 0,460             | 0,375           | 100,000             | 100,000         | 12/69 =<br><b>17,391%</b>                         |

Sumber: Paparan Capaian Kinerja TW 3 Tahun 2025 BTP Surabaya dan Ditjen Perkeretaapian yang telah diolah dan dokumen RIPNAS 2030

Pada capaian konektivitas Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dari total 32 PKN/PKW/Simpul Transportasi baru terhubung sebanyak 12 daerah Jawa Timur yaitu Malang, Gerbangkertasusila, Bojonegoro, Madiun, Jember, Banyuwangi, Probolinggo, Blitar, Pasuruan, Tulungagung, Kediri serta Pelabuhan Tanjung Perak. Apabila dibandingkan dengan Konektivitas PKN/PKW/Simpul Transportasi/Bandara/Dermaga/Terminal terhubung pada capaian DJKA pada di tahun 2025 sebanyak 69 wilayah telah terhubung dari total 150 wilayah. Sehingga wilayah BTP Surabaya telah berkontribusi terhadap rasio konektivitas prasarana perkeretaapian yang terhubung dengan PKN/PKW/Simpul Transportasi secara nasional sebesar **17,391%**.

### d. Upaya Peningkatan Kinerja

Dikarenakan banyak program terkait konektivitas dalam dokumen RIPNAS 2010-2030 belum terlaksana, sehingga Balai masih perlu melakukan upaya-upaya dalam rangka peningkatan konektivitas melalui koordinasi dengan Ditjen Perkeretaapian, Pemprov, Pemkab, dan stakeholder lainnya guna persiapan kegiatan-kegiatan yang mendukung konektivitas moda perkeretaapian di



periode selanjutnya. Diantaranya yang telah dilakukan selama triwulan 3 yaitu melalui:

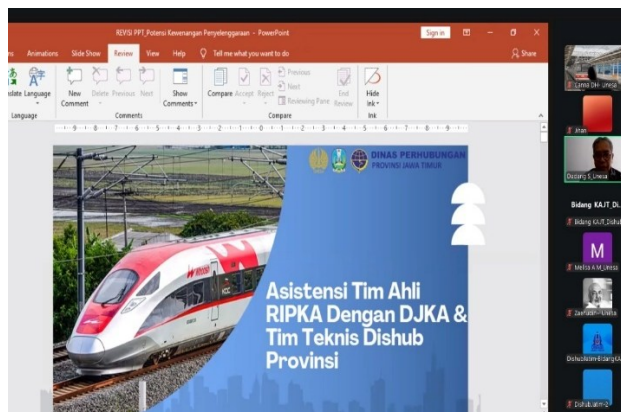
- Rapat Kerja Bidang Perhubungan "Sinergitas Sektor Perhubungan dalam Mewujudkan Bakti untuk Negeri" bersama Dishub Jatim dan Dishub Kab/Kota, serta instansi perhubungan pusat yang ada di Jawa Timur (Unit Perencanaan).

**Gambar 2.8**



- Rapat bersama Dishub Jatim dan konsultan, terkait asistensi Penyusunan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045 (Unit Perencanaan);

**Gambar 2.9**



Beberapa hal yang perlu diusulkan dan dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP1 adalah sebagai berikut:

#### 1) **Penyesuaian Strategi/Kebijakan**

Sebagai tindak lanjut dari Surat Sekretaris Ditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025, maka perlu dilakukan penyesuaian Perjanjian Kinerja 2025 dengan memasukkan Rasio Konektivitas BPKASS, namun hal ini dapat berakibat menurunnya



nilai rasio konektivitas BTP Surabaya secara keseluruhan. Namun jika usulan memasukkan rasio realisasi perjalanan KA terhadap program Gapeka sebagai komponen dalam perhitungan Rasio Konektivitas dapat diakomodir dalam Renstra 2025-2029 maka akan terdapat kenaikan nilai Rasio Konektivitas.

Selain itu, selama beberapa tahun terakhir IKK rasio konektivitas tidak mengalami peningkatan realisasi dikarenakan tidak ada kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas. Sehingga perlu ada penyesuaian strategi kedepannya. Dimulai dari melakukan identifikasi terhadap PKN/PKW/Simpul Transportasi/Bandara/Dermaga/Terminal yang memungkinkan untuk dilaksanakan pembangunan jalur KA di tahun-tahun berikutnya. Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah mengusulkan beberapa program yang dapat meningkatkan angka konektivitas pada periode 5 tahun kedepan yang dituangkan dalam Kerangka Pendanaan Tahun 2025-2029 yang nantinya akan digunakan sebagai bahan penyusunan Rencana Strategis Bidang Perkeretaapian Tahun 2025-2029 di BTP Surabaya. Selain itu, BTP Surabaya terus berupaya untuk meningkatkan koordinasi bersama dengan Pemda dan operator setempat dalam rangka bersama-sama memprogramkan kegiatan-kegiatan yang dapat mendukung terciptanya konektivitas wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi/Bandara/Dermaga/Terminal dengan jalur kereta api.

## 2) **Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran**

Mengingat di tahun 2025 tidak terdapat anggaran khusus berupa pembangunan yang bersifat konektivitas, sehingga Balai berusaha melakukan kegiatan yang sifatnya rutin dan tuis yang dapat berupa koordinasi, pembahasan, tinjauan lapangan dan lain sebagainya yang melibatkan peran serta pemerintah daerah dan operator guna merencanakan pembangunan jalur KA yang bersifat konektivitas ke daerah PKN/PKW/Simpul Transportasi/Bandara/Dermaga/Terminal.

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan yang terkait dengan rasio konektivitas. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:

- Monitoring dan Evaluasi Pengembangan Jaringan Jalur Kereta Api
- Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian



### 3) Penyesuaian Organisasi dan Jabatan/Pegawai

Untuk Sasaran meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai penanggung jawab ada di Seksi Prasarana Perkeretaapian. Pada Triwulan 3 ini pada Seksi Prasarana telah ditunjuk Kepala Seksi baru dengan latar belakang pendidikan teknik, dimana posisi Kepala Seksi sebelumnya sempat diduduki oleh pegawai yang ditunjuk sebagai PLT (dengan latar belakang pendidikan teknik), sedangkan pegawai yang *supporting* pada IKK ini sebanyak 5 pegawai. Selain itu terkait pengusulan program-program pembangunan konektivitas juga melibatkan Unit Perencanaan yang saat ini terdapat sebanyak 5 pegawai (4 PNS dan 1 PPPK).

Rekapitulasi penempatan SDM yang mendukung IKK BTP1:

- Pejabat Struktural : 1 pegawai (Kasi Prasarana Perkeretaapian)
- Pegawai : 5 Jabatan Pelaksana/Fungsional Tertentu  
Seksi Prasarana Perkeretaapian

#### 2.2.2 Sasaran Kinerja 2 (KAPASITAS) – IKK BTP2 dan IKK BTP3

##### a. Capaian Kinerja

Sasaran kedua Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya. Sasaran ini memiliki 2 IKK yaitu Persentase Pengoperasian Jalur KA Yang Sesuai Dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya (IKK BTP2) dan Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya (IKK BTP3). Capaian dari ke-2 IKK tersebut dapat diuraikan sebagai berikut:

- 1) IKK BTP2 Persentase Pengoperasian Jalur KA Yang Sesuai Dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan realisasi sebesar 97,165% dari target triwulan 3 sebesar 98,100% sehingga capaian kinerja triwulan 3 tahun 2025 **TIDAK TERCAPAI (99,047)%**.

Perhitungan TQI dan realisasinya

| Substansi                                        | Keterangan                                                                                                                                               | Dalam Angka                                |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Panjang Jalur KA                                 | Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP dengan hasil semua Kategori (I-IV) (kecepatan > 80 km/jam) per periode | 1.233.439 km'sp                            |
| Panjang Jalur KA TQI I dan II                    | Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP dengan hasil Kategori I dan II (kecepatan > 80 km/jam) per periode     | 1.198.476 km'sp                            |
| Persentase Jalur KA dengan TQI Kategori I dan II |                                                                                                                                                          | $1.198.476 / 1.233.439 * 100\% = 97,165\%$ |

- 2) IKK BTP3 Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan realisasi tahun 2025 yaitu sebesar 100% dari target triwulan 3 sebesar 100%, sehingga capaian triwulan 3 tahun 2025 **TELAH TERCAPAI 100,000%** karena tidak ada kegiatan pembangunan atau peningkatan fasilitas operasi yang berimbas pada IKK tersebut selama tahun 2025.

Perhitungan Fasop Handal dan realisasinya

| Substansi               | Keterangan                                                                                               | Dalam Angka                      |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Jumlah Fasop            | Jumlah keseluruhan unit interlocking fasilitas operasi eksisting di wilayah BTP Surabaya yang beroperasi | 116 unit (tidak termasuk IB)     |
| Jumlah Fasop Handal     | Jumlah unit interlocking fasilitas operasi di wilayah BTP Surabaya yang berbasis elektrik                | 44 unit (tidak termasuk IB)      |
| Persentase Fasop Handal |                                                                                                          | $44/116 \times 100\% = 37,900\%$ |

**Tabel 2.4**

Perbandingan Realisasi IKK BTP2 dan IKK BTP3 terhadap target PK

| Indikator Kinerja Kegiatan                                                                                                                   | Satuan | Target Kinerja Tahunan | Target Kinerja Triwulan |        |        |        | Realisasi Kinerja Triwulan |        |        |    | Capaian Kinerja Triwulan (%) |         |         |    | Capaian Kinerja Tahunan (%) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|----|------------------------------|---------|---------|----|-----------------------------|
|                                                                                                                                              |        |                        | I                       | II     | III    | IV     | I                          | II     | III    | IV | I                            | II      | III     | IV |                             |
| IKK BTP2<br>Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya | %      | 98,100                 | 98,100                  | 98,100 | 98,100 | 98,100 | 98,192                     | 97,043 | 97,165 | -  | 100,094                      | 98,921  | 99,047  | -  | 99,047                      |
| IKK BTP3<br>Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya                       | %      | 37,900                 | 37,900                  | 37,900 | 37,900 | 37,900 | 37,900                     | 37,900 | 37,900 | -  | 100,000                      | 100,000 | 100,000 | -  | 100,000                     |

Sumber: Paparan Capaian Kinerja TW 3 Tahun 2025 BTP yang telah diolah

## b. Analisis penyebab keberhasilan/kegagalan

- 1) Kegagalan pencapaian IKK BTP2 selama triwulan 3 Tahun 2025 dikarenakan data yang digunakan masih menggunakan hasil pengukuran TQI menggunakan kereta ukur pada periode II tahun 2025 dengan rincian sepanjang 1.198,476 km'sp telah memenuhi kategori TQI I dan II dari 1.233,439 km'sp jalur yang diukur atau mencapai 97,165%, sehingga capaian triwulan 3 tahun 2025 **TIDAK TERCAPAI (99,047%)**.

**Tabel 2.5**

Data Pengukuran TQI Periode II Tahun 2025 di Jawa Timur

| TQI                      | I         | II      | III    | IV    | Panjang Track |  |
|--------------------------|-----------|---------|--------|-------|---------------|--|
| Daop 7                   | 382.410   | 38.925  | 1.244  | -     | 422.579       |  |
| Daop 8                   | 390.745   | 135.975 | 20.468 | 2.569 | 549.757       |  |
| Daop 9                   | 178.408   | 72.010  | 10.491 | 0.194 | 260.909       |  |
| Total TQI I-II           | 1.198,476 |         | 34,963 |       |               |  |
| Total terukur            | 1.233,439 |         |        |       |               |  |
| % TQI I-II/Total terukur | 97,165 %  |         |        |       |               |  |

Sumber: Hasil Rekapitulasi Pengukuran TQI Periode II 2025 oleh PT. KAI yang telah diolah  
(Detail hasil pengukuran TQI terdapat dalam lampiran LCK TW3 2025)

Dari hasil pengukuran tersebut, terlihat bahwa masih terdapat jalur KA yang belum memenuhi kriteria I dan II sepanjang 34,963 kmsp, dimana sumbangsih terbesar jalur yang belum memenuhi TQI I dan II ada di ada di lintas:

- Bangil - Kertosono: 7,472 kmsp
- Kandangan - Indro: 5,114 kmsp
- Kalisat - Banyuwangi: 4.954 kmsp

Selain ke-3 lintas terbesar di atas, di lintas-lintas yang lain juga masih masuk TQI kategori III dan IV, hal ini dikarenakan selain tahun ini masih terdapat penyelesaian kegiatan peningkatan jalur KA (lintas Jember-Kalisat), juga masih terdapat beberapa titik rawan bencana sehingga banyak pemasangan taspat yang berakibat tidak maksimalnya perjalanan/kecepatan KA.

Sementara untuk capaian kegiatan yang merupakan turunan dari IKK BTP2 selama TW 3 Tahun 2025 sebagian besar tidak terlaksana atau 0% dikarenakan adanya kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir dan akan diusulkan untuk dilakukan revisi Perjanjian Kinerja dan Renaksi (penghapusan kegiatan). Detail capaian kegiatan pada IKK BTP2 dapat diuraikan sebagai berikut:

- a) Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh
  - Progres Fisik : 0%
  - Pagu Awal : Rp.27.215.570.000
  - Pagu Efektif : Rp.0
  - Realisasi Anggaran : Rp.0
  - Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan ini tidak dapat dilaksanakan dikarenakan terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir. Oleh karena itu, Balai Teknik Perkeretaapian kelas I Surabaya akan melakukan revisi rencana aksi (penghapusan kegiatan). Kegiatan ini telah diusulkan kembali dalam Pagu Kebutuhan Tahun Anggaran 2026 namun pada saat pembahasan Pagu Indikatif kembali di-drop.

b) Sertifikasi dan Pengamanan Aset

Progres Fisik : 0%  
Pagu Awal : Rp.850.000.000  
Pagu Efektif : Rp.700.060.000  
Realisasi Anggaran : Rp.82.200.000

Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan ini terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran menjadi Rp. 700.060.000 Kegiatan ini diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi terkait besaran anggarannya.

Selama periode Triwulan 3 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melakukan beberapa kegiatan antara lain:

- Pengajuan Jasa Konsultasi Hukum kegiatan Sertifikasi dan Pengamanan Aset BTP Kelas I Surabaya dengan nominal 100 juta;
- Permohonan pengajuan revisi anggaran sertifikasi dan pengamanan aset untuk kegiatan Jasa Konsultasi Pengukuran , Pemetaan, dan Inventarisasi Titik Koordinat Dalam Rangka Pengamanan Aset Berupa Tanah Wilayah Jawa Timur;
- Telah dilakukan Pengadaan Langsung Jasa Konsultansi Hukum Kegiatan Sertifikasi dan Pengamanan Aset BTP Kelas I Surabaya, kontrak mulai 2 September 2025.

Gambar 2.10







c) Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi

Progres Fisik : 0%  
Pagu Awal : Rp.5.000.000.000  
Pagu Efektif : Rp.0  
Realisasi Anggaran : Rp.0  
Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan ini terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga diusulkan untuk dilakukan revisi rencana aksi (penghapusan kegiatan). Selama periode Triwulan 3 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya masih menunggu survey bersama atas damsos antara tim prasarana dan satker pengadaan tanah. Kegiatan ini telah diusulkan kembali dalam Pagu Kebutuhan Tahun Anggaran 2026. namun pada saat pembahasan Pagu Indikatif kembali di-*drop*.

d) Sertifikasi/Uji Riksa

Progres Fisik : 0%  
Pagu Awal : Rp.452.917.000  
Pagu Efektif : Rp.0  
Realisasi Anggaran : Rp.0  
Kendala/detail kegiatan :

Selama triwulan 3 Tahun 2025, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah:

- a. Menyusun KAK dan RAB Pagu Anggaran kegiatan Perpanjangan Sertifikasi Uji Riksa di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun Anggaran 2026;
- b. Mengadakan rapat pembahasan persiapan pengujian BH 374, rapat pembahasan metode pengujian prasarana pada Jembatan KA, rapat pembahasan permohonan pengujian jalur dan bangunan Kereta Api pada Jembatan BH 374, peningkatan Jalur Kereta Api Antara Bangil – Probolinggo dan Peningkatan Jalur Kereta Api Antara Malang – Sumberpucung dalam rangka Sertifikasi Uji Pertama, dan
- c. Melaksanakan Kegiatan Pengujian Berkala Fasilitas Operasi Kereta Api berupa Peralatan Persinyalan dan Telekomunikasi DAOP 7 Madiun.

e) Penyusunan RKL/RPL Wonokromo - Sepanjang

Progres Fisik : 0%  
Pagu Awal : Rp.1.000.000.000  
Pagu Efektif : Rp.0



Realisasi Anggaran : Rp.0

Kendala/detail kegiatan :

Selama periode Triwulan 3 Tahun 2025 kegiatan ini terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan).

f) Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satuan Pelayanan)

Progres Fisik : -

Pagu Awal : Rp.1.452.382.000

Pagu Efektif : Rp.1.594.030.000

Realisasi Anggaran : Rp.491.864.000

Kendala/detail kegiatan :

Selama triwulan 3 Tahun 2025, telah dilaksanakan Tugas Fungsi Satpel sebagai kepanjangan tangan Balai kondisi efisiensi yaitu antara lain:

- Monitoring Sebelum Pekerjaan IMO Terkait Perbaikan Perlintasan dan Pergantian Jembatan Baja menjadi Jembatan *Box Culvert* di Wilayah Satuan Pelayanan Kediri;

Gambar 2.11



- Pengawasan Perbaikan Geometri Jalan Rel pada JPL 179, JPL 186 dan JPL 210 Petak Jalan Kalitidu – Bojonegoro

**Gambar 2.12**



- Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pemeriksaan, Perawatan, dan SDM Milik Negara oleh PT. KAI pada Minggu ke-4 (Empat) bulan Agustus 2025 di wilayah kerja Satuan Pelayanan Jember

**Gambar 2.13**



- Koordinasi dan persiapan pelebaran akses jalan penyeberangan rel KA pada JPL 32 Kabupaten Ngawi;

**Gambar 2.14**





- g) Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuhur

Progres Fisik : 100%  
Pagu Awal : Rp.6.825.962.000  
Pagu Efektif : Rp.6.825.962.000  
Realisasi Anggaran : Rp.6.825.961.725  
Kendala/detail kegiatan :

Peningkatan 2 unit jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuhur merupakan kelanjutan kegiatan di tahun 2024 yang mengalami perpanjangan waktu penyelesaian.

**Gambar 2.15**



Dan pada bulan Maret 2025, peningkatan 2 jembatan tersebut telah selesai dilaksanakan 100%, sementara untuk realisasi anggarannya adalah sebesar Rp. 6.825.961.725 (99,606%).

- h) Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember – Kalisat

Progres Fisik : 84,39%  
Pagu Awal : Rp.240.610.179.000  
Pagu Efektif : Rp.240.610.179.000  
Realisasi Anggaran : Rp.62.583.662.030  
Kendala/detail kegiatan :

Capaian Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember – Kalisat sebesar 99,80% dengan rincian realisasi fisik 84,390% dari target 84,560%, sementara untuk capaian anggaran sebesar Rp. 62.583.662.030 (26,010%).

Gambar 2.16



Beberapa kendala dalam penyelesaian kegiatan ini adalah terdapat beberapa paket yang rencana terealisasi di bulan Juni namun karena ada kendala perubahan pelaksanaan kontrak dari *single years contract* (SYC) menjadi *multi years contract* (MYC) sehingga mengakibatkan kendala pada pendaftaran di sistem mon sakti.

i) BOBP Pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang (LMAN)

Progres Fisik : -  
 Pagu Awal : 0  
 Pagu Efektif : 0  
 Realisasi Anggaran : 0  
 Kendala/detail kegiatan :

Selama triwulan 3 Tahun 2025, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah :

- Melaksanakan sidang penetapan ganti kerugian atas 39 (tiga puluh sembilan) bidang hak atas tanah dan bangunan dalam rangka Penitipan Uang Ganti Kerugian pada hari Jumat, tanggal 18 Juli 2025. dari sidang tersebut telah dicapai kesepakatan bahwa sebagian besar warga menerima dengan nilai yg telah ditawarkan. Untuk sementara dari 39 warga yang mengikuti sidang, ada 2 warga yang belum mencapai kesepakatan. Produk Pengadilan Negeri dengan persidangan dimaksud akan mengeluarkan PENETAPAN yang akan dijadikan dasar bagi BPN selaku ketua Pengadaan Lahan untuk mengeluarkan Surat Pengantar bagi warga yang mau mengambil uang ganti kerugian yang telah dititipkan di Pengadilan Negeri Surabaya, sedangkan untuk beberapa warga yg masih belum menyetujui, bisa memproses lebih lanjut sesuai peraturan hukum yang berlaku;

- 
- Konsultasi dan Pendampingan dengan BPN terkait progress dan update kegiatan Pengadaan Lahan untuk Pembangunan Jalur Ganda Jombang-Wonokromo;
  - Bersurat kepada Kemen PUPR untuk pengingat tanggapan terkait lahan PUPR yang akan terkena pengadaan lahan JG Kereta Api Jombang-Wonokromo;
  - Melaksanakan survey bersama dengan tim prasarana, dishub kota surabaya, dishub kab sda dan instansi terkait tentang tidak adanya jalan akses beberapa bagian permukiman imbas pembangunan jalur ganda Wonokromo-Jombang yang berada di antara wilayah Surabaya dan Sidoarjo;
  - Telah menyusun Permohonan Informasi Mekanisme Pengambilan Uang Penitipan ke PN sbg bentuk TL atas Penitipan UGR kepada warga Pagesangan;
  - Telah dilakukan rapat internal antara tim tanah dan kabalai mengenai progress dan kendala yang sdg terjadi saat ini, dan telah dilaporkan pula bersurat perihal kronologis dan permohonan arahan pengadaan tanah JG Wonokromo-Jombang;
  - Telah terbit surat permohonan dari BPN selaku ketua P2T mengenai rincian biaya Operasional dan Biaya Pendukung Pengadaan Tanah TA 2025.
- j) Beberapa kegiatan rutin lainnya yang telah dilaksanakan oleh Seksi Prasarana selama triwulan 3 tahun 2025 adalah sebagai berikut:
- Monitoring dan inventarisasi kondisi prasarana antara Stasiun Malang Kota Baru – Pakisaji
  - Monitoring dan inventarisasi kondisi prasarana antara Stasiun Sidoarjo - Porong;
  - Rapat Pembahasan Evaluasi Hasil Pengukuran Jalan Rel dengan Menggunakan Kereta Api Ukur Pada TW I Tahun 2025 dengan Direktorat Prasarana Perkeretaapian;
  - Joint Inspection Material Rel R.54
  - Rapat Pembahasan Pendetailan Rencana Volume RAB Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara (IM) Kegiatan IMO 2025 dan Pendetailan Status Aset BMN di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
  - Rapat Monitoring dan Evaluasi Progres Kegiatan Peningkatan Jalan KA Segmen Jember – Kalisat.



- 2) IKK BTP3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan capaian 37,900% dari target tahun 2025 sebesar 37,900%, sehingga capaian kinerja tahun 2025 **TERCAPAI 100,000%**. Dimana selama tahun 2025 tidak terdapat kegiatan peningkatan fasilitas operasi dari mekanik menjadi elektrik.

**Tabel 2.6**

**Rekapitulasi Fasilitas Operasi di Jawa Timur**

| DAOP   | Sinyal   |         |    |
|--------|----------|---------|----|
|        | Elektrik | Mekanik | IB |
| 7      | 18       | 14      | 3  |
| 8      | 26       | 25      | 6  |
| 9      | -        | 33      | -  |
| Jumlah | 44       | 72      | 9  |
| Total  | 116      |         |    |

*Sumber: Data internal Seksi Prasarana Perkeretaapian BTP Surabaya yang telah diolah  
(Detail rekapitulasi Fasop terdapat dalam lampiran LCK TW3 2025)*

Detail capaian kegiatan pada IKK BTP3 dapat diuraikan sebagai berikut:

- a) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian

Progres fisik : -  
 Pagu awal : Rp.486.947.000  
 Pagu efektif : Rp.1.658.000  
 Realisasi Anggaran : Rp.1.657.000

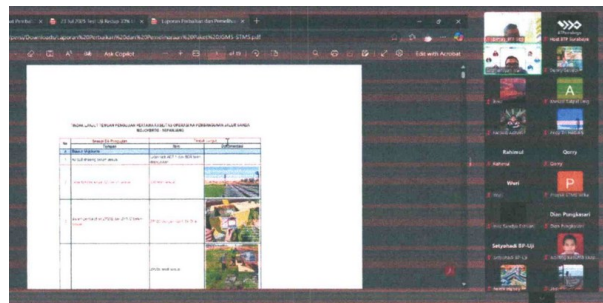
Kendala/detail kegiatan :

Selama triwulan 3, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya melakukan kegiatan:

- Melaksanakan Pendampingan Pengujian Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Pada Pekerjaan Update Sistem Pemantauan Persinyalan Terpusat Lintas Jombang – Mojokerto di CTS Madiun dan Modifikasi Sistem Persinyalan Stasiun Jombang Serta Pengujian Pertama Pintu Perlintasan Lintas Mojokerto – Sepanjang;
- Melaksanakan Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Tahap Kesatu Pengujian Pertama Fasilitas Operasi KA Pada Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Mojokerto – Sepanjang;
- Menghadiri Rapat Pembahasan Persiapan Pelaksanaan Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api di Stasiun Magetan;

- Rapat Pembahasan Data Dukung Kontrak IO 2025 BTP Kelas I Surabaya;
- Pembahasan Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang kabupaten Banyuwangi;
- Pembahasan Penyampaian Laporan Pengawasan Prasarana Perkeretaapian Bidang Fasilitas Operasi Kereta Api;

**Gambar 2.17**



### **CROSSCUTTING**

- 1) Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* (adanya keterlibatan pihak eksternal di luar Balai), semisal dengan Instansi Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK BTP2 Persentase Pengoperasian Jalur KA Yang Sesuai Dengan TQI Kategori I dan II selama periode triwulan 3 tahun 2025 diantaranya:
  - Pendampingan PT. Len Rekaprima Untuk Identifikasi Penyebab Anomali Sistem Persinyalan Stasiun Magetan

**Gambar 2.18**



- Tinjauan Lapangan atas Permohonan Persetujuan Pembangunan Gedung Gardu Perlintasan tahun 2025 di Daop 7 Madiun dan Daop 9 Jember

Gambar 2.19



- Rapat Pembahasan dan Pemeriksaan Sarana Atas Kejadian Kecelakaan Kereta Api Argo Bromo Anggrek di Emplasemen Pegadenbaru Daop 3 Cirebon Tanggal 1 Agustus 2025

Gambar 2.20



- 2) Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* yang terdapat keterlibatan pihak eksternal di luar Balai, semisal dengan Instansi Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK BTP3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal selama periode triwulan 3 tahun 2025 adalah sebagai berikut:
- Pendampingan Pelaksanaan Pemeriksaan Jalan Rel Menggunakan Sarana Kereta Ukur Milik Negara pada Lintas Jakarta – Surabaya untuk melakukan pengukuran dan menentukan kualitas jalan rel dalam bentuk Track Quality Index (TQI) bersama Direktorat Prasarana Perkeretaapian Direktorat Sarana Perkeretaapian; Satuan Pelayanan Lamongan, Satuan Pelayanan Madiun, PT KAI dan PT IMSS.



**Gambar 2.21**



- Pembahasan Rencana kegiatan Peningkatan Sistem Telekomunikasi segmen Talun - Kertosono lintas Bangil - Kertosono (MYC 2026 -2027) untuk koordinasi terkait dengan pentahapan kegiatan peningkatan sistem telekomunikasi Kertosono-Talun lintas Kertosono-Bangil, Penyesuaian Ruang Lingkup Kegiatan dan RAB sesuai dengan alokasi Anggaran TA. 2026 bersama Seksi Prasarana BTP Kelas I Surabaya, Satuan Pelayanan Kediri BTP Kelas I Surabaya, Subdit Fasilitas Operasi dan Subdit Kelaikan Fasilitas Operasi Direktorat Prasarana Perkeretaapian.

**Gambar 2.22**



- Melaksanakan Joint Inspection (JI) Persiapan Pendinasan Perangkat Baru Pekerjaan Update Sistem Pemantauan Persinyalan Terpusat Lintas Jombang – Mojokerto di CTS Madiun;
- Menghadiri Rapat Pembahasan Persiapan Pelaksanaan Uji Berkala fasilitas Operasi Kereta api di DAOP 7 Madiun pada Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.





### **REALISASI PENANGANAN RISIKO TRIWULAN 3**

Berdasarkan Laporan Penyelenggaran Manajemen Risiko Triwulan III yang disampaikan Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya sebagaimana Surat Nomor TI.004/1/14/BTP-SBY/202 tanggal 1 Oktober 2025, dapat disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP2 Persentase Pengoperasian Jalur KA Yang Sesuai Dengan TQI Kategori I dan II beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan risiko:

Peningkatan 2 Unit jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh tidak sesuai prognosa;

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Selama triwulan 2 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 terhadap PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut serta diusulkan kembali pada tahun anggaran berikutnya;
- Pimpinan telah mengingatkan kembali batas waktu penyelesaian pembangunan dan berkoordinasi dengan unit kerja lain apabila terkait hambatan dan kendala penyelesaian pembangunan tersebut dengan unit kerja terkait;
- melakukan percepatan dan koordinasi dengan seluruh stakeholder terkait guna mengatasi permasalahan di lapangan.

2) Pernyataan risiko:

Kegiatan pemantauan/pengawasan terhadap prasarana perkeretaapian yang perlu dilakukan perawatan oleh operator belum terlaksana.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Mengusulkan revisi anggaran internal untuk mengakomodir kegiatan pemantauan/pengawasan perawatan prasarana perkeretaapian;
- Meningkatkan kompetensi SDM melalui pengikutsertaan dalam Sosialisasi/Bimtek/Diklat Prasarana Perkeretaapian.

3) Pernyataan risiko:

Pelaksanaan tugas dan fungsi Satpel untuk melakukan sebagian tugas Balai (diantaranya pengawasan kondisi prasarana) tidak dapat terlaksana.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Meningkatkan kompetensi SDM Satpel melalui pengikutsertaan dalam Sosialisasi/Bimtek/Diklat Prasarana Perkeretaapian



4) Pernyataan risiko:

Kegiatan sertifikasi dan uji riksa terhadap prasarana perkeretaapian di Jawa Timur tidak terlaksana

Penanganan Risiko:

Pimpinan mengingatkan Kasi Prasarana untuk secara aktif berkoordinasi dengan Balai Pengujian

5) Pernyataan risiko:

Kegiatan Peningkatan Jalur KA Jember-Kalisat tidak terlaksana sesuai jadwal

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Melakukan koordinasi dengan stakeholder terkait dan percepatan penyelesaian setiap kendala/masalah yang muncul di lapangan

6) Pernyataan risiko:

Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi tidak terlaksana sesuai jadwal;

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Pimpinan telah mengingatkan kembali batas waktu penyelesaian pembangunan dan berkoordinasi dengan unit kerja lain apabila terkait hambatan dan kendala penyelesaian pembangunan tersebut dengan unit kerja terkait.

7) Peristiwa risiko: Kontraktor peningkatan jembatan tidak menerapkan program keselamatan dan kesehatan kerja (K3) selama pelaksanaan kegiatan di lapangan.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Pimpinan mengingatkan kembali batas waktu penyelesaian pembangunan dan secara intens melakukan koordinasi dengan BPN, APH, dan Pemda setempat terkait hambatan dan kendala penanganan dampak sosial kemasyarakatan peningkatan jembatan kereta api;
- Memastikan SDM dapat mengerti SOP atau tata cara pelaksanaan kegiatan yang dijalani atau akan dilakukan dapat berjalan sesuai program dan anggaran yang diusulkan.

Sementara risiko yang terkait dengan IKK BTP3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan risiko:

Pengoperasian dan perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas milik negara (IMO) tidak sesuai dengan jadwal yang diprogramkan.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Pimpinan mengingatkan PPK IMO untuk melaksanakan dan melaporkan progres kegiatan secara rutin dan berkala, dan memberikan masukan jika terjadi kendala.

2) Pernyataan risiko:

Terjadi pencurian terhadap prasarana perkeretaapian milik negara.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Balai melakukan koordinasi dengan operator, pemda dan lembaga penegakan hukum untuk proses pengumpulan data pelanggaran, identifikasi, tindak lanjut serta bantuan pengamanan di wilayah rawan terjadinya pencurian terhadap prasarana perkeretaapian milik negara.

**c. Perbandingan Kinerja BTP Surabaya terhadap Kinerja di Level Nasional**

Perbandingan kinerja antara Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk Sasaran Kegiatan Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api sebagai berikut:

**Tabel 2.7**

**Perbandingan IKK BTP2 dan IKK BTP3 dengan Nasional**

| Indikator Kinerja                                                      | Target (%) |              | Realisasi (%) |              | Capaian Kinerja (%) |              | Prosentase Realisasi BTP/Nasional     |
|------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------------------------|
|                                                                        | DJKA       | BTP Surabaya | DJKA          | BTP Surabaya | DJKA                | BTP Surabaya |                                       |
| Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan Kategori I dan II | 95,020     | 98,100       | 93,710        | 97,165       | 98,621              | 99,047       | 1.198,476/5,958.955=<br><b>20,11%</b> |
| Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal                   | 65,270     | 37,900       | 64,430        | 37,900       | 98,713              | 100,000      | 44/384 =<br><b>11,458%</b>            |

Sumber: Data Capaian Ditjen Perkeretaapian TW3Tahun 2025 dan Capaian BTP Surabaya TW 3 Tahun 2025 yang telah diolah

- 1) Untuk realisasi presentase jalur KA sesuai TQI kategori I dan II Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya yang memenuhi kategori I dan II sebesar 97,165% (1.198,476 km'sp) dari jumlah total panjang jalur terukur pada wilayah BTP Surabaya sebesar 1.233,439 km'sp, hal ini dikarenakan beberapa wilayah di BTP Surabaya belum memenuhi TQI kategori I dan II (34,963 kmsp) karena selain tahun ini masih menyelesaikan melakukan kegiatan peningkatan jalur KA (lintas Jember-Kalisat), juga terdapat beberapa titik rawan bencana sehingga banyak pemasangan taspat yang berakibat tidak maksimalnya perjalanan/kecepatan KA. Sedangkan pada presentase jalur KA yang sesuai TQI kategori I dan II pada Ditjen



Perkeretaapian mencapai 93,71% dari total panjang jalur terukur sebesar 5.958,955 km'p pada seluruh jalur KA yang ada di Indonesia. Sehingga persentase jalur KA di wilayah BTP Surabaya yang sudah TQI I dan II sebesar **20,11%** terhadap jalur KA nasional yang sudah TQI I dan II.

- 2) Pada capaian Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya berkontribusi sebanyak 44 unit stasiun berbasis elektrik dan jika dibandingkan dengan keseluruhan persinyalan pada wilayah kerja Ditjen Perkeretaapian yang ada sebanyak 596 unit, maka kontribusi BTP Surabaya mencapai **11,458%** dan untuk tahun ini tidak terdapat kegiatan konstruksi yang menunjang peningkatan jumlah fasilitas operasi dengan teknologi handal pada Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya.

#### **d. Upaya Peningkatan Kinerja**

- 1) Upaya peningkatan kinerja pada IKK BTP2, masih dilakukan percepatan penyelesaian Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat, dengan realisasi fisik sampai dengan triwulan 3 sebesar 84,39% yang diharapkan dapat berdampak signifikan terhadap peningkatan TQI jalur KA yang masuk kategori I dan II.
- 2) Meningkatkan koordinasi dan pemantauan terkait peningkatan TQI melalui serangkaian program peremajaan yang dilakukan oleh pihak operator, seperti penggantian rel, bantalan sintetis, dan pembaruan wesel menggunakan struktur beton., terutama pada lintas-lintas yang masih masuk kategori TQI III dan IV tetap akan dilakukan perawatan rutin oleh operator dan pengawasan oleh Seksi Prasarana Perkeretaapian BTP Surabaya.

Selain itu, diusulkan juga beberapa hal penyesuaian strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP2, diantaranya:

##### **a) Penyesuaian Strategi/Kebijakan**

- Berdasarkan hasil pengukuran periode Triwulan 2 tahun 2025, diketahui bahwa terdapat segmen jalur KA yang belum masuk di kategori TQI I dan II yaitu di lintas Jember – Kalisat sepanjang 1,5 km, diharapkan saat selesainya kegiatan peningkatan, jalur tersebut sudah masuk kategori TQI I dan II.



**Tabel 2.8**  
Pengukuran kategori TQI I dan II

| Trip Pengukuran | Lintas  | Sp. | Panjang Track |          |               | Panjang Terukur | Panjang Berdasarkan Kategori Kualitas |         |         |       | TQI   | Parameter |          |         |         |
|-----------------|---------|-----|---------------|----------|---------------|-----------------|---------------------------------------|---------|---------|-------|-------|-----------|----------|---------|---------|
|                 |         |     |               |          |               |                 | Kat.1                                 | Kat.2   | Kat.3   | Kat.4 |       | Pert.     | Angk.Rt. | Lest.Rt | Leb.Sp. |
|                 |         |     | Km Awal       | Km Akhir | Panjang Track | (km)            | Qs20                                  | 20<Qs35 | 35<Qs50 | Q>50  |       |           |          |         |         |
|                 |         |     |               |          |               | (km)            | (km)                                  | (km)    | (km)    | (km)  |       |           |          |         |         |
| Ktg-Kbt         | Kbt-Bwb | T   | 0.000         | 18.484   | 18.484        | 18.484          | 9.112                                 | 8.792   | 0.580   | -     | 20.65 | 6.63      | 8.79     | 4.57    | 0.66    |
| Kbt-Tgr         | Klt-Bw  | T   | 62.090        | 76.557   | 14.467        | 14.467          | 5.158                                 | 7.793   | 1.516   | -     | 23.15 | 7.08      | 11.08    | 4.35    | 0.64    |
| Tgr-Grn         | Klt-Bw  | T   | 20.271        | 62.090   | 41.819        | 41.819          | 18.582                                | 18.237  | 4.954   | 0.046 | 22.29 | 6.42      | 10.51    | 4.68    | 0.68    |
| Grn-Klt         | Klt-Bw  | T   | 0.000         | 20.271   | 20.271        | 20.271          | 6.440                                 | 11.908  | 1.865   | 0.058 | 23.38 | 7.20      | 10.33    | 5.20    | 0.66    |
| Jr-Klt          | Sb-Pnr  | T   | 197.285       | 214.462  | 17.177        | 17.177          | 11.013                                | 5.199   | 0.965   | -     | 18.92 | 5.43      | 8.54     | 4.25    | 0.70    |
| Rbp-Jr          | Sb-Pnr  | T   | 186.588       | 197.285  | 10.697        | 10.697          | 7.815                                 | 2.663   | 0.165   | 0.054 | 17.61 | 5.27      | 8.22     | 4.09    | 0.63    |
| Bss-Rbp         | Sb-Pnr  | T   | 177.584       | 186.588  | 9.004         | 9.004           | 7.977                                 | 1.002   | 0.025   | -     | 15.07 | 4.68      | 6.39     | 3.41    | 0.58    |
| Bss-Mls         | Sb-Pnr  | T   | 121.740       | 177.584  | 55.844        | 55.844          | 48.269                                | 7.422   | 0.153   | -     | 15.21 | 4.53      | 6.98     | 3.16    | 0.55    |
| Mls-Lec         | Sb-Pnr  | T   | 113.726       | 121.740  | 8.014         | 8.014           | 4.880                                 | 3.009   | 0.125   | -     | 17.81 | 6.00      | 6.66     | 4.60    | 0.54    |
| Bym-Lec         | Sb-Pnr  | T   | 89.924        | 113.726  | 23.802        | 23.802          | 22.286                                | 1.490   | 0.026   | -     | 12.74 | 3.73      | 5.59     | 2.88    | 0.55    |
| Ps-Bym          | Sb-Pnr  | T   | 62.976        | 89.924   | 26.948        | 26.948          | 25.380                                | 1.568   | -       | -     | 13.19 | 3.76      | 5.66     | 3.25    | 0.52    |
| Bts&9-Ps        | Sb-Pnr  | T   | 48.400        | 62.976   | 14.576        | 14.576          | 11.496                                | 2.927   | 0.117   | 0.036 | 16.19 | 4.80      | 6.92     | 3.87    | 0.60    |
| Jumlah          |         |     |               |          | 261.103       | 261.103         | 178.408                               | 72.010  | 10.491  | 0.194 | 17.84 | 5.33      | 8.02     | 3.91    | 0.60    |

Sumber: Evaluasi Pengukuran Jawa & Sumatera Periode II Tahun 2025

- Selain itu diperlukan kebijakan terkait standar TQI serta pelaksanaan pengukuran dan pelaporan TQI pada prasarana perkeretaapian yang dioperasikan selain oleh operator (PT. KAI).
- Diperlukan koordinasi dengan pihak operator, kantor pusat dan biro hukum terutama dalam pembahasan persiapan kontrak IMO;
- Dalam rangka peningkatan TQI jalur KA di wilayah BTP Surabaya perlu ada penyesuaian strategi kedepannya, yaitu dengan memasukkan program-program pembangunan/peningkatan jalur KA di Jawa Timur

#### b) Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran

- Sebagai upaya peningkatan TQI terhadap beberapa lokasi yang masih belum masuk kategori I dan II, salah satunya adalah di Lokasi antara Wlingi-Malang dimana di lintas tersebut pernah terjadi longsor saat hujan, sehingga sebagai salah satu upaya yang dilakukan terkait anggaran adalah BTP Surabaya telah mengusulkan untuk dilakukan penyusunan DED Penanganan Longsor dan Perkuatan Lereng antara Sumberpucung - Wlingi Km. 81+000 sd 104+000 pada Pagu Kebutuhan Tahun 2026 dan diharapkan dapat terlaksana di tahun 2027.
- Mengingat sebagian besar anggaran kegiatan pendukung pada IKK Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai dengan TQI Kategori I dan II terkena kebijakan efisiensi anggaran



(anggaran terblokir) sehingga perlu dilakukan revisi Perjanjian Kinerja dan Revisi Rencana Aksi.

- Untuk kegiatan Peningkatan Jember-Kalisat sudah masuk dalam kegiatan pendukung IKK BTP2 dikarenakan lunturnya anggaran dari tahun 2024 ke 2025 telah tercantum dalam revisi ke-10 DIPA 2025.
- Sementara untuk kegiatan peningkatan 2 unit jembatan KA segmen Kras-Ngadiluwih dan segmen Temuguruh-Singojuruh yang merupakan kegiatan tahun 2024 yang mengalami perpanjangan waktu penyelesaian pekerjaan sesuai hasil audit APIP Kementerian Perhubungan selama 3 bulan, telah dimasukkan dalam DIPA 2025 dan sampai dengan Triwulan 3 proses fisik telah mencapai 100%, namun demikian kegiatan ini sudah masuk dalam Rencana Aksi Pada Revisi ke-1 pada Revisi Perjanjian Kinerja;
- Menambah 1 kegiatan pada IKK ini yaitu BOBP Pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang (LMAN) yang merupakan Kegiatan baru, akan dimasukkan dalam PK dan Renaksi Revisi ke-2 (pemecahan dari anggaran Damsos BH 397).
- Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan yang terkait dengan peningkatan TQI. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya Pembangunan Jalur Ganda Sepanjang Wonokromo (yang hanya menyisakan 7 km'sp), Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 397 Km 96+35 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi dan BH 537 Km 133+723 antara Stasiun Blitar - Stasiun Rejotangan, dan kegiatan IMO

**c) Penyesuaian Organisasi, Jabatan/Pegawai**

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 36 Tahun 2025 tanggal 1 September 2025, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP2 dengan rincian sebagai berikut:

- Seksi Prasarana 5 pegawai
- Satpel Lamongan 10 pegawai
- Satpel Kediri 9 pegawai
- Satpel Jember 9 pegawai
- Satpel Madiun terdapat 9 pegawai
- Satpel Barru terdapat 7 pegawai

- Satker Jatim1 (Peningkatan Jember-Kalisat) 8 pegawai
- Satker Jatim2 (Peningkatan 2 Jembatan) 5 pegawai

Rekapitulasi penempatan SDM yang mendukung IKK BTP2:

- Pejabat Struktural : 1 pegawai (Kasi Prasarana Perkeretaapian)
- Korsatpel : 5 pegawai
- Pegawai : 66 Jabatan Pelaksana/Fungsional Tertentu pada Seksi Prasarana Perkeretaapian, Satpel dan Satker.

3) Upaya untuk meningkatkan kinerja pada IKK BTP3, meskipun tahun 2025 tidak terdapat program peningkatan persinyalan, namun demikian dari Seksi Prasarana dan Satuan Pelayanan perlu tetap melakukan kegiatan rutin di bidang prasarana termasuk melakukan inventarisasi persinyalan yang diharapkan dapat menjadi referensi dan pertimbangan untuk dapat diusulkan pada tahun-tahun berikutnya, serta tetap melakukan monitoring kinerja fasilitas operasi KA sehingga fasilitas operasi tersebut diharapkan tetap handal dan dapat meningkatkan keselamatan perjalanan KA.

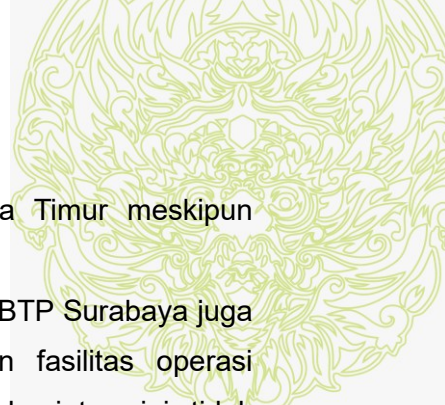
Selain itu, diusulkan juga beberapa hal penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP3, diantaranya:

#### **a. Penyesuaian Strategi/Kebijakan**

Agar kedepan terdapat peningkatan jumlah unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik di wilayah BTP Surabaya, sehingga perlu dilakukan identifikasi stasiun-stasiun dan jalur-jalur yang memerlukan peningkatan menjadi sinyal elektrik. Selama periode akhir 2024 s.d September 2025, BTP Surabaya telah beberapa kali menyampaikan usulan dan meng-*update* Kerangka Pendanaan Tahun 2025-2029 dan berdasarkan draft Rencana Strategis Bidang Perkeretaapian Tahun 2025-2029 terdapat 1 kegiatan peningkatan persinyalan yaitu segmen Grahana – Ketapang. Dan program tersebut *alhamdulillah* tertampung dalam RPJMN 2025-2029.

#### **b. Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran**

Mengingat tahun 2025 tidak ada anggaran terkait dengan peningkatan fasilitas operasi dari sinyal mekanik menjadi sinyal elektrik sehingga tidak terdapat penyesuaian aktivitas maupun anggaran. Hanya secara rutin Seksi Prasarana tetap melakukan monitoring dan evaluasi terhadap



fasilitas operasi yang beroperasi di wilayah Jawa Timur meskipun terdapat efisiensi anggaran.

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan yang terkait dengan fasilitas operasi perkeretaapian meskipun nantinya realisasi dari kegiatan ini tidak dihitung sebagai capaian karena tidak mengganti persinyalan mekanik menjadi persinyalan elektrik. Kegiatan yang masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 adalah Peningkatan Sistem Persinyalan Dan Telekomunikasi Segmen Talun - Kertosono Lintas Bangil - Kertosono

#### **c. Penyesuaian Organisasi, Jabatan/Pegawai**

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 36 Tahun 2025 tanggal 01 September 2025, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP3 yaitu Seksi Prasarana sebanyak 4 pegawai.

Rekapitulasi penempatan SDM yang mendukung IKK BTP3:

- Pejabat Struktural : 1 pegawai (Kasi Prasarana Perkeretaapian)
- Pegawai : 4 Jabatan Pelaksana/Fungsional Tertentu pada Seksi Prasarana Perkeretaapian

### **2.2.3 Sasaran Kinerja 3 (KINERJA PELAYANAN) – IKK BTP4 dan IKK BTP5**

#### **a. Capaian Kinerja**

Sasaran ketiga yaitu KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya memiliki 2 IKK dengan capaian sebagai berikut:

- 1) IKK BTP4 yaitu Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target tahun 2025 sebesar 19,000% dan target triwulan 3 tahun 2025 sebesar 14,415%. Realisasi triwulan 3 tahun 2025 yaitu sebesar 15,950% sehingga sehingga capaian kinerja triwulan 3 tahun 2025 **TERCAPAI (110,647%).**

Realisasi ini telah melebihi angka 110% yang merupakan ambang batas untuk dinyatakan *On The Right Track*, sehingga pada triwulan 4 diusulkan untuk merevisi Perjanjian Kinerja/Rencana Akis dengan menaikkan target angkutan KA.

Perhitungan Angkutan KA dan realisasinya



| Substansi                                               | Keterangan                                                                                                                                                                        | Dalam Angka                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Target Angkutan Penumpang Berdasarkan Renstra 2025-2029 | Prognosa angkutan penumpang untuk periode 2025-2029 menggunakan baseline target 2024, dengan perhitungan jumlah angkutan penumpang diestimasikan naik 3%                          | 2025: 24.659.096 pnp (19%)<br>2026: 25.398.869 pnp (39%)<br>2027: 26.160.835 pnp (59%)<br>2028: 26.945.660 pnp (79%)<br>2029: 27.754.030 pnp (100%)<br>Total target Renstra 2025-2029: 130.918.490 pnp |
| Target Angkutan Barang Berdasarkan Renstra 2025-2029    | Prognosa angkutan barang untuk periode 2025-2029 menggunakan baseline target 2024, dengan perhitungan jumlah angkutan barang diestimasikan naik 1%,                               | 2025: 2.599.565 ton (19%)<br>2026: 2.625.561 ton (39%)<br>2027: 2.651.817 ton (59%)<br>2028: 2.678.335 ton (79%)<br>2029: 2.705.118 ton (100%)<br>Total target Renstra 2025-2029: 13.260.395 ton       |
| Realisasi Angkutan Penumpang                            | Realisasi angkutan penumpang di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan ditambah dengan realisasi pada tahun-tahun sebelumnya selama periode Renstra 2025-2029 dengan bobot 50%. | 20.842.431 pnp                                                                                                                                                                                         |
| Realisasi Angkutan Barang                               | Realisasi angkutan barang di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan ditambah dengan realisasi pada tahun-tahun sebelumnya selama periode Renstra 2025-2029 dengan bobot 50%.    | 2.118.884 ton                                                                                                                                                                                          |
| <b>Persentase Angkutan KA</b>                           |                                                                                                                                                                                   | $((20.842.431 / 130.918.490 * 50\%) + (2.118.884 / 13.260.395 * 50\%)) = 15,950\%$                                                                                                                     |

- 2) IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang dengan target triwulan 3 penurunan sebesar 10,000%. Realisasi penurunan kecelakaan di perlintasan sebidang sampai triwulan 3 sebesar 52,542%, sehingga capaian triwulan 3 tahun 2025 **TELAH TERCAPAI (110,000%)**
- Perhitungan Kecelakaan di Perlintasan Sebidang dan realisasinya

| Substansi                                            | Keterangan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Dalam Angka                          |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Target Kecelakaan                                    | Persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang Tahun 2024 yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029<br>- Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun)<br>- Target 2025 diharapkan gangguan operasional di perlintasan sebidang ada penurunan sebesar 10% dari rata2 kejadian 2020-2024 (59 kejadian/tahun) = 53 kejadian | 53 kejadian                          |
| Realisasi Kecelakaan                                 | Jumlah kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang selama tahun berjalan di wilayah BTP Surabaya                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 28 kejadian                          |
| <b>Persentase Kecelakaan di Perlintasan Sebidang</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | $(59-28)/59 \times 100\% = 52,542\%$ |

Tabel 2.9

Perbandingan Realisasi IKK BTP4 dan IKK BTP5 terhadap target PK

| Indikator Kinerja Kegiatan                                                                       | Satuan | Target Kinerja Tahunan | Target Kinerja Triwulan |        |        |        | Realisasi Kinerja Triwulan |        |        |    | Capaian Kinerja Triwulan (%) |         |         |    | Capaian Kinerja Tahunan (%) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|----|------------------------------|---------|---------|----|-----------------------------|
|                                                                                                  |        |                        | I                       | II     | III    | IV     | I                          | II     | III    | IV | I                            | II      | III     | IV |                             |
| IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja BTP Surabaya                              | %      | 19,000                 | 4,805                   | 9,610  | 14,415 | 19,220 | 4,854                      | 10,561 | 15,590 | -  | 101,019                      | 109,901 | 110,649 | -  | 83,950                      |
| IKK BTP5 Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang | %      | 10,000                 | 10,000                  | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 79,661                     | 55,932 | 52,542 | -  | 110,000                      | 110,000 | 110,000 | -  | 110,000                     |

Sumber: Paparan Capaian Kinerja TW 3 Tahun 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

## b. Analisis penyebab keberhasilan/kegagalan

- 1) IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya tahun 2025 **tercapai** dan **melebihi target (110,649)**. Pada triwulan 3, realisasi perjalanan KA sebesar 72.992 perjalanan dan alhamdulillah tidak terjadi kecelakaan KA yang disebabkan faktor internal. Jumlah angkutan penumpang mampu memenuhi target, dimana pada triwulan 3 tahun 2025 (bulan Juli s.d. September) terjadi kenaikan jumlah penumpang, dengan perbandingan bulanan sebagai berikut:

Tabel 2.10

Monitoring Realisasi Angkutan Penumpang Tahun 2025 BTP Surabaya

| KETERANGAN |            | BULAN     |           |           |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TARGET     | 24.659.096 | 1         | 2         | 3         | 4         | 5          | 6          | 7          | 8          | 9          | 10         | 11         | 12         |
| REALISASI  | DAOP 7     | 502.639   | 438.244   | 385.407   | 612.033   | 972.784    | 552.058    | 527.904    | 458.449    | 444.491    | 2.054.925  | 2.054.925  | 2.054.925  |
|            | DAOP 8     | 1.471.436 | 1.314.346 | 1.305.193 | 1.581.399 | 1.581.399  | 1.626.682  | 1.612.205  | 1.453.087  | 1.423.915  |            |            |            |
|            | DAOP 9     | 278.059   | 249.506   | 218.964   | 311.317   | 279.275    | 310.168    | 322.992    | 330.941    | 277.538    |            |            |            |
|            | TOTAL PNP  | 2.252.134 | 4.254.230 | 6.163.794 | 8.668.543 | 11.502.001 | 13.990.909 | 16.454.010 | 18.696.487 | 20.842.431 | 22.897.356 | 24.952.281 | 27.007.206 |
|            | TOTAL %    | 109,60    | 103,51    | 99,98     | 105,46    | 111,95     | 113,47     | 114,39     | 113,73     | 112,70     | 111,43     | 110,39     | 109,52     |

Salah satu faktor yang menyebabkan kenaikan jumlah penumpang karena mobilitas masyarakat yang meningkat dengan menggunakan moda kereta api terutama dalam rangka memanfaatkan libur panjang nasional yang ada dari bulan Juli s.d. September 2025. Sedangkan untuk angkutan barang masih mampu mencapai prognosa yang telah ditetapkan sampai dengan triwulan 3 *sebagaimana* tabel berikut:

**Tabel 2.11**  
**Monitoring Realisasi Angkutan Barang Tahun 2025 BTP Surabaya**

| KETERANGAN |           | BULAN   |         |         |         |           |           |           |           |           |           |           |           |
|------------|-----------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|            |           | 1       | 2       | 3       | 4       | 5         | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        |
| TARGET     | 2.599.565 | 216.630 | 433.261 | 649.891 | 866.522 | 1.083.152 | 1.299.783 | 1.516.413 | 1.733.044 | 1.949.674 | 2.166.304 | 2.382.935 | 2.599.565 |
| REALISASI  | DAOP 7    | 9.834   | 1.364   | 1.231   | 1.275   | 1.409     | 1.504     | 7.417     | 3.727     | 3.029     | 216.630   | 216.630   | 216.630   |
|            | DAOP 8    | 210.861 | 196.697 | 241.738 | 226.640 | 252.600   | 236.248   | 247.249   | 244.581   | 227.294   |           |           |           |
|            | DAOP 9    | 476     | 420     | 358     | 386     | 402       | 415       | 550       | 710       | 468       |           |           |           |
|            | TOTAL TON | 221.171 | 419.652 | 662.979 | 891.280 | 1.145.691 | 1.383.858 | 1.639.074 | 1.888.092 | 2.118.884 | 2.335.514 | 2.552.145 | 2.768.775 |
|            | TOTAL %   | 102,10  | 96,86   | 102,01  | 102,86  | 105,77    | 106,47    | 108,09    | 108,95    | 108,68    | 107,81    | 107,10    | 106,51    |

Detail capaian kegiatan pada IKK BTP4 dapat diuraikan sebagai berikut:

a) Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api

Progres fisik : -  
 Pagu awal : Rp.610.006.000  
 Pagu efektif : Rp.63.280.000  
 Realisasi Anggaran : Rp.63.280.000  
 Kendala/detail kegiatan :

Selama periode Triwulan 3 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melakukan beberapa kegiatan antara lain:

- . Pada bulan Juli telah dilaksanakan Survey kepuasan penumpang antarkota dan perpanjangan relasi ka perkotaan lintas kertosono-madiun (lokasi Survey stasiun Kertosono, stasiun Nganjuk, stasiun Madiun, Stasiun Caruban) dengan tujuan untuk :
  - o Untuk mengetahui demand penumpang ka antarkota dan penilaian fasilitas dalam pelayanan ka antarkota (ketepatan waktu, kebersihan kereta, tarif dan kondisi tempat duduk)
  - o Untuk mengetahui keinginan pengguna kereta apabila KA perkotaan diperpanjang dari surabaya-madiun via kertosono

**Gambar 2.23**



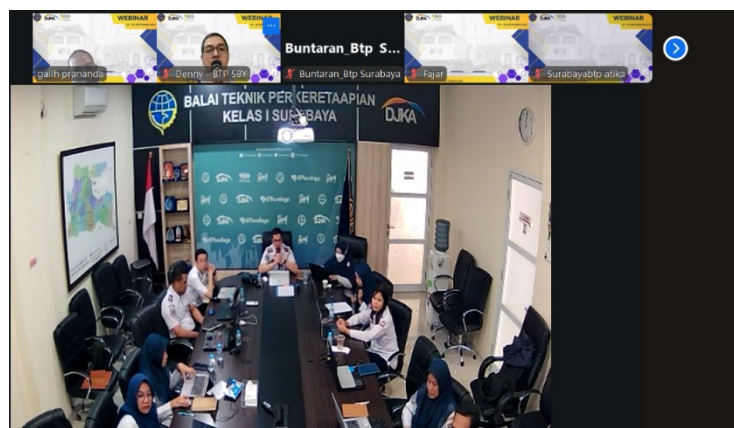
- a. Telah dilaksanakan Survey kepuasan Penumpang ka perkotaan (pandanwangi) dengan lokasi stasiun Jember, stasiun Kalistail, stasiun Banyuwangi kota, dan stasiun Ketapang dengan tujuan untuk mengetahui *demand* dan penilaian pengguna kereta api perkotaan terhadap (ketepatan waktu, kebersihan kereta, tarif dan kondisi tempat duduk)

Gambar 2.24



- b. Bimbingan Teknis bidang Lalu Lintas dan Angkutan KA yang dipaparkan oleh Sub Direktorat Penataan & Pengembangan Jaringan, Sub Direktorat Lalu Lintas, Sub Direktorat Angkutan, Sub Direktorat Pengusahaan Perkeretaapian, Sub Direktorat Pengawasan & Pengendalian Penyelenggaraan Perkeretaapian

Gambar 2.25



- c. Pembahasan Usulan Perubahan Nama Stasiun Klakah menjadi Stasiun Lumajang dan Perubahan Nama Stasiun Lumajang (Non Aktif) menjadi Stasiun Lumajang Kota (Non Aktif)
- d. Koordinasi Terkait Pembangunan Fly Over di Taman Pelangi Surabaya.



b) Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| Progres fisik           | : -              |
| Pagu awal               | : Rp.191.975.000 |
| Pagu efektif            | : Rp.30.000.000  |
| Realisasi Anggaran      | : Rp.30.000.000  |
| Kendala/detail kegiatan | :                |

Selama periode Triwulan 3 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melakukan beberapa kegiatan antara lain:

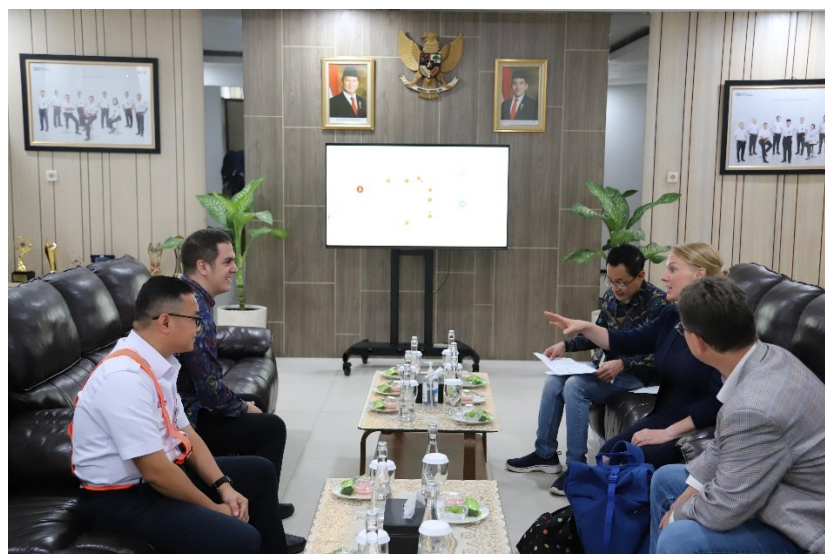
- e. Pada bulan Juli telah dilaksanakan kegiatan rapat koordinasi pembahasan perubahan nama stasiun klakah menjadi lumajang di kantor dishub Lumajang

**Gambar 2.26**



- Telah dilaksanakan kegiatan pendampingan kunjungan lapangan oleh KFW di stasiun Pasar Turi dan dihadiri oleh Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas 1 Surabaya dan Kepala DAOP 8 Surabaya.

**Gambar 2.27**



- bulan Agustus telah dilakukan kegiatan monitoring dan survey lapangan lintas non aktif lintas

**Gambar 2.28**



- 2) Sedangkan untuk keberhasilan pencapaian IKK BTP5 yaitu Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang dapat dijelaskan bahwa selama bulan Januari – September 2025 terdapat 28 kecelakaan kecelakaan di perlintasan sebidang sementara untuk target tahun 2025 sendiri diharapkan seminimal mungkin kurang dari angka 53 kejadian kecelakaan. Artinya dalam tiap triwulan sebisa mungkin dan seminimal mungkin hanya terjadi kurang dari atau sama dengan 14 kejadian kecelakaan namun Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tetap berharap nihil kecelakaan (*zero accident*) di perlintasan sebidang.

**Tabel 2.12**

**Rekapitulasi Kecelakaan Tahun 2025**

| BULAN        | TEMPERAN  |           | KEJADIAN MENONJOL |          |             | LAIN-LAIN | JUMLAH    |
|--------------|-----------|-----------|-------------------|----------|-------------|-----------|-----------|
|              | KENDARAAN | ORANG     | ANJLOKAN          | TERBAKAR | TABRAKAN KA |           |           |
| JANUARI      | 5         | 1         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 6         |
| FEBRUARI     | 3         | 3         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 6         |
| MARET        | 4         | 2         | 1                 | 0        | 0           | 0         | 1         |
| APRIL        | 5         | 2         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 7         |
| MEI          | 3         | 1         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 4         |
| JUNI         | 6         | 1         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 7         |
| JULI         | 1         | 5         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 6         |
| AGUSTUS      | 1         | 8         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 9         |
| SEPTEMBER    | 0         | 6         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 6         |
| <b>TOTAL</b> | <b>28</b> | <b>29</b> | <b>1</b>          | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>0</b>  | <b>58</b> |



Berdasarkan rekapitulasi kecelakaan selama triwulan 3 dapat diartikan capaian keselamatan di perlintasan sebidang ini **MASIH TERCAPAI (110,000%)**, hal ini dikarenakan sampai dengan triwulan 3 ini kejadian kecelakaan hanya sebesar 28 kejadian sedangkan batas kejadian di tahun 2025 yaitu sebesar 53 kejadian, artinya angka penurunan kecelakaan masih sebesar 52,542% (diperoleh dari  $(59 \text{ kecelakaan di } 2020-2024 - 26 \text{ kecelakaan di } 2025) / 59 \text{ kecelakaan di } 2020-2024 \times 100\%$ ) dari kejadian periode Renstra sebelumnya sebelumnya.

Beberapa faktor yang mempengaruhi keberhasilan IKK ini adalah banyaknya upaya yang dilakukan oleh BTP Surabaya yang bekerjasama dengan Pemerintah Daerah dan *operator* dalam hal melakukan kegiatan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang, melalui pembangunan pos jaga dan palang, sosialisasi keselamatan perkeretaapian, *monitoring* berkala di setiap JPL di wilayah Jawa Timur, dan penutupan perlintasan sebidang. Selain itu, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya melakukan Identifikasi daerah rawan bencana alam dengan kondisi cuaca ekstrim di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian serta menugaskan Satuan Pelayanan untuk melakukan pengawasan intensif termasuk terhadap kelaikan sarana dan prasarana perkeretaapian dan melakukan sosialisasi keselamatan pada perlintasan sebidang.

Detail capaian kegiatan pada IKK BTP5 dapat diuraikan sebagai berikut:

a) Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| Progres fisik           | : -              |
| Pagu awal               | : Rp 486.947.000 |
| Pagu efektif            | : Rp.1.000       |
| Realisasi Anggaran      | : Rp.0           |
| Kendala/detail kegiatan | :                |

Selama periode Triwulan 3 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melakukan beberapa kegiatan antara lain:

- Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Pipa Air Oleh Perumda Delta Tirta Sidoarjo;



**Gambar 2.29**



- Melaksanakan Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh PT Tower Bersama Group;

**Gambar 2.30**



- Melaksanakan Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur KA Dengan Bangunan Lain Oleh Bina Marga;

**Gambar 2.31**





b) Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana

Progres fisik : -  
Pagu awal : Rp.70.000.000  
Pagu efektif : Rp.0  
Realisasi Anggaran : Rp.0  
Kendala/detail kegiatan :

Selama periode Triwulan 3 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melakukan pelaksanaan pelaporan IBPR periode Juli - September Tahun 2025 kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian.

### CROSSCUTTING

1) Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* yang terdapat keterlibatan pihak eksternal di luar Balai, semisal dengan Instansi Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK BTP4 Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya selama periode triwulan 3 tahun 2025 adalah sebagai berikut:

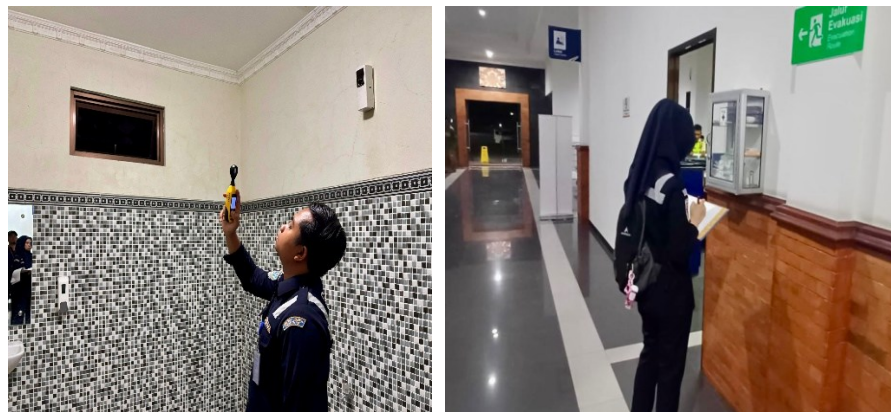
- Pemeriksaan Kelaikan dan Kesiapoperasian (Rampcheck) Sarana Perkeretaapian Berkala Bulan Agustus Tahun 2025 di Wilayah Daerah Operasi 8 Surabaya untuk memeriksa kondisi kesiapoperasian dan kelaikan sarana perkeretaapian secara berkala Bulan Agustus Tahun 2025 khususnya di wilayah Daerah Operasi 8 Surabaya bersama dengan Seksi Sarana dan Keselamatan, BTP Kelas I Surabaya, Satuan Pelayanan Kediri, BTP Kelas I Surabaya, Satuan Pelayanan Lamongan, BTP Kelas I Surabaya, Tim Sarana PT KAI Daerah Operasi 8 Surabaya;

Gambar 2.32



- Pelaksanaan Rampcheck Kelengkapan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Stasiun Caruban dalam Rangka Kesiapan Rencana Perpanjangan Lintas Pelayanan KA BIAS ke Stasiun Caruban Dalam rangka kesiapan rencana perpanjangan lintas pelayanan KA BIAS ke Stasiun Caruban, bersama Satpel Madiun, BTP Kelas I Surabaya, Manajer Fasilitas Penumpang Daop 7 Madiun, Asisten Manajer Fasilitas Penumpang diatas KA Daop 7 Madiun, Kepala Stasiun Caruban.

**Gambar 2.33**



- Rapat Pembahasan dan Pemeriksaan Sarana Atas Kejadian Kecelakaan Kereta Api Argo Bromo Anggrek di Emplasemen Pegadenbaru Daop 3 Cirebon Tanggal 1 Agustus 2025 bersama Komite Nasional Keselamatan Transportasi, Direktorat Keselamatan Perkeretaapian, Direktorat Sarana Perkeretaapian, BTP Kelas I Surabaya, PT. KAI, PT. INKA dan PT. Timken Bearing.

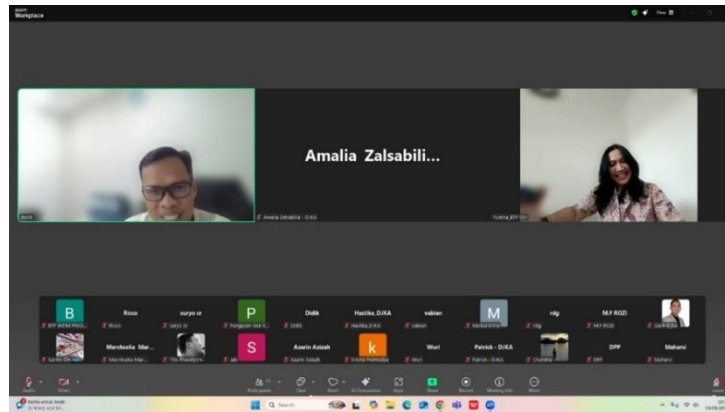
**Gambar 2.34**



- 2) Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* untuk IKK BTP5 selama periode triwulan 3 tahun 2025 adalah sebagai berikut:

- Rapat Pembahasan Permohonan Koreksi Lokasi 2 (Dua) Titik Perpotongan Pada Pemberian Izin Pemasangan Kabel Fiber Optik Melintasi Jalur Kereta Api milik PT Aplikasinusa Lintasarta di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;

**Gambar 2.35**



- Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Pipa Air Oleh PDAM Surya Sembada Surabaya.

**Gambar 2.36**



### **REALISASI PENANGANAN RISIKO TRIWULAN 3**

Berdasarkan Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Triwulan III yang disampaikan Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya sebagaimana Surat Nomor TI.004/1/14/BTP-SBY/202 tanggal 1 Oktober 2025, dapat disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

#### **1) Pernyataan risiko:**

Sarana perkeretaapian yang akan dioperasikan saat angkutan Lebaran/Nataru belum diketahui laik operasi atau tidak.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:





Berkoordinasi dengan operator untuk mendata dan menjadwalkan pelaksanaan *rampcheck* terhadap semua sarana yang akan dioperasikan saat angleb/nataru.

2) Pernyataan risiko:

Pengawasan Sarana Perkeretaapian tidak rutin dilaksanakan.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Berkoordinasi secara aktif dengan operator terkait data sarana perkeretaapian.

3) Pernyataan risiko:

Balai tidak memiliki data terkait dengan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan KA yang dilakukan oleh operator.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Menyusun jadwal pemantauan dan pengawasan secara rutin dan berkala dengan memperhatikan ketersediaan SDM dan anggaran serta melakukan prioritas kegiatan yang perlu diutamakan.

Sedangkan risiko yang terkait dengan IKK BTP5 Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan risiko:

Kegiatan identifikasi dan pengawasan terhadap perlintasan sebidang yang berisiko tinggi terjadi kecelakaan lalu lintas tidak terlaksana (jadwal maupun jumlah kegiatan)

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Bekerjasama dan mengajak keterlibatan Pemda untuk melaksanakan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang.

2) Pernyataan risiko:

Balai tidak memiliki data terkait dengan jadwal

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Menyusun jadwal pemantauan dan pengawasan secara rutin dan berkala dengan memperhatikan ketersediaan SDM dan anggaran serta melakukan prioritas kegiatan yang perlu diutamakan.

3) Pernyataan risiko:

Terjadi vandalisme

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Balai melakukan koordinasi dengan operator, pemda dan lembaga penegakan hukum untuk proses pengumpulan data pelanggaran, identifikasi, tindak lanjut serta bantuan pengamanan di wilayah rawan



terjadinya vandalisme serta melakukan sosialisasi keselamatan perkeretaapian kepada masyarakat sekitar jalur KA.

4) Pernyataan risiko:

Identifikasi daerah rawan tidak terlaksana sesuai jadwal

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Menyusun program IDRK yang efektif dan efisien dengan mempertimbangkan jumlah SDM dan anggaran serta berkoordinasi dengan Satpel untuk berbagi tugas melaksanakan IDRK.

5) Pernyataan risiko:

Terjadinya Kecelakaan/temperan di Perlintasan Sebidang kereta api.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Balai mendorong pemda maupun operator untuk melakukan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang dalam upaya mengurangi kejadian kecelakaan/temperan melalui rapat koordinasi, tinjauan lapangan, dan pemberian rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang;
- Balai melakukan kegiatan pencegahan terjadinya kecelakaan/temperan di perlintasan sebidang dengan melaksanakan Kegiatan Sosialisasi dan Promosi keselamatan kepada Pengguna jalan dan stakeholder terkait disekitar jalur KA dan perlintasan sebidang kereta api

**c. Perbandingan Kinerja BTP Surabaya terhadap Kinerja di Level Nasional**

Perbandingan kinerja antara Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk pemenuhan target angkutan KA adalah sebagai berikut:

**Tabel 2.13**

Perbandingan IKK BTP4 dan IKK BTP5 dengan Nasional

| Indikator Kinerja                                                                              | Kegiatan                                     | Target      |              | Realisasi   |              | Capaian Kinerja (%) |              | Prosentase Realisasi BTP/Nasional  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|---------------------|--------------|------------------------------------|
|                                                                                                |                                              | DJKA        | BTP Surabaya | DJKA        | BTP Surabaya | DJKA                | BTP Surabaya |                                    |
| IKK BTP4<br>Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya | Pemenuhan target angkutan Penumpang KA (pnp) | 386.200.459 | 18.494.322   | 358.712.713 | 20.842.431   | 105,430             | 112,696      | 20.842.431/358.712.713<br>= 5,810% |
|                                                                                                | Pemenuhan target angkutan Barang KA (ton)    | 56.313.437  | 1.949.674    | 45.219.620  | 2.118.884    | 99,401              | 108,679      | 2.118.884/45.219.620<br>=4,686%    |

| Indikator Kinerja                                                                                   | Kegiatan                                  | Target |              | Realisasi |              | Capaian Kinerja (%) |              | Prosentase Realisasi<br>BTP/Nasional |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------|--------------|-----------|--------------|---------------------|--------------|--------------------------------------|
|                                                                                                     |                                           | DJKA   | BTP Surabaya | DJKA      | BTP Surabaya | DJKA                | BTP Surabaya |                                      |
| IKK BTP5<br>Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang | Jumlah kecelakaan di perlintasan sebidang | -      | 53           | 180       | 28           | -                   | 52,542       | 28/180 = 15,556%                     |

Sumber: Data Capaian Ditjen Perkeretaapian Tahun 2025 yang telah diolah

- 3) Untuk IKK BTP4 terkait pemenuhan target angkutan penumpang berdasarkan perbandingan realisasi angkutan penumpang di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian dengan realisasi angkutan penumpang di Indonesia, BTP Surabaya menyumbang nilai sebesar sebesar **5,810%** selama triwulan 3 tahun 2025 yaitu sebanyak 20.842.431 penumpang terangkut di Jawa Timur berbanding 358.712.713 penumpang terangkut di seluruh wilayah Indonesia, sementara untuk perbandingan realisasi angkutan barang di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian dengan realisasi angkutan barang di Indonesia, BTP Surabaya menyumbang nilai sebesar sebesar **4,686%**, yaitu sebanyak 2.118.884 ton barang terangkut di Jawa Timur berbanding 45.219.620 ton barang terangkut di seluruh wilayah Indonesia.
- 4) Sedangkan untuk IKK BTP5, BTP Surabaya menyumbang sebesar **15,556%** kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang, yaitu terdapat sebanyak 28 kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang di Jawa Timur berbanding dengan 180 kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang di seluruh wilayah Indonesia.

#### d. Upaya Peningkatan Kinerja

- 1) Upaya peningkatan kinerja yang dapat dilakukan dalam rangka mempertahankan/meningkatkan capaian kinerja IKK BTP4 pada triwulan 3 tahun 2025 diantaranya melalui:
  - Secara rutin melakukan kegiatan pemantauan dan pengawasan secara berkala terhadap perjalanan KA dan kegiatan angkutan penumpang dan barang yang dapat berupa monitoring Gapeka dan pemenuhan SPM.
  - Sosialisasi kepada masyarakat untuk menggunakan moda KA sebagai pilihan bertransportasi yang berkolaborasi dengan operator;
  - Melakukan koordinasi secara aktif dan kooperatif bersama operator terkait kondisi lalu lintas perkeretaapian.



Selain itu juga dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP4, diantaranya sebagai berikut:

### **1) Penyesuaian Strategi/Kebijakan**

Adannya kebijakan efisensi di tahun 2025 juga berdampak pada *supporting* kegiatan untuk pemenuhan IKK BTP4 ini. Dimana sebelumnya terdapat anggaran monev yang memadai untuk dilaksanakan posko, SPM, pemantauan Gapeka, Sosprom bersama operator terkait pelayanan KA menjadi terbatas sehingga diperlukan identifikasi kembali terhadap kegiatan-kegiatan yang sifatnya urgen/penting dan mendesak serta terkait dengan keselamatan untuk dijadikan prioritas.

Diharapkan pada triwulan berikutnya kembali terdapat peningkatan angkutan khususnya untuk angkutan penumpang.

### **2) Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran**

Anggaran bidang Lalu Lintas dan Angkutan KA juga mengalami efisensi sehingga perlu melakukan pemetaan kebutuhan kegiatan-kegiatan yang sifatnya urgen/penting dan mendesak serta terkait dengan keselamatan untuk dijadikan prioritas agar IKK BTP4 ini dapat tercapai di akhir tahun 2025.

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan-kegiatan baru yang terkait dengan lalu lintas dan angkutan KA. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:

- Monitoring dan Evaluasi Standart Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api
- Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Lebaran 2026
- Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027
- Koordinasi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api
- Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO)
- Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Lalu lintas dan Angkutan Kereta Api

- Pemantauan dan Evaluasi Potensi Demand Penumpang dan Tingkat Kepuasan Pelayanan Penumpang di Lintas Pelayanan Jawa Timur

### 3) Penyesuaian Penempatan Jabatan/Pegawai

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 36 Tahun 2025 tanggal 01 September 2025, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP4 yaitu sebanyak 17 pegawai yang ditugaskan pada Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA.

Rekapitulasi penempatan SDM yang mendukung IKK BTP4:

- Pejabat Struktural : 1 pegawai (Kasi Lalu Lintas dan Angkutan KA)
- Pegawai : 17 Jabatan Pelaksana/Fungsional Tertentu pada Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA

- 2) Sementara upaya peningkatan kinerja untuk mempertahankan/meningkatkan capaian kinerja IKK BTP5 pada triwulan 3 tahun 2025 maka guna mengurangi dan mencegah kejadian temperan di perlintasan, selama triwulan 3 tahun 2025, Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian telah melaksanakan penugasan tinjauan lapangan dalam rangka proses rekomendasi teknis yang diberikan oleh Direktorat Keselamatan Perkeretaapian sebanyak 2 kabupaten/kota, sosialisasi keselamatan dan program pemberian alat bantu kerja kepada penjaga perlintasan dan pemasangan spanduk di perlintasan sebidang. Juga telah dilakukan upaya mengajak partisipasi Pemerintah Daerah untuk meningkatkan keselamatan, salah satunya melalui proses pemberian rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang yang diajukan oleh Pemerintah Daerah untuk membangun pintu perlintasan dan pos jaga sebagaimana diamanahkan Permenhub PM.94 Tahun 2019 tentang Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Antara Jalur Kereta Api Dengan Jalan. Serta program-program penutupan perlintasan sebidang yang telah ada/telah dibangun *flyover/underpass*.



**Tabel 2.14**  
**Rekapitulasi Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di**  
**Perlintasan Sebidang Tahun 2025**

| No | Pemohon                                                                                                                                                                                                                    | Status                                                                   | Keterangan                                                                                                                        |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Surat walikota Malang Nomor : 550.11.7.5/4765/35.73.410/2024 tanggal 31 Desember perihal Permohonan Rekomendasi Teknis Lokasi Pemasangan Palang Pintu dan Pos Jaga Kereta Api;                                             | Sudah ditindak Lanjut<br>(Terbit Rekom)                                  | JPL 1, JPL 2A, JPL 1A, dan JPL 2                                                                                                  |
| 2  | Surat Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Ngawi Nomor : 500.11.22.2/4741/404.313/2025 Tanggal 2 Januari 2025 perihal Permohonan Rekomendasi Teknis 1 (satu) titik lokasi;                                                   | Sudah ditindak Lanjut<br>(Terbit Rekom)                                  | JPL 14                                                                                                                            |
| 3  | Surat Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Ngawi Nomor : 500.11.22.2/1156/404.313/2025 tanggal 8 April 2025 perihal Permohonan Rekomendasi Teknis 3 (tiga) titik lokasi                                                      | Sudah ditindak Lanjut<br>(Terbit Rekom)                                  | JPL 48, JPL 42, dan JPL 37                                                                                                        |
| 4  | Surat Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Pasuruan Nomor: 500.11/2968/424.083/2025 tanggal 19 Mei 2025 perihal Permohonan Rekomendasi Teknis;                                                                               | Sudah ditindak Lanjut<br>(Terbit Rekom)                                  | JPL 3, JPL 16, JPL 84, JPL 114, JPL 141, dan JPL 159                                                                              |
| 5  | Surat Kepala Dinas Perhubungan Kota Probolinggo Nomor: 500.11.23.1/468/425.105/2025 tanggal 3 Juni 2025 hal Permohonan Rekomendasi Pemasangan Pintu Perlintasan dan Pembangunan Pos Jaga Perlintasan Sebidang,             | Masih Progres<br>(sudah mengirimkan surat penyampaian Ke Ditkes)         | JPL 185 dan JPL 188A                                                                                                              |
| 6  | Surat Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo Nomor: 500.11/1066/438.5/13/2025 tanggal 19 Juni 2025 hal Permohonan Rekomendasi Teknis,                                                                                 | Sudah ditindak Lanjut<br>(Terbit Rekom)                                  | JPL 12, JPL 14, JPL 23, JPL 64 dan JPL 69                                                                                         |
| 7  | Surat Bupati Banyuwangi Nomor: 500.11.1/3803/429.108/2025 tanggal 18 Juni 2025 perihal Permohonan Rekomendasi Teknis Pos Jaga dan Palang Pintu Perlintasan Sebidang di Kabupaten Banyuwangi,                               | Masih Progres<br>(Sudah melakukan Penyampaian Ke Direktorat Keselamatan) | JPL 86, JPL Km 2+788, dan JPL 8                                                                                                   |
| 8  | Surat Bupati Lumajang Nomor: 500.11.1/172/427.1/20255 tanggal 24 Juni 2025 perihal Permohonan Rekomendasi Teknis Pemasangan Pos Jaga dan Palang Pintu di Kabupaten Lumajang.                                               | Masih Progres<br>(Menjadwalkan Tinjauan Lapangan)                        | JPL 49 dan JPL 70                                                                                                                 |
| 9  | Surat Plt. Kepala Dinas Perhubungan Kota Surabaya Nomor: 500.11 /22535/436.7.12/2025 tanggal 29 Agustus 2025 perihal Permohonan Rekomendasi Teknis Pembangunan Pos dan Pemasangan Palang Pintu Kereta Api di Kota Surabaya | Masih Progres<br>(Menjadwalkan Rapat Pembahasan)                         | JPL 378 dan JPL 380                                                                                                               |
| 10 | Surat Direktur PT. Kayu Mebel Indonesia Nomor : 020/KMI-HR/203/VII/2025 tanggal 16 Juli 2025 perihal Permohonan Pembukaan Perlintasan Sebidang Baru                                                                        | Sudah Terbit Rekomendasi                                                 | Km 33+2/3 s.d. Km 33+5/6 petak jalan Stasiun Sepanjang - Stasiun Boharan,                                                         |
| 11 | Surat PYMT Executive Vice President of Building PT. Kereta Api Indonesia Nomor : KI.102/VII/3/KA-2025 tanggal 07 Juli 2025 perihal Permohonan Persetujuan Pembangunan Gedung Gardu Perlintasan Tahun 2025                  | Masih Progres<br>(Sudah melakukan Penyampaian Ke Direktorat Keselamatan) | Daop 7 Madiun: JPL 162, JPL 263<br>Daop 8 Surabaya: JPL 239, JPL 249, JPL 317, JPL 325, JPL 344, JPL 398<br>Daop 9 Jember: JPL 48 |



Dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP5, diantaranya sebagai berikut:

### 1) **Penyesuaian Strategi/Kebijakan**

Adannya kebijakan efisensi di tahun 2025 juga berdampak pada *supporting* kegiatan untuk pemenuhan IKK BTP5 ini. Di tahun sebelumnya terdapat anggaran monev yang memadai untuk dilaksanakan Tinjauan Lapangan Atas Permohonan Peningkatan Keselamatan Di Perlintasan Sebidang, Monitoring Progres Peningkatan Keselamatan Perkeretaapian Sosprom bersama operator terkait peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang menjadi terbatas sehingga diperlukan identifikasi kembali terhadap kegiatan-kegiatan yang sifatnya urgen/penting dan mendesak serta terkait dengan keselamatan untuk dijadikan prioritas.

### 2) **Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran**

Anggaran bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian juga mengalami efisensi sehingga perlu melakukan pemetaan kebutuhan kegiatan-kegiatan yang sifatnya urgen/penting dan mendesak serta terkait dengan keselamatan untuk dijadikan prioritas agar IKK BTP5 ini dapat tercapai di akhir tahun 2025.

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan sebagai upaya untuk menurunkan adanya kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:

- Monitoring dan Pengawasan Persinggungan/perpotongan
- Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan dan Bencana

### 3) **Penyesuaian Organisasi, Jabatan/Pegawai**

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 36 Tahun 2025 tanggal 01 September 2025, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP5 yaitu sebanyak 3 pegawai yang ditugaskan pada Seksi Prasarana Perkeretaapian dan 8 pegawai yang ditugaskan pada Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian.

Rekapitulasi penempatan SDM yang mendukung IKK BTP5:

- Pejabat Struktural : 2 pegawai (Kasi Prasarana Perkeretaapian dan Kasi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian)
- Pegawai : 3 Jabatan Pelaksana/Fungsional Tertentu pada Seksi Prasarana dan 8 pada Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian.

## 2.2.4 Sasaran Kinerja 4 (KESELAMATAN) – IKK BTP6

### a. Capaian Kinerja

Sasaran keempat yaitu Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi Kereta Api di Wilayah BTP Surabaya dengan IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan realisasi yaitu sebesar **100,000%** dan target triwulan 3 sebesar 100%, sehingga capaian IKK tersebut **MASIH TERCAPAI**.

Perhitungan Kecelakaan KA dan realisasinya

| Substansi                | Keterangan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Dalam Angka                                            |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Target Kecelakaan        | Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian diperoleh dari selisih nilai maksi=mal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlokkan, terguling, tabrakan KA dengan KA, atau terbakar) di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan | 0 kejadian                                             |
| Realisasi Kecelakaan     | Jumlah kejadian kecelakaan kecelakaan kereta api (anjlokkan, terguling, tabrakan KA dengan KA, atau terbakar) di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan yang disebabkan karena faktor noneksternal semisal didahului adanya temperan diperlintasan sebidang                                                                                                                      | 0 kejadian                                             |
| Realisasi Perjalanan KA  | Jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 73.302 perjalanan KA                                   |
| Persentase Kecelakaan KA |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | $(1 - (0/73302 \times 1000)) \times 100\% = 100,000\%$ |

**Tabel 2.15**

Perbandingan Realisasi IKK BTP6 Keselamatan terhadap target PK

| Indikator Kinerja Kegiatan                                                                                        | Satuan | Target Kinerja Tahunan | Target Kinerja Triwulan |         |         |         | Realisasi Kinerja Triwulan |         |         |    | Capaian Kinerja Triwulan (%) |         |         |    | Capaian Kinerja Tahunan (%) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|----|------------------------------|---------|---------|----|-----------------------------|
|                                                                                                                   |        |                        | I                       | II      | III     | IV      | I                          | II      | III     | IV | I                            | II      | III     | IV |                             |
| IKK BTP6<br>Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya | %      | 100,000                | 100,000                 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000                    | 100,000 | 100,000 | -  | 100,000                      | 100,000 | 100,000 | -  | 100,000                     |

Sumber: Data LCK Triwulan 3 Tahun 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

## b. Analisis penyebab keberhasilan/kegagalan

IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian sampai dengan triwulan 3 tahun 2025 sudah tercapai, realisasi perjalanan KA sebesar 73.302 perjalanan dan alhamdulillah tidak terjadi kecelakaan KA yang disebabkan oleh faktor internal.

**Tabel 2.16**

**Rekapitulasi Perjalanan KA**

| Realisasi perjalanan KA 2025 |        |           | PNP+BRG   |        |        |        | KCI  | Total Per |
|------------------------------|--------|-----------|-----------|--------|--------|--------|------|-----------|
| Bulan                        | Jumlah | Akumulasi | Bulan     | DAOP 7 | DAOP 8 | DAOP 9 |      |           |
| Januari                      | 8146   | 8146      | Januari   | 2045   | 3524   | 717    | 1860 | 8146      |
| Februari                     | 7071   | 15217     | Februari  | 1845   | 3334   | 464    | 1428 | 7071      |
| Maret                        | 8242   | 23459     | Maret     | 2092   | 3763   | 806    | 1581 | 8242      |
| April                        | 8212   | 31671     | April     | 2374   | 3734   | 574    | 1530 | 8212      |
| Mei                          | 8443   | 40114     | Mei       | 2380   | 3800   | 682    | 1581 | 8443      |
| Juni                         | 8016   | 48130     | Juni      | 2322   | 3440   | 724    | 1530 | 8016      |
| Juli                         | 8351   | 56481     | Juli      | 2386   | 3671   | 744    | 1550 | 8351      |
| Agustus                      | 8529   | 65010     | Agustus   | 2696   | 3531   | 752    | 1550 | 8529      |
| September                    | 8292   | 73302     | September | 2591   | 3471   | 730    | 1500 | 8292      |
| Oktober                      | 0      | 73302     | Oktober   |        |        |        |      | 0         |
| November                     | 0      | 73302     | November  |        |        |        |      | 0         |
| Desember                     | 0      | 73302     | Desember  |        |        |        |      | 0         |

Selain itu sebagai implementasi dari IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian, Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya selama triwulan 3 juga telah melakukan kegiatan-kegiatan sebagai turunan dari IKK BTP6 ini, yaitu sebagai berikut:

- a) Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)

Progres fisik : 0% (belum kontrak)

Pagu awal : Rp.173.883.130.000

Pagu efektif : Rp. 173.883.130.000

Realisasi Anggaran : Rp. 194.357.729

Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan IMO sudah masuk dalam DIPA Revisi ke-6. Pada Triwulan 3 ini telah dilaksanakan persiapan IM dan skema kontrak serta pembahasan draft addendum kontrak IMO TA 2025.

- b) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian

Progres fisik : -

Pagu awal : Rp.397.991.000

Pagu efektif : Rp.36.975.000

Realisasi Anggaran : Rp.36.893.625

Kendala/detail kegiatan :

Pada Triwulan 3 ini, Kegiatan Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian bersifat rutin dan insidental.



Kegiatan rutin dan insidental yang telah dilaksanakan terkait dengan pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian adalah sebagai berikut:

- Monitoring berkala penyelenggaraan sarana perkeretaapian Daop 7 Madiun dan Daop 8 Surabaya
- Melaksanakan Monitoring KA 471A CL Jenggala Pasca Mengalami Gagal Pengereman dan Melanggar Sinyal Keluar Stasiun Sidoarjo

**Gambar 2.37**



- Melaksanakan Kegiatan dan pembahasan hasil Rampcehck Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian

**Gambar 2.38**



- Pembahasan secara online peminjaman sarana CC300
- Pemeriksaan Bersama Fasilitas Perawatan Barang Milik Negara

#### c) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| Progres fisik           | : -              |
| Pagu awal               | : Rp.634,298,000 |
| Pagu efektif            | : Rp.9.363,000   |
| Realisasi Anggaran      | : Rp.9.362.400   |
| Kendala/detail kegiatan | :                |

Pada Triwulan 3, Kegiatan Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian berupa kegiatan. Beberapa kegiatan rutin yang telah dilaksanakan terkait dengan pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian adalah sebagai berikut:

- Tinjauan Lapangan atas permohonan rekomendasi teknis pemasangan peralatan keselamatan di perlintasan sebidang kereta api dan pembangunan palang pintu & pos jaga di beberapa wilayah antara lain:

kabupaten pasuruan, kota probolinggo, dan kabupaten jember, dan Kabupaten Lumajang

- Monitoring Peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang KA

Gambar 2.39



- Monitoring identifikasi kompetensi petugas dan rambu rambu JPL di wilayah satuan pelayanan lamongan
- Tinjauan lapangan pembangunan pos jaga dan palang pintu JPL 138 Kota Pasuruan serta monitoring JPL di wilayah Kabupaten Pasuruan dan Kota Pasuruan
- Kegiatan updating JPL pada wilayah kerja satuan pelayanan lamongan

Gambar 2.40



- Roadshow pemutakhiran, sinkronisasi data dan tinjauan lapangan penerapan aplikasi e-perlintasan
- Melaksanakan kegiatan sosialisasi keselamatan perkeretaapian Kabupaten Probolinggo

Gambar 2.41



- Tinjauan Lapangan atas Permohonan Rekomendasi Pembukaan Perlintasan oleh PT. Kayu Mebel Indonesia Dan Monitoring Pembangunan Pos Jaga di Kabupaten Sidoarjo
- d) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)
- Progres fisik : -
- Pagu awal : Rp.70.000.000
- Pagu efektif : Rp.17.624.000
- Realisasi Anggaran : Rp.17.623.600
- Kendala/detail kegiatan :
- Beberapa kegiatan rutin yang telah dilaksanakan terkait dengan pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3) adalah sebagai berikut:
- Tinjauan Lapangan atas permohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang

e) Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car

- Progres fisik : -
- Pagu awal : Rp.200.000.000
- Pagu efektif : Rp.30.000.000
- Realisasi Anggaran : Rp.30.000.000
- Kendala/detail kegiatan :
- pada Bulan Agustus telah dilaksanakan Monitoring dan Perawatan Rescue Car.

**Gambar 2.42**



**CROSSCUTTING**

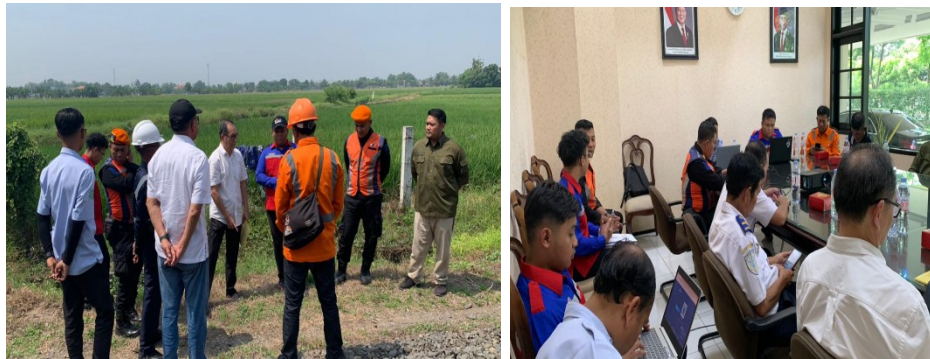
Beberapa kegiatan Balai yang bersifat Crosscutting untuk IKK BTP6 yang terdapat keterlibatan pihak eksternal di luar Balai, semisal dengan Instansi Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait



dengan IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya selama periode triwulan 3 tahun 2025 adalah sebagai berikut:

- Tinjauan Lapangan Atas Permohonan Rekomendasi Teknis Pemasangan Peralatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Kereta Api dan pembangunan palang pintu & pos jaga di Wilayah Kabupaten Pasuruan, Kota Probolinggo, dan Kabupaten Jember.
- Tinjauan Lapangan atas Permohonan Rekomendasi Pembukaan Perlintasan oleh PT. Kayu Mebel Indonesia Dan Monitoring Pembangunan Pos Jaga di Kabupaten Sidoarjo

**Gambar 2.43**



- Survey Bersama dan Uji Coba Pengoperasian Palang Pintu Perlintasan JPL 32 Probolinggo dan JPL 43 Lumajang serta Koordinasi terkait Perjanjian Kerjasama (PKS) Pengoperasian Pos Jaga dan Peralatan Keselamatan dengan Dinas Perhubungan Kabupaten Probolinggo
- Kegiatan Penutupan Perlintasan Liar di Petak Jalan Sta. Tobo - Sta. Kalitidu.
- Rapat Koordinasi Forkopimda terkait Permasalahan serta solusi Kemacetan, Keamanan, dan Kenyamanan Pada Perlintasan Sebidang Cerme, Kabupaten Gresik



Gambar 2.44



- Koordinasi dan persiapan pelebaran akses jalan penyeberangan rel KA pada JPL 32 Kabupaten Ngawi

### **REALISASI PENANGANAN RISIKO TRIWULAN 3**

Berdasarkan Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Triwulan III yang disampaikan Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya sebagaimana Surat Nomor TI.004/1/14/BTP-SBY/202 tanggal 1 Oktober 2025, dapat disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP6 beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

#### **4) Pernyataan risiko:**

Terjadinya kecelakaan kereta api (tabrakan KA dengan KA/Anjlok/Terguling/Terbakar)

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Telah dilakukan pemantauan secara berkala, dan sampai dengan triwulan 3 tidak terdapat kecelakaan KA yang disebabkan oleh faktor internal. Faktor terbesar kecelakaan Kereta Api adalah didahului dengan adanya temperan di perlintasan sebidang. Sehingga BTP Surabaya secara rutin melakukan program peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang dengan melibatkan pemerintah dan operator guna mengurangi kecelakaan dengan kereta api yang menjadi faktor eksternal KA terguling/anjlok

Gambar 2.45



Gambar 2.46



5) Pernyataan risiko:

Sarana perkeretaapian yang akan dioperasikan saat angkutan Lebaran/Nataru belum diketahui laik operasi atau tidak

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Berkoordinasi dengan operator untuk mendata dan menjadwalkan pelaksanaan rampcheck terhadap semua sarana yang akan dioperasikan saat angleb/nataru. Dan selama tahun 2025 pelaksanaan rampcheck sarana masih dapat terlaksana dan sarana perkeretaapian yang dioperasikan saat angkutan Lebaran/Nataru telah diketahui kondisinya (laik operasi).

6) Pernyataan risiko:

Kendaraan Rescue Car tdak pernah dilakukan pemeliharaan secara berkala

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Sampai dengan triwulan 3 Rescue Car masih berfungsi. Meskipun terdapat efisiensi anggaran, namun BTP Surabaya masih dapat melakukan perawatan ringan terhadap rescue car agar tetap dapat beroperasi jika digunakan sewaktu-waktu.

**c. Perbandingan Kinerja BTP Surabaya terhadap Kinerja di Level Nasional**

Perbandingan kinerja antara Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya terhadap kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian adalah sebagai berikut:

**Tabel 2.17**  
Perbandingan IKK BTP6 dengan Nasional

| Indikator Kinerja                               | Realisasi Kejadian Kecelakaan KA |              | Prosentase |
|-------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|------------|
|                                                 | DJKA                             | BTP Surabaya |            |
| Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian | 7                                | 0            | 100%       |

Sumber: Data Rekapitulasi Kecelakaan KA 2025 Direktorat Keselamatan Perkeretaapian yang telah diolah

Berdasarkan data dari Direktorat Keselamatan Perkeretaapian, sepanjang triwulan 3 tahun 2025 terdapat 7 (tujuh) kecelakaan KA. Sementara Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tidak terdapat kecelakaan KA yang didahului/disebabkan faktor internal.

#### d. Upaya Peningkatan Kinerja

Pada IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya sampai dengan akhir triwulan 3 tahun 2025 tercapai dikarenakan tidak terjadi kecelakaan kereta api dengan penyebab internal. Dan diharapkan hingga periode akhir 2025 diharapkan kejadian kecelakaan KA tetap nihil dengan dilakukan upaya sebagai berikut:

- 1) Bekerjasama dengan Pemda dalam peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang baik berupa penutupan, pemasangan pintu dan pos jaga, maupun peningkatan menjadi tidak sebidang, serta menindaklanjuti permohonan rekomendasi setiap permohonan dari Pemda tersebut.
- 1) Program Sosialisasi Keselamatan kepada pengguna jalan, dan warga di sekitar perlintasan sebidang dengan melibatkan operator, Pemda, dan komunitas pecinta KA, karena sebagian besar kecelakaan KA berasal dari faktor eksternal yaitu terjadinya kecelakaan di perlintasan sebidang

**Gambar 2.47**



- 2) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mendukung stakeholder dalam upaya peningkatan kompetensi SDM Perkeretaapian melalui



kegiatan sharing sesion kepada Tenaga Penjaga Perlintasan Sebidang di Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Jember pada bulan September 2025

**Gambar 2.48**



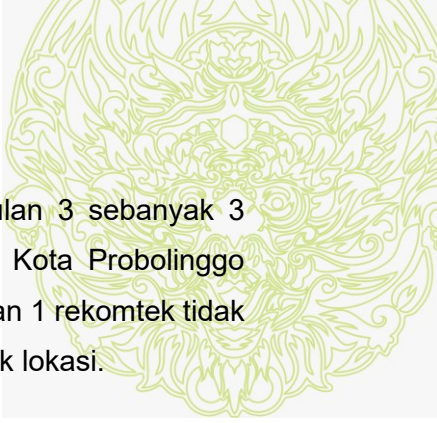
Selain itu juga dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP6, diantaranya sebagai berikut:

#### **1) Penyesuaian Strategi/Kebijakan**

Balai mendorong pemda maupun operator untuk melakukan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang dalam upaya mengurangi kejadian kecelakaan KA maupun temperan melalui rapat koordinasi, tinjauan lapangan, dan pemberian rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang. Pemberian rekomendasi ini berupa rekomendasi untuk membangun pintu perlintasan dan pos jaga sebagaimana diamanahkan Permenhub PM.94 Tahun 2019. Hingga akhir triwulan 3 Tahun 2025 telah menerima penugasan tinjauan lapangan terkait permohonan/perpanjangan rekomtek pada triwulan 3 sebanyak 5 rekomendasi untuk dilakukan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang yaitu permohonan Kabupaten Banyuwangi sebanyak 3 titik lokasi, Kabupaten Lumajang sebanyak 2 titik lokasi, Kota Surabaya sebanyak 2 titik lokasi, PT KAI (Daop 7 Madiun, 8 Surabaya, dan Daop 9 Jember) sebanyak 9 titik lokasi dan PT Kayu Mebel Indonesia sebanyak 1 titik lokasi.

Pada triwulan 3, permohonan rekomendasi yang telah dilakukan tinjauan lapangan yaitu di Kota Probolinggo sebanyak 2 titik lokasi, Kabupaten Sidoarjo sebanyak 5 titik lokasi, Kabupaten Banyuwangi sebanyak 3 titik lokasi.





Sedangkan rekomendasi yang telah terbit pada triwulan 3 sebanyak 3 rekomtek yang terdiri dari 2 rekomtek disetujui yaitu Kota Probolinggo sebanyak 2 titik, Kabupaten Sidoarjo sebanyak 5 titik dan 1 rekomtek tidak disetujui yaitu PT Kayu Mebel Indonesia sebanyak 1 titik lokasi.

## **2) Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran**

Dengan semakin banyaknya Pemda yang mengajukan permohonan rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang sehingga Balai perlu menyesuaikan penggunaan anggaran terkait keselamatan tidak hanya untuk kegiatan rutin yang sudah diprogramkan pada awal tahun, tetapi juga untuk tindak lanjut permohonan rekomendasi dari Pemda mulai dari rapat koordinasi hingga survey di lapangan.

Kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja K3 belum dilaksanakan sejak triwulan I dikarenakan terdapat efisiensi terkait anggaran kegiatan Monitoring dan evaluasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) namun telah dilakukan lainnya yaitu: Pendampingan peninjauan lapangan pemanfaatan Barang Milik Negara dan Tinjauan Lapangan atas permohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan terkait IKK BTP6. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:

- Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)
- Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian
- Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian
- Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)
- Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car

## **3) Penyesuaian Penempatan Jabatan/Pegawai**

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 36 Tahun 2025 tanggal 01 September 2025, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP6 yaitu sebanyak 7 pegawai yang ditugaskan pada Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian dan 7 pegawai yang ditempatkan di Satker IMO dan pengadaan tanah.

Rekapitulasi penempatan SDM yang mendukung IKK BTP6:

- Pejabat Struktural : 1 pegawai (Kasi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian)
- Pegawai : 7 Jabatan Pelaksana/Fungsional Tertentu pada Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian dan Satker IMO dan pengadaan tanah.

## 2.2.5 Sasaran Kinerja 5 (KUALITAS TATA KELOLA) – IKK BTP7 sd IKK BTP11

### a. Capaian Kinerja

Sasaran kelima yaitu terwujudnya Kualitas Tata Kelola Yang Baik di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya yang memiliki 5 IKK dengan rincian sebagai berikut:

- 1) IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, sampai dengan triwulan 3 **TERCAPAI** (100,120%).
- 2) IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan triwulan 3 masih belum ada target dan realisasi.
- 3) IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan triwulan 3 realisasinya sebesar 71,180 dari target sebesar 60,750, sehingga capaian kinerja triwulan 3 tahun 2025 **TERCAPAI** (117,169) atau capaian maksimal **(110,000%)**.
- 4) IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan triwulan 3 realisasinya sebesar Rp. 9.521.738.500,- dan target sama dengan realisasi karena PK dan renaksi sudah direvisi pada bulan Juni lalu (dari Rp.150.000.000,- menjadi Rp.9.521.738.500,-), sehingga dengan demikian capaian kinerja triwulan 3 tahun 2025 **TERCAPAI (100,000%)**.
- 5) IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan triwulan 3 masih belum ada target dan realisasi.

**Tabel 2.18**

Perbandingan Realisasi IKK BTP7, IKK BTP8, IKK BTP9, IKK BTP10, dan IKK BTP11 terhadap target PK

| Indikator Kinerja Kegiatan                                                                                          | Satuan | Target Kinerja Tahunan | Target Kinerja Triwulan |        |        |         | Realisasi Kinerja Triwulan |         |        |    | Capaian Kinerja Triwulan (%) |         |         |    | Capaian Kinerja Tahunan (%) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|--------|--------|---------|----------------------------|---------|--------|----|------------------------------|---------|---------|----|-----------------------------|
|                                                                                                                     |        |                        | I                       | II     | III    | IV      | I                          | II      | III    | IV | I                            | II      | III     | IV |                             |
| IKK BTP7<br>Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                 | Nilai  | 83,400                 | -                       | -      | -      | 83,400  | -                          | -       | 83,50  | -  | -                            | -       | 100,120 | -  | 100,120                     |
| IKK BTP8<br>Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                         | %      | 15,000                 | -                       | -      | -      | 15,000  | -                          | -       | -      | -  | -                            | -       | -       | -  | -                           |
| IKK BTP9<br>Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                     | %      | 81,000                 | 20,250                  | 40,500 | 60,750 | 81,000  | 52,090                     | 48,470  | 71,180 | -  | 110,000                      | 110,00  | 110,000 | -  | 87,876                      |
| IKK BTP10<br>Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | %      | 100,000                | -                       | -      | -      | 100,000 | 110,000                    | 100,000 | -      | -  | 110,000                      | 100,000 | -       | -  | 100,000                     |
| IKK BTP11<br>Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                       | Nilai  | 69,000                 | -                       | -      | -      | 69,000  | -                          | -       | -      | -  | -                            | -       | -       | -  | -                           |

Sumber: Paparan Capaian Kinerja TW 3 Tahun 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

#### b. Analisis penyebab keberhasilan/kegagalan

Analisis keberhasilan maupun belum terlaksananya perhitungan capaian kinerja pada IKK yang terkait dengan Sasaran Terwujudnya Kualitas Tata Kelola Yang Baik di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dapat diuraikan per masing-masing IKK sebagai berikut:

- 1) IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, untuk triwulan 3 target sebesar 83,400. Realisasi Triwulan 3 Tahun 2025 sebesar 83,500 sehingga capaian kinerja tahun 2025 **TERCAPAI (100,120%)**.

Nilai tersebut diperoleh berdasarkan hasil evaluasi Inspektorat Jenderal (Inspektur 2) dan pemenuhan data dukung yang diminta evaluator, yang dilaksanakan selama bulan Juni – Agustus 2025.

Selanjutnya berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian telah disampaikan nilai evaluasi AKIP 2025 Ditjen Perkeretaapian termasuk nilai masing-masing sample.

Adapun detail nilai evaluasi AKIP BTP Surabaya adalah sebagai berikut:

| BTP Surabaya         |                                         |        |       |
|----------------------|-----------------------------------------|--------|-------|
| No                   | Komponen yang dinilai                   | Bobot  | Nilai |
| 1.                   | Perencanaan Kinerja                     | 30,00  | 25,20 |
| 2.                   | Pengukuran Kinerja                      | 30,00  | 25,20 |
| 3.                   | Pelaporan Kinerja                       | 15,00  | 12,60 |
| 4.                   | Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal | 25,00  | 20,50 |
| Nilai Hasil Evaluasi |                                         | 100,00 | 83,50 |
| Predikat             |                                         |        | A     |

Beberapa kegiatan turunan dari IKK BTP7 adalah sebagai berikut:

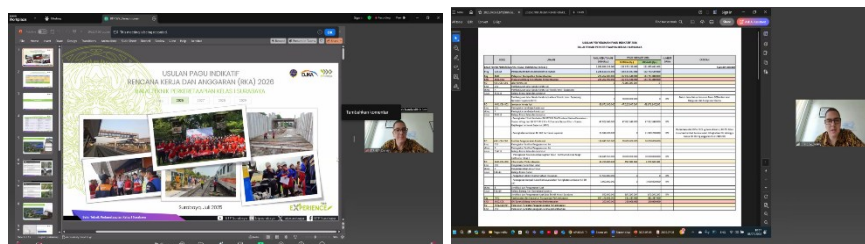
a) Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)

Progres : -  
 Pagu awal : Rp.211.960.000  
 Pagu efektif : Rp.23.200,000  
 Realisasi Anggaran : Rp.23.199.800  
 Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan terkait Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) telah dilaksanakan sampai dengan pembahasan Pagu Indikatif 2026 sementara anggaran untuk kegiatan ini terkena program efisiensi. Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan adalah:

- Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Penyusunan Pagu Indikatif TA 2026 Direktorat Jenderal Perkeretaapian

**Gambar 2.49**

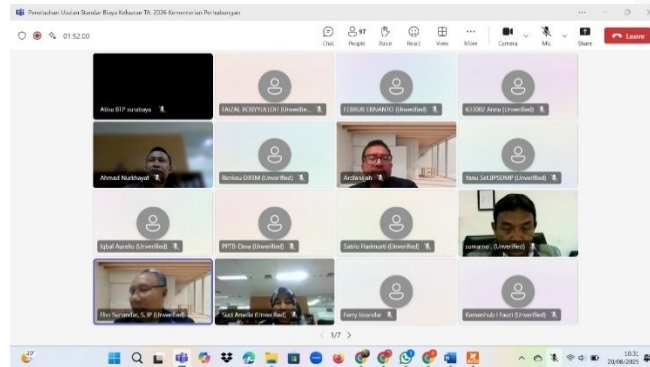


- Penyusunan Pagu Alokasi Tahun 2026
- Penginputan anggaran pada aplikasi SAKTI



- Biaya Keluaran TA

### Gambar 2.50



b) Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data

Progres : -

Pagu awal : Rp.238.370.000

Pagu efektif : Rp.0

Realisasi Anggaran : Rp.0

Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan terkait SAKIP dan Pengelolaan Data telah dilaksanakan sampai dengan bulan September 2025 sementara anggaran untuk kegiatan ini terkena program efisiensi. Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan adalah:

- Mengikuti Rapat Evaluasi atas Implementasi SAKIP Unit Kerja Eselon I Direktorat Jenderal Perkeretaapian Jenderal Perkeretaapian Tahun 2025 termasuk Unit Kerja Sampel

### Gambar 2.51



- Pembahasan dan penyusunan LCK TW 2 2025

- Penyesuaian Evaluasi terhadap Penilaian Mandiri Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintahan Tahun 2025 serta Pembahasan Indikator Kinerja Unit Kerja
- Penyusunan konsep Surat Tindak Lanjut atas Rekomendasi Evaluasi AKIP oleh Itjen
- Penyusunan Monev bulanan
- Upload dokumen 2025 pada aplikasi e-SAKIP
- Pengisian dan pengisian progres bulanan pada aplikasi e-performance, e-SAKIP, SILAKI

2) IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, untuk triwulan 2 belum terdapat target. Realisasi Triwulan I Tahun 2025 juga belum ada sehingga capaian kinerja tahun 2025 **MASIH BELUM DINILAI**.

Kegiatan turunan dari IKK BTP8 adalah

a) Penyusunan Dokumen SPIP dan Manajemen Risiko

Progres : -  
 Pagu awal : Rp.238.370.000  
 Pagu efektif : Rp.0  
 Realisasi Anggaran : Rp.0  
 Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan terkait SPIP dan Manajemen Risiko telah dilaksanakan sampai dengan bulan September 2025 meskipun anggaran untuk kegiatan ini terkena program efisiensi. Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan adalah:

- Pengisian Kertas Kerja Penilaian Mandiri SPIP DJKA TAHUN 2025 Kluster AOI
- Monitoring usulan pengendalian Manajemen Risiko TW II Tahun 2025 BTP Kelas I Surabaya di aplikasi SIMARKO

**Gambar 2.52**

| ID | DESKRIPSI                                                                                                 | LEVEL RENDAH | LEVEL DAMPAK | LEVEL RENDAH | STATUS  |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 1  | Pengisian Kertas Kerja Penilaian Mandiri SPIP DJKA TAHUN 2025 Kluster AOI                                 |              |              |              | Selesai |
| 2  | Monitoring usulan pengendalian Manajemen Risiko TW II Tahun 2025 BTP Kelas I Surabaya di aplikasi SIMARKO |              |              |              | Selesai |
| 3  | Pengisian Kertas Kerja Penilaian Mandiri SPIP DJKA TAHUN 2025 Kluster AOI                                 |              |              |              | Selesai |
| 4  | Pengisian Kertas Kerja Penilaian Mandiri SPIP DJKA TAHUN 2025 Kluster AOI                                 |              |              |              | Selesai |
| 5  | Pengisian Kertas Kerja Penilaian Mandiri SPIP DJKA TAHUN 2025 Kluster AOI                                 |              |              |              | Selesai |
| 6  | Pengisian Kertas Kerja Penilaian Mandiri SPIP DJKA TAHUN 2025 Kluster AOI                                 |              |              |              | Selesai |

- Penyusunan Laporan Manajemen Risiko TW II Tahun 2025 BTP Kelas I Surabaya
- Penginputan usulan risiko baru BTP Kelas I Surabaya di aplikasi SIMARKO

3) IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mengacu pada PMK Nomor 22/PMK.02/2021 yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi SMART dengan target sampai dengan akhir 2025 sebesar 81,000% dan target triwulan 3 sebesar 60,750%. Untuk realisasi sampai akhir triwulan 3 tahun 2025, NKA BTP Surabaya sebesar 71,180% sehingga capaian kinerja triwulan 3 **TERCAPAI (117,169%)** dengan persentase maksimal adalah **110,000%**. Keberhasilan pencapaian NKA di triwulan 3 ini tidak terlepas dari kenaikan komponen NK Perencanaan Anggaran, Dimana sebelumnya komponen tersebut telah diinput namun terdapat delay integrasi data pada sistem SAKTI dan sistem Monev Kemenkeu sehingga belum terbaca. Namun pada minggu ke-2 Oktober 2025 telah dilakukan integrasi data pada sistem SAKTI dan sistem Monev Kemenkeu, sehingga nilai sudah bisa diupdate dan mengalami kenaikan.

**Gambar 2.53**

Nilai Kinerja Anggaran BTP Surabaya Triwulan 3 Tahun 2025

| Kode Satuan Kerja | Satuan Kerja                                 | Nilai Perencanaan Anggaran | Nilai Pelaksanaan Anggaran | Nilai Kinerja Anggaran |
|-------------------|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| 1                 | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 8.000                      | 9.000                      | 112,50%                |
| 2                 | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 26,24                      | 29,20                      | 111,28%                |
| 3                 | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 4,00                       | 4,74                       | 118,50%                |
| 4                 | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 5                 | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 6                 | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 7                 | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 8                 | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 9                 | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 10                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 11                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 12                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 13                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 14                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 15                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 16                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 17                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 18                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 19                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 20                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 21                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 22                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 23                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 24                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 25                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 26                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 27                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 28                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 29                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 30                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 31                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 32                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 33                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 34                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 35                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 36                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 37                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 38                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 39                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 40                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 41                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 42                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 43                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 44                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 45                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 46                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 47                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 48                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 49                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 50                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 51                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 52                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 53                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 54                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 55                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 56                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 57                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 58                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 59                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 60                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 61                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 62                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 63                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 64                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 65                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 66                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 67                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 68                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 69                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 70                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 71                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 72                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 73                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 74                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 75                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 76                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 77                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 78                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 79                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 80                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 81                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 82                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 83                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 84                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 85                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 86                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 87                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 88                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 89                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 90                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 91                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 92                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 93                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 94                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 95                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 96                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 97                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 98                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 99                | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |
| 100               | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 0,00                       | 0,00                       | 0,00%                  |

IKK BTP9 memiliki turunan kegiatan sebagai berikut:

a) Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)

Progres : -  
 Pagu awal : Rp.88.176.000  
 Pagu efektif : Rp. 6.000.000

Realisasi Anggaran : Rp.3.800.000

Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan SAK telah dilaksanakan sampai dengan bulan September 2025 antara lain:

- Penyusunan laporan yaitu bulanan SAK pada aplikasi SAKTI
- Penyusunan dan Rekonsiliasi Laporan Keuangan Semester I TA 2025
- Evaluasi Pelaksanaan Anggaran di Lingkungan Satuan Pelayanan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

**Gambar 2.54**



- Melakukan Perubahan dan Penyesuaian DIPA TA 2025 melalui revisi ke-12 dan ke-13

**b) Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)**

Progres : -

Pagu awal : Rp.329.076.000

Pagu efektif : Rp. 24.007.000

Realisasi Anggaran : Rp.24.007.000

Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan SIMAK BMN telah dilaksanakan sampai dengan bulan September 2025 antara lain:

- Penyusunan Laporan Bulanan SIMAK
- Monitoring dan Koordinasi Pelaksanaan Proses Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) di Stasiun Sumobito dan Gudang Bangil



Gambar 2.55



- Inventarisasi BMN Berupa Tiang dan Kabel Sinyal dan Telekomunikasi Lintas Madiun s.d Kedunggalar Guna Pengajuan Penghapusan
- Survey sehubungan dengan PIPK Akun Persediaan bulan Oktober 2025
- Pengajuan PSP untuk tanah, Gedung dan Bangunan, Bangunan Air, dan Instalasi dan Jaringan ke KPKNL Surabaya

c) Pengadaan Kendaraan Bermotor, tidak dapat dilaksanakan karena anggaran untuk kegiatan ini terkena program efisiensi.

Progres : 0%  
Pagu awal : Rp.444.934.000  
Pagu efektif : Rp.0  
Realisasi Anggaran : Rp.0  
Kendala/detail kegiatan :

Pengadaan Kendaraan Bermotor tidak dapat dilaksanakan karena anggaran ini terkena program efisiensi sehingga kegiatan ini dihapus. Dan selanjutnya akan diusulkan dilakukan revisi Rencana Aksi pada Perjanjian Kinerja Tahun 2025 untuk menghapus kegiatan ini.

d) Peralatan pengelolaan data dan komunikasi

Progres : 0%  
Pagu awal : Rp.150.000.000  
Pagu efektif : Rp.0  
Realisasi Anggaran : Rp.0  
Kendala/detail kegiatan :

Peralatan pengelolaan data dan komunikasi tidak dapat dilaksanakan karena anggaran ini terkena program efisiensi sehingga kegiatan ini

dihapus. Dan selanjutnya akan diusulkan dilakukan revisi Rencana Aksi pada Perjanjian Kinerja Tahun 2025 untuk menghapus kegiatan ini.

e) Program Dukungan Manajemen lainnya

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| Progres                 | : -              |
| Pagu awal               | : 25.598.926.000 |
| Pagu efektif            | : 22.081.200.000 |
| Realisasi Anggaran      | : 19.320.098.088 |
| Kendala/detail kegiatan | :                |

Kegiatan pada Program Dukungan Manajemen lainnya dapat dilaksanakan meskipun terdapat efisiensi anggaran. Diantaranya kegiatan:

- Pemrosesan gaji dan tunjangan pegawai
- Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB)
- Pemutaran Lagu Indonesia Raya
- Pemenuhan Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker
- Pengambilan Data Absensi Biometrik pada kantor Satpel dan Satker
- Pemasangan Banner dan Umbul-umbul dalam Rangka HUT RI ke 80 dan Harhubnas 2025
- Kegiatan Lomba dalam rangka HUT RI ke 80
- Kegiatan Jalan sehat dalam rangka HUT RI ke 80
- Kegiatan Kerja Bakti dalam rangka Harhubnas
- Kegiatan Donor Darah dalam rangka Harhubnas

4) IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) dimana target 2025 adalah sebesar 100% untuk perolehan PNBP sebesar Rp.9.521.738.500,-.

Persentase PNBP di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan bulan September sebesar 100,000%, yang diperoleh dari penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai sebagai berikut:

- Bulan Januari: 4 unit mobil senilai Rp. 836.938.500,-
- Bulan April: Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api di gudang Sumobito senilai Rp. 1.595.790.000,-

- 
- Bulan Juni: Bongkaran bekas peningkatan jalan KA di gudang bangil Rp. 7.089.010.000,-

Sehingga capaian triwulan 3 tahun 2025 **TELAH TERCAPAI (100,000%)**

Sementara kegiatan turunan dari IKK BTP10 adalah sebagai berikut:

a) Tim SABMN

Progres : -

Pagu awal : Rp.94.776.000

Pagu efektif : Rp.19.200.000

Realisasi Anggaran : Rp.15.798.000

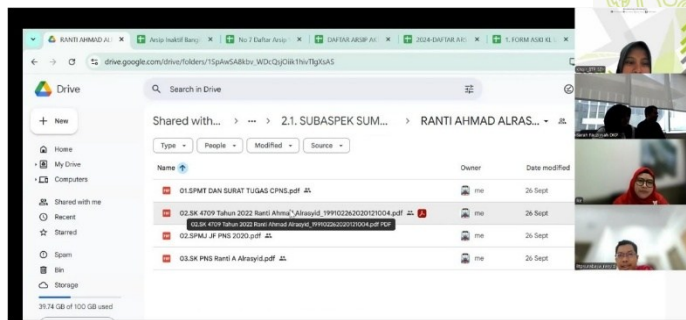
Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan Tim SABMN telah dilaksanakan sampai dengan bulan September 2025 adalah:

- Monitoring dan Evaluasi Proses Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) di Stasiun Sumobito
- Monitoring Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) di Gudang Bangil yang Telah Selesai 100% Gudang Bangil
- Joint Inspection (JI) dalam rangka Pengambilan Barang Milik Negara (BMN) berupa Rel R.54 sebanyak 570 Batang di Gudang Bangil
- Pelaksanaan Serah Terima Bongkaran BH 259 yang diserahkan ke PPI Madiun
- 2. Monitoring Tiang Telekomunikasi di Lintas-Lintas Wilayah BTP Surabaya sehubungan dengan Persiapan Penghapusan TA 2025

- 5) IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya **MASIH BELUM DINLAI**. Namun pada bulan September telah dilakukan perhitungan mandiri (*self assesment*) terhadap nilai pengawasan kearsipan dengan usulan sebesar 69,6. Selanjutnya pada tanggal 30 September 2025 telah dilakukan verifikasi oleh Tim Pengawas Audit Kearsipan Internal DJKA, dan diperoleh nilai pengawasan kearsipan sementara sebesar 71,9.

Gambar 2.56



Sementara kegiatan turunan dari IKK BTP11 adalah sebagai berikut:

a) Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, dan Hubungan Masyarakat

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| Progres                 | : -              |
| Pagu awal               | : Rp.343.971.000 |
| Pagu efektif            | : Rp.11.480.000  |
| Realisasi Anggaran      | : Rp.11.480.000  |
| Kendala/detail kegiatan | :                |

Kegiatan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, dan Hubungan Masyarakat telah berjalan sampai dengan bulan September 2025 meskipun anggaran untuk kegiatan ini terkena program efisiensi. Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan adalah:

- tim humas telah memproduksi konten rutin dari laporan tim di lapangan, mengelola akun media sosial Kepala Balai dan Kantor BTP Kelas I Surabaya (Instaram, Facebook, dan YouTube), menyusun laporan bulanan kegiatan BTP Kelas I Surabaya hingga periode September 2025,
- Mengikuti Rapat Pembahasan Laporan Kemajuan Pembangunan Portal Layanan Direktorat Jenderal Perkeretaapian sebagai Superapps;
- Mengikuti Sosialisasi Penilaian AKIP bersama PPID DJKA di Kantor Balai ;
- Tim Ketatausahaan Melaksanakan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai dan Melaksanakan Kegiatan Penataan Gudang Arsip di Gudang Prasarana Bangil, Melaksanakan Pengawasan Kearsipan Internal, Menghadiri Entry Meeting Survei Kepuasan Pengawasan Inspektorat Jenderal Tahun 2025, Menghadiri Kegiatan Sosialisasi Penggunaan Aplikasi SRIKANDI



Gambar 2.57



- Tim Kepegawaian Melaksanakan kegiatan rutin rekap daftar hadir pegawai melalui aplikasi skemaraja dan biometrik, update data nominatif pegawai, pencairan tunjangan dan UM, Menyusun Usulan Kenaikan Pangkat Pegawai Negeri Sipil Periode November – Desember, Menyusun Usulan ST Uji Kompetensi JF Bidang Perkeretaapian, Menyusun Usulan Pencantuman Gelar Akademik, Menyusun Usulan Penyampaian Laporan Hasil Akhir Studi Tugas Belajar Mandiri, Mengikuti Sosialisasi Aplikasi Document Management System (DMS-SIASN), dan Menyusun Laporan Penyampaian Rekapitulasi Kinerja dan Disiplin Pegawai Periode Agustus,.

### CROSSCUTTING

Beberapa kegiatan Balai yang bersifat Crosscutting terkait dengan IKK BTP7, IKK BTP8, IKK BTP9, IKK BTP10, dan IKK BTP11 di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya selama periode triwulan 3 tahun 2025 adalah sebagai berikut:

#### a) IKK BTP7

- Koordinasi dengan Inspektorat Jenderal dalam rangka penilaian evaluasi AKIP 2025
- Pembahasan Tindak Lanjut Penyusunan Pagu Anggaran Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun Anggaran 2026 bersama Biro Perencanaan dan unit kerja Eselon 2 di lingkungan Ditjen Perkeretaapian

- 
- b) IKK BTP8
    - Rapat pembahasan persiapan laporan triwulan 3 penyelenggaraan Manajemen Risiko bersama Bagian Perencanaan dan BPKP
  - c) IKK BTP9
    - Koordinasi dengan KPPN Jawa Timur terkait dengan kendala pengisian dan update nilai NKA pada sistem SAKTI dan sistem Monev Kemenkeu
  - d) IKK BTP10
    - Joint Inspection (JI) dalam rangka Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) di Stasiun Sumobito dan Gudang Bangil
    - Pelaksanaan Serah Terima Bongkaran BH 259 yang diserahkan ke PPI Madiun
  - e) IKK BTP11
    - Sosialisasi Lanjutan Aplikasi Srikandi bersama semua unit kerja di lingkungan Ditjen Perkeretaapian,
    - Kegiatan Inventarisasi Arsip Digital Paket Pekerjaan di Wilayah Jawa Timur dan Training pengisian Form Arsip Sementara bagi para pegawai dilingkungan Satuan Pelayanan Lamongan, Satuan Pelayanan Kediri, Satuan Pelayanan Jember, Satuan Pelayanan Madiun, dan Satker PPK Jatim 1, PPK Jatim 2 dan PPK IMO pengadaan Lahan

### **REALISASI PENANGANAN RISIKO TRIWULAN 3**

Berdasarkan Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Triwulan III yang disampaikan Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya sebagaimana Surat Nomor TI.004/1/14/BTP-SBY/202 tanggal 1 Oktober 2025, dapat disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP7 s.d IKK beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

#### **a) IKK BTP7**

Pernyataan Risiko:

Ketidaktepatan menetapkan target IKK dalam Perjanjian Kinerja

Penanganan Risiko:

Telah dilakukan pemantauan terhadap risiko ini, dimana dalam penetapan target IKK dalam Perjanjian Kinerja telah tepat dan sesuai karena telah dilakukan koordinasi yang baik dengan Bagian Perencanaan guna mendapat arahan dan perbaikan pada saat penyusunan Perjanjian Kinerja.



b) IKK BTP8

Pernyataan Risiko:

Keterlambatan penyelesaian pengendalian yang disepakati oleh pemilik risiko

Penanganan Risiko:

Telah dilakukan pemantauan terhadap risiko ini, dan sampai saat ini telah dilakukan identifikasi risiko beserta penanganannya yang secara rutin dan tepat waktu dilaporkan oleh UPR, UMR, dan Pemilik Risiko setiap triwulan.

c) IKK BTP9

Pernyataan Risiko:

Nilai kinerja anggaran Balai tidak sesuai dengan prognosa

Penanganan Risiko:

Telah dilakukan pemantauan terhadap risiko ini, dan terdapat kondisi dimana tim keuangan yang melakukan penginputan pada sistem SAKTI dan sistem Monev Kemenkeu tidak memenuhi target di bulan September akhir. Selanjutnya telah dilakukan koordinasi dengan KPPN, dan terdapat delay integrasi yang menyebabkan input NKA tidak terbaca. Dan hal tersebut telah diperbaiki pada minggu ke-2 Oktober 2025.

d) IKK BTP10

Pernyataan Risiko:

Tim Keuangan BTP Surabaya belum melakukan koordinasi dengan Bagkeu DJKA, Biro LPPBMN dan KPKNL terkait rencana penghapusan BMN

Penanganan Risiko:

- 6) Telah dilakukan pemantauan terhadap risiko ini, dan sampai dengan saat ini tim keuangan BTP Surabaya telah melakukan koordinasi dengan Bagkeu DJKA, Biro LPPBMN dan KPKNL terkait rencana penghapusan BMN. Dan target PNBPN telah tercapai 100% dengan nilai PNBPN sebesar Rp.9.521.738.500,-.

e) IKK BTP11

Pernyataan Risiko:

Target IKK Nilai Pengawasan Kearsipan Internal BTP Surabaya tidak tercapai

Penanganan Risiko:

Telah dilakukan pemantauan terhadap risiko ini, dimana telah dilakukan perhitungan mandiri (*self assesment*) terhadap nilai pengawasan kearsipan

dengan usulan sebesar 69,6. Selanjutnya pada tanggal 30 September 2025 telah dilakukan verifikasi oleh Tim Pengawas Audit Kearsipan Internal DJKA, dan diperoleh nilai pengawasan kearsipan sementara sebesar 71,9. Dengan nilai ini untuk sementara masih memenuhi target IKK.

### c. Perbandingan Kinerja BTP Surabaya terhadap Kinerja di Level Nasional

Perbandingan kinerja antara Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya terhadap kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk Kualitas Tata Kelola Yang Baik adalah sebagai berikut:

**Tabel 2.19**

#### Perbandingan IKK BTP7 – IKK BTP11 dengan Nasional

| Indikator Kinerja                                                                                                   | Target Triwulan 2 |              | Realisasi       |               | Capaian Kinerja |              | Prosentase Realisasi BTP/Nasional       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------------------------------|
|                                                                                                                     | DJKA              | BTP Surabaya | DJKA            | BTP Surabaya  | DJKA            | BTP Surabaya |                                         |
| IKK BTP7<br>Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                 | 83,000            | 83,400       | 83,720          | 83,500        | 93,710%         | 100,120%     | 83,500/83,720= 99,737%                  |
| IKK BTP8<br>Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                         | -                 | -            | -               | -             | -               | -            | -                                       |
| IKK BTP9<br>Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                     | 57,510            | 60,750       | 48,690          | 71,180        | 84,663%         | 117,169%     | 71,180/48,690=146,190%                  |
| IKK BTP10<br>Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 747.795.795.000   | -            | 746.558.265.617 | 9.521.738.500 | 99,998%         | 110,000%     | 9.521.738.500/ 746.558.265.617 = 1,275% |
| IKK BTP 11<br>Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                      | -                 | -            | -               | -             | -               | -            | -                                       |

Sumber: diolah dari data internal Balai dan data Ditjen Perkeretaapian 2025

### d. Upaya Peningkatan Kinerja

#### 1) IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Saat ini sudah dilakukan penilaian AKIP. BTP Kelas I memperoleh nilai 83,500 dari target 83,400. Meskipun telah dilakukan penilaian AKIP, namun Balai Teknik Perkeretaapian tetap melakukan kegiatan-kegiatan SAKIP hingga akhir tahun 2025.

Selain itu juga dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP7, diantaranya sebagai berikut:

#### a) Penyesuaian Strategi/Kebijakan

Dalam rangka pemenuhan dan peningkatan nilai AKIP, maka Balai perlu untuk berpedoman dan melaksanakan implementasi SAKIP berdasarkan Surat Edaran Inspektorat Jenderal Nomor SE 1 Tahun





2024 tentang Pelaksanaan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kemenhub, dengan mengimplementasikan 4 komponen terkait perencanaan yaitu Perencanaan Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pelaporan Kinerja, dan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal serta perlu dilakukan inovasi-inovasi baru untuk kedepannya sehingga diharapkan dapat memperoleh nilai AKIP yang lebih baik tahun yang akan datang.

**b) Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran**

IKK BTP7 juga terkena kebijakan efisiensi sehingga diharapkan dalam rangka pemenuhan target IKK ini harus dilaksanakan dengan baik, efektif, dan efisien dengan mempertimbangkan prioritas dan ketersediaan anggaran.

Pelaksanaan SAKIP tidak hanya dilakukan oleh unit kerja perencanaan ataupun unit lain dibawah Subbag Tata Usaha, tetapi juga menjadi tanggung jawab semua Seksi, Satpel, maupun Satker guna mendukung pencapaian kinerja Balai. Sehingga perlu dibiasakan untuk menyusun laporan secara berkala kepada pimpinan terkait progres pelaksanaan tugas dan fungsinya termasuk penyerapan anggaran. Termasuk juga pengusulan program-program (RKA) dan usulan Rencana Strategis (Renstra).

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan terkait IKK BTP7. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:

- Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)
- Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data

**c) Penyesuaian Penempatan Jabatan/Pegawai**

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 36 Tahun 2025 tanggal 1 September 2025, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP7 yaitu sebanyak 3 pegawai yang ditugaskan pada Unit Perencanaan.

Rekapitulasi penempatan SDM yang mendukung IKK BTP7:

- Pejabat Struktural : 1 pegawai (Kasubbag Tata Usaha)
- Pegawai : 2 Jabatan Pelaksana/Fungsional Tertentu pada Subbag Tata Usaha.

## 2) IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Meskipun saat ini masih belum dilakukan penilaian Manajemen Risiko, namun selama triwulan 3, BTP Surabaya tetap melakukan kegiatan-kegiatan rutin yang mendukung pemenuhan target dalam IKK ini, termasuk melakukan pemantauan pelaksanaan SPIP untuk Triwulan 3 dan melakukan pengisian dan pemenuhan data dukung Evaluasi Penilaian Mandiri Maturitas SPIP yang terintegrasi.

### a) **Penyesuaian Strategi/Kebijakan**

Dengan terbitnya Kepmenhub Nomor KM.69 Tahun 2023 tentang Manajemen Risiko serta Kepdirjen Nomor KP-DJKA 259 Tahun 2023 tentang Petunjuk Teknis Penerapan Manajemen Risiko di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian, maka penerapan manajemen risiko menjadi sangat penting untuk dilaksanakan. Sehingga setiap unit kerja, termasuk BTP Surabaya sudah harus mulai menyiapkan Infrastruktur Manajemen Risiko, Dokumen Manajemen Risiko, dan Penilaian dan Pemantauan Risiko.

### b) **Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran**

IKK BTP8 juga terkena kebijakan efisiensi sehingga diharapkan dalam rangka pemenuhan target IKK ini harus dilaksanakan dengan baik, efektif, dan efisien dengan mempertimbangkan prioritas dan ketersediaan anggaran.

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan terkait IKK BTP8. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:

- Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko

### c) **Penyesuaian Penempatan Jabatan/Pegawai**

Telah dilakukan penempatan 2 pegawai yang ditugaskan pada Unit Perencanaan guna mendukung pemenuhan IKK BTP8 dan telah ditetapkan SK Unit Pengelola Risiko dan Unit Manajemen Risiko dengan komposisi anggota yang ada dalam SK tersebut sebanyak 75% memiliki kualifikasi QRM (*Quality Risk Managemen*).

Rekapitulasi penempatan SDM yang mendukung IKK BTP8:

- Pejabat Struktural : 1 pegawai (Kasubbag Tata Usaha)
- Pegawai : 2 Jabatan Pelaksana/Fungsional Tertentu pada Subbag Tata Usaha.



### 3) IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya

Pelaksanaan penyerapan anggaran agar dapat dilakukan secara optimal sesuai dengan prognosa/RPD yang telah ditetapkan meskipun untuk saat ini masih terdapat penyesuaian pengisian data NKA sebagai akibat dari kebijakan efisiensi anggaran.

Selain itu juga dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP9, diantaranya sebagai berikut:

#### a) **Penyesuaian Strategi/Kebijakan**

Selama triwulan 3 masih dilakukan penyesuaian data dan perhitungan Indikator IKPA dengan memberikan nilai 100 untuk seluruh indikator berdasarkan arahan dari Kementerian Keuangan. Namun demikian guna mengantisipasi kebijakan pada triwulan berikutnya maka perlu dilakukan peningkatan kinerja mulai dari penetapan RPD, revisi DIPA, penyerapan anggaran, belanja kontraktual penyelesaian tagihan, dan pengelolaan UP dan TUP, serta pengisian capaian output.

#### b) **Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran**

Sampai dengan bulan September terdapat 13 kali revisi DIPA dalam rangka efektivitas dan optimalisasi pelaksanaan anggaran 2025. Rinciannya adalah sebagai berikut:

- Revisi 1: Revisi POK layanan perkantoran & operasional satker
- Revisi 2: Revisi Luncuran SBSN Kegiatan Peningkatan 2 Unit Jembatan KA Segmen Kras Ngadiluwih dan Segmen Temuguruh - Singojuruh
- Revisi 3: Revisi Blokir Efisiensi Belanja
- Revisi 4: Revisi penambahan catatan pada Lembar Hal. IV.b DIPA
- Revisi 5: Revisi Administrasi & perubahan RPD Hal III DIPA
- Revisi 6: Revisi relaksasi buka blokir efisiensi untuk kegiatan IMO
- Revisi 7: Luncuran SBSN Kontrak Tahun Jamak Kegiatan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat
- Revisi 8: Perubahan Lembar hal III DIPA & Revisi POK Kegiatan Rutin

- Revisi 9: Revisi POK Kegiatan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat, Kegiatan Rutin, Supervisi IMO, dan Perubahan Lembar hal III DIPA
- Revisi 10: Revisi POK Kegiatan Rutin, IMO, dan Perubahan Lembar hal III DIPA
- Revisi 11: Revisi Perubahan RPD Lembar hal III DIPA, Revisi POK pada kegiatan Rutin, Satpel Lamongan, dan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya-Banyuwangi segmen Jember-Kalisat
- Revisi 12: Revisi Relaksasi Blokir Efisiensi untuk Pemenuhan Belanja Pegawai dan Kegiatan Prioritas Dukungan Keselamatan Transportasi
- Revisi 13: Revisi Perubahan RPD Lembar hal III DIPA serta Revisi POK pada Kegiatan Rutin, Satpel Kediri, IMO, dan Pengadaan Tanah

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan terkait IKK BTP9. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:

- Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)
- Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)
- Program Dukungan Manajemen lainnya

#### c) **Penyesuaian Penempatan Jabatan/Pegawai**

Telah dilakukan penempatan sebagai berikut :

- Pejabat Struktural : 1 pegawai (Kasubbag Tata Usaha)
- 2 pegawai di Unit Keuangan yang khusus melakukan pengisian dan update SMART serta melakukan perhitungan Nilai Kualitas Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya secara berkala setiap bulan
- 3 pegawai di Unit Rumah Tangga
- 6 pegawai di Satker Rutin dan Perencanaan Teknik

#### 4) IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) BTP Surabaya

Agar senantiasa dilakukan koordinasi dengan Bagian Keuangan dan KPKNL dalam rangka percepatan dan penyelesaian masalah jika terdapat kendala dalam proses pengelolaan BMN khususnya yang terkait dengan rencana realisasi PNBP. Selain itu juga dilakukan penyesuaian terhadap





strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP10, diantaranya sebagai berikut:

**a) Penyesuaian Strategi/Kebijakan**

Telah dilakukan revisi target perolehan PNBPN sebagaimana tertuang dalam Revisi Renaksi pada Perjanjian Kinerja 2025 bulan Juni lalu, dengan target PNBPN yang awalnya Rp. 150.000.000,- menjadi ditargetkan sebesar Rp. 9.521.738.500,-. Segera mengidentifikasi dan mengusulkan kembali potensi target PNBPN sehingga dapat meningkatkan target PNBPN di tahun 2025.

**b) Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran**

Tim BMN secara rutin melakukan inventarisasi dan identifikasi BMN di Gudang Bangil dan Gudang Sumobito yang akan dilakukan penghapusan aset. Dan melaksanakan tugas dan fungsi agar lebih efektif dan efisien karena adanya efisiensi anggaran di kegiatan ini.

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan terkait IKK BTP10. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:

- Tim SABMN

**c) Penyesuaian Penempatan Jabatan/Pegawai**

Telah dilakukan penempatan 1 pegawai ASN yang ditugaskan sebagai pejabat pengelola barang milik negara yang bertugas melakukan identifikasi BMN bongkaran yang akan dilelangkan. Serta telah ditetapkan tim SABMN sebanyak 3 pegawai ASN.

Rekapitulasi penempatan SDM yang mendukung IKK BTP10:

- Pejabat Struktural : 1 pegawai (Kasubbag Tata Usaha)
- Pegawai : 3 Jabatan Pelaksana/Fungsional Tertentu pada Subbag Tata Usaha.

**5) IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya**

Saat ini susah dilakukan penilaian kearsipan mandiri dan pada tanggal 30 September 2025 telah dilakukan verifikasi oleh Tim Pengawas Audit Kearsipan Internal DJKA, dan diperoleh nilai pengawasan kearsipan sementara sebesar 71,9. Namun, surat resmi hasil penilaian belum



diterima oleh BTP Surabaya. BTP Surabaya tetap melakukan kegiatan kearsipan selama triwulan 3 2025.

Selain itu juga dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP11, diantaranya sebagai berikut:

**a) Penyesuaian Strategi/Kebijakan**

Dalam rangka pemenuhan Nilai Kearsipan, maka Balai perlu untuk melakukan kegiatan kearsipan yang lebih baik melalui pengarsipan inaktif dan aktif semua dokumen, baik yang ada di Kantor Balai maupun yang ada di gudang, mengoptimalkan aplikasi kearsipan elektronik untuk pengelolaan arsip aktif, inaktif serta evaluasi secara berkala rekomendasi perbaikan kearsipan tahunan.

**b) Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran**

IKK BTP11 juga terkena kebijakan efisiensi sehingga diharapkan dalam rangka pemenuhan target IKK ini harus dilaksanakan dengan baik, efektif, dan efisien dengan mempertimbangkan prioritas dan ketersediaan anggaran.

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan terkait IKK BTP11. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:

- Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat

**c) Penyesuaian Penempatan Jabatan/Pegawai**

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 36 Tahun 2025 tanggal 1 September 2025, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP11 yaitu sebanyak 2 pegawai yang ditugaskan pada Unit Ketatausahaan, 3 pegawai pada Unit Kehumasan, 4 pegawai pada Unit Kepegawaian.

Rekapitulasi penempatan SDM yang mendukung IKK BTP11:

- Pejabat Struktural : 1 pegawai (Kasubbag Tata Usaha)
- Pegawai : 9 Jabatan Pelaksana/Fungsional Tertentu pada Subbag Tata Usaha.

### 2.2.6 Rekapitulasi Perbandingan Realisasi Kinerja IKK

Rekapitulasi realisasi capaian kinerja seluruh Indikator Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya terhadap target triwulan dan tahunan **selama tahun 2025** tergambar dalam tabel berikut:

**Tabel 2.20**

Rekapitulasi realisasi kinerja terhadap target triwulan dan tahunan

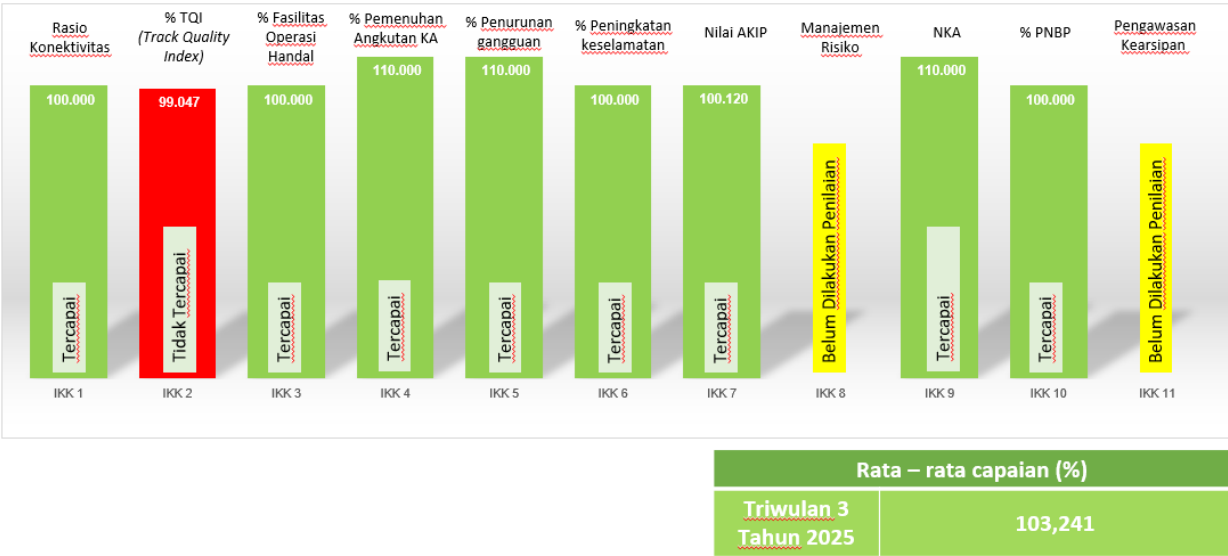
| Indikator Kinerja Kegiatan                                                                                     | Satuan | Target Kinerja Tahunan | Target Kinerja Triwulan |         |         |         | Realisasi Kinerja Triwulan |         |         |    | Capaian Kinerja Triwulan (%) |         |         |    | Capaian Kinerja Tahunan (%) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|----|------------------------------|---------|---------|----|-----------------------------|
|                                                                                                                |        |                        | I                       | II      | III     | IV      | I                          | II      | III     | IV | I                            | II      | III     | IV |                             |
| IKK BTP1<br>Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian                                                     | Rasio  | 0,375                  | 0,375                   | 0,375   | 0,375   | 0,375   | 0,375                      | 0,375   | 0,375   | -  | 100,000                      | 100,000 | 100,000 | -  | 100,000                     |
| IKK BTP2<br>Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II                         | %      | 98,100                 | 98,100                  | 98,100  | 98,100  | 98,100  | 98,192                     | 97,042  | 97,165  | -  | 100,090                      | 98,921  | 99,047  | -  | 99,047                      |
| IKK BTP3<br>Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal                                               | %      | 37,900                 | 37,900                  | 37,900  | 37,900  | 37,900  | 37,900                     | 37,900  | 37,900  | -  | 100,000                      | 100,000 | 100,000 | -  | 100,000                     |
| IKK BTP4<br>Persentase Pemenuhan target angkutan KA                                                            | %      | 19,000                 | 4,805                   | 9,610   | 14,415  | 19,000  | 4,854                      | 10,561  | 15,950  | -  | 101,019                      | 109,901 | 110,000 | -  | 83,950                      |
| IKK BTP5<br>Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang | %      | 10,000                 | 10,000                  | 10,000  | 10,000  | 10,000  | 10,000                     | 55,932  | 52,542  | -  | 100,000                      | 110,000 | 110,000 | -  | 110,000                     |
| IKK BTP6<br>Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian                                                    | %      | 100,000                | 100,000                 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000                    | 100,000 | 100,000 | -  | 100,000                      | 100,000 | 100,000 | -  | 100,000                     |
| IKK BTP7<br>Nilai AKIP                                                                                         | Nilai  | 83,400                 | -                       | -       | -       | 83,400  | -                          | -       | 83,500  | -  | -                            | -       | 100,120 | -  | 100,120                     |
| IKK BTP8<br>Tingkat Penerapan                                                                                  | Nilai  | 15,000                 | -                       | -       | -       | 15,000  | -                          | -       | -       | -  | -                            | -       | -       | -  | -                           |

| Indikator Kinerja Kegiatan                                                        | Satuan | Target Kinerja Tahunan | Target Kinerja Triwulan |        |        |         | Realisasi Kinerja Triwulan |         |         |    | Capaian Kinerja Triwulan (%) |         |         |    | Capaian Kinerja Tahunan (%) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|--------|--------|---------|----------------------------|---------|---------|----|------------------------------|---------|---------|----|-----------------------------|
|                                                                                   |        |                        | I                       | II     | III    | IV      | I                          | II      | III     | IV | I                            | II      | III     | IV |                             |
| Manajemen Risiko                                                                  |        |                        |                         |        |        |         |                            |         |         |    |                              |         |         |    |                             |
| IKK BTP9<br>Nilai Kinerja Anggaran                                                | Nilai  | 81,000                 | 20,250                  | 40,500 | 60,750 | 81,000  | 52,090                     | 48,470  | 71.180  | -  | 110,000                      | 110,000 | 110,000 | -  | 87,876                      |
| IKK BTP10<br>Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)            | %      | 100,000                | -                       | -      | -      | 100,000 | 557,959                    | 100,000 | 100,000 | -  | 110,000                      | 100,000 | 100,000 | -  | 100,000                     |
| IKK BTP11<br>Nilai Pengawasan Kearsipan Internal                                  | Nilai  | 69,000                 | -                       | -      | -      | 69,000  | -                          | -       | -       | -  | -                            | -       | -       | -  | -                           |
| Total Capaian Kinerja Triwulan 2 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (%) |        |                        |                         |        |        |         |                            |         |         |    | 99,617                       | 103,603 | 103,241 | -  | 97,888                      |

\*Sumber:diolah dari data internal BTP Surabaya 2025

Gambar 2.58

Diagram Rekapitulasi Capaian Kinerja Triwulan 3 Tahun 2025



### 2.3. Dukungan Pencapaian Target RPJMN Tahun 2025-2029

Pada tanggal 10 Februari 2025, Presiden telah menetapkan Peraturan Presiden Nomor 12 Tahun 2025 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) Tahun 2025-2029. Dan guna pencapaian target yang telah ditetapkan dalam RPJMN Tahun 2025-2029 tersebut, berikut dapat diuraikan bentuk dukungan dari BTP Surabaya sebagaimana tabel di bawah ini:



**Tabel 2.21**

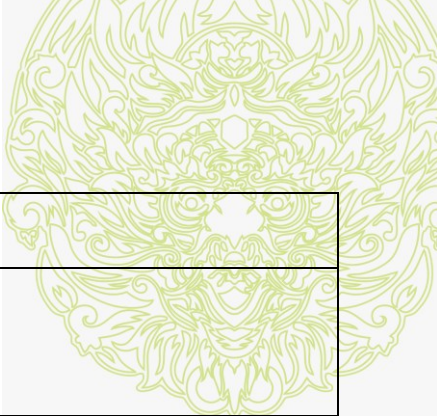
**Dukungan Pencapaian Target RPJMN Tahun 2025-2029**

| NO | INDIKATOR RPJMN                                                   | SATUAN | KETERANGAN | DUKUNGAN BTP SURABAYA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|-------------------------------------------------------------------|--------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Panjang jalur KA yang beroperasi                                  | km     | 1.241,639  | <p>Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP Surabaya dengan hasil Kategori 1 dan 2 (kecepatan &gt; 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan total panjang jalur KA di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan</p> <p>Sampai dengan triwulan 3 tahun 2025, perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1.198,473 km) dengan jalur KA keseluruhan yang beroperasi di Daop 7 Madiun, Daop 8 Surabaya, dan Daop 9 Jember (1.233,245 km) adalah sebesar 97,180%</p> <p>(baseline menggunakan data hasil TQI periode 2 Tahun 2025)</p> <p>TQI 1: 951.563 km</p> <p>TQI 2: 246,910 km</p> <p>TQI 3: 32,203 km</p> <p>TQI 4: 2,569 km</p>                                                                                                                                                                              |
| 2  | Jalur KA yang dibangun                                            | km     | 200,250    | <p>Jalur KA yang dibangun sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut:</p> <p>2015: jalur ganda di emplasemen Pucuk (250 msp), badan jalan jalur ganda KA Madiun-Kedungbanteng (38 km)</p> <p>2016: -</p> <p>2017: -</p> <p>2018: -</p> <p>2019: jalur ganda Jombang - Madiun (86 km); jalur ganda Madiun - Kedungbanteng (57 km)</p> <p>2020: jalur ganda Mojokerto - Jombang (24 km)</p> <p>2021: -</p> <p>2022: -</p> <p>2023: -</p> <p>2024: jalur ganda Sepanjang - Mojokerto (33 km)</p> <p>2025: -</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3  | Jalur KA yang terkoneksi simpul transportasi dan koridor logistik | lokasi | 12         | <p>Jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang sudah terhubung jaringan dan layanan KA termasuk integrasi antar moda lainnya di wilayah BTP s.d tahun berjalan dibandingkan dengan rencana jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi/Kawasan Strategis Nasional yang terhubung dengan jaringan dan layanan KA di wilayah BTP sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS) Tahun 2030</p> <p>- Saat ini masih terdapat 12 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 32 wilayah</p> <p>- 12 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak )</p> |
| 4  | Pemeliharaan, Perawatan dan Pengoperasian Jaringan KA/IMO         | km     | -          | Realisasi anggaran IMO Tahun 2024 sebesar Rp. 233.459.856.736,-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|   |                                                           |        |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---|-----------------------------------------------------------|--------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 | Peningkatan Prasarana Kereta Api                          | km     | 140,3 | <p>Peningkatan jalur KA sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut:</p> <p>2015: peningkatan jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi (60,3 kmsp); peningkatan jalur KA lintas Surabaya - Bojonegoro (27 kmsp)</p> <p>2016: -</p> <p>2017: -</p> <p>2018: -</p> <p>2019: -</p> <p>2020: peningkatan jalur KA Malang - Sumberpucung (18 kmsp); peningkatan jalur KA Bangil - Probolinggo (35 kmsp)</p> <p>2021: -</p> <p>2022: -</p> <p>2023: -</p> <p>2024: -</p> <p>2025: peningkatan jalur KA Jember - Kalisat (17 kmsp) masih dalam progres penyelesaian</p>                                                            |
| 6 | Penanganan Perlintasan Kereta Api                         | lokasi | 28    | <p>Penanganan perlintasan KA sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut:</p> <p>2015: -</p> <p>2016: -</p> <p>2017: -</p> <p>2018: -</p> <p>2019: -</p> <p>2020: -</p> <p>2021: -</p> <p>2022: -</p> <p>2023: -</p> <p>2024: pembangunan 2 flyover di Krian dan di Kedinding, pembangunan 6 palang pintu perlintasan di lintas Mojokerto - Sepanjang</p> <p>2025: Pembangunan 20 palang pintu perlintasan di lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat, terdapat juga pemberian rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang u/ Kota Malang, Kabupaten Ngawi, dan Kabupaten Pasuruan</p>      |
| 7 | Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi Perkeretaapian | unit   | -     | <p>Peningkatan persinyalan dan telekomunikasi sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut:</p> <p>2015: -</p> <p>2016: -</p> <p>2017: -</p> <p>2018: -</p> <p>2019: Peningkatan persinyalan jalur tunggal menjadi jalur ganda Jombang-Madiun (86 kmsp); Peningkatan persinyalan jalur tunggal menjadi jalur ganda Madiun-Kedungbanteng (57 kmsp)</p> <p>2020: Peningkatan persinyalan jalur tunggal menjadi jalur ganda Jombang-Mojokerto (24 kmsp)</p> <p>2021: -</p> <p>2022: -</p> <p>2023: -</p> <p>2024: Peningkatan persinyalan jalur tunggal menjadi jalur ganda Mojokerto-Sepanjang (33 kmsp)</p> <p>2025: -</p> |



|    |                                      |          |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|--------------------------------------|----------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8  | Peningkatan Stasiun KA Antar Kota    | unit     | 21  | <p>Peningkatan stasiun KA sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut:</p> <p>2015:</p> <p>2016:</p> <p>2017:</p> <p>2018:</p> <p>2019: Pembangunan 5 Stasiun antara Madiun-Kedungbanteng; Pembangunan 7 Stasiun antara Jombang-Madiun</p> <p>2020: Pembangunan 3 Stasiun antara Mojokerto-Jombang</p> <p>2021:</p> <p>2022:</p> <p>2023:</p> <p>2024: Pembangunan 5 Stasiun antara Mojokerto-Sepanjang</p> <p>2025: Pembangunan 1 Stasiun antara Jember-Kalisat</p>                                                                                                                                                                            |
| 9  | Peningkatan Jembatan                 | unit     | 129 | <p>Peningkatan jembatan sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut:</p> <p>2015:</p> <p>2016:</p> <p>2017:</p> <p>2018:</p> <p>2019: pembangunan 40 unit jembatan antara Madiun-Kedungbanteng; pembangunan 61 unit jembatan antara Jombang-Madiun</p> <p>2020: pembangunan 12 unit jembatan Mojokerto - Jombang</p> <p>2021:</p> <p>2022: Peningkatan jembatan BH 374 Bayeman</p> <p>2023:</p> <p>2024: pembangunan 11 jembatan antara Mojokerto - Sepanjang</p> <p>2025: peningkatan 2 unit jembatan antara Jember-Kalisat (BH 307 dan BH 312); Peningkatan jembatan BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh</p> |
| 10 | Peningkatan Terowongan               | unit     | -   | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 11 | Penanganan Rawan Bencana di Jalur KA | lokasi   | 1   | <p>Penanganan rawan bencana di jalur KA sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut:</p> <p>2015:</p> <p>2016:</p> <p>2017:</p> <p>2018:</p> <p>2019:</p> <p>2020: Penanganan Daerah Rawan Bencana pada kegiatan Peningkatan Jalur KA Bangil - Probolinggo (35 kmsp)</p> <p>2021:</p> <p>2022:</p> <p>2023:</p> <p>2024:</p> <p>2025:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 12 | Pembayaran atas Ketersediaan Layanan | kegiatan | -   | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |



|    |                                                               |                   |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|---------------------------------------------------------------|-------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13 | Layanan Perintis Kereta Api                                   | lintas            | -        | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 14 | Jumlah Kegiatan Mendukung Tata Kelola Konektivitas Kereta Api | dokumen/ kegiatan | -        | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 15 | Jaringan KA Perkotaan Dibangun                                | km                | 1038,335 | Terdapat 203,304 Kmsp yang tidak terlayani KA perkotaan di wilayah kerja BTP Kelas I Surabaya, yaitu antaran stasiun madiun - Kertosono (68,895Kmsp) dan antara Stasiun Pasuruan - Jember (134,304 Kmsp)                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 16 | Elektrifikasi Jalur KA Perkotaan                              | km                | -        | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 17 | Layanan KA Perkotaan Perintis                                 | lintas            | -        | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 18 | Stasiun KA Perkotaan yang Ditingkatkan                        | unit              | 4        | Stasiun Tarik, Stasiun Kedinding, Stasiun Krian, Stasiun Boharan. Ke-4 stasiun tersebut merupakan bagian dari kegiatan Pembangunan Jalur Ganda Mojokerto-Sepanjang Tahun 2021-2024                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 19 | KA Perkotaan yang dikembangkan                                | lokasi            | 8        | Terdapat 8 KA Perkotaan yang melayani wilayah kerja BTP Kelas I Surabaya:<br>1. CL Dhoho (lintas pelayanan;SB-KTS-BL-SB);<br>2. CL Penataran (lintas pelayanan;SB-KTS-BL-ML);<br>3. CL Blorasura (lintas pelayanan; CU-SBI);<br>4. CL Arjonegoro (lintas Pelayanan;BJ-BBT-SBI-SD);<br>5. CL Supas (lintas pelayanan; SB-PS);<br>6. CL Jenggala (linas pelayanan;BBT-MR-IDO-SBI-SDA);<br>7. Pandanwangi (lintas pelayanan;JR-KTG);<br>8. Arjuno Ekspres (lintas pelayanan;SGU-ML) |
| 20 | Penyiapan Perencanaan Pengembangan SAUM Perkotaan             | dokumen/ kegiatan | -        | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

#### 2.4. Capaian Lainnya

- Berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/3/8/K1/DJKA/2025 tanggal 25 Agustus 2025, pada triwulan 2 tahun 2025 BTP Surabaya mendapatkan:
  - urutan ke-2 untuk kategori Unit Kerja dengan Capaian Kinerja Terbaik dengan nilai rata-rata capaian kinerja 103,60%
  - urutan ke-2 untuk kategori Unit Kerja dengan Kepatuhan Pelaporan Kinerja Terbaik dengan rata-rata nilai pemenuhan laporan monitoring kinerja 97,50% dan kepatuhan pemanfaatan aplikasi 100,00 %.



**Gambar 2.59**  
Evaluasi Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2025

| No. | Unit Kerja                                         | Rata-Rata Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2025 (%) |
|-----|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1   | Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan | 104,96                                               |
| 2   | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya       | 103,60                                               |
| 3   | Balai Perawatan Perkeretaapian                     | 103,21                                               |
| 4   | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Padang        | 102,75                                               |
| 5   | Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan        | 102,62                                               |

| No. | Unit Kerja                                   | Kepatuhan Pelaporan Kinerja Triwulan II Tahun 2025 |                                        |                     |
|-----|----------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|
|     |                                              | Pemenuhan Laporan Monitoring Kinerja               | Kepatuhan Pemanfaatan Aplikasi Kinerja | Rata-Rata Kepatuhan |
| 1   | Direktorat Prasarana Perkeretaapian          | 97,50                                              | 100,00                                 | 98,75               |
| 2   | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | 97,50                                              | 100,00                                 | 98,75               |
| 3   | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung  | 97,50                                              | 100,00                                 | 98,75               |
| 4   | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang | 97,50                                              | 94,00                                  | 95,75               |
| 5   | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta  | 91,25                                              | 92,67                                  | 91,96               |

2. Berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian diperoleh nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 83,500 (urutan ke-1 dari seluruh sample unit kerja di lingkungan Ditjen Perkeretaapian)

**Gambar 2.60**

| Direktorat Prasarana Perkeretaapian |                                         |        |       | Direktorat Keselamatan Perkeretaapian |                                         |        |       | BTP Semarang         |                                         |        |       |
|-------------------------------------|-----------------------------------------|--------|-------|---------------------------------------|-----------------------------------------|--------|-------|----------------------|-----------------------------------------|--------|-------|
| No                                  | Komponen yang dinilai                   | Bobot  | Nilai | No                                    | Komponen yang dinilai                   | Bobot  | Nilai | No                   | Komponen yang dinilai                   | Bobot  | Nilai |
| 1.                                  | Perencanaan Kinerja                     | 30,00  | 25,20 | 1.                                    | Perencanaan Kinerja                     | 30,00  | 23,70 | 1.                   | Perencanaan Kinerja                     | 30,00  | 23,70 |
| 2.                                  | Pengukuran Kinerja                      | 30,00  | 25,20 | 2.                                    | Pengukuran Kinerja                      | 30,00  | 23,70 | 2.                   | Pengukuran Kinerja                      | 30,00  | 25,50 |
| 3.                                  | Pelaporan Kinerja                       | 15,00  | 12,30 | 3.                                    | Pelaporan Kinerja                       | 15,00  | 12,60 | 3.                   | Pelaporan Kinerja                       | 15,00  | 12,30 |
| 4.                                  | Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal | 25,00  | 20,50 | 4.                                    | Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal | 25,00  | 20,50 | 4.                   | Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal | 25,00  | 20,50 |
| Nilai Hasil Evaluasi                |                                         | 100,00 | 83,20 | Nilai Hasil Evaluasi                  |                                         | 100,00 | 80,50 | Nilai Hasil Evaluasi |                                         | 100,00 | 82,00 |
| Predikat                            |                                         |        | A     | Predikat                              |                                         |        | A     | Predikat             |                                         |        | A     |

| BTP Surabaya         |                                         |        |       | Balai Pengujian Perkeretaapian |                                         |        |       |
|----------------------|-----------------------------------------|--------|-------|--------------------------------|-----------------------------------------|--------|-------|
| No                   | Komponen yang dinilai                   | Bobot  | Nilai | No                             | Komponen yang dinilai                   | Bobot  | Nilai |
| 1.                   | Perencanaan Kinerja                     | 30,00  | 25,20 | 1.                             | Perencanaan Kinerja                     | 30,00  | 25,20 |
| 2.                   | Pengukuran Kinerja                      | 30,00  | 25,20 | 2.                             | Pengukuran Kinerja                      | 30,00  | 25,20 |
| 3.                   | Pelaporan Kinerja                       | 15,00  | 12,60 | 3.                             | Pelaporan Kinerja                       | 15,00  | 11,25 |
| 4.                   | Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal | 25,00  | 20,50 | 4.                             | Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal | 25,00  | 20,50 |
| Nilai Hasil Evaluasi |                                         | 100,00 | 83,50 | Nilai Hasil Evaluasi           |                                         | 100,00 | 82,15 |
| Predikat             |                                         |        | A     | Predikat                       |                                         |        | A     |

Hal tersebut merupakan prestasi yang baik dan perlu dipertahankan bahkan perlu ditingkatkan. Dimana untuk memperoleh capaian kinerja yang baik tersebut perlu dilakukan melalui kedisiplinan, kerja keras, konsistensi dan kepatuhan serta perencanaan yang terukur.

## 2.5. Realisasi Anggaran

### Alokasi Total Anggaran dan Realisasi Anggaran Per Indikator Kinerja

Dalam proses pelaksanaan kegiatan tahun 2025, sebagian besar kegiatan dilelangkan, sehingga nilai pelaksanaan sebagian besar dibawah pagu kegiatan yang direncanakan. Terkait hal ini tentunya terdapat efisien anggaran, karena dengan hasil pekerjaan yang sama dapat diselesaikan dengan anggaran yang lebih kecil. Dalam perhitungan efisiensi ini dilakukan terhadap kegiatan – kegiatan yang telah selesai 100%. Penghitungan nilai efisiensi dinyatakan dalam persen dilakukan dengan menggunakan formula: Efisiensi (E) = 100 – pagu/kontrak.

Per 10 Oktober 2025, Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya melakukan revisi DIPA sebanyak 14 kali. Adapun pagu anggaran dan realisasi anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Tahun 2025 sesuai dengan klasifikasi jenis belanja, secara umum dapat dilihat pada tabel berikut:

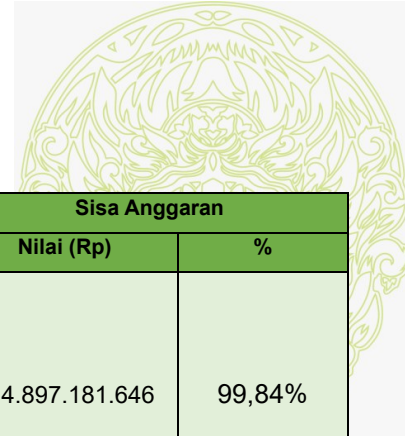
**Tabel 2.22**  
Realisasi Anggaran Unit Kerja

| No | Jenis Belanja /<br>Pembiayaan | Pagu (Rp)              |                         | Realisasi Anggaran    |              | Sisa Anggaran          |              |
|----|-------------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------|------------------------|--------------|
|    |                               | Pagu Sesuai PK<br>Awal | Pagu Revisi<br>Terakhir | Nilai (Rp)            | %            | Nilai (Rp)             | %            |
| 1. | Belanja Pegawai               | 11,933,665,000         | 15.541.045.000          | 10.593.894.559        | 68,17        | 4.947.150.441          | 31,83        |
| 2. | Belanja Barang                | 193,873,893,000        | 193,873,893,000         | 9.622.927.083         | 4,96         | 184.250.965.917        | 95,04        |
| 3. | Belanja Barang<br>PNBP        | 1.502.917.000          | 1.502.917.000           | 112.200.000           | 7,47         | 1.390.717.000          | 92,53        |
| 4. | Belanja Modal                 |                        |                         |                       |              |                        |              |
|    | a. Rupiah Murni               | 35,310,504,000         | 35.310.504.000          | 6.341.918             | 0,02         | 35.304.162.082         | 71,95        |
|    | b. SBSN                       | -                      | 247.436.141.000         | 69.409.583.755        | 28,05        | 178.026.557.245        | 99,98        |
|    | c. PHLN                       | -                      | -                       | -                     | -            | -                      | -            |
|    | d. BLU                        | -                      | -                       | -                     | -            | -                      | -            |
|    | <b>JUMLAH</b>                 | <b>493.664.500.000</b> |                         | <b>89.744.947.315</b> | <b>18,18</b> | <b>403.919.552.685</b> | <b>81,82</b> |

Selanjutnya dapat dijelaskan rincian anggaran dan realisasinya untuk masing-masing sasaran / kegiatan Per Indikator Kinerja sebagaimana tabel berikut ini :

**Tabel 1.23 Realisasi Anggaran Per Indikator Kinerja**

| No | Sasaran Strategis                                                                                                                     | Indikator Kinerja Kegiatan                                                                                     | Pagu (Rp)      |                 | Realisasi Anggaran |        | Sisa Anggaran   |         |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|--------------------|--------|-----------------|---------|
|    |                                                                                                                                       |                                                                                                                | Awal           | Revisi Terakhir | Nilai (Rp)         | %      | Nilai (Rp)      | %       |
| 1  | SK BTP1<br>Meningkatnya KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                | IKK BTP1<br>Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian                                                     | 1.886.857.000  | 1.886.857.000*  | 3.400.400          | 0,18%  | 1.883.456.600   | 99,82%  |
| 2  | SK BTP2<br>Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya    | IKK BTP2<br>Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II                         | 35.970.869.000 | 282.907.010.000 | 69.989.989.673     | 24,74% | 212.917.020.327 | 75,26%  |
|    |                                                                                                                                       | IKK BTP3<br>Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal                                               | 486.947.000    | 486.947.000*    | 1.657.000          | 0,34%  | 485.290.000     | 99,66%  |
| 3  | SK BTP3<br>Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | IKK BTP4<br>Persentase Pemenuhan target angkutan KA                                                            | 801.981.000    | 801.981.000*    | 63.280.000         | 7,89%  | 738.701.000     | 92,11%  |
|    |                                                                                                                                       | IKK BTP5<br>Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang | 556.947.000    | 556.947.000*    | 0                  | 0,00%  | 556.947.000     | 100,00% |



| No    | Sasaran Strategis                                                                                                   | Indikator Kinerja Kegiatan                                             | Pagu (Rp)       |                  | Realisasi Anggaran |         | Sisa Anggaran   |         |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|--------------------|---------|-----------------|---------|
|       |                                                                                                                     |                                                                        | Awal            | Revisi Terakhir  | Nilai (Rp)         | %       | Nilai (Rp)      | %       |
| 4     | SK BTP4<br>Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | IKK BTP6<br>Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian            | 175.185.419.000 | 175.185.419.000* | 288.237.354        | 0,16%   | 174.897.181.646 | 99,84%  |
| 5     | SK BTP5<br>Terwujudnya KUALITAS TATA KELOLA yang baik di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya    | IKK BTP7<br>Nilai AKIP                                                 | 450.330.000     | 450.330.000*     | 23.199.800         | 5,15%   | 427.130.200     | 94,85%  |
|       |                                                                                                                     | IKK BTP8<br>Tingkat Penerapan Manajemen Risiko                         | 238.370.000     | 238.370.000*     | 0                  | 0,00%   | 238.370.000     | 100,00% |
|       |                                                                                                                     | IKK BTP9<br>Nilai Kinerja Anggaran                                     | 26.611.112.000  | 30.711.892.000 * | 19.347.905.088     | 72,72%  | 11.363.986.912  | 37,00%  |
|       |                                                                                                                     | IKK BTP10<br>Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) | 88.176.000      | 94.776.000*      | 15.798.000         | 16,67%  | 78.978.000      | 83,33%  |
|       |                                                                                                                     | IKK BTP11<br>Nilai Pengawasan Kearsipan Internal                       | 343.971.000     | 343.971.000*     | 11.480.000         | 3,34%   | 332.491.000     | 96,66%  |
| TOTAL |                                                                                                                     |                                                                        | 242.620.979.000 | 493.664.500.000  | 89.744.947.315     | 18,18 % | 403.919.552.685 | 81,82%  |

\*Anggaran terkena kebijakan efisiensi

Sumber:diolah dari data internal Balai 2025 (DIPA dan Lapbul)



## 2.6. Analisis Efisiensi (SDM dan Anggaran)

### Analisis Efisiensi SDM

Efisiensi SDM dilakukan dengan membandingkan ketersediaan pegawai saat ini, baik dilihat dari komposisi golongan/kebangkutan dan dilihat dari pendidikan dengan pelaksanaan tugas dan fungsi dalam rangka pemenuhan target IKK tahun 2025, yang dapat diuraikan sebagai berikut:

- a. Komposisi Pegawai berdasarkan Golongan / Kebangkutan.

Pegawai atau karyawan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, berjumlah 148 (seratus empat puluh delapan) orang, terdiri dari 77 (tujuh puluh tujuh) orang status PNS, 33 (tiga puluh tiga) orang status CPNS, 35 (tiga puluh lima) orang status PPPK dan (tiga) orang status PPNP. Adapun komposisi pegawai Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya adalah sebagai berikut:

**Tabel 2.24**

#### Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan/Kebangkutan

| NO    | URAIAN           | JUMLAH PEGAWAI | KOMPOSISI (%) |
|-------|------------------|----------------|---------------|
| 1     | PNS Golongan IV  | 6              | 4,05%         |
| 2     | PNS Golongan III | 38             | 25,68%        |
| 3     | PNS Golongan II  | 65             | 43,92%        |
| 4     | PPPK             | 36             | 24,32%        |
| 5     | PPNP             | 3              | 2,03%         |
| TOTAL |                  | 148            | 100.0%        |

*\*Sumber:diolah dari data internal Balai 2025(DUK) dan ABK*

- b. Komposisi Pegawai berdasarkan Pendidikan;

Selain komposisi berdasarkan golongan/kebangkutan, pegawai Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya berdasarkan tingkat pendidikan sebagaimana Tabel berikut:

**Tabel 2.25**

#### Komposisi Pegawai Berdasarkan Pendidikan

| NO     | URAIAN             | JUMLAH PEGAWAI | KOMPOSISI (%) |
|--------|--------------------|----------------|---------------|
| 1      | Pasca Sarjana (S2) | 11             | 7,43%         |
| 2      | Sarjana (S1) / D4  | 54             | 36,49%        |
| 3      | Sarjana Muda / D3  | 76             | 51,35%        |
| 4      | Ahli Muda / D1     | 3              | 2,03%         |
| 5      | SLTA / Sederajat   | 4              | 2,70%         |
| Jumlah |                    | 148            | 100%          |

*\*Sumber:diolah dari data internal Balai 2025 (DUK) dan ABK*

Dari perbandingan komposisi pegawai berdasarkan golongan/kepankangan dan pendidikan di atas, terdapat total 145 ASN (109 PNS dan 36 PPPK) yang telah ditempatkan sesuai kebutuhan Balai sebagaimana Perubahan Keputusan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor SK-BTP-SBY 36 Tahun 2025 tanggal 1 September 2025 tentang Struktur Organisasi, Tupoksi Serta Uraian Tugas dan Tanggung Jawab pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

Dengan menggunakan rumus Efisiensi SDM ini:

$$\text{Efisiensi SDM} = \left( \frac{\text{SDM tersedia}}{\text{Kebutuhan SDM sesuai ABK}} \times \frac{\text{Output aktual}}{\text{Target output}} \right) \times 100\%$$

maka efisiensi tersebut dapat diuraikan dalam matrik sebagai berikut:

**Tabel 2.26**  
**Analisis Efisiensi SDM**

| IKK                                                                                                            | SATUAN | TARGET TW3 | OUTPUT  | SDM TERSEDIA | ABK | NILAI EFISIENSI                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|---------|--------------|-----|--------------------------------------------------|
| IKK BTP1<br>Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian                                                     | Rasio  | 0,375      | 0,375   | 5            | 18  | 27,78%                                           |
| IKK BTP2<br>Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II                         | %      | 98,100     | 97,165  | 62           | 126 | 48,70%                                           |
| IKK BTP3<br>Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal                                               | %      | 37,900     | 37,900  | 4            | 18  | 22,22%                                           |
| IKK BTP4<br>Persentase Pemenuhan target angkutan KA                                                            | %      | 14,415     | 15,950  | 17           | 26  | 72,22%                                           |
| IKK BTP5<br>Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang | %      | 10,000     | 10,000  | 11           | 23  | 47,83%                                           |
| IKK BTP6<br>Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian                                                    | %      | 100,000    | 100,000 | 14           | 16  | 87,50%                                           |
| IKK BTP7<br>Nilai AKIP                                                                                         | Nilai  | 83,400     | 83,500  | 3            | 6   | 50,05%                                           |
| IKK BTP8<br>Tingkat Penerapan Manajemen Risiko                                                                 | %      | -          | -       | 4            | 5   | Belum dapat dihitung, karena belum ada realisasi |
| IKK BTP9<br>Nilai Kinerja Anggaran                                                                             | Nilai  | 60,750     | 71,180  | 15           | 22  | 79,74%                                           |



| IKK                                                                    | SATUAN | TARGET TW3 | OUTPUT | SDM TERSEDIA | ABK | NILAI EFISIENSI                                  |
|------------------------------------------------------------------------|--------|------------|--------|--------------|-----|--------------------------------------------------|
| IKK BTP10<br>Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) | %      | 100        | 100    | 2            | 7   | 28,57%                                           |
| IKK BTP11<br>Nilai Pengawasan Kearsipan Internal                       | Nilai  | -          | -      | 11           | 20  | Belum dapat dihitung, karena belum ada realisasi |
| TOTAL                                                                  |        |            |        | 148          | 287 |                                                  |

\*Sumber:diolah dari data internal Balai 2025(DUK) dan ABK

Dengan penempatan pegawai-pegawai tersebut, dirasa saat ini **MASIH CUKUP EFISIEN** jika dilihat dari pencapaian target IKK sampai dengan triwulan 3 yang secara keseluruhan mencapai 103,241%.

### Analisis Efisiensi Anggaran

Penyerapan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan tanggal 30 September 2025 adalah sebesar Rp. 89.744.917.345,- dengan persentase sebesar 18,18%. Pada triwulan 3 ini juga terdapat kebijakan Presiden untuk dilakukan efisiensi hampir seluruh anggaran, namun demikian BTP Surabaya tetap berusaha melaksanakan kegiatan tugas dan fungsinya untuk memenuhi target IKK yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja.

Perhitungan ada atau tidaknya efisiensi anggaran dapat dilihat dari masih ada atau tidaknya sisa anggaran dan dilihat pula apakah capaian kinerja sudah tercapai 100%. Dan dari ke-11 IKK tersebut, analisis efisiensi anggarannya dapat diuraikan sebagaimana tabel berikut:

**Tabel 2.27**

### Analisis Efisiensi Anggaran

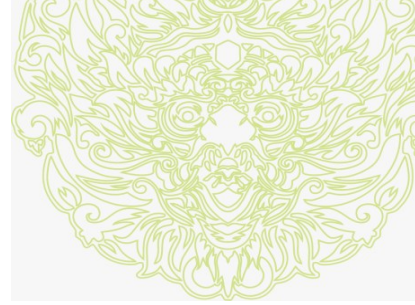
| NO  | RO                                                   | Persentase Capaian RO Per RO | Alokasi Anggaran RO (AARO) | Realisasi Anggaran RO (RARO) | AARO X CRO      | (AARO X CRO)-RARO |
|-----|------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------|-------------------|
| (1) | (2)                                                  | (3)                          | (4)                        | (5)                          | (6) = (4) x (3) | (7) = (6) - (5)   |
| 1   | Studi Lingkungan                                     | 5%                           | Rp1.000.000.000            | Rp0                          | Rp50.000.000    | Rp50.000.000      |
| 2   | Rancangan Rinci (Detailed Design/Engineering Design) | 5%                           | Rp1.500.000.000            | Rp0                          | Rp75.000.000    | Rp75.000.000      |
| 3   | Jembatan Kereta Api                                  | 5%                           | Rp27.215.570.000           | Rp0                          | Rp1.360.778.500 | Rp1.360.778.500   |
| 4   | Infrastruktur Perkeretaapian                         | 10%                          | Rp5.850.000.000            | Rp88.541.918                 | Rp585.000.000   | Rp496.458.082     |
| 5   | Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian  | 100%                         | Rp200.000.000              | Rp30.000.000                 | Rp200.000.000   | Rp170.000.000     |



| NO  | RO                                                                                                                                                       | Persentase<br>Capaian RO<br>Per RO | Alokasi Anggaran<br>RO (AARO) | Realisasi Anggaran<br>RO (RARO) | AARO X CRO        | (AARO X CRO)-<br>RARO |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------|
| (1) | (2)                                                                                                                                                      | (3)                                | (4)                           | (5)                             | (6) = (4) x (3)   | (7) = (6) - (5)       |
| 6   | Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO)                                                                                               | 15%                                | Rp3.754.611.000               | Rp98.270.800                    | Rp563.191.650     | Rp464.920.850         |
| 7   | Layanan Sarana Internal                                                                                                                                  | 5%                                 | Rp444.934.000                 | Rp0                             | Rp22.246.700      | Rp22.246.700          |
| 8   | Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat                                                                                | 70%                                | Rp240.610.179.000             | Rp62.583.622.030                | Rp168.427.125.300 | Rp105.843.503.270     |
| 9   | Peningkatan 2 Unit Jembatan KA Segmen Kras-Ngadiluwih dan Segmen Temuguruh-Singojuruh                                                                    | 100%                               | Rp6.825.962.000               | Rp6.825.961.725                 | Rp6.825.962.000   | Rp275                 |
| 10  | Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO)                                                                                               | 15%                                | Rp170.581.436.000             | Rp96.086.929                    | Rp25.587.215.400  | Rp25.491.128.471      |
| 11  | Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi                                                                                                         | 5%                                 | Rp150.000.000                 | Rp0                             | Rp7.500.000       | Rp7.500.000           |
| 12  | Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal                                                                                                              | 74,97%                             | Rp3.090.686.000               | Rp1.478.535.341                 | Rp2.317.087.294   | Rp838.551.953         |
| 13  | Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal                                                                                                              | 74,97%                             | Rp1.452.382.000               | Rp491.864.000                   | Rp1.088.850.785   | Rp596.986.785         |
| 14  | Layanan Perkantoran                                                                                                                                      | 74,97%                             | Rp26.115.620.000              | Rp17.841.564.661                | Rp19.578.880.314  | Rp1.737.315.653       |
| 15  | Layanan Perencanaan dan Penganggaran                                                                                                                     | 74,97%                             | Rp211.960.000                 | Rp23.199.800                    | Rp158.906.412     | Rp135.706.612         |
| 16  | Layanan Pemantauan dan Evaluasi                                                                                                                          | 100%                               | Rp3.811.761.000               | Rp132.217.025                   | Rp3.811.761.000   | Rp3.679.543.975       |
| 17  | Layanan Manajemen Keuangan                                                                                                                               | 100%                               | Rp505.428.000                 | Rp43.605.000                    | Rp505.428.000     | Rp461.823.000         |
| 18  | Layanan Reformasi Kinerja                                                                                                                                | 100%                               | Rp343.971.000                 | Rp11.480.000                    | Rp343.971.000     | Rp332.491.000         |
|     | <b>Jumlah</b>                                                                                                                                            |                                    | Rp493.664.500.000             | Rp89.744.949.229                | Rp231.508.904.356 | Rp141.763.955.127     |
|     | <b>Efisiensi RO Satker</b> = $\frac{\sum(Alokasi\ Anggaran\ RO \times Capaian\ RO) - Realisasi\ Anggaran\ RO}{\sum(Alokasi\ Anggaran\ RO)} \times 100\%$ |                                    |                               |                                 |                   | <b>28,72%</b>         |



## BAB III PENUTUP



### 3.1 Tindak Lanjut Rekomendasi Periode Sebelumnya

Sebagaimana telah diuraikan dan dijelaskan dalam BAB II dokumen Laporan Capaian Kinerja Triwulan 3 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya ini, terdapat beberapa Indikator Kinerja yang berhasil memenuhi target yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja namun juga terdapat beberapa IKK yang belum dilakukan penilaian sehingga realisasi untuk Triwulan 3 belum dapat disampaikan dalam laporan ini.

Dari 11 (sebelas) IKK Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya tersebut, realisasi capaian kinerja Balai mencapai **103,241%**, dimana terdapat 1 IKK yang belum mampu mencapai target namun masih on the right track. Berdasarkan realisasi capaian tersebut selanjutnya telah dilakukan evaluasi termasuk analisa terhadap keberhasilan dan kegagalan pencapaian IKK serta diberikan rekomendasi perbaikan agar pada periode berikutnya (triwulan 4 tahun 2025) bisa lebih baik lagi.

Di bawah ini dijabarkan tabel mengenai tindak lanjut yang telah dilakukan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya terhadap rekomendasi perbaikan yang tertuang dalam dokumen Laporan Capaian Monitoring Kinerja Triwulan 2 Tahun 2025:

**Tabel 3.1**

**Tindak Lanjut Rekomendasi Periode Triwulan 2 Tahun 2025**

| INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                                                                          | REKOMENDASI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                                       | WAKTU PELAKSANAAN     | PIC                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| <b>IKK BTP1</b><br>Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                    | Diperlukan upaya-upaya dalam rangka peningkatan konektivitas yang dapat dilakukan melalui koordinasi dengan Ditjen Perkeretaapian, Pemprov, Pemkab, dan stakeholder lainnya guna persiapan kegiatan-kegiatan yang mendukung konektivitas moda perkeretaapian di periode selanjutnya.                                              | Telah dilakukan beberapa kegiatan koordinasi dengan beberapa stakeholder baik pusat maupun daerah. Kegiatan yang dilakukan contohnya Penyusunan Rencana Induk Perkeretaapian (RIPKA) Provinsi Jawa Timur.                                                           | Juli - September 2025 | Seksi Prasarana/ Kabalai |
| <b>IKK BTP2</b><br>Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya | - percepatan pada pekerjaan Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat, yang nantinya diharapkan akan berdampak signifikan pada nilai TQI pada periode berikutnya. Tetap berkoordinasi dengan stakeholder terkait guna pembahasan terkait kegiatan sertifikasi dan pengamanan aset Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | Pada pekerjaan Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat telah dilakukan kegiatan pergeseran 2 unit jembatan yaitu BH 312 dan BH 307. Dan juga telah dilakukan kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pemeriksaan, Perawatan dan SDM milik negara oleh pihak operator. | Juli - September 2025 | Seksi Prasarana/ Kabalai |

| INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                                                    | REKOMENDASI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | WAKTU PELAKSANAAN     | PIC                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|
|                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>monitoring kegiatan perawatan prasarana KA oleh operator, dan penyesuaian dalam beberapa hal seperti; strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai</li> </ul>                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                       |                                        |
| <b>IKK BTP3</b><br>Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya | <p>tetap dilakukan kegiatan rutin berupa monitoring dan inventarisasi terhadap fasilitas operasi KA, meskipun tidak ada kegiatan peningkatan fasilitas operasi di tahun 2025, dengan harapannya adalah agar fasilitas operasi KA tetap handal dan menjaga keselamatan perjalanan KA</p>                                                                                                                       | Selama triwulan 3 2025 telah dilakukan kegiatan yang berkaitan dengan fasilitas operasi KA diantaranya yaitu melakukan monitoring dan evaluasi di beberapa stasiun dan juga melakukan uji berkala dan uji pertama di beberapa stasiun                                                                                                                                                             | Juli - September 2025 | Seksi Prasarana/ Kabalai               |
| <b>IKK BTP4</b><br>Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Melaksanakan pemantauan angkutan penumpang dan barang. Khusus untuk angkutan penumpang agar dilakukan koordinasi lebih efektif lagi dengan operator dalam rangka peningkatan</li> <li>Jika capaian angkutan penumpang dan barang pada triwulan 3 melebihi target hingga 110% , diperlukan revisi Rencana Aksi agar target masuk kriteria on the right track</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Di triwulan 3 ini telah dilaksanakan kegiatan pemantauan angkutan penumpang dan barang yang secara rutin tiap bulannya dilakukan</li> <li>Dikarenakan capaian kinerja angkutan penumpang dan barang telah melebihi target hingga 110%, maka akan dilakukan revisi Perjanjian Kinerja Rencana Aksi agar target masuk kriteria on the right track</li> </ul> | Juli - September 2025 | Seksi LLAKA/ Kabalai                   |
| <b>IKK BTP5</b><br>Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang         | Beberapa Langkah yang dapat digunakan untuk memenuhi IKK ini adalah dengan tetap melaksanakan dan memproses setiap usulan permohonan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang maupun perizinan crossing                                                                                                                                                                                                | Telah dilakukan proses usulan permohonan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang yang ada di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dan juga permohonan perizinan crossing                                                                                                                                                                                            | Juli - September 2025 | Seksi Sarkes/ Seksi Prasarana/ Kabalai |
| <b>IKK BTP6</b><br>Tingkat Keselamatan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya                         | Perlu dilakukannya kegiatan pengecekan sarana dan prasarana Kereta Api, seperti monitoring dan evaluasi daerah rawan kecelakaan KA, dan juga melakukan pengecekan terhadap sarana perkeretaapian yang beroperasi                                                                                                                                                                                              | Selama triwulan 3 tahun 2025 ini telah dilakukan kegiatan yang diupayakan untuk menunjang IKK BTP6 seperti melaksanakan kegiatan pendampingan rampcheck berkala dan melakukan pelaporan IPBR kepada direktorat teknis                                                                                                                                                                             | Juli - September 2025 | Seksi Sarkes/ Seksi Prasarana/ Kabalai |



| INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                                                 | REKOMENDASI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | WAKTU PELAKSANAAN     | PIC                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>IKK BTP7</b><br>Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                 | <p>Pemenuhan data dukung yang diminta oleh Evaluator Inspektorat Jenderal dalam kegiatan Evaluasi AKIP 2025, sebagai upaya memenuhi capaian kinerja IKK BTP7 atau paling tidak mampu mencapai nilai sesuai dengan realisasi tahun sebelumnya.</p> <p>Selain itu tetap melaksanakan kegiatan rutin dalam melakukan pengisian pada aplikasi dan pengumpulan pelaporan dapat memperhatikan batas akhir waktu.</p> | <p>Telah dilakukan pemenuhan data dukung yang diminta oleh Evaluator Inspektora Jenderal, dan Berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian diperoleh nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 83,500</p> <p>Selain itu telah dilakukan kegiatan rutin dalam pengisian pada aplikasi dan pengumpulan laporan dengan tepat waktu.</p> | Juli - September 2025 | Subbag TU/ Kabalai |
| <b>IKK BTP8</b><br>Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                         | Perlu dilakukan kegiatan rutin terkait manajemen risiko seperti melakukan pengendalian, pemantauan dan pelaporan secara berkala oleh pemilik risiko, UPR dan UMR.                                                                                                                                                                                                                                              | Pada Triwulan 3 2025 ini telah dilakukan kegiatan rutin, yaitu; pemantauan dan pelaporan berkala oleh pemilik risiko, UPR dan UMR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Juli - September 2025 | Subbag TU/ Kabalai |
| <b>IKK BTP9</b><br>Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                     | Melakukan monitoring terhadap perencanaan anggaran dan pelaksanaan anggaran agar nilai NKA memenuhi target setiap bulannya.                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Pada Triwulan 3 2025 ini guna memenuhi nilai IKK BTP9 telah dilakukan monitoring pada perencanaan dan pelaksanaan anggaran agar nilai NKA memenuhi target pada setiap bulannya.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Juli - September 2025 | Subbag TU/ Kabalai |
| <b>IKK BTP10</b><br>Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | Melakukan inventarisasi terkait BMN yang berpotensi untuk perolehan PNBP yang terdapat di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, baik berupa bongkaran maupun pemanfaatan aset                                                                                                                                                                                                            | Pada triwulan 3 2025 telah dilakukan monitoring terhadap tiang telekomunikasi di beberap lintas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, guna persiapan penghapusan aset                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Juli - September 2025 | Subbag TU/ Kabalai |
| <b>IKK BTP11</b><br>Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                       | Untuk mendukung capaian kinerja IKK BTP11 perlu dilakukan penataan arsip aktif dan inaktif Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                                                                                                                                                                                                                                        | Ditriwulan 3 ini Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melakukan penataan arsip aktif di kantor Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dan Melaksanakan kegiatan Penataan Gudang Arsip di Gudang Prasarana Bangil                                                                                                                                                                                                                                                            | Juli - September 2025 | Subbag TU/ Kabalai |

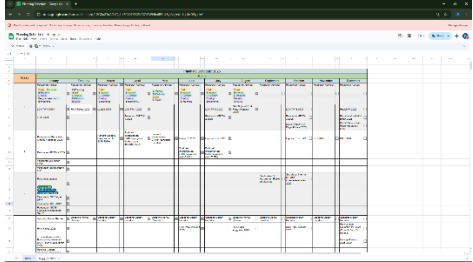
## UPAYA PERUBAHAN BUDAYA KINERJA

Dengan adanya Perjanjian Kinerja dan Rencana Aksi yang setiap tahunnya selalu dilaksanakan oleh Balai, dengan tidak langsung berdampak terhadap kesadaran moral maupun kesadaran terhadap tanggung jawab atas jabatan yang diemban untuk memberikan yang terbaik dan merealisasikan janji-janji sebagaimana telah tertuang dalam Perjanjian Kinerja. Termasuk didalamnya kewajiban untuk menyusun dokumen pelaporan, yang menjadikan suatu instansi harus sudah memulai perubahan untuk lebih akuntabel dalam melaksanakan program-programnya maupun pada saat pelaporan. Hal ini yang menjadikan adanya perubahan pola kerja dan kebiasaan mulai dari level pimpinan hingga level paling bawah untuk sama-sama mencapai target atau program yang sudah direncanakan di awal tahun.

Terdapat beberapa perubahan budaya kinerja yang telah dilaksanakan di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya selama Triwulan 3 2025, yang di tampilkan pada tabel di bawah ini.

**Tabel 3.2**

**Perubahan Budaya Kinerja Triwulan 3 Tahun 2025**

| No | Informasi Budaya Kinerja (Semula)                                                                                                                                         | Informasi Budaya Kinerja (Menjadi)                                                                                                                                                                                | Keterangan                                                                           |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Perubahan budaya kinerja pada konten yang diproduksi oleh tim humas sebelumnya tidak terdapat bahasa isyarat.                                                             | Konten yang sekarang diproduksi oleh tim humas Balai beberapa telah memuat penggunaan bahasa isyarat didalamnya, guna mengakomodir masyarakat yang memiliki disabilitas.                                          |  |
| 2. | Perubahan budaya kinerja pada penjadwalan kegiatan rutin pada tim perencanaan yang sebelumnya tidak ada.                                                                  | Saat ini telah dibuat jadwal kegiatan bulanan tim perencanaan, guna meminimalisir kegiatan rutin yang lewat pada waktu yang telah ditentukan.                                                                     |  |
| 3. | Perubahan budaya kinerja pada kegiatan pengawasan kearsipan, dengan nilai pengawasan kearsipan Balai teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya pada tahun 2024 sebesar 68,84 | Telah dilakukan perubahasan budaya kinerja dengan beberapa kegiatan; <ul style="list-style-type: none"> <li>Dilakukannya penataan arsip aktif dan inaktif Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya</li> </ul> |  |





| No | Informasi Budaya Kinerja (Semula) | Informasi Budaya Kinerja (Menjadi)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Keterangan |
|----|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|    |                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gudang prasana Bangil yang difungsikan untuk penyimpanan arsip aktif dan inaktif Balai Teknik Perkeretaapian kelas I Surabaya</li> <li>Telah dilakukan verifikasi oleh Tim Pengawas Audit Kearsipan Internal DJKA, dan diperoleh nilai pengawasan kearsipan sementara sebesar 71,9</li> </ul> <p>Tim kearsipan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah memindahkan arsip inaktif ke Gudang Soreang sebanyak 363 box 193 berkas</p> |            |

### 3.2 Kesimpulan

Laporan monitoring kinerja Triwulan 3 Tahun 2025 merupakan bentuk pelaporan pertanggungjawaban pelaksanaan program kerja dan kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya yang telah dilaksanakan dari bulan Juli sampai dengan September 2025 yang didasarkan kepada:

- Tugas Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
- Perjanjian Kinerja Tahun 2025, termasuk Rencana Aksi yang telah direvisi pada bulan Juni 2025;
- Rencana Strategis (Renstra) 2025-2029 Kementerian Perhubungan, Direktorat Jenderal Perkeretaapian dan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya yang saat ini masih dilakukan penyusunan (naskah teknokratik).

Sasaran Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2024 menjadi 5 (lima) Sasaran Kegiatan, Sasaran Kegiatan tersebut meliputi:

- Sasaran Kegiatan Pertama (SK BTP1): Meningkatnya KONEKTIVITAS Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
- Sasaran Kegiatan Kedua (SK BTP2): Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
- Sasaran Kegiatan Ketiga (SK BTP3): Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu



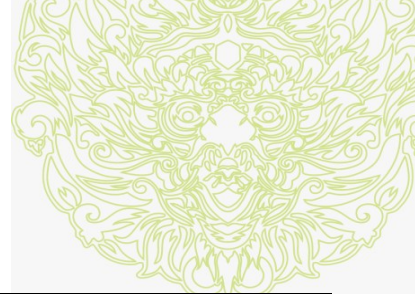
Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

4. Sasaran Kegiatan Keempat (SK BTP4): Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi Perkeretaapian Di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
5. Sasaran Kegiatan Kelima (SK BTP5): Meningkatnya KUALITAS TATA KELOLA di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,

Sedangkan untuk Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya terdapat 11 (sebelas) IKK yaitu:

1. IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
2. IKK BTP2 Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
3. IKK BTP3 Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
4. IKK BTP4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
5. IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang
6. IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
7. IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
8. IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
9. IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
10. IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
11. IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Adapun rekapitulasi pencapaian kinerja dari ke-11 IKK tersebut dapat diuraikan dalam tabel sebagai berikut:



**Tabel 3.3**  
Rekapitulasi Capaian Kinerja Triwulan 3 Tahun 2025

| NO | SASARAN KEGIATAN                                                                                                                  | IKK                                                                                                                                                | SATUAN | TARGET TAHUN 2025 | TARGET TW 3 | REALISASI TW 3 | CAPAIAN KINERJA TW 3 | CAPAIAN KINERJA TAHUNAN |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-------------|----------------|----------------------|-------------------------|
| 1  | SKT1. Meningkatnya KONEKTIVITAS Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                            | IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                       | Rasio  | 0,375             | 0,375       | 0,375          | 100,000              | 100,000                 |
| 2  | SKT2. Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya     | KK BTP2 Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | %      | 98,100            | 98,100      | 97,165         | 99,047               | 99,047                  |
|    |                                                                                                                                   | IKK BTP3 Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                              | %      | 37,900            | 37,900      | 37,900         | 100,000              | 100,000                 |
| 3  | SK T3. Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | IKK BTP4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                   | %      | 19,000            | 14,415      | 15,950         | 110,000              | 83,950                  |
|    |                                                                                                                                   | IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang                                        | %      | 10,000            | 10,000      | 52,542         | 110,000              | 110,000                 |
| 4  | SK T4. Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi Perkeretaapian Di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya               | IKK BTP6 Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi Perkeretaapian Di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                              | %      | 100,000           | 100,000     | 100,000        | 100,000              | 100,000                 |



|                                                                                              |                                                                                                      |                                                                                                                  |       |         |        |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|--------|---------|---------|---------|
| 5                                                                                            | SK T.5. Meningkatnya KUALITAS TATA KELOLA di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                 | Nilai | 83,400  | -      | 83,500  | 100,120 | 100,120 |
|                                                                                              |                                                                                                      | IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                         | Nilai | 15,000  | -      | -       | -       | -       |
|                                                                                              |                                                                                                      | IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                     | Nilai | 81,000  | 60,750 | 71,180  | 110,000 | 87,876  |
|                                                                                              |                                                                                                      | IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | %     | 100,000 | -      | 100,000 | 100,000 | 100,000 |
|                                                                                              |                                                                                                      | IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                       | Nilai | 69,000  | -      | -       | -       | -       |
| Total Capaian Kinerja Triwulan 1 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (%) |                                                                                                      |                                                                                                                  |       |         |        |         | 103,241 | 97,888  |

Terkait dengan kegiatan fisik sampai dengan triwulan 3 Tahun 2025 dapat diuraikan sebagai berikut;

1. Telah dilakukan pergeseran 2 unit jembatan pada pekerjaan Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat;
2. Pada kegiatan Perawatan, Pengoprasian Prasarana Milik Negara (IMO) telah dilakukan kontrak untuk Pengoprasian dan Kontrak Jasa Konsultan atau Supervisi.

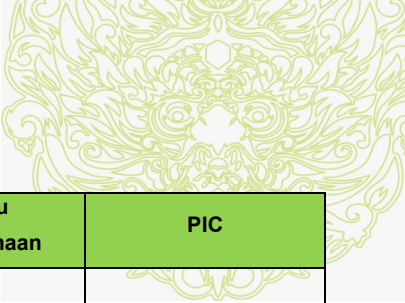


### 3.3 Rekomendasi

Hal-hal yang direkomendasikan sebagai hasil evaluasi capaian kinerja Triwulan 3 Tahun 2025 adalah sebagai berikut:

**Tabel 3.4**  
Rekomendasi Periode Triwulan 3 Tahun 2025

| Indikator Kinerja Kegiatan                                                                                                                          | Rekomendasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Waktu Pelaksanaan     | PIC                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|
| <b>IKK BTP1</b><br>Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berdasarkan surat Sesditjen KA nomor: PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025 perihal Tindak Lanjut Rapat Koordinasi Evaluasi Lanjutan Penilaian Mandiri SAKIP Tahun 2025 dan Pembahasan Indikator Kinerja yang didalamnya memuat perubahan perhitungan indikator kinerja rasio konektivitas, maka perlu dilakukan revisi perjanjian kinerja guna mengakomodir hal tersebut.</li> <li>- Perlu dilakukan koordinasi dengan BPKASS untuk pemenuhan data terkait rasio konektivitas yang menggunakan komponen rasio perjalanan kereta api.</li> <li>- Perlu dilakukan koordinasi dengan Bagian Perencanaan pusat terkait implementasi perhitungan rasio konektivitas yang menggunakan komponen rasio perjalanan kereta api.</li> </ul> | Triwulan 4 Tahun 2025 | Seksi Prasarana/ Kabalai               |
| <b>IKK BTP2</b><br>Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya | <p>Dalam upaya meningkatkan capaian pada IKK BTP2 perlu dilakukan percepatan pada pekerjaan Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat, yang nantinya diharapkan akan berdampak signifikan pada nilai TQI pada periode berikutnya.</p> <p>Juga perlu dilakukan monitoring kegiatan perawatan prasarana KA oleh operator, dan penyesuaian dalam beberapa hal seperti; strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung capaian kinerja IKK BTP2</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Triwulan 4 Tahun 2025 | Seksi Prasarana/ Kabalai               |
| <b>IKK BTP3</b><br>Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya                       | <p>Agar tetap dilakukan kegiatan rutin berupa monitoring dan inventarisasi terhadap fasilitas operasi KA, meskipun tidak ada kegiatan peningkatan fasilitas operasi di tahun 2025.</p> <p>Harapannya adalah agar fasilitas operasi KA tetap handal dan menjaga keselamatan perjalanan KA, dan juga dilakukan penyesuaian terhadap strategi, anggaran, dan penempatan jabatan guna menopang capaian IKK BTP3. Dan memastikan penganggaran di tahun 2026 terkait kegiatan peningkatan fasilitas operasi, meskipun nantinya tidak mengubah capaian kinerja IKK BTP3.</p>                                                                                                                                                                                                                   | Triwulan 4 Tahun 2025 | Seksi Prasarana/ Kabalai               |
| <b>IKK BTP4</b><br>Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya                                               | <p>Dikarenakan Capaian Kinerja pada IKK BTP4 sudah mencapai 110% maka akan dilakukan revisi Perjanjian Kinerja/Rencana Aksi, agar tidak terjadi anomali.</p> <p>Agar tetap dilakukan kegiatan pemantauan realisasi penumpang dan barang, supaya tercapainya target kinerja IKK BTP4.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Triwulan 4 Tahun 2025 | Seksi LLAKA/ Kabalai                   |
| <b>IKK BTP5</b><br>Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan                                                                    | <p>Dalam upaya tetap menjaga capaian kinerja pada periode selanjutnya, Seksi Sarana Keselamatan dan Seksi Prasarana diharapkan tetap melaksanakan proses setiap usulan permohonan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang maupun perizinan</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Triwulan 4 Tahun 2025 | Seksi Sarkes/ Seksi Prasarana/ Kabalai |



| Indikator Kinerja Kegiatan                                                                                                 | Rekomendasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Waktu Pelaksanaan     | PIC                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Kereta Api pada Perlintasan Sebidang                                                                                       | crossing dan melakukan kolaborasi dengan berbagai stakeholder guna melakukan sosialisasi bersama terkait keselamatan                                                                                                                                                                                                                                                                   |                       |                       |
| <b>IKK BTP6</b><br>Tingkat Keselamatan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya                      | Agar capaian kinerja IKK BTP6 tetap tercapai sampai akhir tahun, perlu dilakukannya kegiatan seperti monitoring daerah rawan kecelakaan KA dan juga melakukan monitoring terhadap sarana perkeretaapian yang beroperasi.                                                                                                                                                               | Triwulan 4 Tahun 2025 | Seksi Sarkes/ Kabalai |
| <b>IKK BTP7</b><br>Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                 | Memperhatikan pelaksanaan kegiatan rutin dalam melakukan pengisian pada aplikasi dan pengumpulan pelaporan dapat memperhatikan batas akhir waktu<br>Agar tetap menindak lanjuti hasil evaluasi AKIP Inspektorat Jenderal dari bulan Oktober-Januari 2026.                                                                                                                              | Triwulan 4 Tahun 2025 | Subbag TU/ Kabalai    |
| <b>IKK BTP8</b><br>Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Perlu dilakukan kegiatan rutin terkait manajemen risiko seperti melakukan pengendalian, pemantauan dan pelaporan secara berkala oleh pemilik risiko, UPR dan UMR</li> <li>- Melakukan koordinasi dengan Bagian Perencanaan Pusat terkait penilaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko di Lingkungan Direktorat Jenderal Kereta Api</li> </ul> | Triwulan 4 Tahun 2025 | Subbag TU/ Kabalai    |
| <b>IKK BTP9</b><br>Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya)                                    | Agar tetap melakukan pengisian dan monitoring terhadap perencanaan anggaran dan pelaksanaan anggaran pada system SAKTI dan Monev Kemenkeu agar nilai NKA memenuhi target setiap bulannya, serta perlu melakukan koordinasi dengan KPPN jika terdapat kendala dalam pengisian dan update data.                                                                                          | Triwulan 4 Tahun 2025 | Subbag TU/ Kabalai    |
| <b>IKK BTP10</b><br>Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | Agar tetap melakukan inventarisasi terkait BMN yang berpotensi untuk perolehan PNBP tahun depan yang terdapat di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, baik berupa bongkaran maupun pemanfaatan aset                                                                                                                                                             | Triwulan 4 Tahun 2025 | Subbag TU/ Kabalai    |
| <b>IKK BTP11</b><br>Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                       | Agaar Melakukan koordinasi dengan Tim Pengawas Audit Kearsipan Internal Direktorat Jenderal Kereta Api dan Biro Umum Kementrian Perhubungan dalam rangka pemenuhan nilai pengawasan kearsipan agar memenuhi target yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja                                                                                                                      | Triwulan 4 Tahun 2025 | Subbag TU/ Kabalai    |

\* *Komitmen pelaksanaan rekomendasi Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya periode Triwulan 3 Tahun 2025 terlampir dalam Laporan ini.*



Rekomendasi tersebut menjadi komitmen bagi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya yang akan dilaksanakan selama periode Triwulan 4 Tahun 2025, dan diharapkan dapat terealisasi dalam rangka kelancaran pelaksanaan tugas dan fungsi Balai serta tentunya untuk memenuhi bahkan meningkatkan capaian kinerja Tahun 2025. Dan pelaksanaan rekomendasi tersebut akan dilaporkan realisasinya dalam Laporan Capaian Kinerja Triwulan 4 Tahun 2025 dan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) 2025.

“Jayalah Perkeretaapian Indonesia”

11<sub>Tahun</sub> BTP Surabaya

“Transparansi dan Akuntabilitas”

1.

PERJANJIAN KINERJA DAN  
REVISI PERJANJIAN KINERJA 2025





**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **DENNY MICHELS ADLAN, S.T., M.M.**  
Jabatan : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM.**  
Jabatan : Direktur Jenderal Perkeretaapian

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2025

Pihak Pertama,

**DENNY MICHELS ADLAN, S.T., M.M.**  
NIP 197902052006041002

√- Pihak Kedua, DP

  
**Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM**  
NIP 196706081990031005



**LAMPIRAN**  
**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

| NO | SASARAN KEGIATAN                                                                                                            | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)                                                                                                   | SATUAN | TARGET  |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|
| 1  | Meningkatnya Konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                            | Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                | Rasio  | 0,375   |
| 2  | Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | Persentase Pengoperasian Jalur KA yang Sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | %      | 98,100  |
|    |                                                                                                                             | Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                       | %      | 37,900  |
| 3  | Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya          | Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                            | %      | 19,000  |
|    |                                                                                                                             | Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang                                 | %      | 10,000  |
| 4  | Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                | Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                            | %      | 100,000 |
| 5  | Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                 | Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                                            | Nilai  | 83,400  |
|    |                                                                                                                             | Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                    | Nilai  | 15,000  |
|    |                                                                                                                             | Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                                | Nilai  | 81,000  |
|    |                                                                                                                             | Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                             | %      | 100,000 |
|    |                                                                                                                             | Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                   | Nilai  | 69,000  |

**PROGRAM DAN KEGIATAN**

1. Program Infrastruktur Konektivitas
  - a. Pelayanan Transportasi Perkeretaapian
  - b. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian
  - c. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian
  - d. Penunjang Teknis Transportasi Perkeretaapian
2. Program Dukungan Manajemen
  - a. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian
  - b. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Perkeretaapian
  - c. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian

**TOTAL**

**ANGGARAN**

Rp. 210.546.551.000  
Rp. 33.065.570.000  
Rp. 174.536.047.000  
2.500.000.000  
Rp. 444.934.000  
Rp. 32.074.428.000  
Rp. 1.452.382.000  
Rp. 30.472.046.000  
Rp. 150.000.000  
Rp. 242.620.979.000

Disetujui,  
✓ DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN  
  
Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM  
NIP 196706081990031005

Jakarta, Januari 2025  
KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN  
KELAS I SURABAYA  
  
DENNY MICHELS ADLAN, S.T., M.M  
NIP 197902052006041002





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

JL. MEDAN MERDEKA BARAT NO. 8  
JAKARTA 10110

TELP: +62 813-6001- 3838

WEBSITE : [djka.kemenhub.go.id](http://djka.kemenhub.go.id)  
EMAIL : [ditjenka@kemenhub.go.id](mailto:ditjenka@kemenhub.go.id)

**PAKTA INTEGRITAS**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

1. Nama : Denny Michels Adlan, ST, MM
2. NIP : 197902052006041002
3. Pangkat/Gol : Pembina (IV/a)
4. Jabatan : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
5. Unit Kerja : Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dalam menjalankan pekerjaan saya sebagai Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan ini menyatakan bahwa:

1. Saya akan selalu melaksanakan tugas dan jabatan dengan jujur, transparan, dan akuntabel serta objektif, untuk mendorong peningkatan kinerja serta keharmonisan antarpribadi, baik di dalam maupun di luar Unit Kerja sesuai kode etik dan pedoman perilaku sesuai jabatan yang saya emban dan/atau Peraturan Pemerintah Nomor 94 Tahun 2021 tentang Disiplin Pegawai Negeri Sipil;
2. Memberi contoh kepatuhan terhadap peraturan perundang-undangan dalam melaksanakan tugas kepada sesama pegawai di lingkungan kerja saya secara konsisten;
3. Berperan aktif dalam mencegah pemberantasan korupsi, kolusi, dan nepotisme serta tidak melibatkan diri dalam perbuatan tercela;
4. Apabila saya melanggar hal-hal yang telah saya nyatakan dalam PAKTA INTEGRITAS ini, saya bersedia dikenakan sanksi moral, sanksi administrasi serta dituntut ganti rugi dan pidana sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Mengetahui,

Direktur Jenderal Perkeretaapian

Ir. Mohamad Risal Wasal, ATD, M.M., IPM  
NIP 196706081990031005

Jakarta, Januari 2025

Yang membuat pernyataan



Denny Michels Adlan, ST, MM  
NIP 197910312006041002

**REVISI  
PERJANJIAN KINERJA  
BTP SURABAYA  
TAHUN 2025**





**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **DENNY MICHELS ADLAN**  
Jabatan : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **ALLAN TANDIONO**  
Jabatan : Direktur Jenderal Perkeretaapian  
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 04 Juni 2025  
Pihak Pertama,

Pihak Kedua,

ALLAN TANDIONO

DENNY MICHELS ADLAN



**LAMPIRAN B**  
**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

| No | SASARAN KEGIATAN                                                                                                           | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)                                                                                                           | SATUAN | TARGET  |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|
| 1  | Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                           | Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                        | Rasio  | 0,375   |
| 2  | Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya    | Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | %      | 98,100  |
|    |                                                                                                                            | Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                               | %      | 37,900  |
| 3  | Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                    | %      | 19,000  |
|    |                                                                                                                            | Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang                                         | %      | 10,000  |
| 4  | Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya               | Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                    | %      | 100,000 |
| 5  | Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                  | Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                                                    | Nilai  | 83,400  |
|    |                                                                                                                            | Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                            | Nilai  | 15,000  |
|    |                                                                                                                            | Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                                        | Nilai  | 81,000  |
|    |                                                                                                                            | Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                     | %      | 100,000 |
|    |                                                                                                                            | Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                           | Nilai  | 69,000  |

**PROGRAM DAN KEGIATAN**

|              |                                                                                | <b>ANGGARAN EFEKTIF</b> |                        |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| <b>1</b>     | <b>PROGRAM INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS</b>                                      | <b>Rp</b>               | <b>380.800.753.000</b> |
|              | a. Pelayanan Transportasi Perkeretaapian                                       | Rp.                     | 33.065.570.000         |
|              | b. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian                        | Rp.                     | 377.855.819.000        |
|              | c. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian                      | Rp.                     | 2.500.000.000          |
|              | d. Penunjang Teknis Transportasi Perkeretaapian                                | Rp                      | 444.934.000            |
| <b>2</b>     | <b>PROGRAM DUKUNGAN MANAJEMEN</b>                                              | <b>Rp.</b>              | <b>32.074.428.000</b>  |
|              | a. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian                  | Rp.                     | 1.452.382.000          |
|              | b. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Perkeretaapian | Rp.                     | 30.472.046.000         |
|              | c. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian      | Rp.                     | 150.000.000            |
| <b>TOTAL</b> |                                                                                | <b>Rp.</b>              | <b>445.940.751.000</b> |

Disetujui,  
DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN



ALLAN TANDIONO

Jakarta, 04 Juni 2025  
KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN  
KELAS I SURABAYA



DENNY MICHELS ADLAN



**U BULAN REVISI PERJANJIAN KINERJA (PK) DAN RENCANA AKSI (RENAKSI) TAHUN 2025  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KLASIS SURABAYA**

| SASARAN KEGIATAN                                                                                                                | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)                                                                                                                      | SATUAN IKK | TARGET IKK | KEGIATAN | TARGET KEGIATAN                                                                                                                             | RENCANA PELAKSANAAN                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          | ANGGARAN        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | PENANGGUNG JAWAB             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |            |            |          |                                                                                                                                             | Bulan-1                                                                 | Bulan-2 | Bulan-3 | Bulan-4 | Bulan-5 | Bulan-6 | Bulan-7 | Bulan-8 | Bulan-9 | Bulan-10 | Bulan-11 | Bulan-12 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |
| Meningkatkan konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Sali Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK STP1)                       | Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Sali Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (RKS STP1)                                         | Rasio      | 0,975      | -        | -                                                                                                                                           | 0,975                                                                   | 0,975   | 0,975   | 0,975   | 0,975   | 0,975   | 0,975   | 0,975   | 0,975   | 0,975    | 0,975    | 0,975    | 1.466.467.000   | Rumus: Jumlah wilayah PKN/POK/Wilayah Transportasi (Ganda, Palabuhan, Terminal Tipe B), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang sudah terhubung jaringan dan layanan KJ termasuk integral antar moda lainnya di wilayah STP a.d tahun berjalan dibandingkan dengan rencana jumlah wilayah PKN/POK/Wilayah Transportasi/Kawasan Strategis Nasional yang terhubung dengan jaringan dan layanan KJ di wilayah STP sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPN2) Tahun 2020<br>- Saat ini masih terdapat 10 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasarkan RIPN2 2020 adalah sebanyak 32 wilayah<br>- 10 wilayah di STP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KJ, yaitu: 1) Malang, 2) Gertbangkarsasela, 3) Sojonegoro, 4) Madun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Situb, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak<br>- Realisasi tahun 2024 = 0,975<br>- Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas | Kasi Prasarana / Kepala Sali |
|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |            |            | 1        | Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian                                                                          | 100% (kegiatan terlaksana)                                              | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -        | -        | 100      | 266.667.000     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |
|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |            |            | 2        | ODD Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya                                                                         | 100% (kegiatan terlaksana)                                              | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -        | -        | 100      | 1.200.000.000   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |
| Meningkatkan kagastan prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Sali Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK STP2) | Peningkatan Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TOI kategori I dan II di wilayah Sali Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (RKS STP2) | %          | 99,100     | -        | -                                                                                                                                           | 99,100                                                                  | 99,100  | 99,100  | 99,100  | 99,100  | 99,100  | 99,100  | 99,100  | 99,100  | 99,100   | 99,100   | 99,100   | 369.407.010.000 | Rumus: Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah STP dengan hasil kategori I dan II (kecepatan > 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan total panjang jalur KJ di wilayah STP pada tahun berjalan<br>- Perbandingan antara Jalur KJ yang sesuai dengan TOI I dan II (100,00 kmag) dengan Jalur KJ keseluruhan yang beroperasi (1133,44 kmag) (baseline menggunakan data hasil TOI periode 3 Tahun 2024)<br>- Realisasi tahun 2024 = 99,100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Kasi Prasarana / Kepala Sali |
|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |            |            | 1        | Peningkatan 2 Unit Jembatan SH 281 Km 104+400 antara Stasiun Mangrove-Gasul Jember dan SH 282 Km 61+400 antara Stasiun Klaten-Gasul Tembung | 100% (kegiatan terlaksana)                                              | -       | -       | -       | 0       | 4       | 22      | 90      | 94      | 100      | 100      | 100      | 27.215.270.000  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |
|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |            |            | 2        | Sertifikasi dan Pengamanan Jarak                                                                                                            | 100% (kegiatan terlaksana)                                              | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -        | -        | 100      | 600.000.000     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |
|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |            |            | 3        | Peningkatan Dampak Sosial Kemasayarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api SH 287 antara Stasiun Kasamben - Stasiun Wlingi                   | 100% (kegiatan terlaksana)                                              | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -        | -        | 100      | 2.000.000.000   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |
|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |            |            | 4        | Sertifikasi US Rikaa Pengawasan Konektivitas (Wanabromo - Jember)                                                                           | 100% (kegiatan terlaksana)                                              | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -        | -        | 100      | 422.917.000     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |
|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |            |            | 5        | Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tual Sali)                                                                      | 100% (kegiatan terlaksana)                                              | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -        | -        | 100      | 1.422.940.000   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |
|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |            |            | 7        | Peningkatan 2 Unit Jembatan KJ SH 615 Segmen Kase- Ngadunah dan SH 275 Segmen Tembung-Ginggil                                               | 100% (kegiatan terlaksana)                                              | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -        | -        | 100      | 6.825.960.000   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |
|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |            |            | 8        | Peningkatan Jalur KJ Inas Surabaya - Banyuwangi/Segmen Jember - Klaten                                                                      | Target progres fisik ad akhir tahun 2025 100% (+7 kmag) (M/D 2025-2025) | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -        | -        | 100      | 240.410.179.000 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |
|                                                                                                                                 | Peningkatan Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Sali Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (RKS STP3)                               | %          | 97,900     | -        | -                                                                                                                                           | 97,900                                                                  | 97,900  | 97,900  | 97,900  | 97,900  | 97,900  | 97,900  | 97,900  | 97,900  | 97,900   | 97,900   | 97,900   | 466.947.000     | Rumus: Jumlah unit interlocking fasilitas operasi di wilayah STP yang berbasis elektronik a.d tahun berjalan dibandingkan dengan total jumlah unit interlocking fasilitas operasi eksisting di wilayah STP pada tahun berjalan<br>- Saat ini terdapat 64 unit fasilitas operasi yang berbasis elektronik tidak termasuk (B) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi tidak termasuk (B)<br>- Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat elektronik                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kasi Prasarana / Kepala Sali |
|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |            |            | 1        | Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi pelayanan prasarana perkeretaapian                                                                      | 100% (kegiatan terlaksana)                                              | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -        | -        | 100      | 466.947.000     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |







2.

KOMITMEN PIMPINAN TERKAIT  
REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA



## Matriks Rekomendasi Peningkatan Budaya Kinerja

### Triwulan III Tahun 2025

| Indikator Kinerja Kegiatan                                                                                                                          | Rekomendasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Waktu Pelaksanaan     | PIC                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|
| <b>IKK BTP1</b><br>Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berdasarkan surat Sesditjen KA nomor: PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025 perihal Tindak Lanjut Rapat Koordinasi Evaluasi Lanjutan Penilaian Mandiri SAKIP Tahun 2025 dan Pembahasan Indikator Kinerja yang didalamnya memuat perubahan perhitungan indikator kinerja rasio konektivitas, maka perlu dilakukan revisi perjanjian kinerja guna mengakomodir hal tersebut.</li> <li>- Perlu dilakukan koordinasi dengan BPKASS untuk pemenuhan data terkait rasio konektivitas yang menggunakan komponen rasio perjalanan kereta api.</li> <li>- Perlu dilakukan koordinasi dengan Bagian Perencanaan pusat terkait implementasi perhitungan rasio konektivitas yang menggunakan komponen rasio perjalanan kereta api.</li> </ul> | Triwulan 4 Tahun 2025 | Seksi Prasarana/ Kabalai               |
| <b>IKK BTP2</b><br>Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya | <p>Dalam upaya meningkatkan capaian pada IKK BTP2 perlu dilakukan percepatan pada pekerjaan Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat, yang nantinya diharapkan akan berdampak signifikan pada nilai TQI pada periode berikutnya.</p> <p>Juga perlu dilakukan monitoring kegiatan perawatan prasarana KA oleh operator, dan penyesuaian dalam beberapa hal seperti; strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung capaian kinerja IKK BTP2</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Triwulan 4 Tahun 2025 | Seksi Prasarana/ Kabalai               |
| <b>IKK BTP3</b><br>Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya                       | <p>Agar tetap dilakukan kegiatan rutin berupa monitoring dan inventarisasi terhadap fasilitas operasi KA, meskipun tidak ada kegiatan peningkatan fasilitas operasi di tahun 2025.</p> <p>Harapannya adalah agar fasilitas operasi KA tetap handal dan menjaga keselamatan perjalanan KA, dan juga dilakukan penyesuaian terhadap strategi, anggaran, dan penempatan jabatan guna menopang capaian IKK BTP3. Dan memastikan penganggaran di tahun 2026 terkait kegiatan peningkatan fasilitas operasi, meskipun nantinya tidak mengubah capaian kinerja IKK BTP3.</p>                                                                                                                                                                                                                   | Triwulan 4 Tahun 2025 | Seksi Prasarana/ Kabalai               |
| <b>IKK BTP4</b><br>Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya                                               | <p>Dikarenakan Capaian Kinerja pada IKK BTP4 sudah mencapai 110% maka akan dilakukan revisi Perjanjian Kinerja/Rencana Aksi, agar tidak terjadi anomali.</p> <p>Agar tetap dilakukan kegiatan pemantauan realisasi penumpang dan barang, supaya tercapainya target kinerja IKK BTP4.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Triwulan 4 Tahun 2025 | Seksi LLAKA/ Kabalai                   |
| <b>IKK BTP5</b><br>Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang                               | <p>Dalam upaya tetap menjaga capaian kinerja pada periode selanjutnya, Seksi Sarana Keselamatan dan Seksi Prasarana diharapkan tetap melaksanakan proses setiap usulan permohonan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang maupun perizinan crossing dan melakukan kolaborasi dengan berbagai stakeholder guna melakukan sosialisasi bersama terkait keselamatan</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Triwulan 4 Tahun 2025 | Seksi Sarkes/ Seksi Prasarana/ Kabalai |



| Indikator Kinerja Kegiatan                                                                                                 | Rekomendasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Waktu Pelaksanaan     | PIC                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>IKK BTP6</b><br>Tingkat Keselamatan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya                      | Agar capaian kinerja IKK BTP6 tetap tercapai sampai akhir tahun, perlu dilakukannya kegiatan seperti monitoring daerah rawan kecelakaan KA dan juga melakukan monitoring terhadap sarana perkeretaapian yang beroperasi.                                                                                                                                                               | Triwulan 4 Tahun 2025 | Seksi Sarkes/ Kabalai |
| <b>IKK BTP7</b><br>Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                 | Memperhatikan pelaksanaan kegiatan rutin dalam melakukan pengisian pada aplikasi dan pengumpulan pelaporan dapat memperhatikan batas akhir waktu<br>Agar tetap menindak lanjuti hasil evaluasi AKIP Inspektorat Jenderal dari bulan Oktober-Januari 2026.                                                                                                                              | Triwulan 4 Tahun 2025 | Subbag TU/ Kabalai    |
| <b>IKK BTP8</b><br>Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Perlu dilakukan kegiatan rutin terkait manajemen risiko seperti melakukan pengendalian, pemantauan dan pelaporan secara berkala oleh pemilik risiko, UPR dan UMR</li> <li>- Melakukan koordinasi dengan Bagian Perencanaan Pusat terkait penilaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko di Lingkungan Direktorat Jenderal Kereta Api</li> </ul> | Triwulan 4 Tahun 2025 | Subbag TU/ Kabalai    |
| <b>IKK BTP9</b><br>Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya)                                    | Agar tetap melakukan pengisian dan monitoring terhadap perencanaan anggaran dan pelaksanaan anggaran pada system SAKTI dan Monev Kemenkeu agar nilai NKA memenuhi target setiap bulannya, serta perlu melakukan koordinasi dengan KPPN jika terdapat kendala dalam pengisian dan update data.                                                                                          | Triwulan 4 Tahun 2025 | Subbag TU/ Kabalai    |
| <b>IKK BTP10</b><br>Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | Agar tetap melakukan inventarisasi terkait BMN yang berpotensi untuk perolehan PNBP tahun depan yang terdapat di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, baik berupa bongkaran maupun pemanfaatan aset                                                                                                                                                             | Triwulan 4 Tahun 2025 | Subbag TU/ Kabalai    |
| <b>IKK BTP11</b><br>Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                       | Agaar Melakukan koordinasi dengan Tim Pengawas Audit Kearsipan Internal Direktorat Jenderal Kereta Api dan Biro Umum Kementrian Perhubungan dalam rangka pemenuhan nilai pengawasan kearsipan agar memenuhi target yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja                                                                                                                      | Triwulan 4 Tahun 2025 | Subbag TU/ Kabalai    |

Surabaya, 8 Oktober 2025

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian  
Kelas I Surabaya



Denny Michels Adlan, S.T., M.M.  
NIP 197902052006041002



3.

MONITORING RENCANA AKSI  
BULAN JULI – SEPTEMBER 2025

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

BULAN JULI 2025

| SASARAN KEGIATAN                                                                                                                  | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)                                                                                                                      | SATUAN | TARGET 1% S.D BULAN - 7 | CAPAIAN TARGET 1% S.D BULAN - 7 | KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN                                                                                                                 | TARGET S.D BULAN - 7          |         |                 |       | REALISASI S.D BULAN - 7 |                    | % CAPAIAN S.D BULAN - 7 | KELOMPOKAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | RENCANA TINDAK LANJUT                                                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------|---------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------|-----------------|-------|-------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |        |                         |                                 |          |                                                                                                                                                   | TARGET OUTPUT                 |         | TARGET ANGGARAN |       | REALISASI OUTPUT        | REALISASI ANGGARAN |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                          |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |        |                         |                                 |          |                                                                                                                                                   | VOLUME                        | %       | VOLUME (Rp.)    | %     | VOLUME                  | VOLUME (Rp.)       |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                          | %     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK STP1)                        | Rasio Konektivitas Transporasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (RKC STP1)                                         | Rasio  | 0,375                   | 0,375                           |          | 0,375 Rasio                                                                                                                                       | 0,375                         | 0,375   | 3.400.400       | 0,000 | 0,375                   | 3.400.400          | 100,000                 | - Saat ini masih terdapat 12 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasarkan RUPNAS 2020 adalah sebanyak 33 wilayah<br>- 13 wilayah di STP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertosuwa, 3) Bojonegara, 4) Medun, 5) Jember, 6) Benjuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Porek, 13) Terminal Gungusah<br>- Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas | Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait konektivitas         |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |        |                         |                                 | 1        | Pemeriksaan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian                                                                               | 100%<br>(kegiatan terlaksana) | 100,000 | %               | -     | 0,000                   | 3.400.400          | 0,000                   | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3.400.400                                                                | 0,000 | Bulan Juli telah dilakukan kegiatan:<br>1. Melakukan Evaluasi Pada Pekerjaan Penggantian BH 307 dan BH 312;<br>2. Melakukan Monitoring dan Evaluasi Jalur dan Jembatan Antara Stasiun kapes – Stasiun Sumberjo Unsur Surabaya – Panarukan;<br>3. Menghadiri Rapat Koordinasi Pembahasan IMO Tahun 2025 Wilayah Daerah Operasi 5 Jember;<br>4. Menghadiri Rapat Pembahasan Penyusunan RKA Regu Indikatif DUKA Tahun Anggaran 2025;<br>5. Menghadiri Kegiatan Konsumsi yang Pelunjuk Teknis Terkait Verifikasi Kegiatan Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian dan Aset BMN STP Kelas I Surabaya;<br>6. Menghadiri Rapat Evaluasi Pelaksanaan Pekerjaan Peningkatan Jalur KA, Fasilitas Pendukung, dan Peningkatan Keselamatan Unsur Surabaya – Benjuwangi Segmen Jember – Kalisi;<br>7. Menghadiri Rapat Pembahasan Monitoring dan Evaluasi Pekerjaan Peningkatan Jalur Kelas Api Segmen Jember – Kalisi dan Peningkatan BH 307 dan BH 312;<br>8. Menghadiri Rapat Pembahasan Kegiatan Pembangunan Jalur Ganda Wonokromo – Sepanjang;<br>9. Menghadiri Rapat Teknis Perawatan Bangunan Stasiun KRL dan KA Lokal;<br>10. Melakukan Rapat Koordinasi Pembahasan Kegiatan Pembangunan Jalur Ganda Wonokromo – Sepanjang;<br>11. Melakukan Sinkronisasi Pola Operasi Implementasi Stasiun Wonokromo dan Ruang Lingkup Review DGD Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Wonokromo – Sepanjang;<br>12. Menghadiri Rapat Pembahasan Jalur Akses Warga yang Terdampak Rencana Pembangunan Jalur Ganda Kelas Api Antara Sepanjang – Wonokromo;<br>13. Melakukan Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Antara Stasiun Wonokromo – Stasiun Sidoarjo Unsur Surabaya – Solo;<br>14. Menghadiri Rapat Pembahasan Pemohonan Pengujian Prasarana Perkeretaapian Pada BH 375 Unsur Kalisi – Benjuwangi dan BH 613 Unsur Blitar – Kertosono Dalam Rangka Sertifikasi Uji Perama;<br>15. Melakukan Tinjauan Lapangan Pembahasan Jalur Akses Warga yang Terdampak Rencana Pembangunan Jalur Ganda Kelas Api Wonokromo – Sepanjang;<br>16. Menghadiri Rapat Pembahasan Pemohonan Pengujian Prasarana Perkeretaapian Pada BH | Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan prasarana KA                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |        |                         |                                 | 2        | DGD Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya                                                                               | 100%<br>(kegiatan terlaksana) | 100,000 | %               | -     | 0,000                   | 0                  | 0,000                   | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0                                                                        | 0,000 | Selama bulan Juli tidak ada lagi kegiatan karena telah selesai kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Karena selama triwulan 2 usulan realisasi buku blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Ransel untuk penghapusan kegiatan tersebut                                                                                                                    |
| Meningkatnya kapasitas prasarana pendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK STP2) | Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TOI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (RKC STP2) | %      | 95,100                  | 97,165                          |          | 95,100 %                                                                                                                                          | 95,100                        | 95,100  | 49.739.424.255  | 1,353 | 97,165                  | 49.739.424.255     | 99,047                  | Data TOI menggunakan pengukuran periode TW II tahun 2025 diperoleh hasil 97,165%. Perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TOI I dan II (1.195.476 kmag) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1.223.432 kmag)                                                                                                                                                                                                                                                | Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan jalur KA |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |        |                         |                                 | 1        | Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 195+525 antara Stasiun Wangi-Stasiun Jember dan BH 282 Km 61+553 antara Stasiun Kalibetel-Stasiun Tembunguh | 100%<br>(capaian baik 100%)   | 100,000 | %               | -     | 0,000                   | 0                  | 0,000                   | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0                                                                        | 0,000 | Selama bulan Juli masih belum ada kegiatan karena telah selesai kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Karena selama triwulan 2 usulan realisasi buku blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Ransel untuk penghapusan kegiatan tersebut                                                                                                                    |
|                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |        |                         |                                 | 2        | Sertifikasi dan Pengamanan Aset                                                                                                                   | 100%<br>(kegiatan terlaksana) | 100,000 | %               | -     | 0,000                   | 82.200.000         | 0,007                   | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 82.200.000                                                               | 0,000 | Bulan Juli belum dilakukan kegiatan, karena buku blokir kegiatan ini baru diselesaikan pada bulan Juli                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Realisasi buku blokir kegiatan ini diselesaikan pada bulan Juli sebesar Rp.149.940.000,- dan selanjutnya akan dilakukan kegiatan Sertifikasi dan Pengamanan Aset                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |        |                         |                                 | 3        | Penanganan Dampak Sosial Komunitas dalam Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 307 antara Stasiun Kasimben - Stasiun Wlingi                          | 100%<br>(kegiatan terlaksana) | 100,000 | %               | -     | 0,000                   | 0                  | 0,000                   | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0                                                                        | 0,000 | Pada Bulan Juli belum dilakukan kegiatan karena anggaran terblokir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Karena selama triwulan 2 usulan realisasi buku blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Ransel untuk penghapusan kegiatan tersebut                                                                                                                    |
|                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |        |                         |                                 | 4        | Sertifikasi Uji Rikis                                                                                                                             | 100%<br>(kegiatan terlaksana) | 100,000 | %               | -     | 0,000                   | 0                  | 0,000                   | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0                                                                        | 0,000 | Bulan Juli belum dilakukan kegiatan, karena buku blokir kegiatan ini baru diselesaikan pada bulan Juli                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Realisasi buku blokir kegiatan ini baru diselesaikan pada bulan Juli sebesar Rp.452.917.000,- dan selanjutnya akan dilakukan kegiatan:<br>- Sertifikasi Uji Rikis Prasarana Perkeretaapian (Rp.408.917.000)<br>- Tagihan Pembayaran Pengujian Uji Perama dan Serkala Tahun 2023 dan 2024 (Rp.48.400.000) |

| SASARAN KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK) | SATUAN | TARGET 1% S.D BULAN - 7 | CAPAIAN TARGET 1% S.D BULAN - 7 | KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN                                                                                     | TARGET KINERJA OUTPUT                                                    | TARGET S.D BULAN - 7 |   |                 |       | REALISASI S.D BULAN - 7 |                    | % CAPAIAN S.D BULAN - 7 | KELOMPOKAN     | RENCANA TINDAK LANJUT |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------|----------------------------------|--------|-------------------------|---------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------|---|-----------------|-------|-------------------------|--------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  |                                  |        |                         |                                 |          |                                                                                                                       |                                                                          | TARGET OUTPUT        |   | TARGET ANGGARAN |       | REALISASI OUTPUT        | REALISASI ANGGARAN | CAPAIAN OUTPUT          |                |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                  |                                  |        |                         |                                 |          |                                                                                                                       |                                                                          | VOLUME               | % | VOLUME (Rp.)    | %     | VOLUME                  | VOLUME (Rp.)       |                         |                |                       | %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                  |                                  |        |                         |                                 | 5        | Penyusunan ROL/RPL Wondokromo - Sragen                                                                                | 100% (tersuainya dokumen)                                                | 100,000              | % | -               | 0,000 | 0                       | 0,000              | -                       | 0              | 0,000                 | Selama bulan Juli tidak ada lagi kegiatan karena terkendala kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Karena selama triwulan 2 tujuan revisi tidak bisa blokir kegiatan ini tidak dapat dikomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaker untuk penghapusan kegiatan tersebut                                                                                                                   |
|                  |                                  |        |                         |                                 | 6        | Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkotaan (Tus Satpa)                                                     | 100% (kegiatan terlaksana)                                               | 100,000              | % | -               | 0,000 | 349.727.500             | 0,241              | -                       | 349.727.500    | 0,000                 | Bulan Juli telah dilakukan kegiatan:<br>1. Monitoring Sebelum Pekerjaan IMD Terkai Perbaikan Perlintasan dan Pergantian Jembatan Baga menjadi Jembatan Box Culvert di Wilayah Saluran Pelayanan Kediri<br>2. Monitoring Berkala Penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian di Wilayah Dang 7 Madun dan Dang 8 Surabaya<br>3. Tinjauan Lapangan Atas Pemohonan Rekomendasi Teknis Pemasangan Peralatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Kereta Api dan pembangunan pelang pintu & pos jaga di Wilayah Kabupaten Pasuruan, Kota Probolinggo, dan Kabupaten Jember<br>4. Pendampingan PT. Lan Rakapra Untuk Identifikasi Penyebab Anomali Sistem Perinyalan Stasiun Magelan<br>5. Pengawasan Perbaikan Geometri Jalan Rel pada JPL 257 dan JPL 291 Untas Bangli-Kertosono<br>6. Pengawasan Perbaikan Geometri Jalan Rel pada JPL 179, JPL 186 dan JPL 210 Pelek Jalan Kediri - Bojonegara<br>7. Pendampingan Penggantian Modul HMMATRIX F30 Non-Vital Stasiun Magelan<br>8. Pengawasan Perbaikan Geometri Jalan Rel pada JPL 255 Untas Bangli-Kertosono<br>9. Monitoring pengaspalan setelah Perbaikan Geometri Perlintasan<br>10. Monitoring Identifikasi Kompetensi Pelugas dan Rambu-rambu JPL di Wilayah Saluran Pelayanan Lamongan<br>11. Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pemeriksaan, Perawatan, dan SDM Mtk Negara oleh PT. KAI pada Minggu ke-3 (juga) bulan Juli 2025 di wilayah kerja Saluran Pelayanan Jember<br>12. Monitoring Pembangunan Pos Jaga Perlintasan yang Dibangun oleh PT KAI<br>13. Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pemeriksaan, Perawatan, dan SDM Mtk Negara oleh PT. KAI pada Minggu ke-4 (juga) bulan Juli 2025 di wilayah kerja Saluran Pelayanan Jember<br>14. Kegiatan Monitoring Tindak Lanjut Temuan SPN Angab 2025 di Wilayah Saluran Pelayanan Kediri<br>15. Monitoring Pekerjaan Penggantian Jembatan Baga menjadi Box Culvert dan Penggantian Benolan (Kau Meniad) Benolan Sintetis Pada Jembatan<br>- Kegiatan ini merupakan penyelesaian kegiatan tahun 2024 dan masuk dalam DIPA 2025 revisi ke-4 dengan anggaran sebesar 6.525.951.725<br>- Progres kegiatan baik sebesar 100%<br>- Progres anggaran 59,606%<br>- Realisasi anggaran keseluruhan 2024-2025 sebesar Rp. 48.448.295.945<br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll) :- | Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin lainnya pada masing-masing Saluran Pelayanan                                                                                                                                                                                                              |
|                  |                                  |        |                         |                                 | 7        | Peningkatan 2 Unit Jembatan KA RH 513 Segmen Kras-Ngeduwih dan RH 275 Segmen Tembung-Singapur                         | 100% (kegiatan terlaksana)                                               | 100,000              | % | 100,000         | %     | 6.525.951.725           | 59,606             | 100,000                 | 6.525.951.725  | 100,000               | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                  |                                  |        |                         |                                 | 8        | Peningkatan Jalur KA Intas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Klaten                                               | TARGET progres baik sd akhir tahun 2025 100% (17 km/jag) (MYC 2023-2025) | 100,000              | % | 50,45           | %     | 42.451.525.030          | 17,66%             | 50,450                  | 42.451.525.030 | 100,000               | terdapat 1 paket pekerjaan pembangunan underpass yang terkendala pembatasan lahan, sehingga pekerjaan belum bisa dikerjakan<br>Realisasi Risk = 50,45%<br>realisasi keuangan = 42.451.525.030<br>% anggaran: 17,66%<br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll) :-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Pada bulan Agustus akan dilakukan pengajuan untuk dilakukan penyelesaian pagu anggaran (pengurangan pagu pekerjaan pembangunan underpass)                                                                                                                                                                  |
|                  |                                  |        |                         |                                 | 9        | BOBP Pembangunan Jalur Ganda KA Wondokromo-Jombang (JUMAN)                                                            | 100% (kegiatan terlaksana)                                               |                      |   |                 |       |                         |                    |                         |                |                       | Pada bulan Juli telah dilakukan:<br>1. Sidang Penetapan Ganti Kerugian atas 39 (tiga puluh sembilan) bidang hak atas tanah dan bangunan dalam rangka Penetapan Uang Ganti Kerugian pada hari Jumat, tanggal 18 Juli 2025<br>2. Hasil dan sidang tersebut telah diadopsi kesepakatan bahwa sebagian besar warga menerima dengan nilai yg telah ditawarkan. Untuk sementara dari 39 warga yang mengikuti sidang, ada 2 warga yang belum mencapai kesepakatan. Proses Pengadilan Negeri dengan pendampingan dimaklud akan mengeluarkan PENGETARAN yang akan dijadikan dasar bagi BPN selaku ketua Pengadilan Lahan untuk mengeluarkan Surat Pengantar bagi warga yang mau mengambil uang ganti kerugian yang telah ditilgikan di Pengadilan Negeri Surabaya.<br>Sedang untuk bbrp warga yg masih belum menyekujui, bisa memproses lebih lanjut sesuai peraturan hukum yang berlaku.<br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1V1Qd4WYUz0HsDpIT63Hv52Zeh_QYL">https://drive.google.com/drive/folders/1V1Qd4WYUz0HsDpIT63Hv52Zeh_QYL</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | - Kegiatan ini akan diulaskan dalam PK dan Renaker Revisi ke-2 (pemecahan dari anggaran Damada RH 357)<br>- Realisasi buku blokir kegiatan ini disetujui pada bulan Juli sebesar Rp.500.000.000,- dan selanjutnya akan dilakukan kegiatan terkait penggantian/penerbitan lahan di jalur Wondokromo-Jombang |
|                  |                                  |        |                         |                                 | 10       | Pemertasa Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Zala Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK STPD) | %                                                                        | 37,900               |   | 37,900          | ===== | 1.657.000               | 0,000              | 37,900                  | 1.657.000      | 100,000               | Sesl ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk 12) dengan jumlah keseluruhan 118 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk 12)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan fasilitas pengoperasian KA                                                                                                                                                                                                                 |
|                  |                                  |        |                         |                                 | 1        | Pemantauan/ penggantian dan evaluasi pemertasan prasarana perkeretaapian                                              | 100% (kegiatan terlaksana)                                               | 100,000              | % | -               | 0,000 | 2.400.400               | 0,004              | -                       | 1.657.000      | 0,000                 | Pada Bulan telah Juli dilakukan:<br>1. Melaksanakan Pendampingan Pengujian Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Pada Pekerjaan Updata Sistem Pemantauan Perinyalan Terpusat Untas Jombang – Mojokerto di CTS Madun dan Modifikasi Sistem Perinyalan Stasiun Jombang Serta Pengujian Pertama Pintu Perlintasan Untas Mojokerto – Sragen<br>2. Melaksanakan Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Tahap Kedua Pengujian Pertama Fasilitas Operasi KA Pada Pembangunan Jalur Ganda KA Antas Mojokerto – Sragen<br>3. Menghadiri Rapat Pembahasan Penetapan Pelaksanaan Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api di Stasiun Magelan.<br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll) :-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengawasan prasarana KA                                                                                                                                                                                                                           |



| SASARAN KEGIATAN                                                                                                                        | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)                                                                                    | SATUAN                            | TARGET 1% S.D BULAN - 7 | CAPAIAN TARGET 1% S.D BULAN - 7 | KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN                                                                                      | TARGET S.D BULAN - 7          |         |                 |            | REALISASI S.D BULAN - 7 |                    | % CAPAIAN S.D BULAN - 7                                                                                                                                                       | KELOMPOKAN                                                                            | RENCANA TINDAK LANJUT |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------|-----------------|------------|-------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                         |                                                                                                                     |                                   |                         |                                 |          |                                                                                                                        | TARGET OUTPUT                 |         | TARGET ANGGARAN |            | REALISASI OUTPUT        | REALISASI ANGGARAN |                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                  |
|                                                                                                                                         |                                                                                                                     |                                   |                         |                                 |          |                                                                                                                        | VOLUME                        | %       | VOLUME (Rp.)    | %          |                         |                    |                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                       | VOLUME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | VOLUME (Rp.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | %                                                                                                |
| Mengoptimalisasi Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Gata Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK STP3) | Pemeriksaan Penerimaan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Gata Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (KOK STP4) | %                                 | 11,212                  | 12,182                          |          |                                                                                                                        | 19,000                        | 1%      | 11,212          | 59,008     | 63,280,000              | 100,000            | 12,182                                                                                                                                                                        | 63,280,000                                                                            | 105,457               | Realisasi Penumpang Kereta Api bulan Juli sebesar 18.045.534 prg sedangkan realisasi angkutan barang KA bulan April sebesar 1.800.455 ton<br>Pemeriksaan Realisasi angkutan penumpang dan barang yaitu 12,182 %<br>Capaian 105,457%                                                                                                                                                                                                        | Target angkutan KA pada bulan Agustus adalah sebesar 12,765 % dengan rincian:<br>Penumpang: 18.100.755 prg<br>Barang: 1.817.119 ton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |
|                                                                                                                                         |                                                                                                                     |                                   |                         |                                 | 1        | Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api                                                    | 100%<br>(kegiatan terlaksana) | 100,000 | 1%              | 0          | 0                       | 33,280,000         | 0,000                                                                                                                                                                         | 0                                                                                     | 33,280,000            | 0,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | - Pada bulan Juli telah dilaksanakan Survey kepuasan penumpang antarkota dan perpanjangan relasi ke perkotaan (lintas kereta-madun) (lokasi Survey stasiun Kerinci, stasiun Ngunjuk, stasiun Madun, Stasiun Caruban) dengan tujuan untuk :<br>1. Untuk mengetahui demand penumpang ke antarkota dan penilaian fasilitas dalam pelayanan ke antarkota (kecepatan waktu, kebersihan kereta, tarif dan kondisi tempat duduk)<br>2. Untuk mengetahui keinginan pengguna kereta apabila ke perkotaan diperpanjang dari Surabaya-madun via Kerinci<br><br>- Telah dilaksanakan Survey kepuasan Penumpang ke perkotaan (pendamping) dengan lokasi stasiun Jember, stasiun Kalasari, stasiun Banyuwangi kota, dan stasiun Kaligading dengan tujuan :<br>1. Untuk mengetahui demand dan penilaian pengguna kereta api perkotaan terhadap (kecepatan waktu, kebersihan kereta, tarif dan kondisi tempat duduk)<br><br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll) : ... | Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait monitor lalu lintas angkutan kereta api |
|                                                                                                                                         |                                                                                                                     |                                   |                         |                                 | 2        | Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan natal                                                         | 100%<br>(kegiatan terlaksana) | 100,000 | 1%              | 0          | 0                       | 30,000,000         | 0,000                                                                                                                                                                         | 0                                                                                     | 30,000,000            | 0,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | - Pada bulan Juli telah dilaksanakan kegiatan rapat koordinasi pembahasan perubahan nama stasiun Kalah menjadi Lumajang di kantor di Jember Lumajang dengan hasil kegiatan :<br>1. Telah disetujui bersama oleh Pemda Kab. Lumajang, Ditub Lumajang, PT KAI Dapp 9 Jember, STP Kelas I Surabaya, dan Di. LUKA terkait perubahan nama Stasiun Kalah menjadi Stasiun Lumajang pada rapat via zoom meeting tanggal 2 Juli 2023.<br>2. Unit Komersial PT KAI DAPP 9 meminta waktu sekitar 30-45 hari untuk melakukan sosialisasi terkait perubahan nama dan Stasiun Kalah melalui berbagai media kepada pihak eksternal, yaitu pelanggan dan pihak internal KAI, yaitu kepada operator / masinis KA.<br><br>- Telah dilaksanakan kegiatan pendampingan kunjungan lapangan oleh KPW di stasiun Paser Turi dan diarahkan oleh Kapta Gata Teknik Perkeretaapian Kelas I Sby dan Kapta DAPP 9 Surabaya<br><br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll) :           | Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait monitor angkutan lebaran dan natal      |
|                                                                                                                                         |                                                                                                                     |                                   |                         |                                 | 3        | Penerimaan target angkutan penumpang                                                                                   | 24.859.098                    | 100,000 | 1%              | 14,384,473 | -                       | -                  | -                                                                                                                                                                             | 18,045,534                                                                            | -                     | 111,550                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Pada Bulan Juli telah dilaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan penumpang bulan Juni sebesar 18.045.534 prg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Pada bulan Agustus akan dilakukan monitoring dan pengawasan realisasi angkutan penumpang         |
|                                                                                                                                         | 4                                                                                                                   | Penerimaan target angkutan barang | 2.599.565               | 100,000                         | 1%       | 1,818,413                                                                                                              | -                             | -       | -               | 1,800,455  | -                       | 105,544            | Pada Bulan Juli telah dilaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan barang bulan Juni sebesar 1.800.455 ton | Pada bulan Agustus akan dilakukan monitoring dan pengawasan realisasi angkutan barang |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                  |
|                                                                                                                                         | Pemeriksaan Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Pelayanan Kereta Api pada Perlintasan Sebiding (KOK STP5)       | %                                 | 10,000                  | 54,237                          |          |                                                                                                                        | 10,000                        | 1%      | 10,000          | selesai    | 0                       | 0,000              | 54,237                                                                                                                                                                        | 0                                                                                     | 110,000               | Selama bulan Juli terdapat 1 kecelakaan di perlintasan sebiding (total 2023 sebanyak 27 kecelakaan dengan rincian jan 5, feb 3, mar 4, apr 5, mei 2, jun 5, jul 1 sementara target 2023 adalah adanya penurunan 10% dari periode rata-rata sebelumnya (Periode 2020-2024 ada sebanyak 225 kecelakaan di perlintasan sebiding (rata-rata 52 kejadian/tahun) = 52 kejadian Sehingga capaian = 54,237/10,000 x 100% = 542,373% > max 110,000% | Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan keselamatan di perlintasan sebiding                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                  |
|                                                                                                                                         |                                                                                                                     |                                   |                         |                                 | 1        | Monitoring dan pengawasan perlintasan/ pergolongan                                                                     | 100%<br>(kegiatan terlaksana) | 100,000 | 1%              | -          | 0,000                   | 0                  | 0,000                                                                                                                                                                         | -                                                                                     | 0                     | 0,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Pada Bulan Juli Telah Dilaksanakan :<br>1. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Rencana Serah Terima Asat Pelang Pintu Perlintasan Ral Kereta Api dan Menindaklanjuti Rekomendasi Peningkatan Keselamatan pada JPL 32 (Makassar) Probolinggo dan JPL 42 (Ranuyoso) Lumajang;<br>2. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Pemohonan Izin Pergolongan dan/atau Peninggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Riga Air Diak Perumda Delta Tirta Sidoarjo;<br>3. Melakukan Tinjauan Lapangan Pemohonan Izin Pergolongan dan/atau Peninggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain oleh PT Tower Bersama Group;<br>4. Melakukan Tinjauan Lapangan Pemohonan Izin Pergolongan dan/atau Peninggungan Jalur KA Dengan Bangunan Lain oleh Bina Marga                                                                                                                                                                                                   | Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan Monitoring dan pengawasan perlintasan/ pergolongan    |
|                                                                                                                                         |                                                                                                                     |                                   |                         |                                 | 2        | Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana                                                                       | 100%<br>(kegiatan terlaksana) | 100,000 | 1%              | -          | 0,000                   | 0                  | 0,000                                                                                                                                                                         | -                                                                                     | 0                     | 0,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Pada bulan Juli telah dilaksanakan pengisian data ISPR Bulan Juli kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian<br><br>Link data dukung file ISPR :<br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1AqShmrls_G3kCwSp2_r5yCaRmL57uapxhmg">https://drive.google.com/drive/folders/1AqShmrls_G3kCwSp2_r5yCaRmL57uapxhmg</a><br><br>Link data dukung pengisian data ISPR :<br><a href="https://docs.google.com/spreadsheets/d/1m6SRGGGdG9psU7PDGGe8dCQy-2YCjSLUM/Ru/1xw07uapxsha">https://docs.google.com/spreadsheets/d/1m6SRGGGdG9psU7PDGGe8dCQy-2YCjSLUM/Ru/1xw07uapxsha</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Pada Bulan Agustus akan dilaksanakan kegiatan terkait ISPR                                       |
| Mengoptimalisasi Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Gata Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK STP4)               | Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Gata Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (KOK STP5)   | %                                 | 100,000                 | 100,000                         |          |                                                                                                                        | 100,000                       | 1%      | 100,000         | selesai    | 210,380,091             | 100,000            | 100,000                                                                                                                                                                       | 210,380,091                                                                           | 100,000               | Sempai dengan bulan Juli tidak terdapat kecelakaan KA yang diakibatkan faktor internal<br>Terdapat 54,237 pelayanan KA sampai dengan 31 Juli 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan keselamatan perkeretaapian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                  |
|                                                                                                                                         |                                                                                                                     |                                   |                         |                                 | 1        | Pengoperasian dan Perawatan/ rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (MNC) | 100%<br>(kegiatan terlaksana) | 100,000 | 1%              | -          | 0,000                   | 118,480,488        | 0,000                                                                                                                                                                         | -                                                                                     | 118,480,488           | 0,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Pada Bulan Juli dilakukan :<br>1-31 pembentukan tim Kamag<br>3 rapat koordinasi pembahasan IMC TA 2023 wilayah DG<br>4-7 proses upload data siru dan apse<br>10 Konvergensi antara STP SBY, SATPGL, dan Selker IMC terkait pekerjaan dan pengawasan IMC 2023<br>25 monitoring dan pengawasan perbaikan pelang pintu JPL 25<br>29-30 Ji bersama Sarika terkait ujian pekerjaan perawatan JPL di kab. Sidoarjo, kab. Mojokerto, kab. Magelang di wilayah STP SBY<br>31 koordinasi terkait rencana JGWIS dengan BPN lahan<br><br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):<br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1Y8kSLFkXSPSdL8eGJnAnw8RGYh7uapxsha_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1Y8kSLFkXSPSdL8eGJnAnw8RGYh7uapxsha_Link</a>                                                                                                                                                                                                   | Pada Bulan Agustus akan dilaksanakan kegiatan terkait IMC                                        |



| SASARAN KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK) | SATUAN | TARGET 1% S.D BULAN - 7 | CAPAIAN TARGET 1% S.D BULAN - 7 | KEGIATAN                                                                                               | INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN                                           | TARGET KINERJA OUTPUT      | TARGET 5.D BULAN - 7 |    |                 |        | REALISASI 5.D BULAN - 7 |                    | % CAPAIAN 5.D BULAN - 7 | KELOMPOK   | RENCANA TINDAK LANJUT |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                |
|------------------|----------------------------------|--------|-------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------|----|-----------------|--------|-------------------------|--------------------|-------------------------|------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  |                                  |        |                         |                                 |                                                                                                        |                                                                             |                            | TARGET OUTPUT        |    | TARGET ANGGARAN |        | REALISASI OUTPUT        | REALISASI ANGGARAN |                         |            |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                |
|                  |                                  |        |                         |                                 |                                                                                                        |                                                                             |                            | VOLUME               | %  | VOLUME (Rp.)    | %      | VOLUME                  | VOLUME (Rp.)       | %                       |            |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                |
|                  |                                  |        |                         |                                 | 2                                                                                                      | Pemantauan/pengevaluasian dan evaluasi sarana perkeretaapian                | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | 1% | -               | 0,000  | 35.593.625              | 100,000            | -                       | 35.593.625 | 0,000                 | Pada Bulan Juli telah dilakukan monitoring berkala penyelenggaraan sarana perkeretaapian dang T madun dan dang 5 surabaya<br><br>Link data dukung : <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1pVX356uW-hp58601gC9JLUpQ3HIA7uapnzhnng">https://drive.google.com/drive/folders/1pVX356uW-hp58601gC9JLUpQ3HIA7uapnzhnng</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Pada Bulan Agustus akan dilaksanakan kegiatan terkait monitor sarana perkeretaapian            |
|                  |                                  |        |                         |                                 | 3                                                                                                      | Pemantauan/pengevaluasian dan evaluasi keselamatan perkeretaapian           | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | 1% | -               | 0,000  | 9.362.400               | 100,000            | -                       | 9.362.400  | 0,000                 | Pada bulan Juli telah dilaksanakan kegiatan :<br>1. Tinjauan Lapangan atas permohonan rekomendasi teknis pemasangan peralatan keselamatan di perlintasan sebidang kereta api dan pembangunan pelang pintu & pos jaga di wilayah kabupaten pasuruan, kota probolinggo, dan kabupaten jember<br>2. Monitoring Peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang kereta api di wilayah kabupaten pasuruan, kota pasuruan, dan kabupaten probolinggo<br>3. Monitoring identifikasi kompetensi petugas dan rambu rambu JPL di wilayah satuan pelayanan lamongan<br>4. Mengikuti kegiatan penutupan perlintasan liar di pelak jalan Sta. Tobo - Sta. Kalitidu<br>5. Tinjauan lapangan pembangunan pos jaga dan pelang pintu JPL 125 Kota Pasuruan serta monitoring JPL di wilayah Kabupaten Pasuruan dan Kota Pasuruan<br>6. Mengikuti kegiatan monitoring pekerjaan pemeliharaan pelang pintu perlintasan KA JPL 25<br>7. Kegiatan updating JPL pada wilayah kerja satuan pelayanan lamongan<br>8. Mengikuti kegiatan roadshow pemutakhiran, sinkronisasi data dan tinjauan lapangan penerapan aplikasi e-perlintasan<br><br>link data dukung : <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1w4MuA25oWkh0m/FY/T,bu3uR-4eGX1o2uapnzhnng">https://drive.google.com/drive/folders/1w4MuA25oWkh0m/FY/T,bu3uR-4eGX1o2uapnzhnng</a> | Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan keselamatan KA           |
|                  |                                  |        |                         |                                 | 4                                                                                                      | Pemantauan/pengevaluasian dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3) | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | 1% | -               | 0,000  | 17.623.600              | 100,000            | -                       | 17.623.600 | 0,000                 | Salah satu kegiatan keselamatan dan kesehatan kerja K3 pada bulan Juni dilaksanakan terdapat efisiensi terkait anggaran, namun telah dilakukan lainnya yaitu :<br>- Pendampingan peninjauan lapangan pemeriksaan Barang Milik Negeri<br>- Tinjauan Lapangan atas permohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang Malang<br><br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1GAyKQnVGG3mDay4eY1G3uLmgPef18T7uapnzhnng">https://drive.google.com/drive/folders/1GAyKQnVGG3mDay4eY1G3uLmgPef18T7uapnzhnng</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan K3                       |
|                  |                                  |        |                         |                                 | 5                                                                                                      | Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car                                           | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | 1% | -               | 0,000  | 30.000.000              | 0,000              | -                       | 30.000.000 | 0,000                 | Pada Bulan Juli telah dilakukan kegiatan koordinasi terkait kegiatan monitoring pemeriksaan dan perawatan rescue car<br><br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pemeriksaan dan perawatan rescue car     |
|                  |                                  |        |                         |                                 | Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (BTK STP) | Nilai AKOP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (BTK STP)           | Nilai                      | -                    |    |                 | 83,400 | Nilai                   | -                  | 1%                      | 23.199.500 | 100,000               | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 23.199.500                                                                                     |
|                  |                                  |        |                         |                                 | 1                                                                                                      | Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)                                 | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | 1% | -               | 0,000  | 23.199.500              | 100,000            | -                       | 23.199.500 | 100,000               | Pada bulan Juli telah mengikuti :<br>1. Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Penyusunan Pagu Indikatif TA 2026 Direktorat Jenderal Perkeretaapian<br>2. Rapat Tindaklanjuti Usulan SK TA. 2026 di Lingkungan Kementerian Perhubungan<br><br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1uChn0e1WpCpJRA622rGow10TQ2RGTuapnzhnng_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1uChn0e1WpCpJRA622rGow10TQ2RGTuapnzhnng_Link</a><br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1L55JPHON9W5QR2H8QD-Vhnd2P2Tvtuapnzhnng_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1L55JPHON9W5QR2H8QD-Vhnd2P2Tvtuapnzhnng_Link</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait persiapan Pagu Anggaran 2026          |
|                  |                                  |        |                         |                                 | 2                                                                                                      | Penyusunan Dokumen SAVOP dan Pengelolaan Data                               | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | 1% | -               | 0,000  | 0                       | 0,000              | -                       | 0          | 0,000                 | Pada bulan Juli telah dilakukan kegiatan rutin, seperti:<br>- Melakukan pengisian Bulan Juni pada aplikasi G-skip, G-performance, G-monev<br>- Melakukan Penyusunan dan Penyempitan Laporan Capaian Kinerja STP Surabaya Triwulan 2 Tahun 2025<br><br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): <a href="https://drive.google.com/file/d/1sGRwFqT6KtYkE_1GQ3u1pnhLYDEC/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1sGRwFqT6KtYkE_1GQ3u1pnhLYDEC/view?usp=sharing</a><br><a href="https://drive.google.com/file/d/1FCU7eahS2Bb1RRuJHFCQRC5G6uU/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1FCU7eahS2Bb1RRuJHFCQRC5G6uU/view?usp=sharing</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait SAVOP dan pengelolaan data            |
|                  |                                  |        |                         |                                 | Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (BTK STP)              | Nilai                                                                       | -                          |                      |    | 13,000          | Nilai  | -                       | -                  | 0                       | 0,000      | -                     | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0,000                                                                                          |
|                  |                                  |        |                         |                                 | 1                                                                                                      | Penyusunan SPR dan Manajemen Risiko                                         | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | 1% | -               | 0,000  | 0                       | 0,000              | -                       | 0          | 0,000                 | Bulan Juli dilaksanakan kegiatan rutin antara lain:<br>1. Penyempitan Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Triwulan II STP Kelas I Surabaya<br>2. pengisian KKG RM SPR DUKA TAHUN 2025 Kuarter ACI<br>3. Pengisian Manajemen Risiko Triwulan II STP Kelas I Surabaya di aplikasi SIMARXO<br><br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1uChn0e1WpCpJRA622rGow10TQ2RGTuapnzhnng_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1uChn0e1WpCpJRA622rGow10TQ2RGTuapnzhnng_Link</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan terkait manajemen risiko dan kegiatan rutin lainnya |

| SASARAN KEGIATAN                                                                                             | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK) | SATUAN | TARGET 1% 5.0 BULAN - 7 | CAPAIAN TARGET 1% 5.0 BULAN - 7 | KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN                 | TARGET KINERJA OUTPUT        |         | TARGET ANGGARAN |                | REALISASI OUTPUT |                | REALISASI ANGGARAN |         | % CAPAIAN 5.0 BULAN - 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | KELOMPOK                                                             | RENCANA TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------|-------------------------|---------------------------------|----------|---------------------------------------------------|------------------------------|---------|-----------------|----------------|------------------|----------------|--------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                              |                                  |        |                         |                                 |          |                                                   | VOLUME                       | %       | VOLUME (Rp.)    | %              | VOLUME           | VOLUME (Rp.)   | %                  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                              |                                  |        |                         |                                 |          |                                                   |                              |         |                 |                |                  |                |                    |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                       |
| Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perencanaan Kelas I Surabaya (BTK STP2)                                  | Nilai                            | -      | 47,250                  | 46,620                          |          | 47,250                                            | Nilai                        | 47,250  | =====           | 14.921.157.183 | 100,000          | 46,620         | 14.921.157.183     | 95,667  | Pencapaian Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perencanaan Kelas I Surabaya mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Manajer Kinerja.<br>NKA Juli sebesar 46,620 yang diperoleh dari NK Perencanaan Anggaran 4,17 dan NK Pelaksanaan Anggaran 55,07<br><br>Capaian = 46,470/47,250 = 95,667% (dengan posisi belum memasukkan capaian output)<br>Penyangan Bulan Juli sebesar 13,26% Rp. 64.355.526.729 |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                              |                                  |        |                         |                                 | 1        | Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)                   | 100% (registrasi terlaksana) | 100,000 | %               | -              | 0,000            | 2.850.000      | 0,000              | -       | 2.850.000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0,000                                                                | Pada bulan Juli 2025 telah dilakukan SAK<br>1. Penyusunan dan Rekonstruksi Laporan Keuangan Semester I TA 2025<br>2. Evaluasi Pelaksanaan Anggaran di Lingkungan Satuan Pelayanan Balai Teknik Perencanaan Kelas I Surabaya<br>3. Menyusun Laporan Penyangan Bulanan<br>4. Pencatatan transaksi keuangan melalui aplikasi SAKTI<br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):<br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1d0153hwaRRQW03hRLAR0TmR55Y1YUvapeDrive_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1d0153hwaRRQW03hRLAR0TmR55Y1YUvapeDrive_Link</a><br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/11R0P-mCphGvTPRQvRSTvUwG9L7uapeDrive_Link">https://drive.google.com/drive/folders/11R0P-mCphGvTPRQvRSTvUwG9L7uapeDrive_Link</a><br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1WUuehnbAuR21hVagp0aZPPeMhPNUk7uapeDrive_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1WUuehnbAuR21hVagp0aZPPeMhPNUk7uapeDrive_Link</a><br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1pQ1Tb_W0Y5GvW0Kv0L3M2DmLY127uapeDrive_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1pQ1Tb_W0Y5GvW0Kv0L3M2DmLY127uapeDrive_Link</a> | Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengelolaan keuangan anggaran                                                                                                |
|                                                                                                              |                                  |        |                         |                                 | 2        | Penyusunan laporan SIMAK Berang Milk Negeri (BMN) | 100% (registrasi terlaksana) | 100,000 | %               | -              | 0,000            | 24.007.000     | 100,000            | -       | 24.007.000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0,000                                                                | Pada bulan Juli 2025 telah dilakukan<br>1. Monitoring dan Koordinasi Pelaksanaan Proses Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Berang Milk Negeri (BMN) di Stasiun Sumbito dan Gudang Bangli<br>2. Joint Inspeksi (JI) dalam rangka Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Berang Milk Negeri (BMN) di Stasiun Sumbito<br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):<br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1Gh5Fmldas_3W7ePQWk6S5aUGuLQ7uapeDrive_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1Gh5Fmldas_3W7ePQWk6S5aUGuLQ7uapeDrive_Link</a><br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1Gh5Fmldas_3W7ePQWk6S5aUGuLQ7uapeDrive_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1Gh5Fmldas_3W7ePQWk6S5aUGuLQ7uapeDrive_Link</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait Pengelolaan BMN                                                                                                              |
|                                                                                                              |                                  |        |                         |                                 | 3        | Pengadaan Kendaraan Bermotor                      | 100% (registrasi terlaksana) | 100,000 | %               | -              | 0,000            | 0              | 0,00               | -       | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0,000                                                                | - Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Kendaraan Bermotor pada bulan Juli<br>- Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir<br>- Diusulkan untuk dilakukan revisi Renstra (penghapusan kegiatan)<br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Karena selama triwulan 2 tahun realisasi buku blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renstra untuk penghapusan kegiatan tersebut |
|                                                                                                              |                                  |        |                         |                                 | 4        | Pelatihan pengelolaan data dan komunikasi         | 100% (registrasi terlaksana) | 100,000 | %               | -              | 0,000            | 0              | 0,00               | -       | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0,000                                                                | - Belum dilaksanakan kegiatan Pelatihan pengelolaan data dan komunikasi pada bulan Juli<br>- Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir<br>- Diusulkan untuk dilakukan revisi Renstra (penghapusan kegiatan)<br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Karena selama triwulan 2 tahun realisasi buku blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renstra untuk penghapusan kegiatan tersebut |
|                                                                                                              |                                  |        |                         |                                 | 5        | Program Dukungan Manajemen lainnya                | 100% (registrasi terlaksana) | 100,000 | %               | -              | 0,000            | 14.594.330.183 | 100,000            | -       | 14.594.330.183                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0,000                                                                | Bulan Juli dilakukan kegiatan rutin antara lain:<br>- Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OS)<br>- Pemutaran Lagu Indonesia Raya setiap Jam 10 Pagi<br>- Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Prasarana pada Kantor, Selipal dan Selipal<br>- Pengambilan Data Absensi Bismark Bulan Maret pada Kantor Selipal dan Selipal<br>- Pembayaran gaji, tunjangan, dan uang makan ASN bulan Juli<br><br>Realisasi belanja rutin s.d Juli TA. 2025 terdiri dari:<br>Belanja Non Operasional Sebesar : Rp. 924.852.341<br>Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 1.720.932.356<br>Belanja Operasional Sebesar : Rp. 5.175.546.890<br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):<br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1G4TUUYU4H5KLPQRRTQ5aZDPu9K7uapeDrive_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1G4TUUYU4H5KLPQRRTQ5aZDPu9K7uapeDrive_Link</a>                                                                                                                                                                                                                                          | Realisasi buku blokir untuk salah satu item di kegiatan di ini diakui pada bulan Juli yaitu rekening Belanja Pegawai sebesar Rp.3.607.350.000,-                                       |
| Presentase Realisasi Pemertan Nagas Bulan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perencanaan Kelas I Surabaya (BTK STP10) | %                                | -      | -                       | 100                             |          | -                                                 | %                            | -       | 0,000           | 14.546.000     | 100,000          | 9.521.735.500  | 14.546.000         | 100,000 | Presentase PNBP di Wilayah Balai Teknik Perencanaan Kelas I Surabaya sampai dengan bulan Juni sebesar 100,000%. *** Sampai dengan bulan Juni telah diperoleh PNBP melalui penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai sbb:<br>- Bulan Januari: 4 unit mobil senilai 826.935.500,-<br>- Bulan April: Berang Belas Peningkatan Jalan Keraka Api di gudang Sumbito senilai 1.595.790.000<br>- Bulan Juni : Bongkaran bekas peningkatan jalan KA di gudang bangli 7.055.010.000                                                                                                                                                                                       | Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan PNBP |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                              |                                  |        |                         |                                 | 1        | Tim SAGMN                                         | 100% (registrasi terlaksana) | 100,000 | %               | -              | 0,000            | 14.546.000     | 100,000            | -       | 14.546.000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0,000                                                                | Bulan Juli dilakukan kegiatan rutin antara lain:<br>1. Monitoring dan Evaluasi Proses Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Berang Milk Negeri (BMN) di Stasiun Sumbito<br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):<br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1Gh5Fmldas_3W7ePQWk6S5aUGuLQ7uapeDrive_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1Gh5Fmldas_3W7ePQWk6S5aUGuLQ7uapeDrive_Link</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan BMN                                                                                                              |



| SASARAN KEGIATAN                                                                              | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK) | SATUAN | TARGET 1% S.D BULAN - 7 | CAPAIAN TARGET 1% S.D BULAN - 7 | KEGIATAN                                                                          | INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN | TARGET KINERJA OUTPUT |   | TARGET S.D BULAN - 7 |            |                  |   | REALISASI S.D BULAN - 7 |       |       |                                                                    | % CAPAIAN S.D BULAN - 7                  | KELOMPOK | RENCANA TINDAK LANJUT |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---|----------------------|------------|------------------|---|-------------------------|-------|-------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------|-----------------------|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|---|
|                                                                                               |                                  |        |                         |                                 |                                                                                   |                                   | TARGET OUTPUT         |   | TARGET ANGGARAN      |            | REALISASI OUTPUT |   | REALISASI ANGGARAN      |       |       |                                                                    |                                          |          |                       |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |   |
|                                                                                               |                                  |        |                         |                                 |                                                                                   |                                   | VOLUME                | % | VOLUME (Rp.)         | %          | VOLUME           | % | VOLUME (Rp.)            | %     |       |                                                                    |                                          |          |                       |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |   |
| Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (BTK STPI I) | Nilai                            | -      | -                       | -                               | Penyusunan Laporan Pengelolaan Kegiatan, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat | -                                 | Nilai                 | - | 0,000                | 11.450.000 | 100,000          | - | 11.450.000              | 0,000 | 0,000 | Sempai dengan bulan Juli masih belum dilakukan penilaian kearsipan | Bulan Juli akan dilakukan kegiatan rutin |          |                       |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |   |   |
|                                                                                               |                                  |        |                         |                                 |                                                                                   |                                   |                       |   |                      |            |                  |   |                         |       |       |                                                                    |                                          | 1        | -                     | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0,000 | - | - | 0 |

SURABAYA, 4 Agustus 2025  
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian  
Kelas I Surabaya

  
Desly Michels Adlen, S.T., M.M.  
NIP. 197902052008041002



## DULAN AGUSTUS 2023

| SAGARAN KEGIATAN                                                                                                                   | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)                                                                                                                      | SATUAN | TARGET PK S.D DULAN - 3 | CAPAIAN TARGET PK S.D DULAN - 3 | KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN                                                                                                                  | TARGET KINERJA OUTPUT      |         | TARGET S.D DULAN - 3 |         |                 |              | REALISASI S.D DULAN - 3 |                | % CAPAIAN S.D DULAN - 3 | RENCANA TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------|---------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------|----------------------|---------|-----------------|--------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                       |        |                         |                                 |          |                                                                                                                                                    |                            |         | TARGET OUTPUT        |         | TARGET ANGGARAN |              | REALISASI OUTPUT        |                | REALISASI ANGGARAN      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | CAPAIAN OUTPUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                       |        |                         |                                 |          |                                                                                                                                                    | VOLUME                     | %       | VOLUME (Rp.)         | %       | VOLUME          | VOLUME (Rp.) | %                       |                |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                  |
| Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Galat Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK STP-1)                        | Rasio Konektivitas Transponal Perkeretaapian (Wilayah Galat Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK STP-1))                                        | Rasio  | 0,375                   | 0,375                           |          |                                                                                                                                                    | 0,375                      | Rasio   | 0,375                | 100.000 | 3.400.400       | 100.000      | 0,375                   | 3.400.400      | 100.000                 | - Saat ini masih terdapat 12 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasarkan RPN&S 2020 adalah sebanyak 22 wilayah<br>- 12 wilayah di SPT Surabaya yang telah terkoneksi dengan Jalur KA (yaitu: 1) Malang, 2) Gombangkemasuta, 3) Gombangkemasuta, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Situb, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) T. Perak<br>- Tahun 2022 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas | Gulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait konektivitas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                       |        |                         |                                 | 1        | Pemantauan dan pengawasan pembangunan prasarana perkeretaapian                                                                                     | 100% (kegiatan terlaksana) | 100.000 | %                    | -       | 0.000           | 3.400.400    | 100.000                 | -              | 3.400.400               | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Sulan Agustus telah dilakukan kegiatan:<br>1. Rapat bersama Diklub Jatim dan Diklub Kota/Kabupaten se-Jawa Timur terkait Penyusunan Laporan Pendahuluan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2022 – 2042 (Jukl Perencanaan);<br>2. Rapat Pembahasan Pemohonan Peminjaman Locomotif CC 300;<br>3. Rapat Pembahasan Teknis dan Inventarisasi Masalah Pada Terowongan Kereta Api;<br>4. Rapat Pembahasan Kegiatan S&SN TU 2022 di Wilayah Galat Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;<br>5. Rapat Koordinasi Monitoring dan Evaluasi Pekerjaan Jembatan Kereta Api Pada Wilayah Kerja Galat Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;<br>6. Pendampingan Pemantauan dan Evaluasi pada kegiatan Pembangunan Jembatan Kereta Api api di Wilayah Kerja Galat Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;<br>7. Monitoring dan Evaluasi Peningkatan Jalur KA, Fasilitas Pendukung, dan Peningkatan Keakselan Segmen Jember – Klaten termasuk Pemasangan Track Baru dan Box Culvert Klaten-Smyal di JRL -192;<br>8. Tinjauan Lapangan Serta Pembauran Bag Bersama Dinas Peranaman Modal Dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Sidoarjo Untuk Pembuatan Ikn Persewaan Bangunan Gedung.<br><br>Link Data Dukung (file, ppt, excel, dll):<br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1nETPUnUKnDahgW8XaT1ZKHtams3agndfva_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1nETPUnUKnDahgW8XaT1ZKHtams3agndfva_Link</a> (Jukl Perencanaan) <a href="https://bit.ly/monevskp_pras">https://bit.ly/monevskp_pras</a> (Prasarana) | Pada Gulan September akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan prasarana KA                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                       |        |                         |                                 | 2        | DGD Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya                                                                                | 100% (kegiatan terlaksana) | 100.000 | %                    | -       | 0.000           | 0            | 0.000                   | -              | 0                       | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Selama bulan Agustus tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Karena selama triwulan 3 uulan released buku blokr kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan realisasi ke-2 PK dan Rencali untuk penghapusan kegiatan tersebut                                           |
| Meningkatnya kapasitas prasarana pendukung pelayanan kereta api di Wilayah Galat Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK STP-2) | Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TDI kategori I dan II di Wilayah Galat Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK STP-2) | %      | 99,100                  | 97,162                          |          |                                                                                                                                                    | 99,100                     | %       | 99,100               | 100.000 | 99.999.027.022  | 1.966        | 97,162                  | 99.999.027.022 | 99,067                  | Data TDI menggunakan pengukuran periode TW II tahun 2022 diperoleh hasil 97,162%. Perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TDI I dan II (1.199.476 kmq) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1.233.439 kmq)                                                                                                                                                                                                                              | Gulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Jalur KA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                       |        |                         |                                 | 1        | Peningkatan 2 Unit Jembatan SH 241 Km 106+400 antara Stasiun Mangli-Gasutan Jember dan SH 262 Km 91+400 antara Stasiun Kaloerati-Gasutan Tembungun | 100% (kegiatan terlaksana) | 100.000 | %                    | -       | 0.000           | 0            | 0.000                   | -              | 0                       | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Selama bulan Agustus masih belum ada kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Karena selama triwulan 3 uulan released buku blokr kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan realisasi ke-2 PK dan Rencali untuk penghapusan kegiatan tersebut                                           |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                       |        |                         |                                 | 2        | Sertifikasi dan Penganaman Jaser                                                                                                                   | 100% (kegiatan terlaksana) | 100.000 | %                    | -       | 0.000           | 92.300.000   | 100.000                 | -              | 92.300.000              | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Sulan Agustus telah dilakukan kegiatan:<br>- Pengajuan Jasa Konsultasi Hukum kegiatan Sertifikasi dan Penganaman Jaser SPT Kelas I Surabaya dengan nominal 100 juta<br>- Berproses dalam LPSE untuk pekerjaan tersebut melalui metode pengadaan langsung<br>- Pemohonan pengajuan realisasi anggaran sertifikasi dan penganaman jaser untuk kegiatan Jasa Konsultasi Pengukuran, Pemetaan, dan Inventarisasi Titik Koordinat Dalam Rangka Penganaman Jaser Garuga Tanah Wilayah Jawa Timur<br>- melakukan pengujian aplikasi SIMAN berupa tanah di wilayah Jawa Timur<br><br>Link Data Dukung (file, ppt, excel, dll):<br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1bYVusdJmKvnaDqVtZTThRdFCH3uacmva_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1bYVusdJmKvnaDqVtZTThRdFCH3uacmva_Link</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | - tanda tangan kontrak untuk kegiatan jasa konsultasi hukum<br>- melakukan proses kegiatan Jasa Konsultasi Pengukuran, Pemetaan, dan Inventarisasi Titik Koordinat Dalam Rangka Penganaman Jaser Garuga Tanah Wilayah Jawa Timur |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                       |        |                         |                                 | 3        | Perancangan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api SH 587 antara Stasiun Kasmaban - Stasiun Wlingi                           | 100% (kegiatan terlaksana) | 100.000 | %                    | -       | 0.000           | 0            | 0.000                   | -              | 0                       | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Selama bulan Agustus tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Karena selama triwulan 3 uulan released buku blokr kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan realisasi ke-2 PK dan Rencali untuk penghapusan kegiatan tersebut                                           |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                       |        |                         |                                 | 4        | Sertifikasi UJ Rikaa                                                                                                                               | 100% (kegiatan terlaksana) | 100.000 | %                    | -       | 0.000           | 0            | 0.000                   | -              | 0                       | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Sulan Agustus telah dilakukan kegiatan :<br>1. Menyusun KUK dan R&B Pagu Anggaran kegiatan Peningkatan Sertifikasi UJ Rikaa di wilayah Jawa Galat Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun Anggaran 2022;<br>2. Rapat Pembahasan Perbaikan Pengujian SH SPT;<br>3. Rapat Pembahasan Metode Pengujian Prasarana Pada Jembatan KA;<br>4. Rapat Pembahasan Pemohonan Pengujian Jalur dan Bangunan Kereta Api pada Jembatan SH SPT, Peningkatan Jalur Kereta Api Antara Mangli - Probolinggo dan Peningkatan Jalur Kereta Api Antara Malang - Sumberepung Dalam Rangka Sertifikasi UJ Perama;<br><br>Link Data Dukung (file, ppt, excel, dll): <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1bYVusdJmKvnaDqVtZTThRdFCH3uacmva_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1bYVusdJmKvnaDqVtZTThRdFCH3uacmva_Link</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Rencana kegiatan september:<br>- Sertifikasi UJ Rikaa Prasarana Perkeretaapian (Rp.426.217.000)<br>- Tagihan Pembayaran Pengujian UJ Perama dan Berkala Tahun 2022 dan 2023 (Rp.44.400.000)                                      |
|                                                                                                                                    |                                                                                                                                                       |        |                         |                                 | 5        | Penyusunan RKL/RPL Wonokromo - Gegerjeng                                                                                                           | 100% (persuannya dokumen)  | 100.000 | %                    | -       | 0.000           | 0            | 0.000                   | -              | 0                       | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Selama bulan Agustus tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Karena selama triwulan 3 uulan released buku blokr kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan realisasi ke-2 PK dan Rencali untuk penghapusan kegiatan tersebut                                           |



| SAGARAN KEGIATAN                                                                                                                | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)                                                                            | SATUAN | TARGET PK S.D BULAN - 8 | CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 8 | KEGIATAN                                                                                                          | INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN                                                                  | TARGET KINERJA OUTPUT                                                    | TARGET S.D BULAN - 8 |        |                 |            | REALISASI S.D BULAN - 8 |                    | % CAPAIAN S.D BULAN - 8 | NETERANGAN     | RENCANA TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------|-----------------|------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                 |                                                                                                             |        |                         |                                 |                                                                                                                   |                                                                                                    |                                                                          | TARGET OUTPUT        |        | TARGET ANGGARAN |            | REALISASI OUTPUT        | REALISASI ANGGARAN |                         |                |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                 |                                                                                                             |        |                         |                                 |                                                                                                                   |                                                                                                    |                                                                          | VOLUME               | %      | VOLUME (Rp.)    | %          | VOLUME                  | VOLUME (Rp.)       |                         |                |                                                                                                                                                                                                                                          | %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                 |                                                                                                             |        |                         |                                 | 6                                                                                                                 | Pengalasan Organisasi dan SDM Transposasi Perencanaan (Tul Segaj)                                  | 100% (kegiatan terlaksana)                                               | 100,000              | %      | -               | 0,000      | 644.228.200             | 100,000            | -                       | 644.228.200    | -                                                                                                                                                                                                                                        | 1. Updating JPL pada Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Lamongan.<br>2. Roadshow Pemutakhiran, Sinkronisasi Data, dan Tujuan Lapangan Perawatan Aplikasi G-Perintasan<br>3. Pembahasan Pengalasan Gambar Teknikal Rambu Detail Engineering Desain pada Wilayah Kerja Balai Teknik Perencanaan Kelas I Surabaya tahun 2019<br>4. Kegiatan Monitoring dan Evaluasi serta Update JPL Kabupaten dan Kota Pasuruan.<br>5. Monitoring Jalur Non Joff (Lintas Mati) Perencanaan<br>6. Pendampingan Rekonstruksi Pembangunan Pos dan Patang Pindu JPL<br>7. Monitoring dan Survei Rencana Perbaikan Jembatan SH 267<br>8. Kegiatan Tujuan Lapangan atas Pemohonan Rekomendasi Persetujuan Pembangunan Gedung Gadu Perintasan tahun 2019 PTKU (Rencana)<br>9. Pemetaan Perjanjian Relasi KLS GUS antara Stasiun Jati Soemarmo - Stasiun Caruban oleh Bupati Kabupaten Malang<br>10. Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan, Pelaksanaan, dan SDM MUK Negeri oleh PT. KAI pada Minggu ke-4 (Rmpat) bulan Agustus 2019 di wilayah kerja Satuan Pelayanan Jember<br>11. Kegiatan Survey dan Pembahasan Awal Feasibility Study Rencana Peningkatan Terowongan Garahan dan Terowongan Mawon.<br>12. "Rapor Evaluasi Awal Keselamatan Di Perintasan Sebidang Keras Jpl Tahun 2019 dan Rencana Kegiatan Keselamatan Perencanaan Tahun 2020" dan "Revisi Keselamatan Perencanaan"<br>13. Melakukan Monitoring dan Evaluasi Jalur dan Bangunan KLS Termasuk Monitoring Kendali Jalan Rel, Jembatan Keras Jpl, Monitoring JPL serta Monitoring terhadap Pekerjaan yang Dilakukan PT KAI di antara Pasak Jalan Stasiun Malang - Bitar pada tanggal 26 - 30 Agustus 2019<br>14. Tujuan Lapangan atas Pemohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan Di Perintasan Sebidang Keras Jpl dan Monitoring Peningkatan Keselamatan di Perintasan Sebidang Keras Jpl di Kabupaten Banyuwangi<br><br>Link Data Dukung (Ras, ppt, excel, dll):<br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1xNjTevXKXUuJZQFvRFLRfHtsooqgrf3uagm7v4">https://drive.google.com/drive/folders/1xNjTevXKXUuJZQFvRFLRfHtsooqgrf3uagm7v4</a> | Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin lainnya pada masing-masing Satuan Pelayanan                                      |
|                                                                                                                                 |                                                                                                             |        |                         |                                 | 7                                                                                                                 | Peningkatan 2 Unit Jembatan KLS SH 413 Segmen Kras-Ngadijoh dan SH 272 Segmen Temuguruh-Singajuruh | 100% (kegiatan terlaksana)                                               | 100,000              | %      | 100,000         | 100,000    | 6.625.961.725           | 66.606             | 100,000                 | 6.625.961.725  | 100,000                                                                                                                                                                                                                                  | - Kegiatan ini merupakan penyelesaian kegiatan tahun 2018 dan masuk dalam DIPU 2019 revisi ke-2 dengan anggaran sebesar 6.625.962.000<br>- Progres kegiatan fisik sebesar 100%<br>- Progres anggaran 88,606%<br>- Realisasi anggaran keseluruhan 2018-2019 sebesar Rp. 66.606.266.945<br><br>Link Data Dukung (Ras, ppt, excel, dll): -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Menunggu arahan lanjut                                                                                                              |
|                                                                                                                                 |                                                                                                             |        |                         |                                 | 8                                                                                                                 | Peningkatan Jalur KLS Lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalisat                         | TARGET progres fisik sd akhir tahun 2019 100% (17 km/jg) (MYC 2019-2020) | 100,000              | %      | 79,870          | 79,870     | 92.289.622.000          | 24,010             | 49,650                  | 92.289.622.000 | 49,650                                                                                                                                                                                                                                   | terdapat 1 paket pekerjaan pembangunan underpass yang terkendala pembebasan lahan, sehingga pekerjaan belum bisa dikerjakan.<br>Realisasi Fisik = 49,65%<br>realisasi keuangan = 92.289.622.000<br>% anggaran: 24,010%<br><br>Link Data Dukung (Ras, ppt, excel, dll):<br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1G8_S4hnp78wvzZmpw7G4KX2YU29v4">https://drive.google.com/drive/folders/1G8_S4hnp78wvzZmpw7G4KX2YU29v4</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | proses seleksi pemohonan persetujuan data dukung untuk penyesuaian pagu anggaran (pengurangan pagu pekerjaan pembangunan underpass) |
|                                                                                                                                 |                                                                                                             |        |                         |                                 | 9                                                                                                                 | BCPP Pembangunan Jalur Ganda KLS Wonorejo-Jombang (LUUN)                                           | 100% (kegiatan terlaksana)                                               | 100,000              | %      | -               | 0,000      | 0                       | 0,000              | -                       | 0              | -                                                                                                                                                                                                                                        | Pada bulan Agustus telah dilakukan:<br>- Konsultasi dan Pendampingan dengan SPRN terkait progres dan update kegiatan Pengadaan Lahan untuk Pembangunan Jalur Ganda Jombang-Wonorejo<br>- bersurat kepada KEMEN PUPR untuk pengingat tanggapan terkait lahan PUPR yang akan selanjutnya pengadaan lahan JG Keras Jpl Jombang-Wonorejo<br>- survey bersama dengan tim grassarna, dihub kls Surabaya, dihub kab ada dan internal terkait terdapat tidak adanya lahan akses beberapa bagian pemukiman imbas pembangunan jalur ganda Wonorejo-Jombang yang berada di antara wilayah Surabaya dan Sidoarjo<br><br>Link Data Dukung (Ras, ppt, excel, dll):<br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1D8_mNch6JwR7YOGw7TLG4g3k4Q1yQ4uap8v4">https://drive.google.com/drive/folders/1D8_mNch6JwR7YOGw7TLG4g3k4Q1yQ4uap8v4</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin lainnya                                                                          |
|                                                                                                                                 |                                                                                                             |        |                         |                                 | Pemertasa Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perencanaan Kelas I Surabaya (BK BTP) | %                                                                                                  | 27,900                                                                   | 27,900               |        |                 | 27,900     | %                       | 27,900             | 100,000                 | 1.627,000      | 0,000                                                                                                                                                                                                                                    | 27,900                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1.627,000                                                                                                                           |
|                                                                                                                                 |                                                                                                             |        |                         |                                 |                                                                                                                   | Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi penerapan prosedur perencanaan                                 | 100% (kegiatan terlaksana)                                               | 100,000              | %      | -               | 0,000      | 1.627,000               | 100,000            | -                       | 1.627,000      | -                                                                                                                                                                                                                                        | Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan:<br>1. Rapat Pembahasan Data Dukung Kontrol ID 2019 BTP Kelas I Surabaya<br>2. Rapat Pembahasan Evaluasi Hasil Pengukuran Jalan Rel dengan Menggunakan KLS Ukur pada Tujuan II Tahun 2019<br>3. Pembahasan Pemohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perintasan Sebidang Kabupaten Banyuwangi<br>4. Pembahasan Penyempurnaan Laporan Pengawasan Prosedur Perencanaan Bidang Fasilitas Operasi Kelas Jpl<br><br>Link Data Dukung (Ras, ppt, excel, dll): <a href="https://bit.ly/monevskp_gm">https://bit.ly/monevskp_gm</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Pada Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengawasan prosedur KLS                                                  |
| Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Keras Jpl di Wilayah Balai Teknik Perencanaan Kelas I Surabaya (BK BTP) | Pemertasa Pemenuhan Target Angkutan Keras Jpl di Wilayah Balai Teknik Perencanaan Kelas I Surabaya (BK BTP) | %      | 10,812                  | 10,268                          |                                                                                                                   |                                                                                                    | 18,000                                                                   | %                    | 12,812 | 97,428          | 99,280,000 | 100,000                 | 10,268             | 99,280,000              | 100,011        | Realisasi Penumpang Keras Jpl bulan Agustus sebesar 16.226.925 gng sedangkan realisasi angkutan barang KLS bulan Agustus sebesar 1.623.601 ton<br>Pemerataan Realisasi angkutan penumpang dan barang yaitu 10,268 %<br>Capaian 100,011 % | TARGET angkutan KLS pada bulan September adalah sebesar 14,412 % dengan rincai:<br>Penumpang: 20.882.144 gng<br>Barang: 2.086.421 ton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                 |                                                                                                             |        |                         |                                 |                                                                                                                   | Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kelas Jpl                                 | 100% (kegiatan terlaksana)                                               | 100,000              | %      | -               | 0,000      | 99,280,000              | 100,000            | -                       | 99,280,000     | -                                                                                                                                                                                                                                        | Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan Rencancheck SPRM stasiun tambahan pemberhentian KLS Pandanwangi dengan hasil :<br>1. Stasiun tambahan yang sebelumnya merupakan stasiun operasi<br>2. Masih banyak fasilitas yang belum memenuhi agm sesuai dengan pm 80 tahun 2019<br>3. Fasilitas yang belum terpetak, akan dipenuhi sebelum beroperasi stasiun untuk melayani naik turun penumpang<br><br>Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan uji kecepatan ke 2 lintas Pasar Turi-Higombo dan Gangli-Malang dengan hasil :<br>1. Kecepatan Evaluasi Lintas:<br>- Lintas Pasar Turi - Lamongan (KLS) = 110 Km/Jam<br>- Lintas Lamongan - Pasar Turi (KLS) = 110 Km/Jam<br>- Lintas Wlingi - Malang Kaselama = 90 Km/Jam<br>- Lintas Bitar - Wlingi = 90 Km/Jam<br>2. Rencana Peningkatan Sesa Kecepatan Lintas:<br>- Lintas Pasar Turi - Lamongan (KLS) = 120 Km/Jam<br>- Lintas Lamongan - Pasar Turi (KLS) = 120 Km/Jam<br>- Lintas Wlingi - Malang Kaselama = 90 Km/Jam<br>- Lintas Bitar - Wlingi = 90 Km/Jam<br>3. Uji coba peningkatan kecepatan lintas SDI - NGD (PP) menggunakan rangkaian 1 Lok 206 - 6 KLS 26 NG - 1 M - 1 P;<br>4. Uji coba peningkatan kecepatan lintas ML - GL (PP) menggunakan 6x KLS Majajait dengan rangkaian 1 Lok 206 - 6 KLS 26 NG - 1 M - 1 P;<br>5. realisasi pengukuran berdasarkan Diselometer dengan kecepatan terdipg mencapai 120 km/jam (Vmaks) pada lintas Lamongan - Pasar Turi dan 90 km/jam (Vmaks) pada lintas Malang - Bitar dengan menunjukkan hasil skala perhatian.<br>6. Target:<br>a. Lintas Pasar Turi - Tabo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait monv lalu lintas angkutan kelas Jpl                                      |



| SAGARAN KEGIATAN                                                                                                          | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (JKK)                                                                                     | SATUAN                     | TARGET PK S.D BULAN - A | CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - B | KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN                                                                                     | TARGET KINERJA OUTPUT      | TARGET S.D BULAN - B |         |                 |             | REALISASI S.D BULAN - B |              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | % CAPAIAN S.D BULAN - B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | RENCANA TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------|---------|-----------------|-------------|-------------------------|--------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                           |                                                                                                                      |                            |                         |                                 |          |                                                                                                                       |                            | TARGET OUTPUT        |         | TARGET ANGGARAN |             | REALISASI OUTPUT        |              | REALISASI ANGGARAN |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CAPAIAN OUTPUT                                                                                 |
|                                                                                                                           |                                                                                                                      |                            |                         |                                 |          |                                                                                                                       |                            | VOLUME               | %       | VOLUME (Rp.)    | %           | VOLUME                  | VOLUME (Rp.) | %                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                |
|                                                                                                                           |                                                                                                                      |                            |                         |                                 | 2        | Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan baran dan nataru                                                         | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | %       | -               | 0,000       | 90,000,000              | +80,000      | -                  | 90,000,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan monitoring dan survey lapangan lintas non aktif lintas kalasan-penarikan dengan hasil terlampir pada link:<br><a href="http://docs.google.com/document/d/1DnXfTNAg-AUzrTrtZMABWQvHkVadFwGmNafqoBxRtC/edit?usp=sharing&amp;hl=id&amp;authkey=AACjEeYdLcI">http://docs.google.com/document/d/1DnXfTNAg-AUzrTrtZMABWQvHkVadFwGmNafqoBxRtC/edit?usp=sharing&amp;hl=id&amp;authkey=AACjEeYdLcI</a>                 | Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait monitor angkutan baran dan nataru.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                |
|                                                                                                                           |                                                                                                                      |                            |                         |                                 | 3        | Pemerukan target angkutan penumpang                                                                                   | 10,429,096                 | 100,000              | %       | 16,429,097      | 66,997      | -                       | -            | 16,209,925         | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 112,269                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Pada Bulan Agustus telah dilaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu real volume angkutan penumpang bulan Agustus sebesar 16,209,925 org                                                                                                                                                                                                                                                            | Pada bulan September akan dilakukan monitoring dan pengawasan realiasi angkutan penumpang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                |
|                                                                                                                           |                                                                                                                      |                            |                         |                                 | 4        | Pemerukan target angkutan barang                                                                                      | 2,999,292                  | 100,000              | %       | 1,730,064       | 66,997      | -                       | -            | 1,642,601          | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 94,790                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pada Bulan Agustus telah dilaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu real volume angkutan barang bulan Agustus sebesar 1,642,601 ton                                                                                                                                                                                                                                                                   | Pada bulan September akan dilakukan monitoring dan pengawasan realiasi angkutan penumpang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                |
|                                                                                                                           | Pemerata Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Pelayanan Kereta Api pada Perlintasan Sebiding (JKK STP-2)          | %                          | 10,000                  | 22,242                          |          |                                                                                                                       |                            | 10,000               | %       | 10,000          | 100,000     | 0                       | 0,000        | 22,242             | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 110,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Selama bulan Agustus terdapat 1 kecelakaan di perlintasan sebiding (awal 2022 sebanyak 26 kecelakaan dengan rincian Jan 2, Feb 3, mar 4, apr 2, mei 2, jun 4, Jul 1, Aug 1) sementara target 2022 adalah adanya penurunan 10% dari periode rensa sebelumnya (Periode 2020-2022 ada sebanyak 292 kecelakaan di perlintasan sebding (rata-rata 26 kejadian/tahun)) = 22 kejadian sehingga capaian = 22,242/(10,000 x 100%) = 22%,(20%) <- max 110,000% | Pada Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan keselamatan di perlintasan sebiding                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                |
|                                                                                                                           |                                                                                                                      |                            |                         |                                 | 1        | Monitoring dan pengawasan peninggungan/ pergoongan                                                                    | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | %       | -               | 0,000       | 0                       | 0,000        | -                  | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan:<br>1. Tinjauan Lapangan Permohonan Isin Pergoongan dan/atau Peninggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Pipa Air Oleh Parumda Delta Tima Sidoarjo;<br>2. Rapat Pembahasan Permohonan Koreksi Lokal 3 (Dual) Tikik Pergoongan Pada Pemberian Isin Pemakaian Kabel Fiber Optik Maksimal Jalur Kereta Api milik PT Aplikasihus Lintasara di Wilayah Kerja Salat Teknik Perkawaspagan Kelas I Surabaya;<br>3. Tinjauan Lapangan Permohonan Isin Pergoongan dan/atau Peninggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Pipa Gas oleh Orah PT Sadikin Nagamas Rayu;<br>4. Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Isin Pergoongan dan/atau Peninggungan Jnsara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain oleh PT MMC Kabel Mediasora (MMC Play);<br>5. Tinjauan Lapangan Permohonan Isin Pergoongan dan/atau Peninggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Pipa Air Oleh PDUM Surya Sembada Subabaya;<br>6. Tinjauan Lapangan Permohonan Isin Pergoongan dan/atau Peninggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Pipa Air Oleh Parumda Gili Hava Tim Kab. Pasuruan.<br><br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): <a href="https://bit.ly/monevsklp_ink">https://bit.ly/monevsklp_ink</a> | Pada Bulan September kan dilakukan kegiatan Monitoring dan pengawasan peninggungan/ pergoongan |
|                                                                                                                           |                                                                                                                      |                            |                         |                                 | 2        | Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana                                                                      | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | %       | -               | 0,000       | 0                       | 0,000        | -                  | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Pada bulan Agustus telah dilaksanakan pengisian data ISPR Bulan Agustus kepada Direktorat Keselamatan Perkawatagaplan<br><br>Link data dukung file ISPR :<br><a href="http://drive.google.com/drive/folders/1A2SHmrtp_GSpOyPg3_uFiCaKmI_gBuayehahmg">http://drive.google.com/drive/folders/1A2SHmrtp_GSpOyPg3_uFiCaKmI_gBuayehahmg</a><br><br>Link data dukung pengisian data ISPR :<br><a href="http://docs.google.com/spreadsheets/d/1mSGIRQGccDG5pqUTP2CGsdCKkg_ZYC6QLndRuMa/edit#gid=0">http://docs.google.com/spreadsheets/d/1mSGIRQGccDG5pqUTP2CGsdCKkg_ZYC6QLndRuMa/edit#gid=0</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Pada Bulan September akan dilaksanakan kegiatan terkait ISPR                                   |
|                                                                                                                           |                                                                                                                      |                            |                         |                                 |          |                                                                                                                       |                            | 100,000              | %       | 100,000         | 100,000     | 271,010,656             | +100,000     | 100,000            | 271,010,656                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 100,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Gempal dengan bulan Agustus tidak terdapat kecelakaan KA yang diakibatkan faktor Internal Terdapat 62,911 perjalanan KA sampai dengan 30 Agustus 2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Pada Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan keselamatan perkawatagaplan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                |
| Meningkatnya Keaslamatan Transportasi Perkawatagaplan di Wilayah Salat Teknik Perkawatagaplan Kelas I Surabaya (SK STP-I) | Tingkat Keselamatan Transportasi Perkawatagaplan di Wilayah Salat Teknik Perkawatagaplan Kelas I Surabaya (KK STP-I) | %                          | 100,000                 | 100,000                         |          |                                                                                                                       | 100,000                    | %                    | 100,000 | 100,000         | 177,191,029 | 100,000                 | 177,191,029  | -                  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | "Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan:<br>-Kontrol Pengoperasian dan Pemeliharaan Prasarana Perkawatagaplan Milik Negara (ID)<br>-Pengembalian fungsi untuk perbaikan Platang Pinus JPL SS Empl Stadion sepanjang * 47,499,469.00<br>-Pengambalian fungsi untuk perbaikan gedung CDC madura * 16,430,446.00<br>tgt 4-15 di stasiun klatikan dan bangala besansa Kul<br>tgt 5 rapat kelastis pekerjaan IMO Tu 2022 dengan dipras<br>tgt 14 Survey tidak lanjut untuk perbaikan gas JPL Rasutan - Perobolingto<br>tgt 10-15 Ragra Insem praklameg pengoperasian prasarana kerwa apl<br>tgt 21-22 Klameg pengoperasian prasarana perkawatagaplan di kamar gusan h 14<br>tgt 22 asistensi perubahan KKK pengoperasian prasarana perkawatagaplan dengan dipras<br>tgt 27-28 klameg lanjutan pengoperasian prasarana perkawatagaplan di ruang rapar balai<br>tgt 29 kontrol pengoperasian prasarana perkawatagaplan di ruang rapor DUOP 7<br><br>Link data dukung file:<br><a href="http://drive.google.com/drive/folders/1xyJsaTZICORuWdggaRWvKC-HCIKgklfwpmshva_inrl">http://drive.google.com/drive/folders/1xyJsaTZICORuWdggaRWvKC-HCIKgklfwpmshva_inrl</a> | Pada Bulan September akan dilaksanakan kegiatan terkait IMO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                |
|                                                                                                                           |                                                                                                                      |                            |                         |                                 | 1        | Pengoperasian dan Perawatan rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO) | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | %       | -               | 0,000       | 177,191,029             | 100,000      | 177,191,029        | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Pada Bulan September akan dilaksanakan kegiatan terkait IMO                                    |
|                                                                                                                           |                                                                                                                      |                            |                         |                                 | 2        | Pemantuan/pengawas an dan evulasi sarana perkawatagaplan                                                              | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | %       | -               | 0,000       | 26,699,625              | 100,000      | -                  | 26,699,625                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -                                                                                              |
| 3                                                                                                                         | Pemantuan/pengawas an dan evulasi keaslamatan perkawatagaplan                                                        | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000                 | %                               | -        | 0,000                                                                                                                 | 9,362,400                  | 100,000              | -       | 9,362,400       | -           | -                       | -            | -                  | "Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan:<br>- Kegiatan Roadshow pematihitan, Sinkronisasi Data, dan Tinjauan Lapangan Penerapan E Perlinaan<br>- Kegiatan Monitoring Hasil Desk Data Perlinaan Sebding KA di Kabupaten Pasuruan<br>- Kegiatan Tinjauan Lapangan aras Pemohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perlinaan Sebding Kabupaten Sidoarjo tanggal 7 ad 9 agust 2022<br>- Kegiatan Tinjauan Lapangan aras Pemohonan Rekomendasl Peringkatan Keselamatan Perlinaan Sebding Karera Apl dan Monitoring Peningkatan Keselamatan di Perlinaan Sebding Karera Apl di Kabupaten Banyuwangi tanggal 27 s.d. 30 Agustus<br>- Kegiatan Tinjauan Lapangan aras Pemohonan Rekomendasl Persetujuan Pembangunan Gedung Gardu Perlinaan tahun 2022 PT/Kali tgl 13 ad 14 ago<br>- Kegiatan Tinjauan Lapangan Rencana Pembangunan Pos Jalan Sidoarjo 4 ad 5 ago<br>- Kegiatan Updating JPL (Perlinaan Sebding) di Wilayah Satuan Pelayanan Lamongan dr Juli 1 agr<br>- Kegiatan Updating JPL di Wilayah Satpal Madun<br>- Rapar Pembahasan Pemohonan Pembukaan Perlinaan Sebding guna Pemerataan Lahan untuk Lahan Parkir Kendaraan PT Kayu Mabdi Indonesia di Seberang Jalur Kereta Apl<br>- Rapar Pembahasan Pemohonan Rekomendasl Peningkatan Keselamatan di Perlinaan Sebding Kabupaten Banyuwangi tanggal 14 Agustus 2022<br>- Tinjauan Lapangan Realistis JPL Wilayah Daag 7 dan 8<br><br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):<br><a href="http://drive.google.com/drive/folders/1mxoxGUStuh8jEtTpKqKuaggaxDIugcmshva_inrl">http://drive.google.com/drive/folders/1mxoxGUStuh8jEtTpKqKuaggaxDIugcmshva_inrl</a> | Pada Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin di bldng pengawasan keselamatan KA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                |



[illegible]

| SASARAN KEGIATAN                                                                                             | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK) | SATUAN | TARGET PK S.D DULAN - A | CAPAIAN TARGET PK S.D DULAN - B | KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN         | TARGET KINERJA OUTPUT      |         | TARGET S.D DULAN - B |   |                  |                | REALISASI S.D DULAN - B |   | % CAPAIAN S.D DULAN - B | RENCANA TINDAK LANJUT |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------|-------------------------|---------------------------------|----------|-------------------------------------------|----------------------------|---------|----------------------|---|------------------|----------------|-------------------------|---|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                              |                                  |        |                         |                                 |          |                                           | TARGET OUTPUT              |         | TARGET ANGGARAN      |   | REALISASI OUTPUT |                | REALISASI ANGGARAN      |   | CAPAIAN OUTPUT          |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                                              |                                  |        |                         |                                 |          |                                           | VOLUME                     | %       | VOLUME (Rp.)         | % | VOLUME           | VOLUME (Rp.)   | %                       |   |                         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                                              |                                  |        |                         |                                 | 3        | Pengadaan Kendaraan Bermotor              | 100% (kegiatan terlaksana) | 100.000 | %                    | - | 0,000            | 0              | 0,00                    | - | 0                       | -                     | <ul style="list-style-type: none"><li>- Sebelum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Kendaraan Bermotor pada bulan Agustus</li><li>- Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran lebih kecil</li><li>- Disusunkan untuk dilakukan sesuai Renstra (penghapusan kegiatan)</li></ul> Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll) :-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Karena selama triwulan 3 satuan realisasi buku blok kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan sesuai ke-2 RK dan Renstra untuk penghapusan kegiatan tersebut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                              |                                  |        |                         |                                 | 4        | Peralatan pengelolaan data dan komunikasi | 100% (kegiatan terlaksana) | 100.000 | %                    | - | 0,000            | 0              | 0,00                    | - | 0                       | -                     | <ul style="list-style-type: none"><li>- Sebelum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi pada bulan Agustus</li><li>- Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran lebih kecil</li><li>- Disusunkan untuk dilakukan sesuai Renstra (penghapusan kegiatan)</li></ul> Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll) :-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Karena selama triwulan 3 satuan realisasi buku blok kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan sesuai ke-2 RK dan Renstra untuk penghapusan kegiatan tersebut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                              |                                  |        |                         |                                 | 5        | Program Dukungan Manajemen lainnya        | 100% (kegiatan terlaksana) | 100.000 | %                    | - | 0,000            | 17.588.029.799 | 100,000                 | - | 17.588.029.799          | -                     | <ul style="list-style-type: none"><li>Bulan Agustus dilakukan kegiatan rutin antara lain:</li><li>- Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OIG)</li><li>- Pemutaran Lagu Indonesia Raya setiap Jam 10 Pagi</li><li>- Memeriksa Kebersihan Sarana dan Fasilitas pada Kantor, Bangsal dan Saklar</li><li>- Pengambilan Foto Ikonik Bersejarah Bulan Baru pada Kantor Bangsal dan Saklar</li><li>- Penempatan Banner Umbul dalam Rangka HUT RI ke 69</li><li>- Kegiatan Lomba Menghias Tumpeng Rangka HUT RI ke 69</li><li>- Kegiatan Jalan sehat dalam rangka HUT RI</li><li>- Pembayaran gaji, tunjangan, dan uang makan ASN bulan Agustus</li></ul> Realisasi belanja rutin s.d Agustus Th. 2025 terdiri dari:<br>Belanja Non Operasional Sebesar : Rp. 1.588.850.461<br>Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 9.441.375.969<br>Belanja Operasional Sebesar : Rp. 6.667.799.999<br><br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll) : <a href="https://drive.google.com/drive/folders?usp=sharing&amp;hl=id&amp;id=3dDvOTRmPhXktUagprnwa_inx">https://drive.google.com/drive/folders?usp=sharing&amp;hl=id&amp;id=3dDvOTRmPhXktUagprnwa_inx</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Pada Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait Program Dukungan Manajemen Salak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Pemenuhan Realisasi Penarikan Negara Bulanan Pajak (PNBP) Salak Teknik Perawatan Kelas I Surabaya (KK STP10) | %                                | -      | 100                     |                                 |          |                                           |                            |         |                      |   |                  |                |                         |   |                         |                       | <ul style="list-style-type: none"><li>Pemenuhan PNBP di Wilayah Salak Teknik Perawatan Kelas I Surabaya sampai dengan bulan Juni sebesar 100,00%, yang sama dengan bulan Agustus telah diperoleh PNBP melalui penghapusan GBN yang ada di Kantor Salak sebagai berikut:</li><li>- Bulan Januari: 4 unit mobil senilai 829.899.200,-</li><li>- Bulan April: Barang Salak Perumahan Jalan Kawas Jaji di gudang Sumbartha senilai 1.588.799.000</li><li>- Bulan Juni: Bongkaran bekas perlengkapan jalan KK di gudang bangki 7.669.010.000</li><li>Total: 9.027.798.200</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan PNBP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                              |                                  |        |                         |                                 |          |                                           |                            |         |                      |   |                  |                |                         |   |                         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"><li>Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan:</li><li>1. Monitoring Pengantian Objek Leasing Songklan Karang Milk Nagara (SMN) di Gudang Sangli yang telah selesai 100% Gudang Sangli</li><li>2. John Inspection (JI) dalam rangka Pengambilan Barang Milk Nagara (BMN) berupa Rel R.24 sebanyak 270 barang di Gudang Sangli</li></ul> Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll) : <a href="http://drive.google.com/drive/folders?usp=sharing&amp;hl=id&amp;id=1CNGStAWYtZLgnawXRsdBqWTeHrLTzVosomna_inx">http://drive.google.com/drive/folders?usp=sharing&amp;hl=id&amp;id=1CNGStAWYtZLgnawXRsdBqWTeHrLTzVosomna_inx</a> |
| Nilai Pengawasan Keuangan Internal Salak Teknik Perawatan Kelas I Surabaya (KK STP11)                        | Nilai                            | -      | -                       |                                 |          |                                           |                            |         |                      |   |                  |                |                         |   |                         |                       | <ul style="list-style-type: none"><li>Sampai dengan bulan Agustus masih belum dilakukan penilaian keuangan</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait Kerjasama, Kelengkapan, dan Keamanan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                              |                                  |        |                         |                                 |          |                                           |                            |         |                      |   |                  |                |                         |   |                         |                       | <ul style="list-style-type: none"><li>Pada bulan Agustus, tim humas telah menyusun laporan bulanan kegiatan Salak Teknik Perawatan Kelas I Surabaya melaksanakan pembuatan poster untuk Media Sosial dan kegiatan internal Salak serta mengelola media sosial Kantor dan Kepala Salak Teknik Perawatan Kelas I Surabaya.</li><li>Tim humas juga telah melaksanakan sejumlah dokumentasi dan publikasi diantaranya yaitu pada kegiatan:</li><li>1. Audienal dengan PT/Kali Dag &amp; Surabaya</li><li>2. Wawancara di Unggahan STP Kelas I Surabaya</li><li>3. Perencanaan Komite Pengoperasian Prasarana Perawatan Milik Nagara (IMO) di Wilayah STP Kelas I Surabaya Th. 2025</li><li>4. Kunjungan Sehat DUKE ke STP Kelas I Surabaya</li><li>5. Menghadiri Undangan Wisata Pemuda Transpondor PRI Madun</li><li>6. Penempatan Track Baru dan Box Cukin Saluran Kawar di JPL 143</li><li>7. Penyempitan Dokumen Studi Transportasi Surabaya oleh Pemerintah Inggris kepada DUKE, serta</li><li>8. Persiapan Perjanjian Reaksi KU SIDS antara Stasiun Jati Sosmanono - Caruban</li></ul> Di bulan Agustus ini, tim humas juga turut hadir dalam pertemuan tim Saklar IMO dan Pengadaan Lahan STP Kelas I Surabaya bersama GRN dan PI Kota Surabaya terkait Koordinasi Tanah di wilayah Pengawasan dari dalam proyek pembangunan jalur ganda wanakromo-segarlang. Data dukung dari seluruh kegiatan tim humas di Bulan Agustus dapat diakses di sini:<br><a href="https://drive.google.com/drive/folders?usp=sharing&amp;hl=id&amp;id=1QoRFHeGdsYaPydHQDTUapobUgTugreahmg">https://drive.google.com/drive/folders?usp=sharing&amp;hl=id&amp;id=1QoRFHeGdsYaPydHQDTUapobUgTugreahmg</a> . | Pada Bulan september akan melaksanakan kegiatan rutin di bidang hukum dan keamanan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



| SAGARAN KEGIATAN                                           | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK) | SATUAN | TARGET PK S.D BULAN - 8 | CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 8 | KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN | TARGET KINERJA OUTPUT |    | TARGET S.D BULAN - 8 |   |                 |         | REALISASI S.D BULAN - 8 |                    | % CAPAIAN S.D BULAN - 8 | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | RENCANA TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                        |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------|-------------------------|---------------------------------|----------|-----------------------------------|-----------------------|----|----------------------|---|-----------------|---------|-------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                            |                                  |        |                         |                                 |          |                                   |                       |    | TARGET OUTPUT        |   | TARGET ANGGARAN |         | REALISASI OUTPUT        | REALISASI ANGGARAN | CAPAIAN OUTPUT          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                        |
|                                                            |                                  |        |                         |                                 |          |                                   |                       |    | VOLUME               | % | VOLUME (Rp.)    | %       | VOLUME                  | VOLUME (Rp.)       | %                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                        |
|                                                            |                                  |        |                         |                                 |          | 100%<br>(kegiatan terlaksana)     | 100,000               | 1% |                      |   | 11.480.000      | 100,000 |                         | 11.480.000         |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Pada Bulan Agustus Tim Kelembagaan Melakukan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip di Kantor Balai dan Melakukan Kegiatan Penataan Gudang Arsip di Gudang Prasarana Bangli, Menghadiri Sosialisasi Pelebaran Kerja dan Kebijakan Pengelolaan SDM Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan</p> <p>Melaksanakan Pendampingan Kepala Balai terkait:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Rapat Koordinasi Pembahasan Usulan Perubahan Nama Stasiun Klaten menjadi Stasiun Lumajang dengan Bupati Lumajang</li><li>2. Melakukan Audiensi dengan Direktur Lalu Lintas Polda Jawa Timur</li><li>3. Melakukan Upacara Upacara HUT RI ke 60 di Gedung Grahadi</li><li>4. Menghadiri Kegiatan Wisuda PPI Madun</li><li>5. Melakukan Pendampingan Sekas Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian terkait Kegiatan Kunjungan Kantor OCC Daag 7 Madun dan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya</li><li>6. Penandatanganan Komral Pengawasan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara (MKG)</li></ol> <p><a href="https://drive.google.com/drive/folders/11CRK5PQnYb9f6W220-8aJ0p4H2KqT">https://drive.google.com/drive/folders/11CRK5PQnYb9f6W220-8aJ0p4H2KqT</a></p> | Pada Bulan september akan dilakukan kegiatan rutin di bidang kelembagaan dan kearsifan |
|                                                            |                                  |        |                         |                                 |          |                                   |                       |    |                      |   |                 |         |                         |                    |                         | <p>Pada bulan Agustus, telah dilakukan kegiatan rutin yang dilakukan seperti rekap daftar hadir pegawai melalui aplikasi ekamara dan blamark, update data nominatif pegawai, pencatatan tunjangan dan UML. Kegiatan lain seperti : Mengupdate data kepegawaian pada aplikasi SIK, Monitoring dan Evaluasi Sumber Daya Manusia dan Kelembagaan di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Zoom Meeting Diskusi Teknik Penghungan Angka Kredit Pengindahan Jabatan Fungsional Dari Jabatan Lain Yang Tidak Sesuai Jenjang Dan Golongan Ruang, Zoom Meeting Sosialisasi Pengembangan SDM di Lingkungan Kementerian Perhubungan, Zoom Meeting Sosialisasi Pelebaran Kerja dan kebijakan pengelolaan SDM PPK di Lingkungan Kemendub, Zoom meeting program magang pabliuk masa dasar dan lanjutan.</p> <p>Link Data Dukung (Ras, ppt, excel, dll):<br/><a href="https://drive.google.com/drive/folders/12UJm0H2RauCMTGQd0mNCH7Wad7uapm0v4_in">https://drive.google.com/drive/folders/12UJm0H2RauCMTGQd0mNCH7Wad7uapm0v4_in</a></p> | Pada Bulan september akan dilakukan kegiatan rutin di bidang kepegawaian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                        |
| Pengerapan keseluruhan Balai dan rata-rata capaian kinerja |                                  |        |                         |                                 |          |                                   |                       |    |                      |   |                 |         |                         | 17,772%            |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                        |

Surabaya, 4 September 2025  
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian  
Surabaya

  
Agus Mulyadi Adnan, S.T., M.M.  
NIP. 197502052006041002



## DULAN SEPTEMBER 2015

| SAGARAN KEGIATAN                                                                                                             | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)                                                                                                                | SATUAN | TARGET PK S.D BULAN - 9 | CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 9 | KEGIATAN                                                                                                                                                   | INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN | TARGET KINERJA OUTPUT | TARGET S.D BULAN - 9 |        |                 |                | REALISASI S.D BULAN - 9 |                    | % CAPAIAN S.D BULAN - 9 | KETERANGAN | RENCANA TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|--------|-----------------|----------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                              |                                                                                                                                                 |        |                         |                                 |                                                                                                                                                            |                                   |                       | TARGET OUTPUT        |        | TARGET ANGGARAN |                | REALISASI OUTPUT        | REALISASI ANGGARAN |                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                              |                                                                                                                                                 |        |                         |                                 |                                                                                                                                                            |                                   |                       | VOLUME               | %      | VOLUME (Rp.)    | %              |                         |                    |                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | VOLUME                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Meningkatnya konektivitas Perkotaan di Wilayah Galat Teknik Perkotaan Kelas I Surabaya (SK STP1)                             | Rasio Konektivitas Perkotaan (Wilayah Galat Teknik Perkotaan Kelas I Surabaya (SK STP1))                                                        | Rasio  | 0,975                   | 0,975                           |                                                                                                                                                            |                                   | 0,975                 | Rasio                | 0,975  | 100.000         | 3.600.600      | 100.000                 | 0,975              | 3.600.600               | 100.000    | - Saat ini masih terdapat 12 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasarkan RPNUG 2020 adalah sebanyak 22 wilayah<br>- 10 wilayah di STP Surabaya yang telah terkoneksi dengan Jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gembelkarsa, 3) Gempol, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Bitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Pesisir<br>- Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas<br>- Perlu dilakukan revisi terkait rumus dan target untuk perhitungan Rasio Konektivitas dengan memasukkan unsur hasil dari perjalanan KA, dan ditambahkan dengan rasio konektivitas di wilayah SPNUG, berdasarkan Surat Keputusan Perkotaan Nomor PR.002/2019/002/KK/2020 tanggal 14 September 2020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Gulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait konektivitas                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                              |                                                                                                                                                 |        |                         |                                 | 1. Pemantauan dan pengendalian penyelenggaraan prasarana perkotaan                                                                                         | 100% (kegiatan terakumulasi)      | 100.000               | %                    | -      | 0,000           | 3.600.600      | 100.000                 | -                  | 3.600.600               | -          | Pada Gulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengangkutan prasarana KA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                              |                                                                                                                                                 |        |                         |                                 | 2. OSD Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkotaan Surabaya                                                                                          | 100% (kegiatan terakumulasi)      | 100.000               | %                    | -      | 0,000           | 0              | 0,000                   | -                  | 0                       | -          | Karena sampai dengan triwulan 2 usulan realisasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaisi untuk penghapusan kegiatan tersebut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Meningkatnya kapasitas prasarana pendukung pelayanan kereta api di wilayah Galat Teknik Perkotaan Kelas I Surabaya (SK STP2) | Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api yang Sesuai Dengan TDI kategori I dan II di wilayah Galat Teknik Perkotaan Kelas I Surabaya (SK STP2) | %      | 99,100                  | 97,165                          |                                                                                                                                                            |                                   | 99,100                | %                    | 99,100 | 100.000         | 99.993.947.752 | 1,846                   | 97,165             | 99.999.999.979          | 99,047     | Dari TDI menggunakan pengukuran periode TDI II tahun 2025 diperoleh hasil 97,165%, dibandingkan antara Jalur KA yang sesuai dengan TDI I dan II (1.166.476 km) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1.222.639 km).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Gulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Jalur KA                                                                                                                                                                               |
|                                                                                                                              |                                                                                                                                                 |        |                         |                                 | 1. Peningkatan 2 Unit Jembatan SH 291 Km 149-226 antara Stasiun Mangrove dan Stasiun Jember dan SH 262 Km 91-443 antara Stasiun Klaten dan Stasiun Tembung | 100% (kegiatan terakumulasi)      | 100.000               | %                    | -      | 0,000           | 0              | 0,000                   | -                  | 0                       | -          | Karena sampai dengan triwulan 2 usulan realisasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaisi untuk penghapusan kegiatan tersebut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                              |                                                                                                                                                 |        |                         |                                 | 2. Sertifikasi dan Pengamanan Jasa                                                                                                                         | 100% (kegiatan terakumulasi)      | 100.000               | %                    | -      | 0,000           | 92.200.000     | 100.000                 | -                  | 92.200.000              | -          | Gulan September akan dilakukan kegiatan:<br>1. Telah dilakukan Pengadaan Jasa Konsultansi Hukum Kog Sertifikasi dan Pengamanan Jasa STP Kelas I SK, kontrak mulai 2 September 2022;<br>2. Telah dilakukan Tindak Lanjut Inventarisasi Dokumen Sertifikasi MSH Tahun 2021 yang masih belum tuntas di SPN Sidang<br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): <a href="https://bit.ly/3monevskis_pns">https://bit.ly/3monevskis_pns</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan:<br>1. melakukan pembayaran temy n kepada konsultan hukum pd gdi 15 Okt di 40 hari kerja pertama;<br>2. melaksanakan pekerjaan sertifikasi dan pengamanan jasa, karena MIP 2 baru terbita ura anggaran RnGP |
|                                                                                                                              |                                                                                                                                                 |        |                         |                                 | 3. Perawatan Campak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api SH 267 antara Stasiun Klaten - Stasiun Wringi                                    | 100% (kegiatan terakumulasi)      | 100.000               | %                    | -      | 0,000           | 0              | 0,000                   | -                  | 0                       | -          | Karena sampai dengan triwulan 2 usulan realisasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaisi untuk penghapusan kegiatan tersebut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                              |                                                                                                                                                 |        |                         |                                 | 4. Sertifikasi Uji Rikis                                                                                                                                   | 100% (kegiatan terakumulasi)      | 100.000               | %                    | -      | 0,000           | 0              | 0,000                   | -                  | 0                       | -          | Gulan September akan dilakukan kegiatan:<br>1. Melaksanakan Kegiatan Pengujian Garis Fasilitas Operasi Kereta Api berupa Perawatan Perawatan dan Telekomunikasi DOP T Madiun<br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): <a href="https://bit.ly/3monevskis_pns">https://bit.ly/3monevskis_pns</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Pada bulan Oktober menunggu arahan lanjut                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                              |                                                                                                                                                 |        |                         |                                 | 5. Penyusunan RKL/RPL Wondoloma - Segaring                                                                                                                 | 100% (bersusunnya dokumen)        | 100.000               | %                    | -      | 0,000           | 0              | 0,000                   | -                  | 0                       | -          | Karena sampai dengan triwulan 2 usulan realisasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaisi untuk penghapusan kegiatan tersebut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                              |                                                                                                                                                 |        |                         |                                 | 6. Pengalihan Organisasi dan SMI Terpadu Perkotaan (Tut Segel)                                                                                             | 100% (kegiatan terakumulasi)      | 100.000               | %                    | -      | 0,000           | 491.964.000    | 100.000                 | -                  | 491.964.000             | -          | Gulan September akan dilakukan kegiatan:<br>1. Sertifikasi dalam rangka monevialat had Perhubungan Nasional Tahun 2022 di Kantor Satuan Pelayanan Kadin dan Kantor RPK Jatin 2<br>2. Survei Bersama dan Uji Coba Pengoperasian Palang Pisu Perlintasan JPL 90 Probolinggo dan JPL 43 Lumajang serta Koordinasi terkait Perjanjian Keljasama (PKS) Pengoperasian Pos Jaga dan Perawatan Kealamatan dengan Dinas Perhubungan Kabupaten Probolinggo<br>3. Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pisu dan Pos Jaga PJPQD Tahun 2022 di Kabupaten Bitar<br>4. Koordinasi dan pendapan pelebaran area jalan penyeberangan rd KA pada JPL 90 Kabupaten Ngawi<br>5. Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pisu dan Pos Jaga PJPQD Tahun 2022 di Kabupaten Lumajang<br>6. Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pemeliharaan, Perawatan, dan SDN Milik Negara oleh PT. KII pada minggu ke-5 (dua) bulan September 2022 di wilayah kerja Satuan Pelayanan Jember<br>7. Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pisu dan Pos Jaga PJPQD Tahun 2022 di Kabupaten Malang<br>8. Pemantauan standup dalam rangka monevialat had Perhubungan Nasional Tahun 2022<br>9. Pengalihan JPL di Gudang Bangli dengan tahapan pemindahan aset<br>10. Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pisu dan Pos Jaga PJPQD Tahun 2022 di Kota Probolinggo<br>11. Sosialisasi Keselamatan di Perlintasan Seldang<br>12. Penempatan Matrik Kapada Tenaga Penjaga Perlintasan Seldang di Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Jember<br>13. Pembahasan Rencana kegiatan Peningkatan Sistem Telekomunikasi segmen Talun - Kertosono Limas Bangli - Kertosono (MYC 2024 - 2027)<br>14. Tinjauan Lapangan aset Pemohonan Penyesuaian Pagar Pengaman Kereta Api Pada JPL 260 Km 171-442<br>15. Koordinasi dan Survei Bersama Pemerintah Daerah Banyuwangi perihal Vlakur Karawang | Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin lainnya pada masing-masing Satuan Pelayanan                                                                                                                                                           |







| SAGARAN KEGIATAN                                                                                                         | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)                                                                                    | SATUAN | TARGET PK S.D BULAN - 9 | CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 9 | KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN                                                                                  | TARGET KINERJA OUTPUT      | TARGET S.D BULAN - 9 |         |                 |             | REALISASI S.D BULAN - 9 |                    | % CAPAIAN S.D BULAN - 9 | KETERANGAN | RENCANA TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------|---------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------|---------|-----------------|-------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                          |                                                                                                                     |        |                         |                                 |          |                                                                                                                    |                            | TARGET OUTPUT        |         | TARGET ANGGARAN |             | REALISASI OUTPUT        | REALISASI ANGGARAN |                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                |
|                                                                                                                          |                                                                                                                     |        |                         |                                 |          |                                                                                                                    |                            | VOLUME               | %       | VOLUME (Rp.)    | %           |                         |                    |                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | VOLUME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | VOLUME (Rp.)                                                                                   |
|                                                                                                                          |                                                                                                                     |        |                         |                                 | 2        | Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana                                                                   | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | %       | -               | 0,000       | 0                       | 0,000              | -                       | 0          | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Pada bulan September telah dilaksanakan kegiatan data GPR Bulan September kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian<br><br>Link data dukung file GPR : <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1a2bHmrtg_2RyCv9dgd_dF1Ca8mL8tuoqmharing">https://drive.google.com/drive/folders/1a2bHmrtg_2RyCv9dgd_dF1Ca8mL8tuoqmharing</a><br><br>Link data dukung kegiatan data GPR : <a href="https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mBGRQ9GcD99gaU7P2C6Gd0CKp-2YDNL0M7RulM/edit?usp=sharing">https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mBGRQ9GcD99gaU7P2C6Gd0CKp-2YDNL0M7RulM/edit?usp=sharing</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Pada Bulan Oktober akan dilaksanakan kegiatan terkait GPR                                      |
| Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Satal Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (RKK & TRP) | Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Satal Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (RKK & TRP) | %      | 100,000                 | 100,000                         |          |                                                                                                                    | 100,000                    | %                    | 100,000 | 100,000         | 266.237.224 | 100,000                 | 100,000            | 266.237.224             | 100,000    | Sampai dengan bulan September tidak terdapat kecelakaan KU yang melibatkan faktor internal Terdapat 73.025 perjalanan KU sampai dengan 30 September 2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan keselamatan perkeretaapian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                |
|                                                                                                                          |                                                                                                                     |        |                         |                                 | 1        | Pengawasan dan Perawatan/rehabilitasi jalan, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (MNO) | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | %       | -               | 0,000       | 184.527.729             | 100,000            | 184.527.729             | -          | Bulan September telah dilakukan kegiatan:<br>11 sept rapat PCM kegiatan pengoperasian IMO<br>12-16 rapat persiapan IM dan skema kontrak<br>16 rapat klaim add kontrak pekerjaan IO Imo Ta 2022<br>17 rapat pembahasan draft dan rd add kontrak kegiatan pengoperasian IMO ta 2022<br>18 monitoring dan evaluasi dukungan kegiatan io IMO bulan jan-agar<br>22-26 monitoring dan evaluasi kekurangan dukungan kegiatan io IMO bulan jan-agar<br>28 asesmen IM dengan subdit 1<br><br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): <a href="https://drive.google.com/drive/folders/13enV3ba2XU2hachQcHnH1pdmYhndtFuoqmharing">https://drive.google.com/drive/folders/13enV3ba2XU2hachQcHnH1pdmYhndtFuoqmharing</a> | Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin satker                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                |
|                                                                                                                          |                                                                                                                     |        |                         |                                 | 2        | Pemantauan (pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian)                                                         | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | %       | -               | 0,000       | 26.662.625              | 100,000            | -                       | 26.662.625 | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Bulan September telah dilakukan kegiatan:<br>1. Melaksanakan kegiatan Pemeliharaan Sersama Fasilitas Perawatan Barang Milik Negara<br><br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1GURhnTolp6N0WYau2HadyP_X-ohfuoqmharing">https://drive.google.com/drive/folders/1GURhnTolp6N0WYau2HadyP_X-ohfuoqmharing</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Pada Bulan Oktober akan dilaksanakan kegiatan terkait sarana perkeretaapian                    |
|                                                                                                                          |                                                                                                                     |        |                         |                                 | 3        | Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian                                                     | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | %       | -               | 0,000       | 9.262.400               | 100,000            | -                       | 9.262.400  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Bulan September telah dilakukan kegiatan:<br>1. Melaksanakan Forum Konsultasi Publik Sektor Pelayanan Perhubungan<br>2. Mengikuti Kegiatan Rapat Koordinasi Forkopinda Kab. Gresik terkait permasalahan JPL Cerna<br>3. Mengikuti Kegiatan Rapat Pembahasan Program Program Peningkatan Keselamatan Di Perlintasan Sebidang Berupa Penutupan Perlintasan Sebidang<br>4. Mengikuti Kegiatan Rapat Pemohonan (In Malinas Jalan Rai untuk rencana Pembangunan Flyover Taman Pelangi tanggal 1 september 2022<br>5. Melaksanakan kegiatan sosialisasi keselamatan perkeretaapian Kabupaten Probolinggo<br>6. Melaksanakan Survey Bersama UJ coba Operasi JPL 30 Probolinggo dan 43 Lumajang serta penyerahan PIRB Pengoperasian JPL Kab. Probolinggo 10 - 11 sept<br>7. Tinjauan Lapangan atas Pemohonan Rekomendasi Pembukaan Perlintasan oleh PT. Kayu Melati Indonesia Dan Monitoring Pembangunan Pos Jaga di Kabupaten Sidoarjo<br>8. Tinjauan Lapangan Pembangunan Relang Rindu dan Pos Jaga P. JPRD DSHUS PRODI 2022 tanggal 11 sd 16 sept 2022<br>9. Tinjauan Lapangan penyelesaian pagar pengaman JPL 260 Kab. Lumajang<br>10. Melaksanakan Kegiatan Rapat Pembahasan Pemohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Kabupaten Lumajang<br>11. Mengikuti kegiatan Rapat penutupan Perlintasan Sebidang<br><br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): <a href="https://drive.google.com/drive/folders/12Laar1JkaT0aRah2hC0CH3VCGm8kXuoqmharing">https://drive.google.com/drive/folders/12Laar1JkaT0aRah2hC0CH3VCGm8kXuoqmharing</a> | Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan keselamatan KU           |
|                                                                                                                          |                                                                                                                     |        |                         |                                 | 4        | Pemantauan (pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K2)                                           | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | %       | -               | 0,000       | 17.622.600              | 100,000            | -                       | 17.622.600 | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Belum dilaksanakan kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja K2 pada bulan September dikarenakan terdapat efisiensi terkait anggaran, namun telah dilakukan lainnya yaitu:<br>- Pendampingan peningkatan layanan pemanfaatan Barang Milik Negara<br>- Tinjauan Lapangan atas pemohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang Malang<br><br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1GyK0mY962mDyae6Y6G0mPact6Fuoqmharing">https://drive.google.com/drive/folders/1GyK0mY962mDyae6Y6G0mPact6Fuoqmharing</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan K2                       |
|                                                                                                                          |                                                                                                                     |        |                         |                                 | 5        | Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car                                                                                  | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | %       | -               | 0,000       | 30.000.000              | 100,000            | -                       | 30.000.000 | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Belum dilaksanakan kegiatan Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car pada bulan September, namun pada Bulan Agustus telah dilaksanakan :<br>- Monitoring dan Perawatan Rescue Car<br><br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1sp4C0U9X6R7n3aT7yUuLH0u4gR0QnQ2uoqmharing">https://drive.google.com/drive/folders/1sp4C0U9X6R7n3aT7yUuLH0u4gR0QnQ2uoqmharing</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Pada Bulan Oktober akan dilakukan monitoring terhadap Kendaraan Rescue Car                     |
| Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Satal Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (RKK & TRP)                 | Nilai JAKP Satal Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (RKK & TRP)                                                 | Nilai  | -                       | 83,200                          |          |                                                                                                                    | 83,400                     | Nilai                | -       | 0,000           | 22.188.600  | 100,000                 | 83,200             | 22.188.600              | 100,100    | Berdasarkan audit Inspektor Jenderal Nomor: PA 300/54/ITJEN/2022 tanggal 30 Agustus 2022 perihal Hasil Evaluasi Jurnalistik Kinerja Tahun 2022 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian diperoleh nilai JAKP Satal Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 83,200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan JAKP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                |
|                                                                                                                          |                                                                                                                     |        |                         |                                 | 1        | Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)                                                                        | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | %       | -               | 0,000       | 22.188.600              | 100,000            | -                       | 22.188.600 | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Bulan September telah dilakukan kegiatan:<br>1. Pembahasan Tindak Lanjut Penyusunan Pagu Anggaran Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun Anggaran 2023<br>2. Tindak Lanjut penyusunan data dukung KUK R&B<br><br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):<br>1. <a href="https://drive.google.com/file/d/1FKgDwWV0dGdZD0WFSgSvDQnqW7hVwTucwdrwq/edit?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1FKgDwWV0dGdZD0WFSgSvDQnqW7hVwTucwdrwq/edit?usp=sharing</a><br>2. <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1k0mKynC4Sag501-221g-m4P-2YF">https://drive.google.com/drive/folders/1k0mKynC4Sag501-221g-m4P-2YF</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait penetapan Pagu Alokasi Anggaran 2023  |
|                                                                                                                          |                                                                                                                     |        |                         |                                 | 2        | Penyusunan Dokumen JAKP dan Pengelolaan Data                                                                       | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | %       | -               | 0,000       | 0                       | 0,000              | -                       | 0          | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Bulan September telah dilakukan kegiatan:<br>1. Melakukan updating kegiatan Bulan September pada aplikasi E-work, E-Monev, E-Performance<br>2. Melakukan Penyusunan Evaluasi terhadap Penilaian Mandiri Implementasi Sistem Jurnalistik Kinerja Internal Pemeliharaan Tahun 2022 serta Pembahasan Indikator Kinerja Unit Kerja<br>3. Menyusun konsep Surat Tindak Lanjut atas Rekomendasi Evaluasi JAKP oleh Ijen<br><br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): <a href="https://drive.google.com/file/d/1H0uKtUu_vTnshkZf90Lg7huE2R6uWwfuqmharing">https://drive.google.com/file/d/1H0uKtUu_vTnshkZf90Lg7huE2R6uWwfuqmharing</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait JAKP dan pengelolaan data             |
|                                                                                                                          | Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Satal Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (RKK & TRP)                         | Nilai  | -                       | -                               |          |                                                                                                                    | 15,000                     | Nilai                | -       | 0,000           | 0           | 0,000                   | -                  | 0                       | 0,000      | Sampai dengan bulan September masih belum dilakukan penilaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Manajemen Risiko                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                |
|                                                                                                                          |                                                                                                                     |        |                         |                                 | 1        | Penyusunan SPR dan Manajemen Risiko                                                                                | 100% (kegiatan terlaksana) | 100,000              | %       | -               | 0,000       | 0                       | 0,000              | -                       | 0          | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Bulan September telah dilakukan kegiatan rutin terkait dengan Manajemen Risiko yaitu:<br>1. pengisian penanganan manajemen risiko GTP Kelas I Surabaya TIV II di aplikasi SIMURKO<br>2. penetapan penyusunan laporan manajemen risiko GTP Kelas I Surabaya TIV II<br><br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): <a href="https://drive.google.com/drive/folders/12aLoh-b0Hq-W3G60YWMN_UWRP2j">https://drive.google.com/drive/folders/12aLoh-b0Hq-W3G60YWMN_UWRP2j</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan terkait manajemen risiko dan kegiatan rutin lainnya |



| SAGARAN KEGIATAN                                                                                               | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK) | SATUAN | TARGET PK S.D BULAN - 9 | CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 9 | KEGIATAN                                            | INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN | TARGET KINERJA OUTPUT |   | TARGET S.D BULAN - 9 |       |                |         | REALISASI S.D BULAN - 9 |                    | % CAPAIAN S.D BULAN - 9 | KETERANGAN | RENCANA TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                  |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---|----------------------|-------|----------------|---------|-------------------------|--------------------|-------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|                                                                                                                |                                  |        |                         |                                 |                                                     |                                   | VOLUME                | % | TARGET OUTPUT        |       | VOLUME (Rp.)   | %       | REALISASI OUTPUT        | REALISASI ANGGARAN | VOLUME                  |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | VOLUME (Rp.)                                                                                                                                                                                     | % |
|                                                                                                                |                                  |        |                         |                                 |                                                     |                                   |                       |   |                      |       |                |         |                         |                    |                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                  |   |
| Nilai Kinerja Anggaran Salai Teknik Perencanaan Kelas I Surabaya (RKK BTP9)                                    | Nilai                            | Nilai  | 60,750                  | 71,160                          |                                                     |                                   |                       |   |                      |       |                |         |                         |                    |                         |            | Pencapaian Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Salai Teknik Perencanaan Kelas I Surabaya mengacu pada RPK Nomor 62 Tahun 2025 dengan pertimbangannya merupakan penjumlahan dari 20% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 20% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Money Kementek. NKA September sebesar 71,160, dengan rincian: NK Perencanaan Anggaran sebesar 24,10 NK pelaksanaan Anggaran sebesar 47,06. Adanya perubahan keadaan NKA ini dikarenakan sebelumnya terdapat delay integrasi data pada sistem SUKTI dan sistem Money Kementek, yang mengakibatkan nilai tidak masuk khususnya pada komponen NK Perencanaan Anggaran. Sehingga Capaian = 71,160/60,750 = 117,166% (maksimal 110,000%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin dalam rangka pemenuhan NKA Salai                                                                                                                     |   |
|                                                                                                                |                                  |        |                         |                                 | 1 Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)                   | 100% (kegiatan terlaksana)        | 100,000               | % | -                    | 0,000 | 9.900.000      | 0,000   | -                       | 9.900.000          | -                       |            | Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Pembayaran dan Pencatatan Transaksi Keuangan 2. Menyusun Laporan Penyelesaian Bulanan 3. Menyusun Rencana Penarikan Dana<br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):<br>1. <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1bUwtsk8eAgGkud8Hac28HtJk3uapmdwv_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1bUwtsk8eAgGkud8Hac28HtJk3uapmdwv_Link</a><br>2. <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1jFQIT9b_arkY6dNt99dHSLMDmdY3huapmdwv_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1jFQIT9b_arkY6dNt99dHSLMDmdY3huapmdwv_Link</a><br>3. <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1Q6T3XK9d9r-mwmy/Pd6Gm2k3h3g7uapmdwv_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1Q6T3XK9d9r-mwmy/Pd6Gm2k3h3g7uapmdwv_Link</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengelolaan keuangan anggaran                                                                                                           |   |
|                                                                                                                |                                  |        |                         |                                 | 2 Penyusunan laporan SHUK Barang Milik Negara (SMN) | 100% (kegiatan terlaksana)        | 100,000               | % | -                    | 0,000 | 24.007.000     | 100,000 | -                       | 24.007.000         | -                       |            | Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Inventarisasi SHUK Barang Tang dan Kabel Sinyal dan Telekomunikasi di Lintas Madun a.d Kedungpala Guna Penghapusan 2. Survey sehubungan dengan PPK Akun Persewaan bulan Oktober 2025 3. Pengalasan P&P untuk tanah, Gedung dan Bangunan, Bangunan di, dan Instalasi dan Jaringan ke KPRHL Surabaya<br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):<br>1. <a href="https://drive.google.com/drive/folders/12Dn_n35r12W0VnQp_3uQy3uM_nTtHmKwpmhA_Link">https://drive.google.com/drive/folders/12Dn_n35r12W0VnQp_3uQy3uM_nTtHmKwpmhA_Link</a><br>2. <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1QrPnH_Cu-2WvPa_uj76PulactwvYtuapmdwv_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1QrPnH_Cu-2WvPa_uj76PulactwvYtuapmdwv_Link</a><br>3. <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1KQ9d9r-mwmy/Pd6Gm2k3h3g7uapmdwv_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1KQ9d9r-mwmy/Pd6Gm2k3h3g7uapmdwv_Link</a>                                                                                                                                                                                                                  | Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait Pengelolaan SHUK                                                                                                                        |   |
|                                                                                                                |                                  |        |                         |                                 | 3 Pengadaan Kendaraan Bermotor                      | 100% (kegiatan terlaksana)        | 100,000               | % | -                    | 0,000 | 0              | 0,00    | -                       | 0                  | -                       |            | - Sebelum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Kendaraan Bermotor pada bulan September<br>- Terkena ketidak efisienan anggaran sehingga anggaran terblokir<br>- Diusulkan untuk dilakukan realisasi Rencak (penghapusan kegiatan)<br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Karena sampai dengan triwulan 3 usulan realisasi buku blokir kegiatan ini tidak dapat dileksemadi, sehingga diusulkan dilakukan realisasi ke-2 PK dan Rencak untuk penghapusan kegiatan tersebut |   |
|                                                                                                                |                                  |        |                         |                                 | 4 Peralatan pengelolaan data dan komunikasi         | 100% (kegiatan terlaksana)        | 100,000               | % | -                    | 0,000 | 0              | 0,00    | -                       | 0                  | -                       |            | - Sebelum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi pada bulan September<br>- Terkena ketidak efisienan anggaran sehingga anggaran terblokir<br>- Diusulkan untuk dilakukan realisasi Rencak (penghapusan kegiatan)<br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Karena sampai dengan triwulan 3 usulan realisasi buku blokir kegiatan ini tidak dapat dileksemadi, sehingga diusulkan dilakukan realisasi ke-2 PK dan Rencak untuk penghapusan kegiatan tersebut |   |
|                                                                                                                |                                  |        |                         |                                 | 5 Program Dukungan Manajemen lainnya                | 100% (kegiatan terlaksana)        | 100,000               | % | -                    | 0,000 | 19.900.000.000 | 100,000 | -                       | 19.900.000.000     | -                       |            | Bulan September dilakukan kegiatan rutin antara lain:<br>- Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OS)<br>- Pemutaran Lagu Indonesia Raya, Mars Perhubungan dan Pancasila setiap Jam 10 Pagi<br>- Pemutaran Hymne Perhubungan setiap Jam 12.00 Sore<br>- Memeriahkan Kebaktian Sosial dan Pagelari pada Kantor, Sangal dan Sektor<br>- Pengambilan Data Usulan Biometrik Bulan Maret pada Kantor Sangal dan Sektor<br>- Pemastangan Banner, Umbul dalam Rangka Hariwas 2025<br>- Kegiatan Kerja Sakri dalam rangka Hariwas<br>- Kegiatan Donor Darah dalam rangka Hariwas Tgl 16 September 2025<br>- Pembayaran gaji, tunjikan, dan uang makan ASN bulan Agustus<br>Realisasi belanja rutin a.d September T.O. 2025 terdiri dari:<br>Belanja Non Operasional Sebesar: Rp. 1.479.222.341<br>Belanja Pegawai Sebesar: Rp. 10.260.660.226<br>Belanja Operasional Sebesar: Rp. 7.167.666.166<br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):<br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1p7W0GpR0t9kTQ9kSVFQPMaU2HvF7uapmdwv_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1p7W0GpR0t9kTQ9kSVFQPMaU2HvF7uapmdwv_Link</a> | Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait Program Dukungan Manajemen Salai                                                                                                        |   |
| Pencapaian Realisasi Penarikan Negara Bulat Pajak (PNBP) Salai Teknik Perencanaan Kelas I Surabaya (RKK BTP10) | %                                | -      | -                       | 100,000                         |                                                     |                                   |                       |   |                      |       |                |         |                         |                    |                         |            | Pencapaian PNBP di Wilayah Salai Teknik Perencanaan Kelas I Surabaya sampai dengan bulan Juni sebesar 100,000%. *** Sampai dengan bulan Agustus telah diperoleh PNBP melalui penghapusan SHUK yang ada di Kantor Salai sbb:<br>- Bulan Januari: 4 unit mobil senilai 426.626.200,-<br>- Bulan April: Sengas Sebas Peringatan Jalan Keras di gudang Sumadito senilai 1.265.790.000<br>- Bulan Juni : Bongkaran bekas perlintasan jalan K.R. di gudang bangli 7.069.010.000<br>Total: 8.221.796.200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan PNBP                                                                                                                             |   |
|                                                                                                                |                                  |        |                         |                                 | 1 Tim S&B&H                                         | 100% (kegiatan terlaksana)        | 100,000               | % | -                    | 0,000 | 15.799.000     | 100,000 | -                       | 15.799.000         | -                       |            | Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Pelaksanaan Serah Terima Bongkaran SH 226 yang diarahkan ke PPI Madun 2. Monitoring Tang Telekomunikasi di Lintas-Lintas Wilayah GTP Surabaya sehubungan dengan Penghapusan Penghapusan T.O. 2025<br>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):<br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1aHmT1-WagW5-Ftghy/WNNkdYm6Ttuapmdwv_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1aHmT1-WagW5-Ftghy/WNNkdYm6Ttuapmdwv_Link</a><br><a href="https://drive.google.com/drive/folders/1aHmT1-WagW5-Ftghy/WNNkdYm6Ttuapmdwv_Link">https://drive.google.com/drive/folders/1aHmT1-WagW5-Ftghy/WNNkdYm6Ttuapmdwv_Link</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan SHUK                                                                                                                        |   |
| Nilai Pengawasan Keaslian Internal Salai Teknik Perencanaan Kelas I Surabaya (RKK BTP11)                       | Nilai                            | -      | -                       | -                               |                                                     |                                   |                       |   |                      |       |                |         |                         |                    |                         |            | Telah dilakukan perhitungan mandiri (self assessment) terhadap nilai pengawasan keaslian dengan usulan sebesar 99,9<br>Selanjutnya pada tanggal 20 September 2025 telah dilakukan verifikasi oleh Tim Pengawas Judit Keaslian Internal DUK, dan diperoleh nilai pengawasan keaslian sementara sebesar 71,9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait Keaslian Internal, Kecepatan, dan Kehumasan                                                                                                  |   |

| SAGARAN KEGIATAN                                          | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK) | SATUAN | TARGET PK S.D BULAN - 9 | CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 9 | KEGIATAN                                                                          | INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN | TARGET KINERJA OUTPUT | TARGET S.D BULAN - 9 |       |                 |         | REALISASI S.D BULAN - 9 |                    |         | % CAPAIAN S.D BULAN - 9 | KETERANGAN                                                                         | RENCANA TINDAK LANJUT |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|--------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|-------|-----------------|---------|-------------------------|--------------------|---------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|                                                           |                                  |        |                         |                                 |                                                                                   |                                   |                       | TARGET OUTPUT        |       | TARGET ANGGARAN |         | REALISASI OUTPUT        | REALISASI ANGGARAN |         |                         |                                                                                    |                       |
|                                                           |                                  |        |                         |                                 |                                                                                   |                                   |                       | VOLUME               | %     | VOLUME (Rp.)    | %       | VOLUME                  | VOLUME (Rp.)       | %       |                         |                                                                                    |                       |
| MPTT                                                      |                                  |        |                         |                                 | Penyusunan Laporan Pengelolaan Kegiatan, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat |                                   |                       | -                    | 0,000 |                 |         | -                       |                    | -       | 100%                    | Pada Bulan Oktober akan melaksanakan kegiatan rutin di bidang hukum dan kehutanan. |                       |
|                                                           |                                  |        |                         |                                 |                                                                                   |                                   |                       | -                    | 0,000 | 11.480.000      | 100,000 | -                       | 11.480.000         | -       | 100%                    | Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin di bidang kehutanan dan keadilan. |                       |
|                                                           |                                  |        |                         |                                 |                                                                                   |                                   |                       | -                    | 0,000 |                 |         | -                       |                    | -       | 100%                    | Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin di bidang kepegawaian.            |                       |
| Pengisian keseluruhan Balai dan rata-rata capaian kinerja |                                  |        |                         |                                 |                                                                                   |                                   |                       |                      |       |                 |         |                         | 59.744.947,315     | 100,000 | 10,179%                 |                                                                                    |                       |





#### 4. A IKK BTP1

Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian  
Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian  
Kelas I Surabaya





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,  
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya  
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : [btpsurabaya@kemenhub.go.id](mailto:btpsurabaya@kemenhub.go.id)

**NOTA DINAS**

Nomor: 673/ND.K2/BTP-SBY/X/2025

Yth. : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
Dari : Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian  
Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025  
Tanggal : 2 Oktober 2025

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Subbagian Tata Usaha Nomor: 461/ND.K1/BTP-SBY/IX/2025 tanggal 23 September 2025 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Triwulan III Tahun 2025, bersama ini kami sampaikan Laporan Progres Tugas dan Fungsi Triwulan II Tahun 2025 Seksi Prasarana Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai berikut:

a. Kondisi Prasarana

- 1) Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan II tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ ukuran lainnya sepanjang **1198,47 KM (97,17%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **34,97 KM (2,83%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat taspas karena terdapat pekerjaan peningkatan yaitu pada jembatan kereta api BH 307 dan BH 312 antar Jember – Kalisat;
- 2) Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**. Terdapat beberapa kondisi fasilitas operasi yang perlu mendapat peningkatan yaitu pada lokasi Stasiun Kertosono - Stasiun Purwoasri. Kegiatan peningkatan ini masuk usulan Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi antara Kertosono – Talun pada 2026. DED peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Kertosono – Talun dilaksanakan pada tahun 2023 oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian;
- 3) Kegiatan perawatan / peningkatan prasarana perkeretaapian milik negara yang telah dilaksanakan s.d periode Triwulan III dilaporkan sebagai berikut:
  - a. Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat;
  - b. Peningkatan Jembatan BH 307 dan BH 312 antara Arjasa – Kotok.





4) Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan III sebanyak 38 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohonan izin dari:

- a. PT Petrokimia Gresik;
- b. PDAM Delta Tirta, Sidoarjo;
- c. Pemkot Surabaya;
- d. PT Telkom;
- e. Tower Bersama.

Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



Yustina Nurhayati, S.T.,M.T.  
NIP 197805112009122001

Tembusan:  
Kepala Subbagian Tata Usaha

DATA PERHITUNGAN RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH BTP SURABAYA

| NO | UNIT KERJA            | PKN                |                   | PKW / KSN   |                   | PELABUHAN                  |                           | BANDARA   |                       |
|----|-----------------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-----------------------|
|    |                       | TERHUBUNG          | BELUM TERHUBUNGAN | TERHUBUNG   | BELUM TERHUBUNGAN | TERHUBUNG                  | BELUM TERHUBUNGAN         | TERHUBUNG | BELUM TERHUBUNGAN     |
| 7  | BTP Jawa Bagian Timur | 2                  | 5                 | 9           | 8                 | 1                          | 4                         | 0         | 3                     |
|    | Provinsi Jawa Timur   | Malang             |                   | Bojonegoro  | Tuban             | Tanjung Perak (Jawa Timur) | Tuban (Jawa Timur)        |           | Juanda (Surabaya)     |
|    |                       | Gerbangkertosusila |                   | Madun       | Pamekasan         |                            | Teluk Lamong (Jawa Timur) |           |                       |
|    |                       |                    |                   | Jember      | Sumenep           |                            |                           |           |                       |
|    |                       |                    |                   | Banyuwangi  |                   |                            |                           |           |                       |
|    |                       |                    |                   | Probolinggo |                   |                            |                           |           |                       |
|    |                       |                    |                   | Blitar      |                   |                            |                           |           |                       |
|    |                       |                    |                   | Pasuruan    |                   |                            |                           |           |                       |
|    |                       |                    |                   | Tulungagung |                   |                            |                           |           |                       |
|    |                       |                    |                   | Kediri      |                   |                            |                           |           |                       |
|    | Provinsi Bali         |                    | Sarbagita         |             | Singaraja         |                            |                           |           | Ngurah Rai (Denpasar) |
|    |                       |                    |                   |             | Negara            |                            |                           |           |                       |
|    | Papua Barat           |                    | Sorong            |             | Manokwari         |                            | Sorong (Papua Barat)      |           |                       |
|    | Provinsi Papua        |                    | Jayapura          |             | Sarmi             |                            | Jayapura (Papua)          |           | Sentani (Papua)       |
|    |                       |                    | Timika            |             | Tanah Merah       |                            |                           |           |                       |
|    |                       |                    | Merauke           |             |                   |                            |                           |           |                       |
|    |                       |                    |                   |             |                   |                            |                           |           |                       |

TERHUBUNG : 12  
BELUM TERHUBUNG : 20  
RASIO : 0,375

Catatan : Berdasarkan hasil koordinasi dg Ditpras 8/1/24 u/ Pelabuhan JIIPE didrop dan diusulkan di periode Renstra 2025-2029 dan u/ Pelabuhan Ketapang didrop dimasukkan di revisi PK 2024





# KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

JL. MEDAN MERDEKA BARAT NO.8  
JAKARTA 10110

TELP : +62 813-6001-3838

WEBSITE : <https://djka.kemenuh.go.id>  
EMAIL : [ditjenka@kemenuh.go.id](mailto:ditjenka@kemenuh.go.id)

Nomor : PR.205/3/12/K1/DJKA/2025  
Klasifikasi : Biasa  
Lampiran : Satu Halaman  
Hal : Tindak Lanjut Rapat Koordinasi Evaluasi  
Lanjutan Penilaian Mandiri SAKIP Tahun  
2025 dan Pembahasan Indikator Kinerja

Jakarta, 18 September 2025

Yth. Daftar Terlampir

Berdasarkan hasil rapat koordinasi evaluasi lanjutan penilaian mandiri Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Tahun 2025 dan pembahasan indikator kinerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian pada tanggal 11 September 2025, dengan ini disampaikan beberapa hal yang perlu ditindaklanjuti sebagai berikut:

1. Tim Evaluasi Implementasi SAKIP Tingkat Direktorat Jenderal Perkeretaapian agar melakukan evaluasi lanjutan khususnya untuk unit kerja *non sample* sesuai standar penilaian dan hasil evaluasi yang telah dilakukan oleh Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan dengan menggunakan fitur dukungan SAKIP pada Portal Layanan Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Beberapa hal yang perlu menjadi perhatian dalam evaluasi lanjutan diantaranya:
  - a. Target yang ditetapkan dalam Perencanaan Kinerja memenuhi kriteria *on the right track* apabila seluruh realisasi indikator kinerja dapat mencapai nilai 90 % s.d 110% dari target yang ditetapkan;
  - b. Upaya peningkatan kinerja berupa penyesuaian penempatan/penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional harus tertera dan diuraikan pada analisa di pelaporan kinerja (triwulan, tahunan);
  - c. Pelaporan kinerja harus dipublikasikan tepat waktu pada aplikasi e-SAKIP reuiu dan website unit kerja selama 5 tahun berturut-turut dengan data dukung lengkap (*screenshoot* sistem) serta dilengkapi paraf berjenjang pada tahapan persetujuan dokumen;
  - d. Pelaporan kinerja harus mencantumkan informasi perubahan budaya kinerja organisasi;

e. Unit kerja...



Balai  
Sertifikasi  
Elektronik

Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)



- e. Unit kerja harus melakukan *update*/perbaikan naskah teknokratik Rencana Strategis (Renstra) Tahun 2025-2029 sesuai dengan dokumen revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 dan perkembangan anggaran/kegiatan sesuai dengan usulan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) Tahun 2026;
  - f. Inovasi terkait penggunaan fitur dukungan SAKIP pada Portal Layanan Direktorat Jenderal Perkeretaapian sebagai *media/tools* dalam penyelenggaraan SAKIP hanya diakui untuk level Eselon I;
  - g. Perbedaan indikator kinerja pada Perjanjian Kinerja dibandingkan dengan dokumen Rencana Strategis Tahun 2020-2024 harus dituangkan penjelasan dan justifikasinya pada dokumen Evaluasi Paruh Waktu (EPW) dan Evaluasi Akhir Periode (EAP) Rencana Strategis;
  - h. *Benchmarking* kinerja agar dilakukan dengan perbandingan level Nasional dan Internasional serta dapat juga dibandingkan dengan sektor lain yang sejenis;
  - i. Tim SAKIP yang ditetapkan oleh pimpinan unit kerja harus kompeten yang ditunjukkan dengan sertifikat telah mengikuti bimbingan teknis terkait penyelenggaraan SAKIP.
2. Unit kerja *non sample* (11 unit kerja yang tidak dilakukan evaluasi oleh Inspektorat Jenderal) sebagai evaluatan agar berkoordinasi aktif dengan Tim Evaluasi Implementasi SAKIP Tingkat Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk menindaklanjuti hasil evaluasi lanjutan guna finalisasi penilaian ***paling lambat pada Minggu ke-1 Oktober 2025.***
3. Direktorat Prasarana Perkeretaapian serta Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api agar melakukan koordinasi lanjutan terkait penyesuaian indikator kinerja kegiatan sesuai amanah Rencana Pembangunan Jangka Menengah (RPJMN) Tahun 2025-2029 yang selanjutnya menjadi acuan dalam penyesuaian konsep Rencana Strategis Tahun 2025-2029, meliputi:
- a. Panjang jalur kereta api yang beroperasi:  
Diusulkan penambahan indikator baru pada Direktorat Prasarana Perkeretaapian, dengan definisi indikator berupa panjang jalur kereta api yang terbangun dan laik beroperasi. Beberapa pertimbangan antara lain *baseline* dan besaran target indikator pada RPJMN menggunakan data panjang jalur kereta api yang terbangun, serta penentuan kondisi laik beroperasi merupakan tugas dan kewenangan dari Direktorat Prasarana Perkeretaapian.
  - b. Jalur...



- b. Jalur kereta api yang menggunakan persinyalan elektrik:  
Diusulkan penyesuaian nomenklatur dari indikator kinerja yang sudah ada sebelumnya “Persentase Fasilitas Operasi Kereta Api dengan Teknologi Handal”.
- c. Kondisi jalur kereta api sesuai standar *Track Quality Index* (TQI) kategori 1 dan 2:  
Diusulkan penyesuaian nomenklatur dari indikator kinerja sebelumnya “Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II”.
- d. Ketersediaan angkutan umum massal perkotaan berbasis rel:  
Diusulkan penambahan indikator baru pada Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api, dengan definisi indikator berupa kapasitas harian dari penyelenggaraan angkutan kereta api perkotaan yang dipengaruhi oleh faktor kapasitas angkutan dan jumlah perjalanan kereta api. Adapun pengawasan dan pembinaan terkait angkutan kereta api dan perjalanan/lalu lintas merupakan tugas dan kewenangan dari Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api.
4. Balai Teknik Perkeretaapian agar mempersiapkan data dan perhitungan indikator kinerja rasio konektivitas transportasi perkeretaapian dengan konsep rumusan perhitungan baru sebagai tindak lanjut rekomendasi hasil evaluasi Inspektorat Jenderal serta selanjutnya menjadi acuan dalam penyesuaian konsep Rencana Strategis Tahun 2025-2029 (menunggu konfirmasi Biro Perencanaan Kementerian Perhubungan). Perhitungan rasio konektivitas tidak hanya mempertimbangkan keterhubungan simpul (*node*) namun juga keterhubungan berupa layanan/perjalanan KA (*edge*) dengan konsep rumusan indikator sebagai berikut:

$$\text{Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian } (RK_{KA}) = \left( \frac{RK_{AW} + RK_{PKA}}{2} \right)$$

Keterangan:

- $RK_{AW}$  = Rasio simpul antar wilayah yang terhubung jaringan kereta api (sama dengan rumusan saat ini);
- $RK_{PKA}$  = Rasio realisasi perjalanan kereta api baik penumpang maupun barang terhadap program perjalanan kereta api yang ditetapkan pada Grafik Perjalanan Kereta.

5. Balai...



5. Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan agar melakukan penyesuaian *cascading* sasaran dan indikator kinerja berdasarkan fokus prioritas Balai Pengelola Kereta Api pada sasaran pelayanan dan keselamatan. Selain itu Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya perlu melakukan penyesuaian terhadap target dan realisasi sasaran konektivitas transportasi perkeretaapian sesuai lingkup wilayah kewenangan. Hal tersebut selanjutnya menjadi acuan dalam penyesuaian konsep Rencana Strategis Tahun 2025-2029.

Atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.

Sekretaris Direktorat Jenderal  
Perkeretaapian,



Amin Hudaya

NIP 197312311998031003

Tembusan:

Direktur Jenderal Perkeretaapian

Lampiran Surat

Nomor : PR.205/3/12/K1/DJKA/2025

Tanggal : 18 September 2025

1. Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api;
2. Plt. Direktur Prasarana Perkeretaapian;
3. Plt. Direktur Sarana Perkeretaapian;
4. Direktur Keselamatan Perkeretaapian;
5. Kepala Bagian Sumber Daya Manusia dan Organisasi, Sekretariat Direktorat Perkeretaapian;
6. Kepala Bagian Hukum, Hubungan Masyarakat dan Umum, Sekretariat Direktorat Perkeretaapian;
7. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta;
8. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung;
9. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
10. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
11. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan;
12. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Padang;
13. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang;
14. Kepala Balai Pengujian Perkeretaapian;
15. Kepala Balai Perawatan Perkeretaapian;
16. Kepala Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan;
17. Kepala Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;
18. Tim Evaluasi Implementasi SAKIP Tingkat Direktorat Jenderal Perkeretaapian sesuai Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP DJKA 72 Tahun 2025.

Sekretaris Direktorat Jenderal  
Perkeretaapian,



Amin Hudaya

NIP 197312311998031003



## KEGIATAN TERKAIT IKK1

### KONEKTIVITAS TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

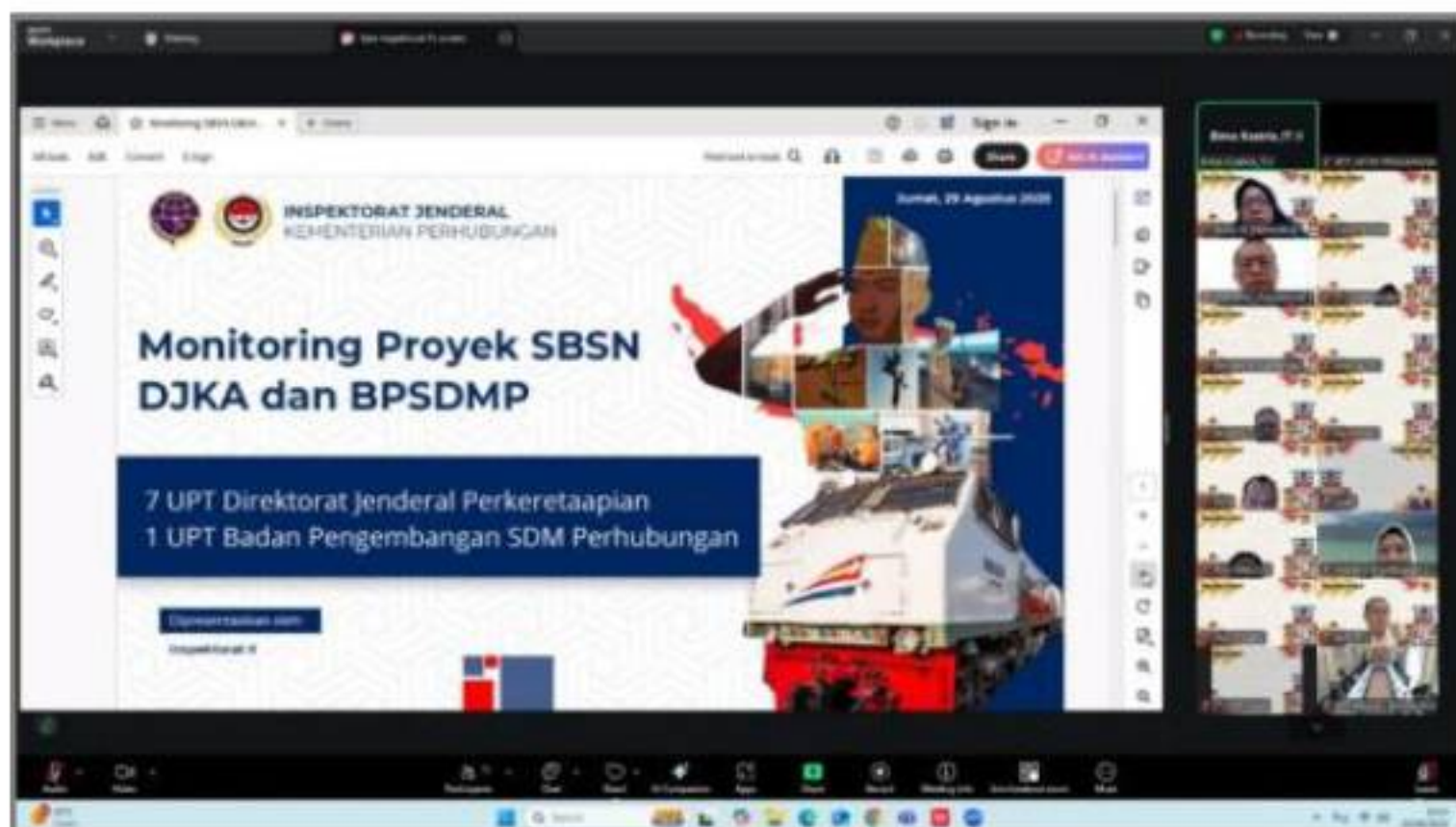
1. Melaksanakan Rapat Pembahasan Rencana Kegiatan Peningkatan Sistem Telekomunikasi Segmen Talun – Kertosono Lintas Bangil – Kertosono (MYC 2026 –2027).

Pejabat/Staf : Kasi dan Staf Prasarana  
Tanggal : 24 September 2025  
Lokasi Kegiatan : Ruang Rapat 1, Direktorat Prasarana Perkeretaapian



2. Menghadiri Rapat Pembahasan Monitoring Pengawasan Proyek SBSN di Wilayah Pengawasan Inspektorat II.

Pejabat/Staf : Staf Prasarana  
Tanggal : 02 September 2025  
Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting





3. Menghadiri Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Monitoring Progres Pekerjaan di Lingkungann Direktorat Jenderal Perkeretaapian TA. 2025.

Pejabat/Staf : Staf Prasarana  
Tanggal : 24 September 2025  
Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



4. Melaksanakan Sinkronisasi Pola Operasi Emplasemen Stasiun Wonokromo dan Ruang Lingkup Review DED Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Wonokromo – Sepanjang.

Pejabat/Staf : Kasi dan Staf Prasarana  
Tanggal : 23 Juli 2025  
Lokasi Kegiatan : RR Direktorat Lalu Lintas KA Gedung Karya Lantai 12





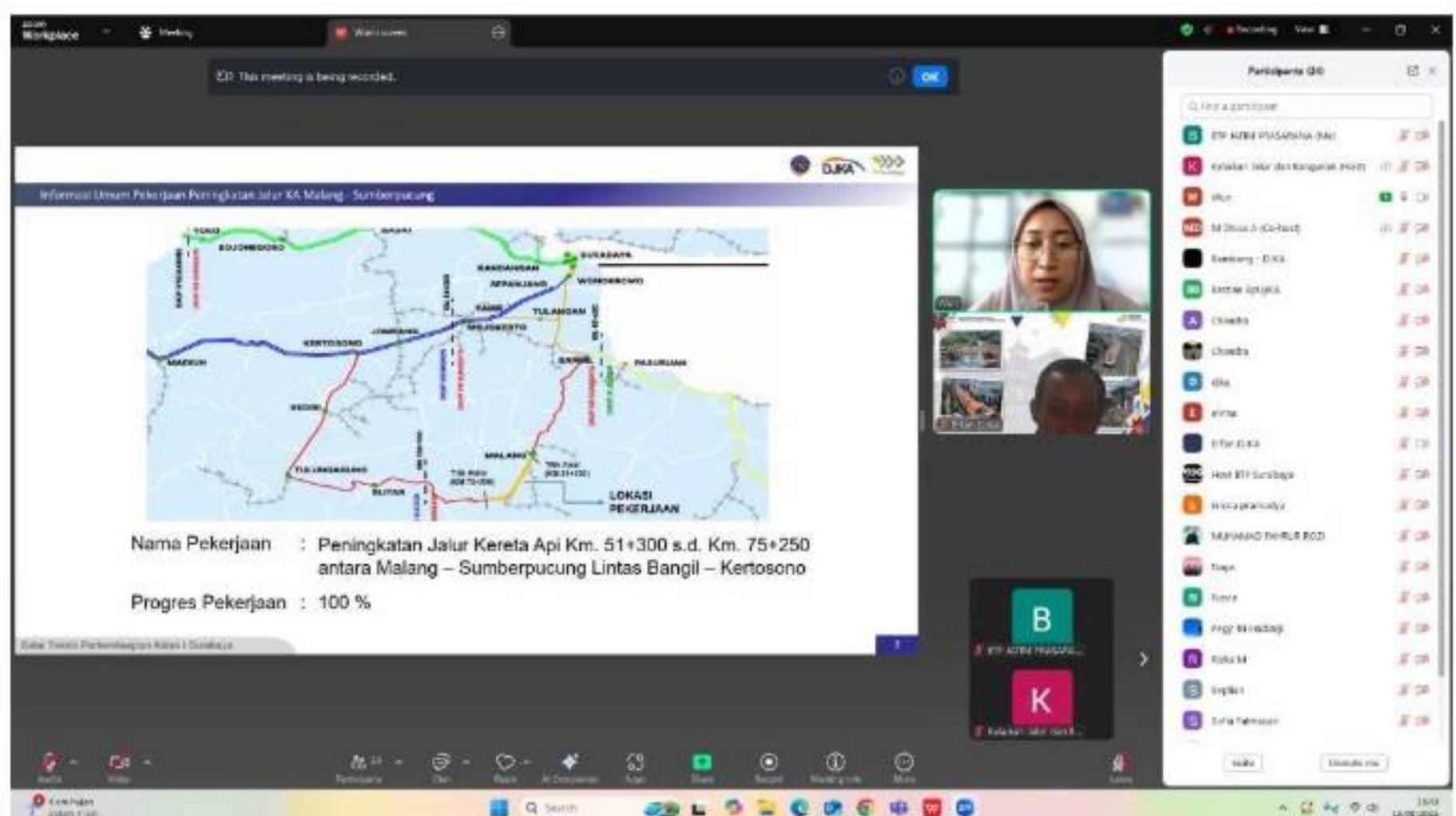
5. Menghadiri Rapat Pembahasan Sisa Pagu Anggaran SBSN TA 2025 Pada Kegiatan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya – banyuwangi Segmen Jember – Kalisat.

Pejabat/Staf : Staf Prasarana  
Tanggal : 31 Juli 2025  
Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



6. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Kegiatan SBSN TA 2026 di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

Pejabat/Staf : Staf Prasarana  
Tanggal : 19 Agustus 2025  
Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



#### 4. B IKK BTP2

Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api  
Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di  
Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian  
Kelas I Surabaya





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,  
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya  
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : [btpsurabaya@kemenhub.go.id](mailto:btpsurabaya@kemenhub.go.id)

**NOTA DINAS**

Nomor: 673/ND.K2/BTP-SBY/X/2025

Yth. : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025

Tanggal : 2 Oktober 2025

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Subbagian Tata Usaha Nomor: 461/ND.K1/BTP-SBY/IX/2025 tanggal 23 September 2025 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Triwulan III Tahun 2025, bersama ini kami sampaikan Laporan Progres Tugas dan Fungsi Triwulan II Tahun 2025 Seksi Prasarana Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai berikut:

a. Kondisi Prasarana

- 1) Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan II tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ ukuran lainnya sepanjang **1198,47 KM (97,17%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **34,97 KM (2,83%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat taspas karena terdapat pekerjaan peningkatan yaitu pada jembatan kereta api BH 307 dan BH 312 antar Jember – Kalisat;
- 2) Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**. Terdapat beberapa kondisi fasilitas operasi yang perlu mendapat peningkatan yaitu pada lokasi Stasiun Kertosono - Stasiun Purwoasri. Kegiatan peningkatan ini masuk usulan Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi antara Kertosono – Talun pada 2026. DED peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Kertosono – Talun dilaksanakan pada tahun 2023 oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian;
- 3) Kegiatan perawatan / peningkatan prasarana perkeretaapian milik negara yang telah dilaksanakan s.d periode Triwulan III dilaporkan sebagai berikut:
  - a. Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat;
  - b. Peningkatan Jembatan BH 307 dan BH 312 antara Arjasa – Kotok.





4) Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan III sebanyak 38 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohonan izin dari:

- a. PT Petrokimia Gresik;
- b. PDAM Delta Tirta, Sidoarjo;
- c. Pemkot Surabaya;
- d. PT Telkom;
- e. Tower Bersama.

Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



Yustina Nurhayati, S.T.,M.T.  
NIP 197805112009122001

Tembusan:  
Kepala Subbagian Tata Usaha

# DAOP 8 SURABAYA



**REKAPITULASI TRACK QUALITY INDEX (TQI)**  
**HASIL PENGUKURAN GEOMETRI JALAN REL DI DAOP 8 SURABAYA**  
Menggunakan KA Ukur EM-120 Arjuna  
Pengukuran Periode Ke I Tahun 2025

| Trip Pengukuran | Lintas  | Sp. | Panjang Track |          |               | Panjang Terukur (km) | Panjang Berdasarkan Kategori Kualitas |              |              |           | TQI   | Parameter |          |         |         |
|-----------------|---------|-----|---------------|----------|---------------|----------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|-----------|-------|-----------|----------|---------|---------|
|                 |         |     |               |          |               |                      | Kat.1                                 | Kat.2        | Kat.3        | Kat.4     |       | Pert.     | Angk.Rt. | Lest.Rt | Leb.Sp. |
|                 |         |     | Km Awal       | Km Akhir | Panjang Track |                      | Q≤20 (km)                             | 20<Q≤35 (km) | 35<Q≤50 (km) | Q>50 (km) |       |           |          |         |         |
| Bts4&8-Sbi      | Gd-Sbi  | Hu  | 93.800        | 229.573  | 135.773       | 135.773              | 111.258                               | 24.024       | 0.491        | 0.000     | 15.37 | 4.97      | 6.41     | 3.49    | 0.51    |
| Sbi-Bts4&8      | Gd-Sbi  | Hi  | 93.800        | 229.573  | 135.773       | 135.773              | 114.100                               | 20.758       | 0.838        | 0.077     | 15.04 | 4.62      | 6.58     | 3.29    | 0.56    |
| Bts 7&8-Ml      | Bg-Kts  | T   | 49.234        | 106.500  | 57.266        | 57.266               | 21.437                                | 28.224       | 6.321        | 1.284     | 24.36 | 6.47      | 12.40    | 4.78    | 0.70    |
| Ml-Bg           | Bg-Kts  | T   | 0.000         | 49.234   | 49.234        | 49.234               | 22.011                                | 22.969       | 2.357        | 1.897     | 25.09 | 6.33      | 12.82    | 5.23    | 0.71    |
| Wo-Bg           | Sb-Pnr  | T   | 7.881         | 47.038   | 39.157        | 39.157               | 9.276                                 | 27.387       | 2.214        | 0.280     | 24.76 | 7.51      | 11.15    | 5.40    | 0.71    |
| Bg-Bts8&9       | Sb-Pnr  | T   | 47.038        | 48.400   | 1.362         | 1.362                | 0.074                                 | 0.663        | 0.612        | 0.013     | 34.74 | 10.68     | 16.15    | 6.97    | 0.95    |
| Sda-Trk         | Sda-Trk | T   | 25.510        | 47.657   | 22.147        | 22.147               | 18.994                                | 2.936        | 0.174        | 0.043     | 13.82 | 4.09      | 5.71     | 3.34    | 0.68    |
| Mr-Bts7&8       | Sb-Slo  | Hi  | 57.358        | 64.200   | 6.842         | 6.842                | 6.126                                 | 0.711        | 0.005        | 0.000     | 12.12 | 3.58      | 5.15     | 2.92    | 0.52    |
| Bts7&8-Mr       | Sb-Slo  | Hu  | 57.358        | 64.200   | 6.842         | 6.842                | 5.920                                 | 0.922        | 0.000        | 0.000     | 15.18 | 4.31      | 6.98     | 3.33    | 0.54    |
| Trk-Mr          | Sb-Slo  | Hi  | 47.657        | 57.358   | 9.701         | 9.701                | 9.108                                 | 0.578        | 0.015        | 0.000     | 14.02 | 4.10      | 6.06     | 3.30    | 0.55    |
| Mr-Trk          | Sb-Slo  | Hu  | 47.657        | 57.358   | 9.701         | 9.701                | 9.153                                 | 0.548        | 0.000        | 0.000     | 14.51 | 4.17      | 6.53     | 3.12    | 0.67    |
| Spj-Trk         | Sb-Slo  | Hi  | 24.167        | 47.657   | 23.490        | 23.490               | 21.332                                | 2.080        | 0.078        | 0.000     | 13.57 | 3.81      | 6.09     | 3.20    | 0.48    |
| Trk-Spj         | Sb-Slo  | Hu  | 24.167        | 47.657   | 23.490        | 23.490               | 21.959                                | 1.467        | 0.064        | 0.000     | 14.05 | 4.12      | 6.64     | 2.72    | 0.57    |
| Wo-Sgu          | Sb-Pnr  | Hi  | 3.454         | 7.881    | 4.427         | 4.427                | 2.734                                 | 1.310        | 0.197        | 0.186     | 20.51 | 5.26      | 9.64     | 4.61    | 1.00    |
| Sgu-Wo          | Sb-Pnr  | Hu  | 3.454         | 7.881    | 4.427         | 4.427                | 2.971                                 | 1.028        | 0.325        | 0.103     | 18.94 | 5.08      | 8.56     | 4.22    | 1.08    |
| Spj-Wo          | Sb-Slo  | T   | 17.361        | 24.167   | 6.806         | 6.806                | 4.656                                 | 2.095        | 0.055        | 0.000     | 17.10 | 4.75      | 8.40     | 3.35    | 0.60    |
| Sgu-Sdt         | Sgu-Sdt | T   | 0.000         | 3.540    | 3.540         | 3.540                | 0.342                                 | 0.347        | 1.909        | 0.942     | 44.60 | 13.786    | 18.830   | 10.910  | 1.075   |
| Kda-Ido         | Kda-Ido | T   | 0.000         | 9.779    | 9.779         | 9.779                | 0.523                                 | 3.751        | 5.114        | 0.391     | 35.29 | 10.97     | 13.56    | 9.77    | 0.99    |
| Jumlah          |         |     |               |          | 549.757       | 549.757              | 381.974                               | 141.798      | 20.769       | 5.216     | 18.17 | 5.345     | 8.242    | 3.978   | 0.608   |

# DAOP 9 JEMBER



**REKAPITULASI TRACK QUALITY INDEX (TQI)**  
**HASIL PENGUKURAN GEOMETRI JALAN REL DI DAOP 9 JEMBER**  
Menggunakan KA Ukur EM-120 Arjuna  
Pengukuran Periode Ke I Tahun 2025

| Trip Pengukuran | Lintas  | Sp. | Panjang Track |          |               | Panjang Terukur | Panjang Berdasarkan Kategori Kualitas |        |       |       | TQI   | Parameter |          |         |         |
|-----------------|---------|-----|---------------|----------|---------------|-----------------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-----------|----------|---------|---------|
|                 |         |     |               |          |               |                 | Kat.1                                 | Kat.2  | Kat.3 | Kat.4 |       | Pert.     | Angk.Rt. | Lest.Rt | Leb.Sp. |
|                 |         |     | Q≤20          | 20<Q≤35  | 35<Q≤50       |                 | Q>50                                  |        |       |       |       |           |          |         |         |
|                 |         |     | Km Awal       | Km Akhir | Panjang Track |                 | (km)                                  | (km)   | (km)  | (km)  |       |           |          |         |         |
| Ktg-Kbt         | Kbt-Bwb | T   | 0.000         | 18.484   | 18.484        | 18.484          | 9.568                                 | 8.491  | 0.425 | -     | 20.38 | 6.48      | 8.54     | 4.75    | 0.63    |
| Kbt-Tgr         | Klt-Bw  | T   | 62.090        | 76.557   | 14.467        | 14.467          | 5.024                                 | 8.364  | 1.061 | 0.018 | 23.58 | 7.18      | 10.98    | 4.74    | 0.67    |
| Tgr-Grn         | Klt-Bw  | T   | 20.271        | 62.090   | 41.819        | 41.819          | 19.828                                | 17.541 | 4.103 | 0.347 | 21.71 | 6.26      | 9.96     | 4.76    | 0.72    |
| Grn-Klt         | Klt-Bw  | T   | 0.000         | 20.271   | 20.271        | 20.271          | 6.732                                 | 11.808 | 1.590 | 0.141 | 22.92 | 7.08      | 9.98     | 5.30    | 0.57    |
| Jr-Klt          | Sb-Pnr  | T   | 197.285       | 214.462  | 17.177        | 17.177          | 9.848                                 | 6.183  | 0.712 | 0.434 | 21.08 | 5.62      | 10.38    | 4.39    | 0.68    |
| Rbp-Jr          | Sb-Pnr  | T   | 186.588       | 197.285  | 10.697        | 10.697          | 8.352                                 | 2.060  | 0.220 | 0.065 | 17.87 | 5.11      | 8.21     | 3.93    | 0.63    |
| Bss-Rbp         | Sb-Pnr  | T   | 177.584       | 186.588  | 9.004         | 9.004           | 8.435                                 | 0.562  | 0.007 | -     | 14.10 | 4.66      | 6.10     | 3.34    | 0.67    |
| Bss-Mls         | Sb-Pnr  | T   | 121.740       | 177.584  | 55.844        | 55.844          | 48.297                                | 7.416  | 0.131 | -     | 15.09 | 4.46      | 6.71     | 3.32    | 0.62    |
| Mls-Lec         | Sb-Pnr  | T   | 113.726       | 121.740  | 8.014         | 8.014           | 5.625                                 | 2.373  | 0.016 | -     | 17.01 | 5.74      | 6.23     | 4.43    | 0.60    |
| Bym-Lec         | Sb-Pnr  | T   | 89.924        | 113.726  | 23.802        | 23.802          | 22.321                                | 1.450  | 0.031 | -     | 12.42 | 3.58      | 5.54     | 2.74    | 0.57    |
| Ps-Bym          | Sb-Pnr  | T   | 62.976        | 89.924   | 26.948        | 26.948          | 25.377                                | 1.571  | -     | -     | 13.17 | 3.79      | 5.73     | 3.17    | 0.48    |
| Bts8&9-Ps       | Sb-Pnr  | T   | 48.400        | 62.976   | 14.576        | 14.576          | 11.213                                | 3.225  | 0.138 | -     | 16.18 | 4.88      | 6.85     | 3.87    | 0.58    |
| Jumlah          |         |     |               |          | 261.103       | 261.103         | 180.620                               | 71.044 | 8.434 | 1.005 | 17.76 | 5.27      | 7.92     | 3.98    | 0.62    |





Kementerian Perhubungan  
Direktorat Jenderal Perkeretaapian  
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

# KEGIATAN PENINGKATAN JALUR KERETA API LINTAS SURABAYA – BANYUWANGI SEGMENT JEMBER - KALISAT





# OVERVIEW KEGIATAN



| Nama Satuan Kerja                                        | (467337) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Program/ Kegiatan                                        | (022.08.GA) Program Infrastruktur Konektivitas<br>(4641) Pelayanan Transportasi Perkeretaapian                                                                          |
| Klasifikasi Rincian Output (KRO)/<br>Rincian Output (RO) | (4641.RBA) Prasarana Bidang Konektifitas Perkeretaapian<br>(4641.RBA.038) Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya Banyuwangi Segmen Jember –<br>Kalisat                    |
| Lokasi Pekerjaan                                         | Provinsi Jawa Timur (Jember – Kalisat)                                                                                                                                  |
| Panjang Lintas                                           | 17 Km'sp                                                                                                                                                                |
| Waktu                                                    | MYC 2023 – 2025                                                                                                                                                         |
| Lahan                                                    | Menggunakan lahan kereta api eksisting                                                                                                                                  |
| Sumber Dana                                              | SBSN (Rp. 415.453.500.000)                                                                                                                                              |
| Lingkup Kegiatan                                         | 1. Peningkatan <i>Track</i> Eksisting<br>2. Pengadaan Bantalan Beton<br>3. Pembangunan Stasiun dan Penataan Emplasemen<br>4. Peningkatan Keselamatan KA<br>5. Supervisi |



# REKAPITULASI PAGU MYC 2023-2025

Berdasarkan :

1. Surat Menteri Keuangan Nomor: S-487/MK.2/2024 tanggal 24 Desember 2024 hal Persetujuan Perpanjangan Kontrak Tahun Jamak Pekerjaan Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat termasuk Supervisi pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
2. Surat Menteri Keuangan Nomor: S-352/AG/AG.3/2025 tanggal 15 April 2025 hal Pengesahan Revisi Anggaran di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan TA. 2025 (Revisi ke-5)

Pagu Anggaran Multi Years Contract (MYC 2023-2025) Kegiatan Peningkatan Jalan KA Segmen Jember-Kalisat di usulkan untuk dapat dilakukan penyesuaian sesuai tabel sebagai berikut :

| TAHUN  | SEMULA          | MENJADI                  |                                |
|--------|-----------------|--------------------------|--------------------------------|
|        | PAGU            | RENCANA PAGU<br>TERSERAP | RENCANA PAGU<br>TIDAK TERSERAP |
| 2023   | 69.673.430.550  | 69.673.430.550           |                                |
| 2024   | 105.169.890.300 | 105.169.890.300          |                                |
| 2025   | 240.610.179.150 | 116.038.326.150          | 124.571.853.000                |
| JUMLAH | 415.453.500.000 | 290.881.647.000          | 124.571.853.000                |



# RINCIAN PAGU ANGGARAN MYC 2023 - 2025



| NO             | PAKET KEGIATAN                                                                                                                                                | ANGGARAN MYC    | PAGU 2023      | PAGU 2024       | PAGU 2025       |                     |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
|                |                                                                                                                                                               |                 |                |                 | PAGU TERSERAP   | PAGU TIDAK TERSERAP |
| 1              | Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat                                                                               | 128.102.331.000 | 25.620.466.200 | 38.430.699.300  | 64.051.165.500  |                     |
| 2              | Supervisi Peningkatan Keselamatan dan Jalur KA Lintas Surabaya Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat                                                             | 6.973.003.000   | 1.606.422.350  | 4.649.871.000   | 716.709.650     |                     |
| 3              | Pengadaan Bantalan Beton Lengkap Berikut Penambat Elastis Sebanyak 15.000 batang                                                                              | 13.215.000.000  | 13.215.000.000 | -               | -               |                     |
| 4              | Pengadaan Bantalan Beton Lengkap Berikut Penambat Elastis Sebanyak 15.000 batang                                                                              | 13.200.000.000  | 13.200.000.000 | -               | -               |                     |
| 5              | Pengadaan Bantalan Beton Lengkap Berikut Penambat Elastis Sebanyak 12.000 batang                                                                              | 10.572.000.000  | 3.982.800.000  | 6.589.200.000   | -               |                     |
| 6              | Pengadaan Bantalan Beton Lengkap Berikut Penambat Elastis Sebanyak 10.000 batang                                                                              | 8.802.000.000   | 2.915.300.000  | 5.886.700.000   | -               |                     |
| 7              | Pembangunan Underpass pengganti JPL 162 di Km. 201+633                                                                                                        | 110.497.913.000 | -              | -               | -               | 110.497.913.000     |
| 8              | Pengadaan Palang Pintu KA Lengkap Sebanyak 20 Unit                                                                                                            | 45.373.300.000  | 8.934.775.000  | 31.981.632.000  | 4.457.293.000   |                     |
| 9              | Penggantian 2 Unit Jembatan (BH 307 KM. 203+798 dan BH 312 KM. 204+649)                                                                                       | 70.094.880.000  | -              | 12.622.098.000  | 43.398.842.000  | 14.073.940.000      |
| 10             | Supervisi Penggantian 2 Unit Jembatan (BH 307 dan BH 312)                                                                                                     | 3.263.800.000   | -              | 943.551.000     | 2.320.249.000   |                     |
| 11             | Bantuan teknis penyiapan gambar desain penggantian pintu perlintasan dan pos jaga di wilayah kabupaten Jember dan Kabupaten Banyuwangi                        | 99.367.000      | 99.367.000     | -               | -               |                     |
| 12             | Bantuan teknis penyiapan gambar desain penggantian pintu perlintasan dan pos jaga di wilayah Kabupaten Lumajang, Kabupaten Pasuruan dan Kabupaten Probolinggo | 99.300.000      | 99.300.000     | -               | -               |                     |
| 13             | Pembangunan Pos Jaga Pintu Perlintasan                                                                                                                        | 4.524.410.000   | -              | 3.470.447.000   | 1.053.963.000   |                     |
| 14             | Supervisi Pembangunan Pos Jaga Pintu Perlintasan                                                                                                              | 635.796.000     | -              | 595.692.000     | 40.104.000      |                     |
| TOTAL ANGGARAN |                                                                                                                                                               |                 |                |                 | 116.038.326.150 | 124.571.853.000     |
|                |                                                                                                                                                               | 415.453.500.000 | 69.673.430.550 | 105.169.890.300 |                 | 240.610.179.150     |



RENCANA PENARIKAN DANA TA. 2025 KEGIATAN JEMBER - KALISAT

| No | Pekerjaan                                                                                         | Pagu + Luncuran | Realisasi Mei  | Realisasi Juni | Realisasi Juli | Realisasi Agustus | Realisai September | Rencana Oktober | Rencana November | Rencana Desember | Pagu Tidak Terserap |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|--------------------|-----------------|------------------|------------------|---------------------|
| 1  | Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat                   | 64.051.166.000  | 16.653.303.030 |                |                | 11.529.209.920    |                    | 16.653.303.000  | 19.215.350.050   |                  |                     |
| 2  | Supervisi Peningkatan Keselamatan dan Jalur KA Lintas Surabaya Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat | 1.411.023.000   | 523.351.000    |                |                | 494.735.000       |                    |                 | 392.937.000      |                  |                     |
| 3  | Pengadaan Palang Pintu KA Lengkap Sebanyak 15 Unit                                                | 5.259.512.000   | 3.506.341.050  | 1.753.170.950  |                |                   |                    |                 |                  |                  |                     |
| 4  | Pembangunan Pos Jaga Pintu Perlintasan                                                            | 385.605.000     |                | 385.605.000    |                |                   |                    |                 |                  |                  |                     |
| 5  | Supervisi Pembangunan Pos Jaga Pintu Perlintasan                                                  | 102.666.000     |                | 102.666.000    |                |                   |                    |                 |                  |                  |                     |
| 6  | Supervisi Penggantian 2 Unit Jembatan (BH 307 KM. 203+798 dan BH 312 KM. 204+649)                 | 1.913.222.000   |                | 828.767.000    | 552.511.000    |                   |                    |                 | 531.944.000      |                  |                     |
| 7  | Penggantian 2 Unit Jembatan (BH 307 dan BH 312)                                                   | 42.915.312.000  |                | 10.097.678.000 | 8.078.142.000  | 8.078.142.000     |                    |                 | 11.612.332.000   | 5.048.838.000    |                     |
| 8  | Sisa Pagu Penggantian 2 Unit Jembatan (BH 307 dan BH 312)                                         | 14.073.940.000  |                |                |                |                   |                    |                 |                  |                  | 14.073.940.000      |
| 9  | Pembangunan Underpass pengganti JPL 162 di Km. 201+633                                            | 124.571.853.000 |                |                |                |                   |                    |                 |                  |                  | 110.497.913.000     |
|    | JUMLAH                                                                                            | 240.610.179.000 | 20.682.995.080 | 13.167.886.950 | 8.630.653.000  | 20.102.086.920    |                    | -16.653.303.000 | 31.752.563.050   | 5.048.838.000    | 124.571.853.000     |
|    | PROSENTASE                                                                                        |                 | 8,60%          | 5,47%          | 3,59%          | 8,35%             | 0,00%              | 6,92%           | 13,20%           | 2,10%            | 51,77%              |
|    | JUMLAH KUMULATIF                                                                                  |                 | 20.682.995.080 | 33.850.882.030 | 42.481.535.030 | 62.583.621.950    | 62.583.621.950     | 79.236.924.950  | 110.989.488.000  | 116.038.326.000  | 124.571.853.000     |
|    | PROSENTASE                                                                                        |                 | 8,60%          | 14,07%         | 17,66%         | 26,01%            | 26,01%             | 32,93%          | 46,13%           | 48,23%           | 51,77%              |



[illegible]



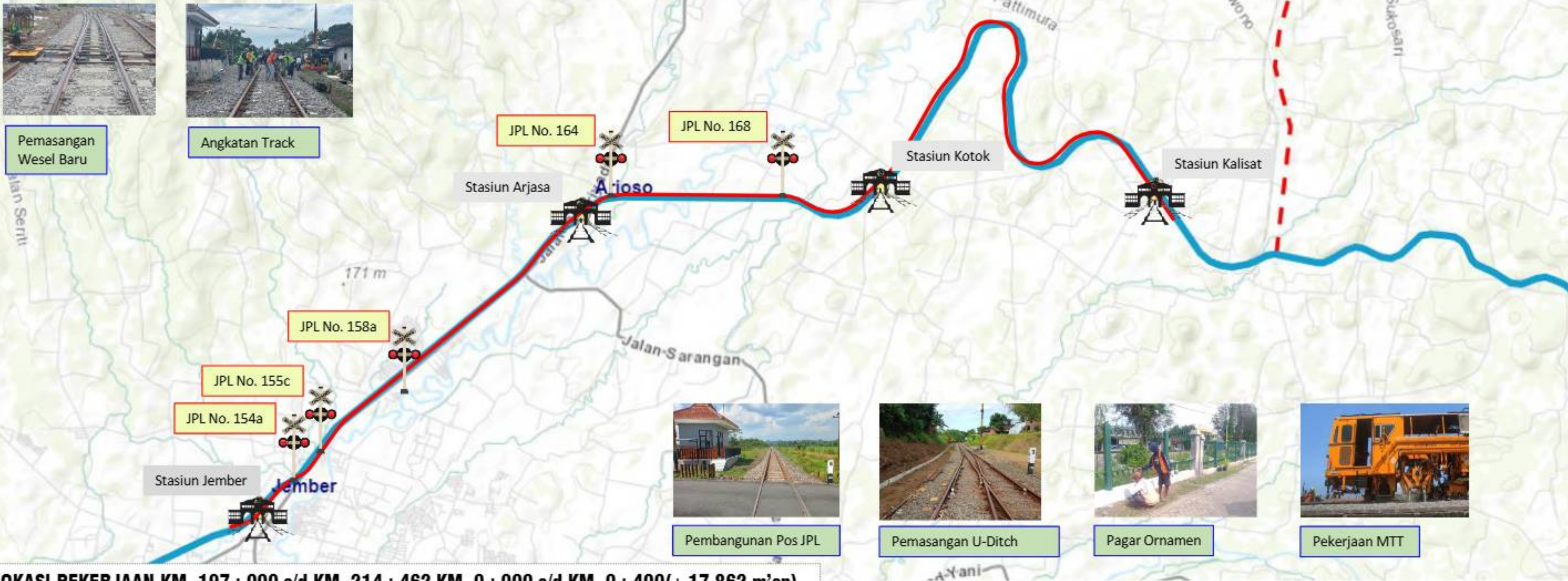
# PROGRES KEGIATAN



| No    | PAKET KEGIATAN                                                                   | BOBOT   | REALISASI | PROGRESS gabungan |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|-------------------|
| (A)   | (B)                                                                              | (C)     | (E)       | (G)<br>(E x C)    |
| 1     | Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat  | 43,68%  | 73,23%    | 31,99%            |
| 2     | Pengadaan Bantalan Beton Lengkap Berikut Penambat Elastis Sebanyak 15.000 Batang | 4,51%   | 100%      | 4,51%             |
| 3     | Pengadaan Bantalan Beton Lengkap Berikut Penambat Elastis Sebanyak 15.000 Batang | 4,50%   | 100%      | 4,50%             |
| 4     | Pengadaan Bantalan Beton Lengkap Berikut Penambat Elastis Sebanyak 12.000 batang | 3,61%   | 100%      | 3,61%             |
| 5     | Pengadaan Bantalan Beton Lengkap Berikut Penambat Elastis Sebanyak 10.000 Batang | 3,00%   | 100%      | 3,00%             |
| 6     | Pengadaan Palang Pintu KA Lengkap Sebanyak 5 Unit                                | 3,79%   | 100%      | 3,79%             |
| 7     | Pengadaan Palang Pintu KA Lengkap Sebanyak 15 Unit                               | 11,47%  | 100%      | 11,47%            |
| 8     | Penggantian 2 Unit Jembatan (BH 307 KM. 203+798 dan BH 312 KM. 204+649)          | 23,90%  | 84,44%    | 20,18%            |
| 9     | Pembangunan Pos Jaga Pintu Perlindungan Sebanyak 15 unit                         | 1,54%   | 100%      | 1,54%             |
| TOTAL |                                                                                  | 100,00% |           | 84,59%            |







LOKASI PEKERJAAN KM. 197+000 s/d KM. 214+462 KM. 0+000 s/d KM. 0+400(± 17.862 m'sp)

| STASIUN JEMBER                        | STASIUN ARJASA                        | STASIUN KOTOK                               | STASIUN KALISAT                                           | PEKERJAAN DI LINTAS                     |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Penataan Emplasemen 70                | Pembangunan Gedung Stasiun Baru       | Pembangunan Gedung Stasiun Baru Progres 90% | Penataan Emplasemen Progres 100%                          | Normalisasi Tubuh Baan Progres 95%      |
| Penggantian Bantalan, Rel & Wesel 70% | Penataan Emplasemen Progres 80%       | Penataan Emplasemen Progres 80%             | Penggantian Bantalan, Rel & Wesel (Bantalan dan Rel 100%) | Penggantian Bantalan & Rel Progres 100% |
| Pembuatan Peron, OverCapping dll      | Penggantian Bantalan, Rel & Wesel 80% | Penggantian Bantalan, Rel & Wesel           | Pembuatan Peron, dll                                      | Angkatan Jembatan Progres 100%          |
|                                       | Pembuatan Peron, Sterilisasi, dll     | Pembuatan Peron, Sterilisasi, dll           |                                                           | Pembangunan Gardu JPL Progres 100%      |





LOKASI PEKERJAAN BH 307 KM 203+798 dan BH 312 KM 204+649

| BH 307 Km. 203+798                              |  | BH 312 Km. 204+649                             |  |
|-------------------------------------------------|--|------------------------------------------------|--|
| Pekerjaan Struktur Bawah Jembatan Progres 100 % |  | Pekerjaan Struktur Bawah Jembatan Progres 100% |  |
| Pekerjaan Struktur Atas Jembatan Progres 100%   |  | Pekerjaan Struktur Atas Jembatan Progres 100%  |  |
| Pekerjaan Sipil Progres 40%                     |  | Pekerjaan Sipil Progres 40%                    |  |
| Pekerjaan Track 60%                             |  | Pekerjaan Track 60%                            |  |



| NO | KEGIATAN                                                                           |                                                                                    | Status                                    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|    | SEMULA                                                                             | MENJADI                                                                            |                                           |
| 1  | Pekerjaan penggantian rel, wesel dan bantalan                                      | Pekerjaan penggantian rel, wesel dan bantalan                                      | <i>On Progress</i>                        |
| 2  | Normalisasi badan jalan KA                                                         | Normalisasi badan jalan KA                                                         | <i>On Progress</i>                        |
| 3  | Normalisasi saluran <i>drainase</i>                                                | Normalisasi saluran <i>drainase</i>                                                | <i>On Progress</i>                        |
| 4  | Penggantian jembatan KA                                                            | Penggantian jembatan KA                                                            | <i>On Progress</i>                        |
| 5  | Peningkatan Keselamatan KA, diantaranya                                            |                                                                                    |                                           |
|    | a. Pengadaan palang pintu perlintasan                                              | a. Pengadaan palang pintu perlintasan                                              | <i>a. Telah Selesai 100%</i>              |
|    | <b>b. Pembangunan perlintasan tidak sebidang berupa 1 <i>Underpass</i></b>         | <b>b. -</b>                                                                        | <b><i>b. Tidak Dapat Dilaksanakan</i></b> |
| 6  | Pembangunan 2 bangunan stasiun serta penataan dan peningkatan emplasemen 4 stasiun | Pembangunan 2 bangunan stasiun serta penataan dan peningkatan emplasemen 4 stasiun | <i>On Progress</i>                        |
| 7  | Pekerjaan jasa konsultan supervisi                                                 | Pekerjaan jasa konsultan supervisi                                                 | <i>On Progress</i>                        |

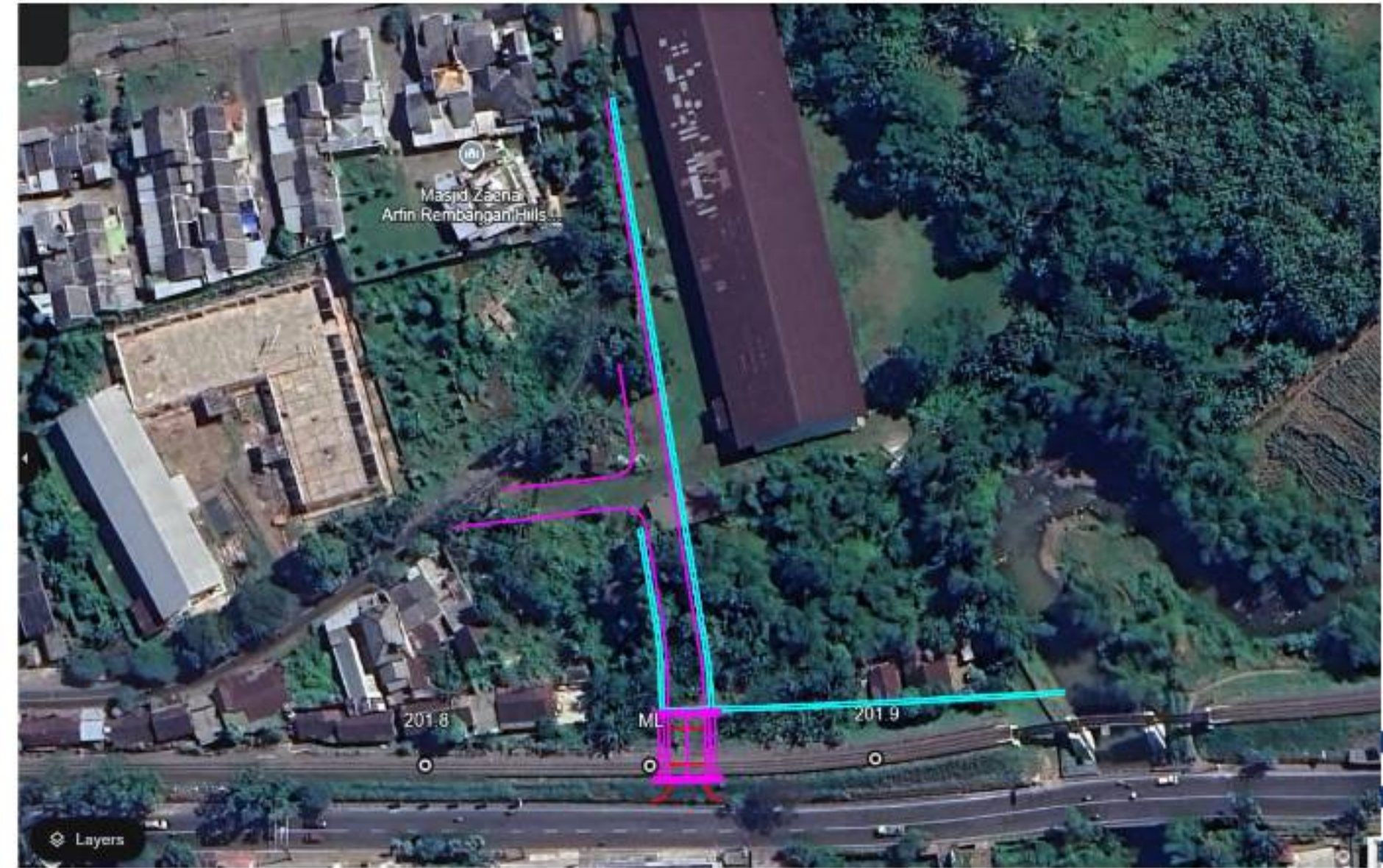
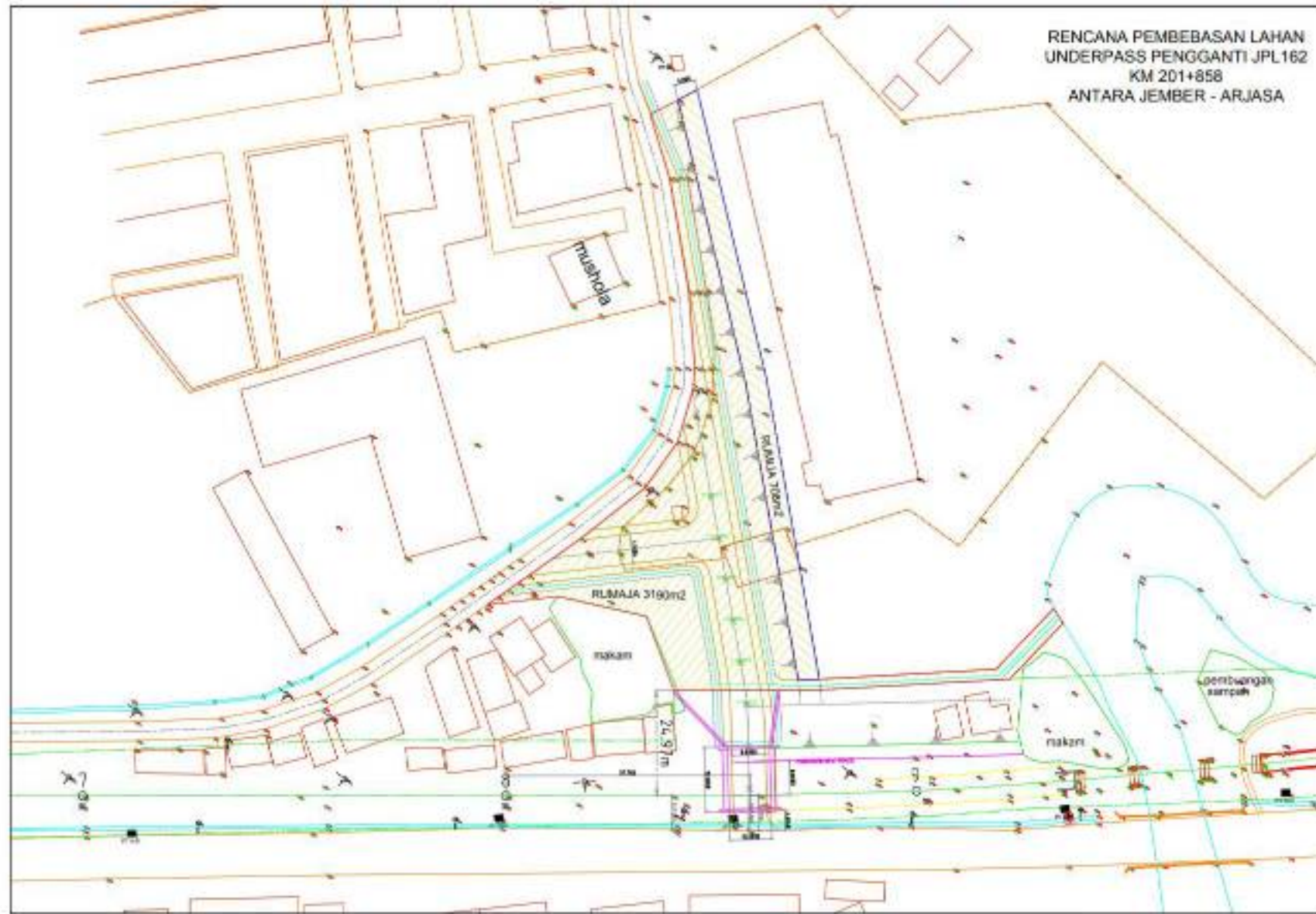


# Kendala Pembangunan Underpass di Km. 201+633

Memerlukan pembebasan lahan dengan luasan  $\pm 3,898 \text{ m}^2$  di Desa Baratan, Kecamatan Patrang, Kabupaten Jember

lahan untuk RUMAJA seluas  $3.190 \text{ m}^2$  dan Lahan untuk RUMIJA seluas  $708 \text{ m}^2$

Pengadaan lahan akan dilakukan oleh Pemerintah Kabupaten Jember dan dengan adanya pergantian Bupati di Kabupaten Jember maka diperlukan koordinasi lebih lanjut dengan Bupati yang baru serta Dinas terkait







Kementerian Perhubungan  
Direktorat Jenderal Perkeretaapian

# TERIMA KASIH



ditjenperkeretaapian



[djka.dephub.go.id](http://djka.dephub.go.id)



@perkeretaapian





## KEGIATAN TERKAIT IKK2

### PERSENTASE PENGOPRASIAN JALUR KA YANG SESUAI DENGAN TQI I DAN II

1. Melaksanakan Evaluasi pada Pekerjaan Penggantian BH 307 dan BH 312

Pejabat/Staf : Kasi dan Staf Prasarana

Tanggal : 01 – 02 Juli 2025

Lokasi Kegiatan : Daop 9 Jember



2. Melaksanakan Monitoring dan Evaluasi Jalur dan Jembatan Antara Stasiun kapas - Stasiun Sumberejo Lintas Surabaya – Panarukan.

Pejabat/Staf : Staf Prasarana

Tanggal : 02 – 04 Juli 2025

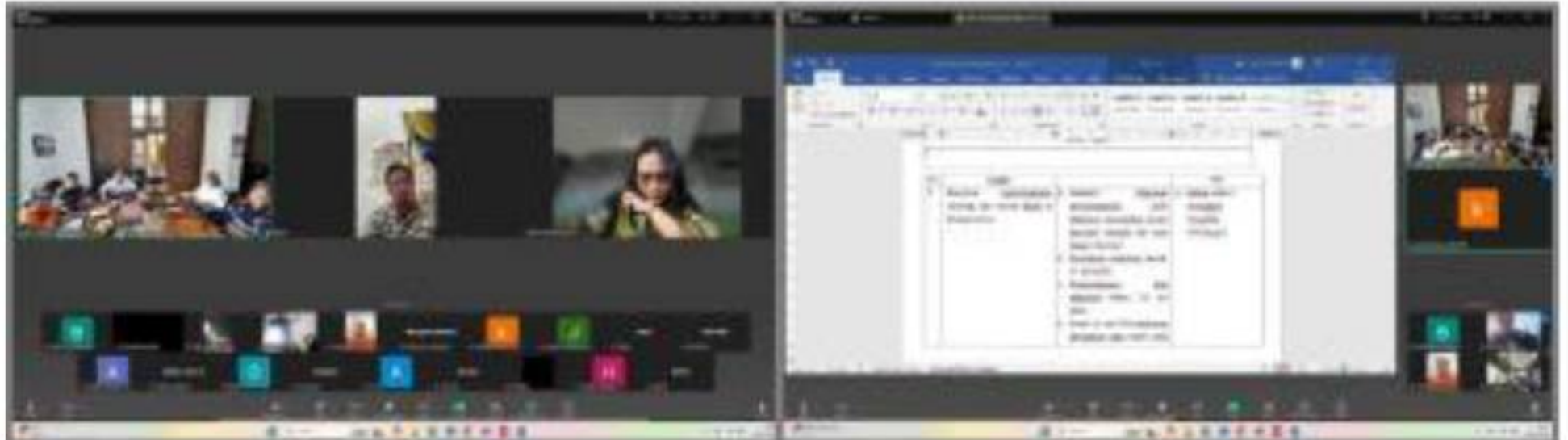
Lokasi Kegiatan : Daop 8 Jember





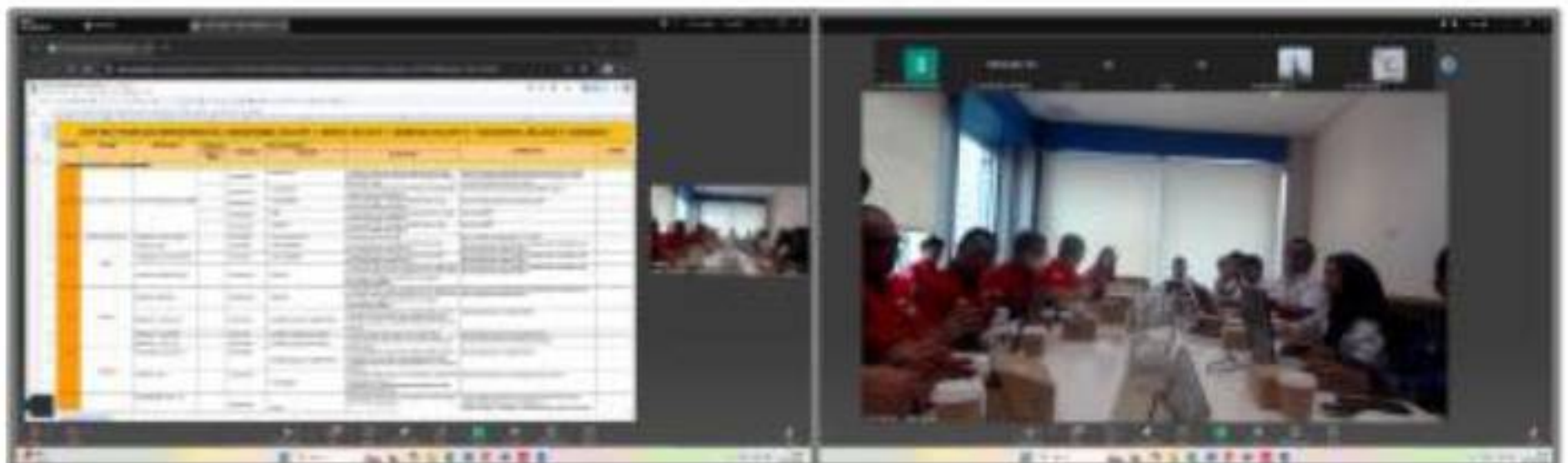
3. Menghadiri Rapat Evaluasi Pelaksanaan Pekerjaan Peningkatan Jalur KA, Fasilitas Pendukung, dan Peningkatan Keselamatan Lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat

Pejabat/Staf : Kasi dan Staf Prasarana  
Tanggal : 10 Juli 2025  
Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



4. Menghadiri Rapat Teknis Perawatan Bangunan Stasiun KRL dan KA Lokal.

Pejabat/Staf : Kasi dan Staf Prasarana  
Tanggal : 17 Juli 2025  
Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



5. Menghadiri Rapat Evaluasi Pelaksanaan Peningkatan Jalur KA, Fasilitas Pendukung dan Peningkatan Keselamatan Lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat.

Pejabat/Staf : Kasi dan Staf Prasarana  
Tanggal : 07 Agustus 2025  
Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting





6. Menghadiri Rapat Perkenalan Produk Monitoring Jalur Kereta Api dari PT Hidronav Tehnikatama.

Pejabat/Staf : Kasi dan Staf Prasarana  
 Tanggal : 07 Agustus 2025  
 Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



7. Melaksanakan Rapat Pembahasan Evaluasi Hasil Pengukuran Jalan Rel dengan Menggunakan KA Ukur pada Triwulan II Tahun 2025.

Pejabat/Staf : Kasi dan Staf Prasarana  
 Tanggal : 07 Agustus 2025  
 Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting





## 8. Melaksanakan Rapat Pembahasan Teknis dan Inventarisasi Masalah Pada Terowongan Kereta Api.

Pejabat/Staf : Kasi dan Staf Prasarana  
Tanggal : 15 Agustus 2025  
Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



## 9. Melaksanakan Rapat Pembahasan Metode Pengujian Prasarana pada Jembatan KA.

Pejabat/Staf : Kasi dan Staf Prasarana  
Tanggal : 15 Agustus 2025  
Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting





11. Menghadiri Undangan Tinjauan Lapangan Penggantian Jembatan BH 312 Segmen Jember – Kalisat.

Pejabat/Staf : Kasi dan Staf Prasarana

Tanggal : 25 September 2025

Lokasi Kegiatan : Daop 9 Jember





#### 4. C IKK BTP3

Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi  
Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian  
Kelas I Surabaya



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,  
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya  
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : [btpsurabaya@kemenhub.go.id](mailto:btpsurabaya@kemenhub.go.id)

**NOTA DINAS**

Nomor: 673/ND.K2/BTP-SBY/X/2025

Yth. : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025

Tanggal : 2 Oktober 2025

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Subbagian Tata Usaha Nomor: 461/ND.K1/BTP-SBY/IX/2025 tanggal 23 September 2025 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Triwulan III Tahun 2025, bersama ini kami sampaikan Laporan Progres Tugas dan Fungsi Triwulan II Tahun 2025 Seksi Prasarana Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai berikut:

a. Kondisi Prasarana

- 1) Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan II tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ ukuran lainnya sepanjang **1198,47 KM (97,17%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **34,97 KM (2,83%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat taspas karena terdapat pekerjaan peningkatan yaitu pada jembatan kereta api BH 307 dan BH 312 antar Jember – Kalisat;
- 2) Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**. Terdapat beberapa kondisi fasilitas operasi yang perlu mendapat peningkatan yaitu pada lokasi Stasiun Kertosono - Stasiun Purwoasri. Kegiatan peningkatan ini masuk usulan Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi antara Kertosono – Talun pada 2026. DED peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Kertosono – Talun dilaksanakan pada tahun 2023 oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian;
- 3) Kegiatan perawatan / peningkatan prasarana perkeretaapian milik negara yang telah dilaksanakan s.d periode Triwulan III dilaporkan sebagai berikut:
  - a. Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat;
  - b. Peningkatan Jembatan BH 307 dan BH 312 antara Arjasa – Kotok.





4) Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan III sebanyak 38 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohonan izin dari:

- a. PT Petrokimia Gresik;
- b. PDAM Delta Tirta, Sidoarjo;
- c. Pemkot Surabaya;
- d. PT Telkom;
- e. Tower Bersama.

Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



Yustina Nurhayati, S.T.,M.T.  
NIP 197805112009122001

Tembusan:  
Kepala Subbagian Tata Usaha



DATA SISTEM PERSINYALAN STASIUN  
DIWILAYAH BTP SURABAYA

| DAOP   | Sinyal   |         |    |
|--------|----------|---------|----|
|        | Elektrik | Mekanik | IB |
| 7      | 18       | 14      | 3  |
| 8      | 26       | 25      | 6  |
| 9      | -        | 33      | -  |
| Jumlah | 44       | 72      | 9  |
| Total  | 116      |         |    |

**DATA FASILITAS OPERASI PRASARANA PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK KELAS I WILAYAH JAWA BAGIAN TIMUR**

| No | Wilayah Kerja / DAOP | Nama Stasiun   | KM                                      | Sistem Persinyalan   | Sistem Telekomunikasi | Keterangan                        |
|----|----------------------|----------------|-----------------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------------|
|    |                      | IB Sambirejo   |                                         |                      |                       |                                   |
| 1  | DAOP 7 Madiun        | Walikukun      | KM. 210+197                             | Elektrik ( SIL - 02) | Fiber Optik 24 Core   | 17 Stasiun dan 3 Intermediet Blok |
| 2  |                      | Kedunggalar    | KM. 200+871                             |                      |                       |                                   |
| 3  |                      | Ngawi          | KM. 191+707                             |                      |                       |                                   |
| 4  |                      | Geneng         | KM. 184+344                             |                      |                       |                                   |
| 5  |                      | Magetan        | KM. 176+332                             |                      |                       |                                   |
| 6  |                      | Madiun         | KM. 165+783                             |                      |                       |                                   |
| 7  |                      | Babadan        | KM. 157+889                             |                      |                       |                                   |
| 8  |                      | Caruban        | KM. 149+569                             |                      |                       |                                   |
| 9  |                      | Saradan        | KM. 141+063                             |                      |                       |                                   |
| 10 |                      | IB Wilangan    | KM. 132+265                             |                      |                       |                                   |
| 11 |                      | Bagor          | KM. 125+230                             |                      |                       |                                   |
| 12 |                      | Nganjuk        | KM. 118+842                             |                      |                       |                                   |
| 13 |                      | Sukomoro       | KM. 114+445                             |                      |                       |                                   |
| 14 |                      | Baron          | KM. 103+810                             |                      |                       |                                   |
| 15 |                      | Kertosono      | KM. 96+888                              |                      |                       |                                   |
| 16 |                      | Sembung        | KM. 89+307                              |                      |                       |                                   |
| 17 |                      | Jombang        | KM. 81+497                              |                      |                       |                                   |
| 18 |                      | IB Peterongan  | KM. 76+161                              |                      |                       |                                   |
| 19 |                      | Sumobito       | KM. 69+110                              |                      |                       |                                   |
| 20 |                      | IB Curahmalang | KM. 65+412                              |                      |                       |                                   |
| 21 | Purwoasri            | KM. 208+329    | Elektrik Mekanik (EMI)                  | Kawat Udara          | 1 Stasiun             |                                   |
| 22 | Papar                | KM. 202+337    | Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk |                      | 16 Stasiun            |                                   |
| 23 | Minggiran            | KM. 198+123    |                                         |                      |                       |                                   |
| 24 | Susuhan              | KM. 192+084    |                                         |                      |                       |                                   |
| 25 | Kediri               | KM. 186+866    |                                         |                      |                       |                                   |
| 26 | Ngadiluweh           | KM. 177+321    |                                         |                      |                       |                                   |
| 27 | Kras                 | KM. 170+979    |                                         |                      |                       |                                   |
| 28 | Ngujang              | KM. 163+249    |                                         |                      |                       |                                   |
| 29 | Tulungagung          | KM. 156+820    |                                         |                      |                       |                                   |
| 30 | Sumbergempol         | KM. 151+638    |                                         |                      |                       |                                   |
| 31 | Ngunut               | KM. 143+861    |                                         |                      |                       |                                   |
| 32 | Rejotangan           | KM. 135+971    |                                         |                      |                       |                                   |
| 33 | Pare                 | KM. 25+571     |                                         |                      |                       |                                   |
| 34 | Bendo                | KM.128+104     |                                         |                      |                       |                                   |
| 35 | Blitar               | KM. 122+896    |                                         |                      |                       |                                   |
| 36 | Garum                | KM. 115+673    |                                         |                      |                       |                                   |
| 37 | Talun                | KM. 107+389    |                                         |                      |                       |                                   |

**DATA FASILITAS OPERASI PRASARANA PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK KELAS I WILAYAH JAWA BAGIAN TIMUR**

| No | Wilayah Kerja / DAOP | Nama Stasiun        | KM                                        | Sistem Persinyalan                      | Sistem Telekomunikasi              | Keterangan                         |
|----|----------------------|---------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1  | DAOP 8 Surabaya      | Tobo                | KM. 96+532                                | Elektrik ( SIL - 02)                    | 17 Stasiun dan 6 Intermediet Block | 17 Stasiun dan 6 Intermediet Block |
| 2  |                      | Kalitidu            | KM. 110+310                               |                                         |                                    |                                    |
| 3  |                      | Bojonegoro          | KM. 124+771                               |                                         |                                    |                                    |
| 4  |                      | Kapas               | KM. 131+266                               |                                         |                                    |                                    |
| 5  |                      | IB I                | KM. 135+290                               |                                         |                                    |                                    |
| 6  |                      | Sumberrejo          | KM. 139+226                               |                                         |                                    |                                    |
| 7  |                      | IB II Sroyo         | KM. 144+060                               |                                         |                                    |                                    |
| 8  |                      | Bowerno             | KM. 151+426                               |                                         |                                    |                                    |
| 9  |                      | IB III              | KM. 157+050                               |                                         |                                    |                                    |
| 10 |                      | Babat               | KM. 160+373                               |                                         |                                    |                                    |
| 11 |                      | Gembong             | KM. 166+429                               |                                         |                                    |                                    |
| 12 |                      | Pucuk               | KM. 171+691                               |                                         |                                    |                                    |
| 13 |                      | IB IV Sumlaran      | KM. 177+041                               |                                         |                                    |                                    |
| 14 |                      | Surabayan           | KM. 181+255                               |                                         |                                    |                                    |
| 15 |                      | Lamongan            | KM. 188+974                               |                                         |                                    |                                    |
| 16 |                      | IB V                | KM. 193+550                               |                                         |                                    |                                    |
| 17 |                      | Duduk               | KM. 200+797                               |                                         |                                    |                                    |
| 18 |                      | IB VI               | KM. 206+100                               |                                         |                                    |                                    |
| 19 |                      | Cerme               | KM. 210+564                               |                                         |                                    |                                    |
| 20 |                      | Benowo              | KM. 215+801                               |                                         |                                    |                                    |
| 21 |                      | Kandangan           | KM. 220+940                               |                                         |                                    |                                    |
| 22 |                      | Tandes              | KM. 224+325                               |                                         |                                    |                                    |
| 23 |                      | Surabaya Pasar Turi | KM. 229+573                               |                                         |                                    |                                    |
| 24 |                      | Indro               | KM. 9+773                                 |                                         |                                    |                                    |
| 25 |                      | Mesigit             | KM. 0+000                                 | Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk | Kabel Tanah                        | 3 Stasiun                          |
| 26 |                      | Kalimas             | KM. 7+016                                 |                                         |                                    |                                    |
| 27 |                      | Segitiga mesigit    | KM. 0+000                                 |                                         |                                    |                                    |
| 28 |                      | Surabaya kota       | KM. 0+000                                 | Elektrik ( SIL - 02)                    |                                    | 1 Stasiun                          |
| 29 |                      | Benteng             | KM. 5+740                                 | Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk | Kawat Udara                        | 2 Stasiun                          |
| 30 |                      | Sidotopo            | KM. 3+454                                 |                                         |                                    |                                    |
| 31 |                      | Surabaya Gubeng     | KM. 0+000/3+454                           | Elektrik (MIS 801) Modular Relay        | Fiber Optik 12 Core                | 2 Stasiun                          |
| 32 |                      | Wonokromo           | KM. 7+881 (Sb-Pnr)<br>KM. 17+361 (Sb-Slo) |                                         |                                    |                                    |
| 33 |                      | Waru                | KM. 13+655                                | Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk | Kabel Tanah                        | 3 Stasiun                          |
| 34 |                      | Gedangan            | KM. 13+655                                |                                         |                                    |                                    |
| 35 |                      | Sidoarjo            | KM. 25+510                                | Elektrik (All Relay Ansaldo)            | Fiber Optik 12 Core                | 6 Stasiun                          |
| 36 |                      | Sepanjang           | KM. 24+167                                |                                         |                                    |                                    |
| 37 |                      | Boharan             | KM. 33+860                                |                                         |                                    |                                    |
| 38 |                      | Krian               | KM. 38+330                                |                                         |                                    |                                    |
| 39 |                      | Kedinding           | KM. 43+038                                |                                         |                                    |                                    |
| 40 |                      | Tulangan            | KM. 33+072                                |                                         |                                    |                                    |
| 41 |                      | Tarik               | KM. 47+657                                | Elektrik ( SIL - 02)                    | Fiber Optik 24 Core                | 1 Stasiun                          |
| 42 |                      | Mojokerto           | KM. 57+358                                |                                         |                                    |                                    |
| 43 |                      | Tanggul angin       | KM. 31+072                                | Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk | Kabel Tanah                        | 2 Stasiun                          |
| 44 |                      | Porong              | KM. 34+681                                |                                         |                                    |                                    |
| 45 |                      | Bangil              | KM. 47+038                                | Elektrik ( SIL - 02)                    | Fiber Optik 12 Core                | 1 Stasiun                          |
| 46 |                      | Wonokerto           | KM. 8+759                                 | Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk |                                    |                                    |
| 47 |                      | Sukorejo            | KM. 16+971                                |                                         |                                    |                                    |
| 48 |                      | Sengon              | KM. 21+237                                |                                         |                                    |                                    |
| 49 |                      | Lawang              | KM. 31+114                                |                                         |                                    |                                    |
| 50 |                      | Singosari           | KM. 39+172                                |                                         |                                    |                                    |
| 51 |                      | Blimbing            | KM. 44+946                                |                                         |                                    |                                    |
| 52 |                      | Malang              | KM. 49+234                                |                                         |                                    |                                    |
| 53 |                      | Malang kota         | KM. 51+370                                |                                         |                                    |                                    |
| 54 |                      | Pakisaji            | KM. 60+455                                |                                         |                                    |                                    |



| No | Wilayah Kerja / DAOP | Nama Stasiun | KM                  | Sistem Persinyalan | Sistem Telekomunikasi | Keterangan |
|----|----------------------|--------------|---------------------|--------------------|-----------------------|------------|
| 55 |                      | Kepanjen     | KM. 68+102          |                    |                       |            |
| 56 |                      | Ngebruk      | KM. 75+447          |                    |                       |            |
| 57 |                      | Sumberpucung | KM. 79+447          |                    |                       |            |
| 58 |                      | Pogajih      | KM. 87+933 / 86+773 |                    |                       |            |
| 59 |                      | Kesamben     | KM. 94+363          |                    |                       |            |
| 60 |                      | Wlingi       | KM. 103+669         |                    |                       |            |

### DATA FASILITAS OPERASI PRASARANA PERKERETAAPIAN

| No | Wilayah Kerja / DAOP | Nama Stasiun    | KM./ HM     | Sistem Persinyalan                         | Sistem Telekomunikasi | Keterangan |
|----|----------------------|-----------------|-------------|--------------------------------------------|-----------------------|------------|
| 1  | DAOP 9 Jember        | Pasuruan        | KM. 62+976  | Mekanik (S&H dengan Blok)<br>Siemens &Halk | Kawat Udara           | 33 Stasiun |
| 2  |                      | Rejoso          | KM. 71+867  |                                            |                       |            |
| 3  |                      | Grati           | KM. 77+537  |                                            |                       |            |
| 4  |                      | Bayeman         | KM. 89+924  |                                            |                       |            |
| 5  |                      | Probolinggo     | KM.101+451  |                                            |                       |            |
| 6  |                      | Leces           | KM. 113+726 |                                            |                       |            |
| 7  |                      | Malasan         | KM. 121+740 |                                            |                       |            |
| 8  |                      | Ranuyoso        | KM. 130+481 |                                            |                       |            |
| 9  |                      | Klakah          | KM. 135+384 |                                            |                       |            |
| 10 |                      | Randuagung      | KM. 146+890 |                                            |                       |            |
| 11 |                      | Jatiroto        | KM. 156+000 |                                            |                       |            |
| 12 |                      | Tanggul         | KM. 167+050 |                                            |                       |            |
| 13 |                      | Bangsalsari     | KM. 177+548 |                                            |                       |            |
| 14 |                      | Rambipuji       | KM. 186+588 |                                            |                       |            |
| 15 |                      | Mangli          | KM. 190+543 |                                            |                       |            |
| 16 |                      | Jember          | KM. 197+285 |                                            |                       |            |
| 17 |                      | Arjasa          | KM. 203+170 |                                            |                       |            |
| 18 |                      | Kotok           | KM. 207+405 |                                            |                       |            |
| 19 |                      | Kalisat         | KM. 214+462 |                                            |                       |            |
| 20 |                      | Ledokombo       | KM. 8+320   |                                            |                       |            |
| 21 |                      | Sempolan        | KM. 16+020  |                                            |                       |            |
| 22 |                      | Garahan         | KM. 20+271  |                                            |                       |            |
| 23 |                      | Mrawan          | KM. 29+880  |                                            |                       |            |
| 24 |                      | Kalibaru        | KM. 37+390  |                                            |                       |            |
| 25 |                      | Glenmore        | KM. 44+752  |                                            |                       |            |
| 26 |                      | Sumberwadung    | KM. 50+954  |                                            |                       |            |
| 27 |                      | Kalistail       | KM. 54+766  |                                            |                       |            |
| 28 |                      | Temuguruh       | KM. 62+090  |                                            |                       |            |
| 29 |                      | Singojuruh      | KM. 66+316  |                                            |                       |            |
| 30 |                      | Rogojampi       | KM. 72+197  |                                            |                       |            |
| 31 |                      | Banyuwangi Kota | KM. 6+806   |                                            |                       |            |
| 32 |                      | Argopuro        | KM. 12+630  |                                            |                       |            |
| 33 |                      | Ketapang        | KM. 18+484  |                                            |                       |            |

KEGIATAN TERKAIT IKK3  
PERSENTASE FASOP HANDAL

1. Melaksanakan Pendampingan Pengujian Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Pada Pekerjaan Update Sistem Pemantauan Persinyalan Terpusat Lintas Jombang – Mojokerto di CTS Madiun dan Modifikasi Sistem Persinyalan Stasiun Jombang Serta Pengujian Pertama Pintu Perlintasan Lintas Mojokerto – Sepanjang.

Pejabat/Staf : Kasi dan Staf Prasarana

Tanggal : 15 – 18 Juli 2025

Lokasi Kegiatan : Daop 7 Madiun dan Daop 8 Surabaya

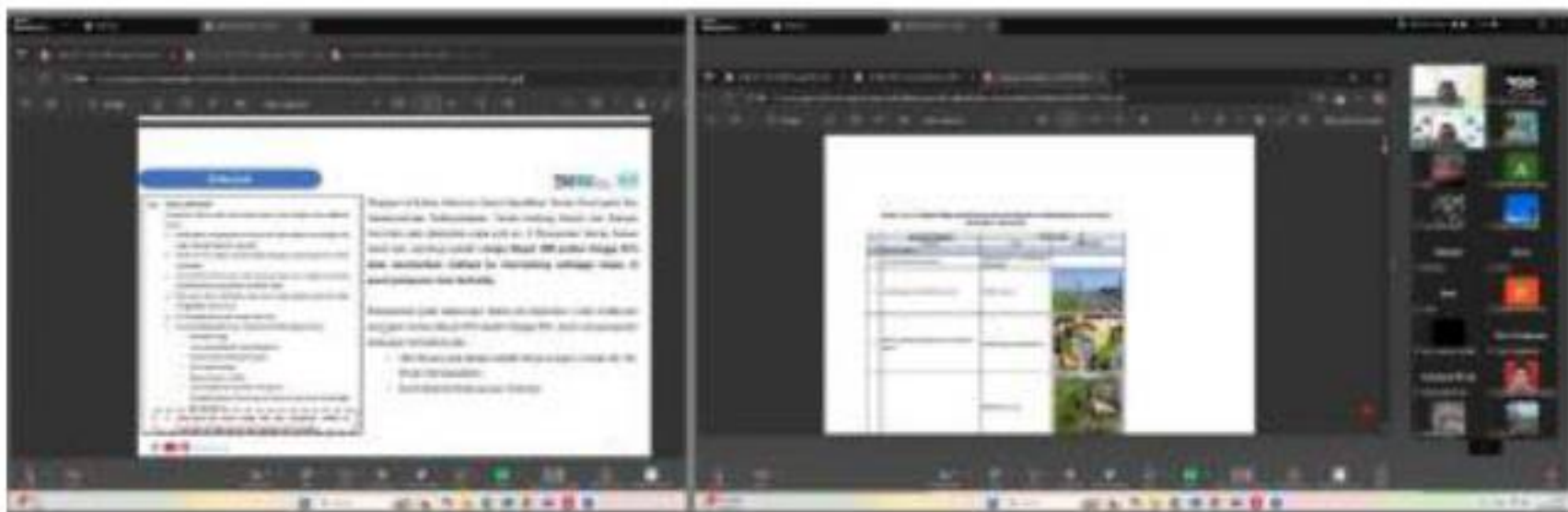


2. Melaksanakan Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Tahap Kesatu Pengujian Pertama Fasilitas Operasi KA Pada Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Mojokerto – Sepanjang.

Pejabat/Staf : Staf Prasarana

Tanggal : 23 Juli 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting





3. Menghadiri Rapat Rapat Pembahasan Persiapan Pelaksanaan Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api di Stasiun Magetan.

Pejabat/Staf : Staf Prasarana

Tanggal : 29 Juli 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



4. Menghadiri Rapat Pembahasan Persiapan Pelaksanaan Uji Berkala fasilitas Operasi Kereta Api di DAOP 7 Madiun pada Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

Pejabat/Staf : Kasi dan Staf Prasarana

Tanggal : 04 September 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting





5. Menghadiri *Joint Inspection* (JI) Persiapan Pendinasan Perangkat Baru Pekerjaan Update Sistem Pemantauan Persinyalan Terpusat Lintas Jombang – Mojokerto di CTS Madiun.

Pejabat/Staf : Staf Prasarana

Tanggal : 12 September 2025

Lokasi Kegiatan : Stasiun Jombang



6. Melaksanakan Rapat Pembahasan Rencana Kegiatan Peningkatan Sistem Telekomunikasi Segmen Talun – Kertosono Lintas Bangil – Kertosono (MYC 2026 – 2027).

Pejabat/Staf : Staf Prasarana

Tanggal : 12 September 2025

Lokasi Kegiatan : Stasiun Jombang





7. Melaksanakan Kegiatan Pengujian Berkala Fasilitas Operasi Kereta Api berupa Peralatan Persinyalan dan Telekomunikasi Daop 7 Madiun.

Pejabat/Staf : Kasi dan Staf Prasarana

Tanggal : 29 – 30 September 2025

Lokasi Kegiatan : Daop 7 Madiun





#### 4. D IKK BTP4

Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta  
Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian  
Kelas I Surabaya



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN SURABAYA**

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,  
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya  
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : [btpsurabaya@kemenhub.go.id](mailto:btpsurabaya@kemenhub.go.id)

**NOTA DINAS**

Nomor: 105/ND.K4/BTP-SBY/X/2025

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
Dari : Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api  
Hal : Penyampaian Hasil Laporan Kinerja Triwulan III Tahun 2025  
Tanggal : 3 Oktober 2025

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Sub Bagian Tata Usaha Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor: 461/ND.K1/BTP-SBY/IX/2025 tanggal 23 September 2025 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Triwulan III Tahun 2025, bahwa diharapkan setiap seksi menyampaikan laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025 sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian dan Balai Pengelola Kereta Api di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Sehubungan dengan hal tersebut, dengan ini terlampir kami sampaikan konsep laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025, apabila Bapak berkenan mohon persetujuan dan tanda tangan.

Atas perkenan dan persetujuan dari Bapak diucapkan terima kasih.



Ari Wibowo, S.T., M.T.  
NIP 198003092009121004



**MONITORING REALISASI ANGKUTAN PENUMPANG DAN BARANG TAHUN 2025**  
**WILAYAH DAOP 7 MADIUN, DAOP 8 SURABAYA, DAN DAOP 9 JEMBER**

Angkutan Penumpang

| KETERANGAN |            | BULAN     |           |           |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|            |            | 1         | 2         | 3         | 4         | 5          | 6          | 7          | 8          | 9          | 10         | 11         | 12         |
| TARGET     | 24.659.096 | 2.054.925 | 4.109.849 | 6.164.774 | 8.219.699 | 10.274.623 | 12.329.548 | 14.384.473 | 16.439.397 | 18.494.322 | 20.549.247 | 22.604.171 | 24.659.096 |
| REALISASI  | DAOP 7     | 502.639   | 438.244   | 385.407   | 612.033   | 972.784    | 552.058    | 2.054.925  | 2.054.925  | 2.054.925  | 2.054.925  | 2.054.925  | 2.054.925  |
|            | DAOP 8     | 1.471.436 | 1.314.346 | 1.305.193 | 1.581.399 | 1.581.399  | 1.626.682  |            |            |            |            |            |            |
|            | DAOP 9     | 278.059   | 249.506   | 218.964   | 311.317   | 279.275    | 310.168    |            |            |            |            |            |            |
|            | TOTAL PNP  | 2.252.134 | 4.254.230 | 6.163.794 | 8.668.543 | 11.502.001 | 13.990.909 | 16.045.834 | 18.100.759 | 20.155.684 | 22.210.609 | 24.265.534 | 26.320.459 |
|            | TOTAL %    | 109,60    | 103,51    | 99,98     | 105,46    | 111,95     | 113,47     | 111,55     | 110,11     | 108,98     | 108,08     | 107,35     | 106,74     |

Angkutan Barang

| KETERANGAN |           | BULAN   |         |         |         |           |           |           |           |           |           |            |              |
|------------|-----------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------|
|            |           | 1       | 2       | 3       | 4       | 5         | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11         | 12           |
| TARGET     | 2.599.565 | 216.630 | 433.261 | 649.891 | 866.522 | 1.083.152 | 1.299.783 | 1.516.413 | 1.733.044 | 1.949.674 | 2.166.304 | 2.382.935  | 2.599.565    |
| REALISASI  | DAOP 7    | 9.834   | 1.364   | 1.231   | 1.275   | 1.409     | 1.504     | 216.630   | 216.630   | 216.630   | 216.630   | 216.630    | 216.630      |
|            | DAOP 8    | 210.861 | 196.697 | 241.738 | 226.640 | 252.600   | 236.248   |           |           |           |           |            |              |
|            | DAOP 9    | 476     | 420     | 358     | 386     | 402       | 415       |           |           |           |           |            |              |
|            | TOTAL TON | 221.171 | 419.652 | 662.979 | 891.280 | 1.145.691 | 1.383.858 | 1.600.489 | 1.817.119 | 2.033.750 | 2.250.380 | 2.467.010  | 2.683.641    |
|            | TOTAL %   | 102,10  | 96,86   | 102,01  | 102,86  | 105,77    | 106,47    | 105,54    | 104,85    | 104,31    | 103,88    | 103,53     | 103,23       |
|            |           |         |         |         |         |           |           |           |           |           |           | 224.273,67 | 2.691.284,07 |

Angkutan Penumpang + Barang

| KETERANGAN |    | BULAN  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
|------------|----|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
|            |    | 1      | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12       |
| TARGET     | 19 | 1.602  | 3.203   | 4.805   | 6.407   | 8.008   | 9.610   | 11.212  | 12.813  | 14.415  | 16.016  | 17.618  | 19.220   |
| REALISASI  |    | 1.604  | 3.207   | 4.854   | 6.871   | 8.713   | 10.561  | 12.163  | 13.765  | 15.368  | 16.968  | 18.570  | 20.171   |
|            | %  | 8,916% | 16,880% | 25,547% | 35,112% | 45,857% | 55,586% | 64,016% | 72,446% | 80,875% | 89,305% | 97,735% | 106,164% |



**MONITORING REALISASI ANGKUTAN PENUMPANG DAN BARANG TAHUN 2025**  
**WILAYAH DAOP 7 MADIUN, DAOP 8 SURABAYA, DAN DAOP 9 JEMBER**

Angkutan Penumpang

| KETERANGAN |            | BULAN     |           |           |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|            |            | 1         | 2         | 3         | 4         | 5          | 6          | 7          | 8          | 9          | 10         | 11         | 12         |
| TARGET     | 24.659.096 | 2.054.925 | 4.109.849 | 6.164.774 | 8.219.699 | 10.274.623 | 12.329.548 | 14.384.473 | 16.439.397 | 18.494.322 | 20.549.247 | 22.604.171 | 24.659.096 |
| REALISASI  | DAOP 7     | 502.639   | 438.244   | 385.407   | 612.033   | 972.784    | 552.058    | 527.904    | 528.865    | 2.054.925  | 2.054.925  | 2.054.925  | 2.054.925  |
|            | DAOP 8     | 1.471.436 | 1.314.346 | 1.305.193 | 1.581.399 | 1.581.399  | 1.626.682  | 1.612.205  | 1.538.102  |            |            |            |            |
|            | DAOP 9     | 278.059   | 249.506   | 218.964   | 311.317   | 279.275    | 310.168    | 322.992    | 319.242    |            |            |            |            |
|            | TOTAL PNP  | 2.252.134 | 4.254.230 | 6.163.794 | 8.668.543 | 11.502.001 | 13.990.909 | 16.454.010 | 18.840.219 | 20.895.144 | 22.950.069 | 25.004.994 | 27.059.919 |
|            | TOTAL %    | 109,60    | 103,51    | 99,98     | 105,46    | 111,95     | 113,47     | 114,39     | 114,60     | 112,98     | 111,68     | 110,62     | 109,74     |

Angkutan Barang

| KETERANGAN |           | BULAN   |         |         |         |           |           |           |           |           |           |           |           |
|------------|-----------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|            |           | 1       | 2       | 3       | 4       | 5         | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        |
| TARGET     | 2.599.565 | 216.630 | 433.261 | 649.891 | 866.522 | 1.083.152 | 1.299.783 | 1.516.413 | 1.733.044 | 1.949.674 | 2.166.304 | 2.382.935 | 2.599.565 |
| REALISASI  | DAOP 7    | 9.834   | 1.364   | 1.231   | 1.275   | 1.409     | 1.504     | 7.417     | 1.821     | 216.630   | 216.630   | 216.630   | 216.630   |
|            | DAOP 8    | 210.861 | 196.697 | 241.738 | 226.640 | 252.600   | 236.248   | 247.249   | 238.463   |           |           |           |           |
|            | DAOP 9    | 476     | 420     | 358     | 386     | 402       | 415       | 550       | 462       |           |           |           |           |
|            | TOTAL TON | 221.171 | 419.652 | 662.979 | 891.280 | 1.145.691 | 1.383.858 | 1.639.074 | 1.879.820 | 2.096.451 | 2.313.081 | 2.529.711 | 2.746.342 |
|            | TOTAL %   | 102,10  | 96,86   | 102,01  | 102,86  | 105,77    | 106,47    | 108,09    | 108,47    | 107,53    | 106,78    | 106,16    | 105,65    |

229.973,76    2.759.685,14

Angkutan Penumpang + Barang

| KETERANGAN |    | BULAN  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |
|------------|----|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
|            |    | 1      | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11       | 12       |
| TARGET     | 19 | 1,602  | 3,203   | 4,805   | 6,407   | 8,008   | 9,610   | 11,212  | 12,813  | 14,415  | 16,016  | 17,618   | 19,220   |
| REALISASI  |    | 1,694  | 3,207   | 4,854   | 6,671   | 8,713   | 10,561  | 12,464  | 14,284  | 15,885  | 17,487  | 19,088   | 20,690   |
|            | %  | 8,916% | 16,880% | 25,547% | 35,112% | 45,857% | 55,586% | 65,602% | 75,176% | 83,606% | 92,036% | 100,465% | 108,895% |



**MONITORING REALISASI ANGKUTAN PENUMPANG DAN BARANG TAHUN 2025**  
**WILAYAH DAOP 7 MADIUN, DAOP 8 SURABAYA, DAN DAOP 9 JEMBER**

Angkutan Penumpang

| KETERANGAN |            | BULAN     |           |           |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|            |            | 1         | 2         | 3         | 4         | 5          | 6          | 7          | 8          | 9          | 10         | 11         | 12         |
| TARGET     | 24.659.096 | 2.054.925 | 4.109.849 | 6.164.774 | 8.219.699 | 10.274.623 | 12.329.548 | 14.384.473 | 16.439.397 | 18.494.322 | 20.549.247 | 22.604.171 | 24.659.096 |
| REALISASI  | DAOP 7     | 502.639   | 438.244   | 385.407   | 612.033   | 972.784    | 552.058    | 527.904    | 458.449    | 444.491    | 2.054.925  | 2.054.925  | 2.054.925  |
|            | DAOP 8     | 1.471.436 | 1.314.346 | 1.305.193 | 1.581.399 | 1.581.399  | 1.626.682  | 1.612.205  | 1.453.087  | 1.423.915  |            |            |            |
|            | DAOP 9     | 278.059   | 249.506   | 218.964   | 311.317   | 279.275    | 310.168    | 322.992    | 330.941    | 277.538    |            |            |            |
|            | TOTAL PNP  | 2.252.134 | 4.254.230 | 6.163.794 | 8.668.543 | 11.502.001 | 13.990.909 | 16.454.010 | 18.696.487 | 20.842.431 | 22.897.356 | 24.952.281 | 27.007.206 |
|            | TOTAL %    | 109,60    | 103,51    | 99,98     | 105,46    | 111,95     | 113,47     | 114,39     | 113,73     | 112,70     | 111,43     | 110,39     | 109,52     |

Angkutan Barang

| KETERANGAN |           | BULAN   |         |         |         |           |           |           |           |           |           |           |           |
|------------|-----------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|            |           | 1       | 2       | 3       | 4       | 5         | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        |
| TARGET     | 2.599.565 | 216.630 | 433.261 | 649.891 | 866.522 | 1.083.152 | 1.299.783 | 1.516.413 | 1.733.044 | 1.949.674 | 2.166.304 | 2.382.935 | 2.599.565 |
| REALISASI  | DAOP 7    | 9.834   | 1.364   | 1.231   | 1.275   | 1.409     | 1.504     | 7.417     | 3.727     | 3.029     | 216.630   | 216.630   | 216.630   |
|            | DAOP 8    | 210.861 | 196.697 | 241.738 | 226.640 | 252.600   | 236.248   | 247.249   | 244.581   | 227.294   |           |           |           |
|            | DAOP 9    | 476     | 420     | 358     | 386     | 402       | 415       | 550       | 710       | 468       |           |           |           |
|            | TOTAL TON | 221.171 | 419.652 | 662.979 | 891.280 | 1.145.691 | 1.383.858 | 1.639.074 | 1.888.092 | 2.118.884 | 2.335.514 | 2.552.145 | 2.768.775 |
|            | TOTAL %   | 102,10  | 96,86   | 102,01  | 102,86  | 105,77    | 106,47    | 108,09    | 108,95    | 108,68    | 107,81    | 107,10    | 106,51    |

232.013,15    2.784.157,80

Angkutan Penumpang + Barang

| KETERANGAN |    | BULAN  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |
|------------|----|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
|            |    | 1      | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11       | 12       |
| TARGET     | 19 | 1,602  | 3,203   | 4,805   | 6,407   | 8,008   | 9,610   | 11,212  | 12,813  | 14,415  | 16,016  | 17,618   | 19,220   |
| REALISASI  |    | 1,694  | 3,207   | 4,854   | 6,671   | 8,713   | 10,561  | 12,464  | 14,260  | 15,950  | 17,551  | 19,153   | 20,755   |
|            | %  | 8,916% | 16,880% | 25,547% | 35,112% | 45,857% | 55,586% | 65,602% | 75,052% | 83,945% | 92,375% | 100,805% | 109,234% |



## KEGIATAN TERKAIT IKK4

### PERSENTASE PEMENUHAN TARGET ANGKUTAN KA

1. Melaksanakan Kegiatan Survei Perpanjangan Relasi KA Perkotaan di Wilayah Daop 7 Madiun.

Pejabat/Staf : Kasi dan Staf LLAKA

Tanggal : 07 – 11 Juli 2025

Lokasi Kegiatan : Wilayah Daop 7 Madiun



2. Melaksanakan Kegiatan Survei Kepuasan Penumpang KA Perkotaan di Wilayah Daop 9 Jember.

Pejabat/Staf : Kasi dan Staf LLAKA

Tanggal : 28 Juli – 01 Agustus 2025

Lokasi Kegiatan : Wilayah Daop 9 Jember





3. Melaksanakan Rampcheck Inspeksi Kelengkapan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Stasiun Tambahan Pemberhentian KA Pandanwangi Tahun 2025.

Pejabat/Staf : Staf LLAKA  
Tanggal : 06 – 08 Agustus 2025  
Lokasi Kegiatan : Wilayah BTP Kelas I Surabaya



4. Melaksanakan Kegiatan Sosialisasi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

Pejabat/Staf : Seluruh staf BTP Kelas I Surabaya  
Tanggal : 29 – 30 September 2025  
Lokasi Kegiatan : RR Kantor BTP Kelas I Surabaya dan Zoom Meeting



5. Mengikuti Rapat Perubahan Nama Stasiun Klakah menjadi Lumajang.

Pejabat/Staf : Kasi dan Staf LLAKA

Tanggal : 17 Juli 2025

Lokasi Kegiatan : Kantor Dishub Lumajang





#### 4. E IKK BTP5

Persentase Penurunan Kejadian Gangguan  
Operasional Perjalanan Kereta Api pada  
Perlindungan Sebidang





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

Jl. Sidosemo Indah Nomor. 16,  
Sidosemo, Wonocolo, Surabaya  
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : [btpsurabaya@kemenhub.go.id](mailto:btpsurabaya@kemenhub.go.id)

**NOTA DINAS**

Nomor: 234/ND.K3/BTP-SBY/X/2025

Yth : 1. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
2. Kepala Sub Bagian Tata Usaha

Dari : Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja  
Triwulan III Tahun 2025

Tanggal : 02 Oktober 2025

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, sehubungan dengan hal tersebut, dengan ini terlampir disampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Triwulan III Tahun 2025.

Atas perhatian dan arahan lanjut Bapak Kabalai diucapkan terima kasih.



Hari Susanto, S.T., M.M.Tr  
NIP 197909202006041001





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,  
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya  
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : [btpsurabaya@kemenhub.go.id](mailto:btpsurabaya@kemenhub.go.id)

**NOTA DINAS**

Nomor: 673/ND.K2/BTP-SBY/X/2025

Yth. : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025

Tanggal : 2 Oktober 2025

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Subbagian Tata Usaha Nomor: 461/ND.K1/BTP-SBY/IX/2025 tanggal 23 September 2025 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Triwulan III Tahun 2025, bersama ini kami sampaikan Laporan Progres Tugas dan Fungsi Triwulan II Tahun 2025 Seksi Prasarana Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai berikut:

a. Kondisi Prasarana

- 1) Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan II tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ ukuran lainnya sepanjang **1198,47 KM (97,17%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **34,97 KM (2,83%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat taspas karena terdapat pekerjaan peningkatan yaitu pada jembatan kereta api BH 307 dan BH 312 antar Jember – Kalisat;
- 2) Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**. Terdapat beberapa kondisi fasilitas operasi yang perlu mendapat peningkatan yaitu pada lokasi Stasiun Kertosono - Stasiun Purwoasri. Kegiatan peningkatan ini masuk usulan Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi antara Kertosono – Talun pada 2026. DED peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Kertosono – Talun dilaksanakan pada tahun 2023 oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian;
- 3) Kegiatan perawatan / peningkatan prasarana perkeretaapian milik negara yang telah dilaksanakan s.d periode Triwulan III dilaporkan sebagai berikut:
  - a. Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat;
  - b. Peningkatan Jembatan BH 307 dan BH 312 antara Arjasa – Kotok.





4) Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan III sebanyak 38 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohonan izin dari:

- a. PT Petrokimia Gresik;
- b. PDAM Delta Tirta, Sidoarjo;
- c. Pemkot Surabaya;
- d. PT Telkom;
- e. Tower Bersama.

Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



Yustina Nurhayati, S.T.,M.T.  
NIP 197805112009122001

Tembusan:  
Kepala Subbagian Tata Usaha



Tabel Kejadian Di Perlintasan Sebidang Bulan Juli

| No. | Tanggal    | Jenis kejadian        | JPL   | KM      | Antara Stasiun     | Lintas                |        | Jumlah Korban |    |    | Uraian Kejadian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|------------|-----------------------|-------|---------|--------------------|-----------------------|--------|---------------|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |            |                       |       |         |                    |                       |        | LR            | LB | MD |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1   | 01/07/2025 | Orang Menemper KA     | Jalur | 4+900   | Benteng - Sidotopo | Dalam Kota Surabaya   | Daop 8 | 1             |    |    | Terima info dari Asp ka 264 (Ambarawa Ekspres) bahwa telah tertemper Forklift di Jpl no.393 (register berpaling pintu dijaga swadaya desa) km 222+8/7 petak jalan jalur Hulu Kda-Tes.                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2   | 02/07/2025 | Kendaraan Menemper KA | 393   | 222+803 | Kandangan - Tandes | ndih - Surabaya Pasa  | Daop 8 |               |    |    | Terima info dari Asp ka 264 (Ambarawa Ekspres) bahwa telah tertemper Forklift di Jpl no.393 (register berpaling pintu dijaga swadaya desa) km 222+8/7 petak jalan jalur Hulu Kda-Tes.<br>Tertemper Forklift di Jpl No.393 petak jalan hulu Kandangan-Tandes (Register berpaling pintu dijaga swadaya desa), palang pintu sudah di tutup, Forklift menerobos.                                                                                              |
| 3   | 4/7/2025   | Orang Menemper KA     | jalur | 176+300 | Pucuk - Surabayan  | ndih - Surabaya Pasa  | Daop 8 |               |    | 1  | - Pada pukul 12:38 wib, Terima dari Asp ka 28F (Argo anjasmoro) bahwa Blb di km 174+000 petak jalan Sbn-Pc dikarenakan telah tertemper OTK di km 176+300<br>- Menurut informasi warga sekitar tidak ada yang mengetahui kejadian tersebut<br>- jam 13.00 info dari kares jr slr petak jalan surabayan-pucuk jalur hilir dan hulu dinyatakan aman untuk korban berada diluar jalur Ka                                                                      |
| 4   | 5/7/2025   | Orang Menemper KA     | jalur | 48+600  | Tarik - Mojokerto  | Surabayab - Solo      | Daop 8 |               |    | 1  | - Menurut keterangan dari Ibu korban An. Winarti bahwa korban An. Fadly keluar dari rumah hendak bermain Layang - Layang.<br>- Setelah beberapa menit kemudian ibu korban mendengar suara klakson kereta (S35) yang tidak biasa / panjang.<br>- Ibu korban melihat anaknya sudah tergeletak di dekat rel kereta.                                                                                                                                          |
| 5   | 25/7/2025  | Orang Menemper KA     | Jalur | 35+5/6  | Boharan - Krian    | Surabayab - Solo      | Daop 8 |               |    | 1  | - Menurut keterangan dari orang tua korban An.Bpk Iwan korban setelah pulang ngaji berpamitan bermain layang - Layang.<br>- Sesaat sebelum kejadian korban bersama teman-nya bermain layang - layang dan berlarian di jalur KA mengejar layangan yang putus.<br>- Pada saat itu korban tidak menyadari bahwa dari arah barat Ka PLB 10A (Argo wilis) melintas, Masinis sudah membunyikan S35 namun korban tidak menghiraukan sehingga terjadi kecelakaan, |
| 6   | 31/7/2025  | Orang Menemper KA     | Jalur | 53+8/9  | Bangil - Kertosono | alang kota lama-pakis | Daop 8 |               |    | 1  | Terima laporan dari Asp Ka 427 (CI Penataran) tertemper OTK di km 54+0 petak jalan Mik-Psi.<br>- Menurut informasi dari masinis korban berdiri diatas rel membelakangi arah datangnya kereta, sudah semboyan 35 berkali-kali tapi temperan tidak dapat dihindarkan.                                                                                                                                                                                       |

Tabel Kejadian Di Perlintasan Sebidang Bulan Agustus

| No. | Tanggal    | Jenis kejadian        | JPL   | KM      | Antara Stasiun              | Lintas               | Daop   | Jumlah Korban |    |    | Uraian Kejadian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|------------|-----------------------|-------|---------|-----------------------------|----------------------|--------|---------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |            |                       |       |         |                             |                      |        | LR            | LB | MD |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1   | 01/08/2025 | Orang Menemper KA     | Jalur | 18+ 5/6 | Gedangan - Sidoarjo         | Surabaya - Panarukan | Daop 8 |               |    | 1  | - Terima laporan dari Asp Ka 93 (Jayabaya) tertemper OTK di km 18 +5/6 Petak jalan Gedangan (Gdg) - Sidoarjo (Sda)<br>- informasi dari warga sekitar korban menyebar dari bengkel/jalan raya mau ke warung tidak menengok kanan kiri dan tidak mengindahkan s35                                                                                       |
| 2   | 6/8/2025   | Orang Menemper KA     | Jalur | 18+100  | Gedangan - Sidoarjo         | Surabaya - Panarukan | Daop 8 |               |    | 1  | - Terima laporan dari Asp Ka 464 (CL Jenggala) tertemper OTK di km km 18 + 9 Petak jalan Gedangan (Gdg) - Sidoarjo (Sda)<br>- Menurut informasi dari warga korban berdiri diatas rel membelakangi arah datangnya kereta,sudah semboyan 35 berkali-kali tapi temperan tidak dapat dihindarkan.                                                         |
| 3   | 6/8/2025   | Kendaraan Menemper KA | 266   | 174+122 | Kras - Ngadiluwih           | Bangil - Kertosono   | Daop 7 |               |    |    | - Motor menarik gerobak sampah berjalan dari timur saat sampai jalur sepeda motor mogok di karenakan berat mendorong pengemudi melepas gerobak dari motor mengakibatkan motor roboh di rel.<br>- Saat akan mengangkat motor ka 35 (Gajayana) sudah dekat dan pengemudi meninggalkan motor tersebut dan tertemper 35 (Gajayana).                       |
| 4   | 7/8/2025   | Orang Menemper KA     | Jalur | 217+7   | Benowo - Kandangan          | ndih - Surabaya Pasa | Daop 8 |               |    | 1  | - Pada pukul 07: 47 Terima info dari Asp KA 164 (GUMARANG) relasi PSE-SBI bahwa telah tertemper orang di petak jalan Benowo-Kandangan KM 217+7/8.<br>- Pada Saat KA 164 (Gumarang) ada orang berjalan di pinggir jalur hulu BH 649, Masinis sudah membunyikan Semb.35 berkali-kali, orang tidak mengindahkan Semb.35 sehingga temperan terjadi.       |
| 5   | 7/8/2025   | Orang Menemper KA     | Jalur | 23+9    | Sidoarjo - Gedangan         | Surabaya - Panarukan | Daop 8 |               | 1  |    | - Terima laporan dari Asp Ka 160 (Wijaya Kusuma) tertemper OTK di km 23 + 9 Petak jalan Sidoarjo (Sda) - Gedangan (Gdg)<br>- Menurut informasi dari JPL 57 korban melintas membelakangi KA membelakangi arah datangnya kereta,sudah di teriaki petugas JPL tetapi tidak mendengar da semboyan 35 suda diberikn tapi temperan tidak dapat dihindarkan. |
| 6   | 11/8/2025  | Orang Menemper KA     | Jalur | 43+6/7  | Blimbing - Singosari        | Bangil - Kertosono   | Daop 8 |               |    | 1  | - Terima laporan dari Asp Ka 2634 (Betmakola Tanker) tertemper OTK di km 43+6/7 petak jalan BMG - SGS<br>- Menurut informasi dari masinis korban loncat ke tengah rel saat ka mendekati korban sehingga temperan tidak dapat dihindarkan.                                                                                                             |
| 7   | 19/08/2025 | Orang Menemper KA     | Jalur | 2+200   | Wonokerto - Bangil          | Bangil - Kertosono   | Daop 8 | 1             |    |    | - Terima laporan dari Asp Ka 412 (CL Dhoho) tertemper OTK di km 02+200 petak jalan WN-BG.<br>- Menurut informasi dari masinis korban loncat ke tengah rel saat ka mendekati korban sehingga temperan tidak dapat dihindarkan.<br>- Menurut keterangan dari keluarga korban bahwa anak tersebut berkebutuhan khusus/autis.                             |
| 8   | 21/8/2025  | Orang Menemper KA     | Jalur | 53+4    | Malang Kota Lama - Pakisaji | Bangil - Kertosono   | Daop 8 |               |    | 1  | - Terima laporan dari Asp Ka 35 (Gajayana) tertemper Pejalan kaki di km 53+4 petak jalan MLK - PSI.<br>- Menurut informasi dari masinis korban duduk di pinggir jalur ka,tapi tidak prei pal,masinis sudah membunyikan semboyan 35 tapi korban tidak mengindahkan sehingga temperan tidak dapat dihindarkan.                                          |
| 9   | 23/8/2025  | Orang Menemper KA     | 297   | 202+3   | Papar - Purwoasri           | Bangil - Kertosono   | Daop 7 |               |    |    | Info dari petugas Jpl 297 bpk Sanuri Arif bahwa saat KA 170 Malioboro ekspres melintas Jpl 297 orang tersebut jalan menerobos palang pintu kemudian melompat ke jalur dan tertemper KA 170 Malioboro ekspres.                                                                                                                                         |

Tabel Kejadian Di Perlintasan Sebidang Bulan September

| No. | Tanggal    | Jenis Kejadian    | JPL   | KM      | Antara Stasiun   | Lintas               | Daop   | Jumlah Korban |    |    | Urutan Kejadian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|------------|-------------------|-------|---------|------------------|----------------------|--------|---------------|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |            |                   |       |         |                  |                      |        | LR            | LS | MD |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1   | 01/09/2025 | Orang Menemper KA | 44    | 56+791  | Tarik-Mojokerto  | Surabaya-Solo        | Daop 5 | 1             |    |    | - Menurut informasi dari masinis korban duduk di pinggir jalur ka, tapi tidak prei pal, masinis sudah membunyikan semboyan 35 tapi korban tidak mengindahkan sehingga lamporan tidak dapat dihindarkan.                                                                                                                                                                                                        |
| 2   | 1/9/2025   | Orang Menemper KA | Jalur | 155     | Pucuk-Surabaya   | Judin-Surabaya Pasar | Daop 5 |               |    | 1  | - Jam 05.05 terima info dari ASP Ka 307 (Argo Anjasmoro) bawah Kenya di lenger pejalan kaki<br>- Kronologi kejadian, warga sekitar tidak ada yang mengetahui kejadian tersebut<br>- Jam 05.12 (4-1) / 05.21 (4-10)*, 81b Sta Lamongan (Lmg) untuk penyerahan PTGDK no. 02719 & pemeriksaan rangkaian oleh ASP (oko 4 rangkaian dinyalakan aman)<br>- Jam 05.42, jalur hulu dinyalakan aman oleh petugas JJ Lmg |
| 3   | 5/9/2025   | Orang Menemper KA | Jalur | 51+700  | Tarik-Mojokerto  | Surabaya-Solo        | Daop 5 | 1             |    |    | Menurut keterangan dari Rekan Korban an. Al Ghazali korban ingin di fotokan pada saat kereta lewat dengan membekali kereta. Dikarenakan terlalu megal korban terlemper bodi kereta Jayakarta yang melintas dari arah barat (Jalur Hulu). Seketika itu korban terpelempar diluar Jalur ka kira - kira 3 meter.                                                                                                  |
| 4   | 7/9/2025   | Orang Menemper KA | Jalur | 154+100 | Waru-Gedangan    | Surabaya-Panarukan   | Daop 5 |               |    | 1  | - Terima laporan dari Asp Ka 05110575 (Kb Kim Lok) terlemper DTK pelak jalan Waru (WR) - Sidoarjo (SDA) di Km. 154+000.Untuk korban berada diluar jalur KA<br>- Keterangan dari warga yang melihat saat kereta lba korban berdiri di tengah rel dan berjongat (indikasi bunuh diri) Seketika lamporan tidak terhindarkan.                                                                                      |
| 5   | 15/9/2025  | Orang Menemper KA | Jalur | 69+200  | Kepanjen-Ngebruk | Bengil-Kertosono     | Daop 5 |               |    | 1  | - Jam 11.05 terima info dari Asp Ka 402 (Ci Dhoho) bahwa terlemper orang di Km 69+200<br>- Pada Waktu Ka 402 (Ci Dhoho) melintas di km 69+200 , adanya DTK berada di Jalur Ka, Masinis sudah membunyikan semboyan 35, tetapi lamporan tidak bisa dihindar.                                                                                                                                                     |
| 6   | 21/9/2025  | Orang Menemper KA | Jalur | 54+700  | Gubeng-Wonokromo | Surabaya-Panarukan   | Daop 5 |               |    | 1  | Terima laporan dari Asp Ka 2525 (Ka Selmakola Tenkar) terlemper DTK pelak jalan Wonokromo (Wo) - Surabaya Gubeng (Sgu) di Km 54+700. Untuk korban berada diluar jalur KA.                                                                                                                                                                                                                                      |



**Matriks Rekap Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang  
Triwulan III Tahun 2025**

| No | Kab/Kota                 | Surat Permohonan Rekomtek       |             | Surat Penugasan dr Ditkes |             | Jumlah Titik JPL | JPL                                                                                              | Keterangan                  | Jadwal Pembahasan RAPAT | Rencana Pelaksanaan Tinjauan Lapangan | Status                       |
|----|--------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------------------------|------------------------------|
|    |                          | Nomor                           | Tanggal     | Nomor                     | Tanggal     |                  |                                                                                                  |                             |                         |                                       |                              |
| 1  | Kabupaten Banyuwangi     | 500.11.1/3803/429.108/2025      | 18-Jul-25   | KA.401/3/20/K5/DJKA/2025  | 29-Jul-25   | 3                | JPL 86, Km 2+788, dan JPL 8                                                                      | Permohonan                  | 14/08/2025              | 28 - 29 Agustus 2025                  | Penyampaian                  |
| 2  | Kabupaten Lumajang       | 500.11.1/172/427.1/2025         | 24-Jun-25   | KA.401/118/K5/DJKA/2025   | 5/Agu/2025  | 2                | JPL 49 dan JPL 70                                                                                | Permohonan                  | 08-Sep-25               | 9 - 10 Oktober 2025                   | Penyampaian                  |
| 3  | Kabupaten Lamongan       | 500.11/720/413.110/2025         | 29/Agu/2025 | -                         | -           | 10               | JPL 324, JPL 316, JPL 313, JPL 309, JPL 293, JPL 292, JPL 293, JPL 287, JL 270, JPL 268, JPL 265 | (Perpanjangan)              | -                       | -                                     | -                            |
| 4  | PT. Kayu Mebel Indonesia | 020/KMI-HR/203/VII/2025         | 16-Jul-25   | KA.401/4/5/K5/DJKA/2025   | 27/Agu/2025 | 1                | JPL Baru di KM 33+300                                                                            | Permohonan Perlintasan Baru | 20 Agustus 2025         | 08-Sep-25                             | Terbit Rekom Tidak Diizinkan |
| 5  | Kota Surabaya            | 500.11 /22535/436.7.12/2025     | 29/Agu/2025 | KA.401/4/14/K5/DJKA/2025  | 04-Sep-25   | 2                | JPL 378 dan JPL 380                                                                              | (Perpanjangan)              | 8 Oktober 2025          | 15 Oktober 2025                       | Penyampaian                  |
| 6  | PT. Kereta Api Indonesia | KI.102/VII/3/KA-2025            | 07-Jul-25   | KA.401/3/8/K5/DJKA/2025   | 22-Jul-25   | 9                | Daop 7 : JPL 162, dan JPL 263,                                                                   | Permohonan                  | 17 Juli 2025            | 27 - 29 Agustus 2025                  | Penyampaian                  |
|    |                          |                                 |             |                           |             |                  | Daop 8 : JPL 239, JPL 249, JPL 317, JPL 325, JPL 344, dan JPL 398                                | Tidak Terbit                |                         | 12- 14 Agustus 2025                   |                              |
|    |                          |                                 |             |                           |             |                  | Daop 9 : JPL 48                                                                                  | Permohonan                  |                         | 27 - 29 Agustus 2025                  |                              |
| 7  | Kabupaten Malang         | 500.11.22.2/2174/35.07.314/2025 | 12-Sep-25   | KA.401/4/23/K5/DJKA/2025  | 1/Okt/2025  | 2                | JPL 95, JPL 118                                                                                  | (Perpanjangan)              | -                       | 14 Oktober 2025                       | Penyampaian                  |



## KEGIATAN TERKAIT IKK5

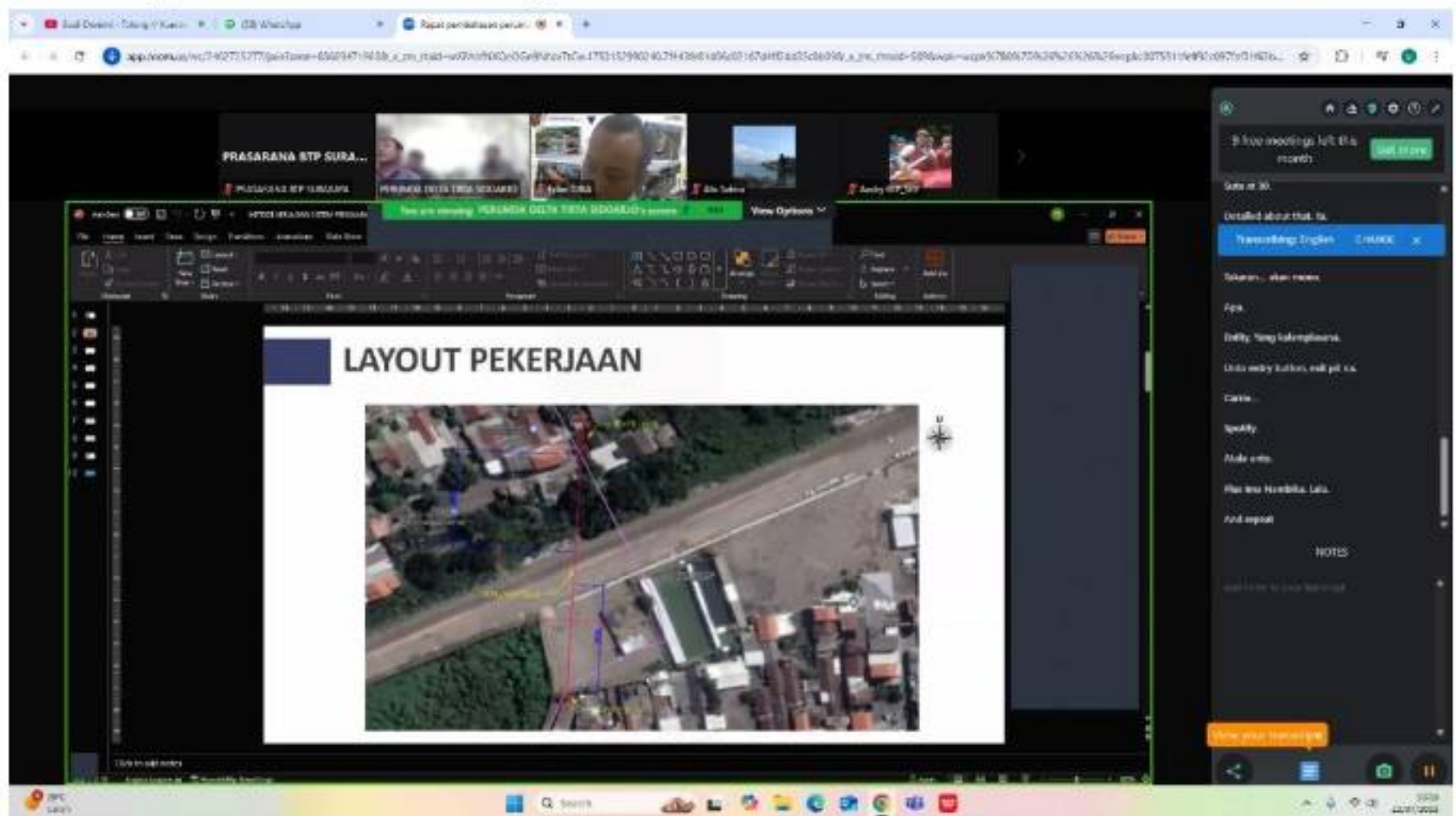
### PERSENTASAE PENURUNAN GANGGUAN OPERASIONAL PERJALANAN KA

1. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Berupa Pipa Air Oleh Perumda Delta Tirta Sidoarjo.

Pejabat/Staf : Staf Prasarana

Tanggal : 22 Juli 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



2. Melaksanakan Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh PT Tower Bersama Group.

Pejabat/Staf : Staf Prasarana

Tanggal : 23 – 25 Juli 2025

Lokasi Kegiatan : Daop 7 Madiun, Daop 8 Surabaya, dan Daop 9 Jember





3. Melaksanakan Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur KA Dengan Bangunan Lain oleh Bina Marga.

Pejabat/Staf : Staf Prasarana  
Tanggal : 28 Juli 2025  
Lokasi Kegiatan : Daop 8 Surabaya



4. Melaksanakan Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Pipa Air Oleh Perumda Delta Tirta Sidoarjo.

Pejabat/Staf : Staf Prasarana  
Tanggal : 05 Agustus 2025  
Lokasi Kegiatan : KM 26+563 antara Stasiun Boharan – Stasiun Sepanjang



5. Melaksanakan Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Berupa Pipa Gas Alam Oleh PT Sadikun Niagamas Raya.

Pejabat/Staf : Staf Prasarana  
Tanggal : 07 – 08 Agustus 2025  
Lokasi Kegiatan : Antara Stasiun Kandangan – Stasiun Indro





6. Menghadiri Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh PT MNC Kabel Mediacom (MNC Play).

Pejabat/Staf : Staf Prasarana  
Tanggal : 08 Agustus 2025  
Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



7. Mengikuti Kegiatan Roadshow Pemutakhiran, Sinkronisasi Data, dan Tinjauan Lapangan Penerapan Aplikasi E-Perlintasan.

Pejabat/Staf : Staf Sarkes  
Tanggal : 30 Juli – 01 Agustus 2025  
Lokasi Kegiatan : Sidoarjo dan Surabaya



8. Mengikuti Kegiatan Monitoring Hasil Desk Data Perlintasan Sebidang Kereta Api di Kabupaten Pasuruan.

Pejabat/Staf : Staf Sarkes  
Tanggal : 06 Agustus 2025  
Lokasi Kegiatan : Kabupaten Pasuruan





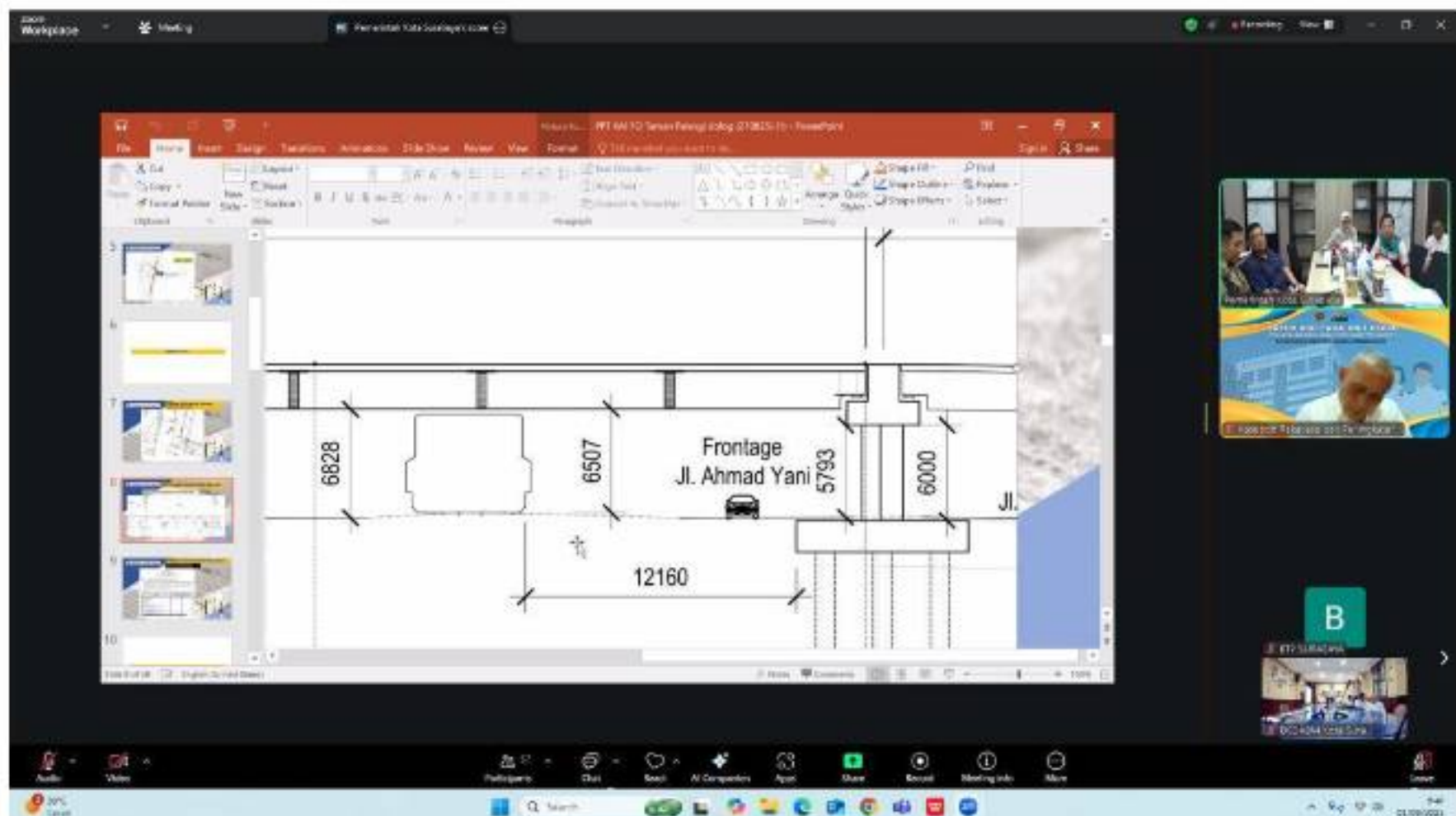
9. Mengikuti Kegiatan Tinjauan Lapangan atas Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan Di Perlintasan Sebidang Kereta Api dan Monitoring Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Kereta Api di Kabupaten Banyuwangi.

Pejabat/Staf : Staf Sarkes  
Tanggal : 27 – 30 Agustus 2025  
Lokasi Kegiatan : Kabupaten Banyuwangi



10. Menghadiri Rapar Pembahasan Permohonan Ijin Melintas Jalan Rel Untuk Rencana Pembangunan *Flyover* Taman Pelangi.

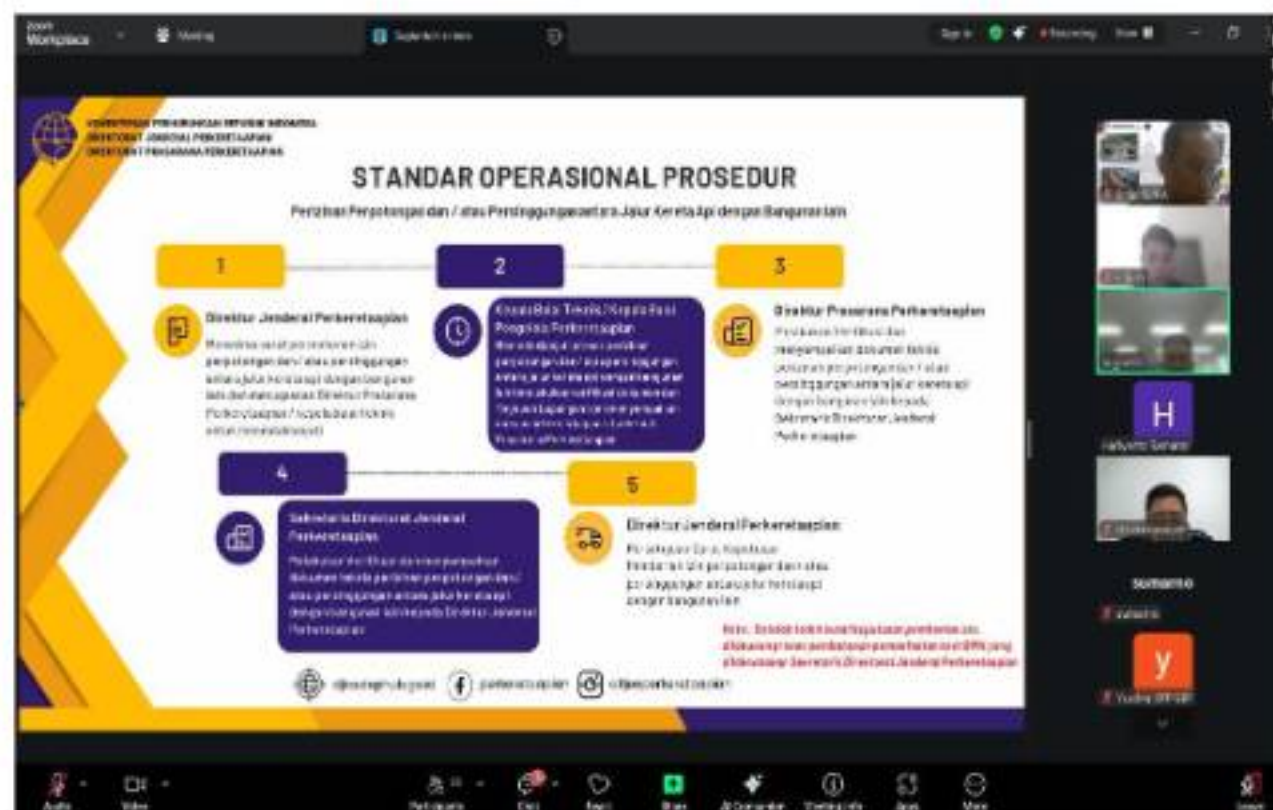
Pejabat/Staf : Staf Prasarana  
Tanggal : 01 September 2025  
Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



11. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Berupa Pipa Gas Oleh PT Samator Indo Gas, Tbk.

Pejabat/Staf : Kasi dan Staf Prasarana  
Tanggal : 03 September 2025  
Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting





## 12. Melaksanakan Tinjauan Lapangan Atas Permohonan Penyesuaian Pagar Pengaman Kereta Api Pada JPL 280 KM 171+845.

Pejabat/Staf : Staf Prasarana

Tanggal : 25 September 2025

Lokasi Kegiatan : Kabupaten Lamongan



## 13. Melaksanakan Kegiatan Tinjauan Lapangan atas Permohonan Rekomendasi Pembukaan Perlintasan oleh PT. Kayu Mebel Indonesia dan Monitoring Pembangunan Pos Jaga di Kabupaten Sidoarjo.

Pejabat/Staf : Staf Sarkes

Tanggal : 08 – 09 September 2025

Lokasi Kegiatan : Jalan Sepanjang – Boharan, Sidoarjo





14. Mengikuti Kegiatan Survey Bersama dan Uji Coba Pengoperasian Palang Pintu Perlintasan JPL 32 Probolinggo dan JPL 43 Lumajang serta Koordinasi terkait Perjanjian Kerjasama (PKS) Pengoperasian Pos Jaga dan Peralatan Keselamatan dengan Dinas Perhubungan Kabupaten Probolinggo.

Pejabat/Staf : Staf Sarkes  
Tanggal : 10 – 11 September 2025  
Lokasi Kegiatan : Kabupaten Probolinggo dan Lumajang



15. Mengikuti Kegiatan Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pintu dan Pos Jaga P.APBD Tahun 2025 di Kabupaten Lamongan.

Pejabat/Staf : Staf Sarkes  
Tanggal : 12 September 2025  
Lokasi Kegiatan : Kabupaten Lamongan



16. Mengikuti Kegiatan Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pintu dan Pos Jaga P.APBD Tahun 2025 di Kabupaten Malang.

Pejabat/Staf : Staf Sarkes  
Tanggal : 15 September 2025  
Lokasi Kegiatan : Kabupaten Malang





17. Mengikuti Kegiatan Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pintu dan Pos Jaga P.APBD Tahun 2025 di Kabupaten Pasuruan.

Pejabat/Staf : Staf Sarkes

Tanggal : 16 September 2025

Lokasi Kegiatan : Kabupaten Pasuruan



18. Mengikuti Kegiatan Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pintu dan Pos Jaga P.APBD Tahun 2025 di Kabupaten Probolinggo.

Pejabat/Staf : Staf Sarkes

Tanggal : 17 September 2025

Lokasi Kegiatan : Kabupaten Probolinggo





19. Mengikuti Kegiatan Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pintu dan Pos Jaga P.APBD Tahun 2025 di Kabupaten Probolinggo.

Pejabat/Staf : Staf Sarkes

Tanggal : 18 September 2025

Lokasi Kegiatan : Kabupaten Probolinggo



20. Melaksanakan Kegiatan Sosialisasi Keselamatan di Perlintasan Sebidang.

Pejabat/Staf : Staf Sarkes

Tanggal : 18 September 2025

Lokasi Kegiatan : Probolinggo, Jember, dan Malang





#### 4. F IKK BTP6

Meningkatnya Keselamatan Transportasi  
Perkeretaapian Di Wilayah Balai Teknik  
Perkeretaapian Kelas I Surabaya



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

Jl. Sidosemo Indah Nomor. 16,  
Sidosemo, Wonocolo, Surabaya  
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : [btpsurabaya@kemenhub.go.id](mailto:btpsurabaya@kemenhub.go.id)

**NOTA DINAS**

Nomor: 234/ND.K3/BTP-SBY/X/2025

Yth : 1. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
2. Kepala Sub Bagian Tata Usaha

Dari : Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja  
Triwulan III Tahun 2025

Tanggal : 02 Oktober 2025

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, sehubungan dengan hal tersebut, dengan ini terlampir disampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Triwulan III Tahun 2025.

Atas perhatian dan arahan lanjut Bapak Kabalai diucapkan terima kasih.



Hari Susanto, S.T., M.M.Tr  
NIP 197909202006041001

**Tabel Rekap Kejadian Di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya**  
**Bulan Juli**

| BULAN        | KORBAN TEMPERAN KENDARAAN |            |           | JUMLAH    | KORBAN TEMPERAN ORANG |            |           | JUMLAH    | TOTAL KORBAN |            |           | JUMLAH    |
|--------------|---------------------------|------------|-----------|-----------|-----------------------|------------|-----------|-----------|--------------|------------|-----------|-----------|
|              | LUKA RINGAN               | LUKA BERAT | MENINGGAL |           | LUKA RINGAN           | LUKA BERAT | MENINGGAL |           | LUKA RINGAN  | LUKA BERAT | MENINGGAL |           |
| JANUARI      | 3                         | 0          | 1         | 4         | 0                     | 0          | 1         | 1         | 3            | 0          | 2         | 5         |
| FEBRUARI     | 1                         | 0          | 2         | 3         | 0                     | 0          | 3         | 3         | 1            | 0          | 5         | 6         |
| MARET        | 3                         | 2          | 2         | 7         | 0                     | 0          | 1         | 1         | 3            | 2          | 3         | 8         |
| APRIL        | 0                         | 1          | 3         | 4         | 0                     | 0          | 2         | 2         | 0            | 1          | 5         | 6         |
| MEI          | 1                         | 4          | 5         | 10        | 1                     | 0          | 1         | 2         | 2            | 4          | 6         | 12        |
| JUNI         | 2                         | 0          | 2         | 4         | 0                     | 0          | 1         | 1         | 2            | 0          | 3         | 5         |
| JULI         | 0                         | 0          | 0         | 0         | 1                     | 0          | 4         | 5         | 1            | 0          | 4         | 5         |
| AGUSTUS      | 0                         | 0          | 0         | 0         | 0                     | 0          | 0         | 0         | 0            | 0          | 0         | 0         |
| SEPTEMBER    | 0                         | 0          | 0         | 0         | 0                     | 0          | 0         | 0         | 0            | 0          | 0         | 0         |
| OKTOBER      | 0                         | 0          | 0         | 0         | 0                     | 0          | 0         | 0         | 0            | 0          | 0         | 0         |
| NOVEMBER     | 0                         | 0          | 0         | 0         | 0                     | 0          | 0         | 0         | 0            | 0          | 0         | 0         |
| DESEMBER     | 0                         | 0          | 0         | 0         | 0                     | 0          | 0         | 0         | 0            | 0          | 0         | 0         |
| <b>TOTAL</b> | <b>10</b>                 | <b>7</b>   | <b>15</b> | <b>32</b> | <b>2</b>              | <b>0</b>   | <b>13</b> | <b>15</b> | <b>12</b>    | <b>7</b>   | <b>28</b> | <b>47</b> |



Tabel Rekap Kejadian Di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
Bulan Agustus

| BULAN        | TEMPERAN  |           | KEJADIAN MENONJOL |          |             | LAIN-LAIN | JUMLAH    |
|--------------|-----------|-----------|-------------------|----------|-------------|-----------|-----------|
|              | KENDARAAN | ORANG     | ANJLOKAN          | TERBAKAR | TABRAKAN KA |           |           |
| JANUARI      | 5         | 1         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 6         |
| FEBRUARI     | 3         | 3         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 6         |
| MARET        | 4         | 2         | 1                 | 0        | 0           | 0         | 7         |
| APRIL        | 5         | 2         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 7         |
| MEI          | 3         | 1         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 4         |
| JUNI         | 6         | 1         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 7         |
| JULI         | 1         | 5         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 6         |
| AGUSTUS      | 1         | 8         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 9         |
| SEPTEMBER    | 0         | 0         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 0         |
| OKTOBER      | 0         | 0         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 0         |
| NOVEMBER     | 0         | 0         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 0         |
| DESEMBER     | 0         | 0         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 0         |
| <b>TOTAL</b> | <b>28</b> | <b>23</b> | <b>1</b>          | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>0</b>  | <b>52</b> |

Tabel Rekap Kejadian Di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
Bulan September

| BULAN        | TEMPERAN  |           | KEJADIAN MENONJOL |          |             | LAIN-LAIN | JUMLAH    |
|--------------|-----------|-----------|-------------------|----------|-------------|-----------|-----------|
|              | KENDARAAN | ORANG     | ANJLOKAN          | TERBAKAR | TABRAKAN KA |           |           |
| JANUARI      | 5         | 1         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 6         |
| FEBRUARI     | 3         | 3         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 6         |
| MARET        | 4         | 2         | 1                 | 0        | 0           | 0         | 7         |
| APRIL        | 5         | 2         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 7         |
| MEI          | 3         | 1         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 4         |
| JUNI         | 6         | 1         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 7         |
| JULI         | 1         | 5         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 6         |
| AGUSTUS      | 1         | 8         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 9         |
| SEPTEMBER    | 0         | 6         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 6         |
| OKTOBER      | 0         | 0         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 0         |
| NOVEMBER     | 0         | 0         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 0         |
| DESEMBER     | 0         | 0         | 0                 | 0        | 0           | 0         | 0         |
| <b>TOTAL</b> | <b>28</b> | <b>29</b> | <b>1</b>          | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>0</b>  | <b>58</b> |



# PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN PRASARANA PERKERETAAPIAN MILIK NEGARA/ *INFRASTRUCTURE MAINTENANCE AND OPERATION* (IMO)

TA. 2025

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA



## ★ Dasar Pelaksanaan IMO BTP Kelas I Surabaya



Berita Acara Serah Terima Prasarana Pembahasan Perkeretaapian Untuk dipergunakan Dalam Tugas-Tugas Operasional dengan Nomor PL.301/114/18/K1/DJKA/2022 Tanggal 14 Oktober 2022

Pada pasal 1 dan 2 menjadi salah satu dasar pelaksanaan pengoperasian dan perawatan prasarana perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.





## SKEMA PEKERJAAN

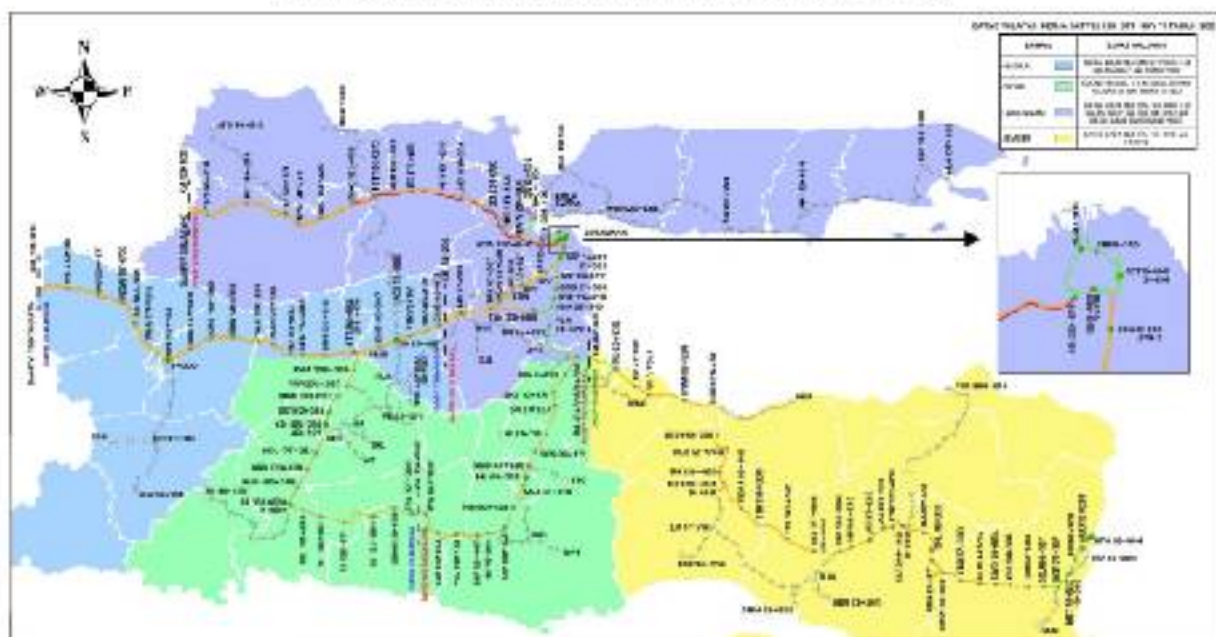


Kegiatan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian telah ditugaskan kepada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) dalam Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia **Nomor KM 176 Tahun 2024** tanggal 31 Desember 2024 tentang Tentang Penugasan Kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Untuk Melaksanakan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian Milik Negara Tahun Anggaran 2025

Kegiatan Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara Tahun Anggaran 2025 akan dilaksanakan melalui skema **Pelelangan Umum**.

## PETA WILAYAH KERJA BTP KELAS I SURABAYA BERDASARKAN PEMBAGIAN SATPEL

### PETA JARINGAN KA DI WILAYAH JAWA TIMUR



- Hijau Wilayah pengawasan Satuan Kerja Kediri BTP Kelas I Surabaya
- Biru Wilayah pengawasan Satuan Kerja Madiun BTP Kelas I Surabaya
- Ungu Wilayah pengawasan Satuan Kerja Lamongan BTP Kelas I Surabaya
- Kuning Wilayah pengawasan Satuan Kerja Jember BTP Kelas I Surabaya



## RUANG LINGKUP KEGIATAN

### ★ 1 PENGOPERASIAN

Kegiatan pengaturan dan pengendalian perjalanan kereta api, pengoperasian persinyalan, telekomunikasi dan instalasi listrik, pengaturan langsir, pemeriksaan prasarana KA, penjagaan pintu perlintasan di emplasemen

### ★ 2 PEMERIKSAAN

pemeriksaan berkala dan pemeriksaan tidak terjadwal pada;

- Jalur KA (jalan rel, jembatan dan terowongan)
- Stasiun KA
- Fasilitas operasi KA

### ★ 3 PERAWATAN

Perawatan berkala/ preventif (harian, mingguan, bulanan) pada;

- Jalur KA (jalan rel, jembatan dan terowongan)
- Stasiun KA
- Fasilitas Operasi KA

### ★ 4 PENGEMBALIAN FUNGSI

- Perawatan preventif tahunan
- Perbaikan untuk mengembalikan fungsinya (korektif)

## DATA TEKNIS KEGIATAN

### ★ PEMBIAYAAN

RM 2025

### ★ ANGGARAN

RP 170.581.436.000

### ★ LOKASI PEKERJAAN

- DAOP 7 MADIUN
- DAOP 8 SURABAYA
- DAOP 9 JEMBER

### ★ OUTCOME

Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi perkeretaapian dan meningkatkan keselamatan dan kenyamanan perjalanan kereta api.

### ★ TUJUAN KEGIATAN

Terlaksananya kegiatan pengoperasian dan perawatan prasarana perkeretaapian milik negara yang memenuhi ketentuan tata kelola penggunaan keuangan negara yang efektif, efisien, transparan, akuntabel dan memenuhi aspek keselamatan perjalanan kereta api



## ALOKASI ANGGARAN IMO 2025 BTP SURABAYA

| JENIS PEKERJAAN                                      | ALOKASI DIPA<br>( Rp170.581.436.000 ) | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IO ( Pengoperasian dan Pemeriksaan )<br>Addendum     | Rp136.528.068.335                     | • Kontrak Penugasan (sudah berkontrak 18 September 2025)                                                                                                                                                                                       |
| IM ( Perawatan Preventif ) Skema<br>Lelang/Penugasan | Rp1.922.077.600                       | • Menunggu Skema Penugasan / Lelang<br>• Rencana akan dialokasikan untuk perawatan<br>wesel dengan mengakomodir waktu<br>pelaksanaan 1 Bulan                                                                                                   |
| BPF Gedung (Perawatan Untuk<br>Pengembalian Fungsi)  | Rp500,000,000                         | • pekerjaan perbaikan JPL 25 Stasiun Sepanjang<br>sebesar : Rp 48.430.466<br>• Pekerjaan perbaikan Gedung OCC Madiun<br>sebesar: Rp 47.656.463<br>• Pekerjaan perbaikan Pos Jaga JPL 39, JPL 56,<br>JPL 38, JPL 42 sebesar : Rp 199.100.000,00 |
| Pembayaran Backlog IMO TA 2023                       | Rp30,669,757,000                      | • Berdasarkan surat Direktur Jendral<br>perkeretaapian Nomor KU.001/3/20/DJKA/2025<br>tanggal 3 Oktober 2025 Perihal Revisi<br>Anggaran Penyelesaian Selisih Kekurangan<br>Pembayaran Kegiatan IMO TA 2023                                     |
| Total                                                | Rp 170.581.436.000                    | • Termasuk BTL, Keuntungan, dan PPN 12%                                                                                                                                                                                                        |

## KONSULTAN PENGAWAS IMO BTP KELAS I SURABAYA 2025

| JENIS PEKERJAAN                         | Nilai Berkontrak | Keterangan                                             |
|-----------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------|
| Jasa Konsultansi<br>Pengawasan IMO 2025 | Rp1.905.872.220  | Berkontrak (Lelang)<br>pada tanggal 10<br>Oktober 2025 |

Dengan rincian Rencana Penarikan:

- Uang Muka 20% sebesar Rp 381.174.444,00
- Termin 1 40% dengan progress pekerjaan 50% pada tanggal 20 November 2025  
Rp762.348.888,00
- Termin 2 40% dengan progress pekerjaan 100% pada tanggal 29 Desember 2025  
Rp762.348.888,00



## PROGRES KEGIATAN

| No | Kegiatan                                                           | Instansi                | Tanggal          | Keterangan                                                                            |
|----|--------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Perubahan Struktur Organisasi BTP Surabaya                         | BTP SURABAYA            | 2 Januari 2025   | Satker IMO bergabung dengan Pengadaan Lahan                                           |
| 2  | Asistensi KAK RAB Konsultan Pengawas IMO                           | BTP Surabaya            | 13 Januari 2025  |                                                                                       |
| 3  | Asistensi KAK RAB Konsultan Pengawas IMO                           | BTP Surabaya            | 16 Januari 2025  |                                                                                       |
| 4  | Asistensi KAK RAB Konsultan Pengawas IMO                           | BTP Surabaya            | 17 Januari 2025  |                                                                                       |
| 5  | Asistensi KAK RAB Konsultan Pengawas IMO                           | BTP Surabaya            | 22 Januari 2025  |                                                                                       |
| 6  | Asistensi KAK RAB Konsultan Pengawas IMO                           | BTP Surabaya            | 23 Januari 2025  |                                                                                       |
| 7  | Asistensi KAK RAB IMO + Konsultan Pengawas                         | BTP Surabaya            | 11 Februari 2025 |                                                                                       |
| 8  | Sosialisasi SOP Pemeriksaan dan Perawatan Jalur KA                 | DJKA dan PT KAI         | 19 Februari 2025 |                                                                                       |
| 9  | Asistensi KAK RAB IMO + Konsultan Pengawas                         | BTP Surabaya            | 11 Maret 2025    |                                                                                       |
| 10 | Asistensi KAK RAB IMO + Konsultan Pengawas                         | BTP Surabaya            | 11 April 2025    |                                                                                       |
| 11 | DIPA POK BTP SURABAYA                                              | BTP SURABAYA            | 16 April 2025    | Setelah relaksasi anggaran efisiensi                                                  |
| 12 | Rapat Pendetailan Volume RAB Pelaksanaan IMO 2025 BTP Surabaya     | BTP Surabaya dan PT KAI | 22 April 2025    | Kesepakatan volume yang akan ditagihkan                                               |
| 13 | Inventarisasi Aset BMN di Wilayah Kerja BTP Surabaya               | BTP Surabaya dan PT KAI | 24 April 2025    | Pencocokan Aset BMN BTP Surabaya dan PT KAI                                           |
| 14 | Surat Permohonan Pembentukan POKJA Jasa Konsultansi IMO 2025       | BTP Surabaya            | 28 April 2025    | Nomor Surat: PL.101/1/1/BTP-SBY/2025<br>Progress : Menunggu Tindak Lanjut Biro LPPBMN |
| 14 | Asistensi KAK RAB Konsultan Pengawas IMO                           | BTP Surabaya            | 8 Mei 2025       |                                                                                       |
| 15 | Asistensi KAK RAB Konsultan Pengawas IMO                           | BTP Surabaya            | 14 Mei 2025      |                                                                                       |
| 16 | Rekomposisi Volume dan Alokasi Anggaran Pekerjaan IMO BTP Surabaya | BTP Surabaya            | 14 Mei 2025      |                                                                                       |

## PROGRES KEGIATAN

| No | Kegiatan                                                                                                                                   | Instansi                         | Tanggal           | Keterangan                                                                                     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17 | Rapat Pembahasan Finalisasi KAK & RAB IO 2025                                                                                              | DJKA dan BTP Surabaya            | 19 Mei 2025       |                                                                                                |
| 18 | Rapat Pembahasan Rancangan Kontrak IO 2025                                                                                                 | DJKA dan BTP Surabaya            | 26 Mei 2025       |                                                                                                |
| 19 | Rapat Pembahasan Finalisasi KAK & RAB Konsultan IMO 2025                                                                                   | DJKA dan BTP Surabaya            | 28 Mei 2025       |                                                                                                |
| 20 | Asistensi KAK dan RAB IO 2025                                                                                                              | BTP Surabaya                     | 2 Juni 2025       | Subdit 1 dan Subdit 3 Ditpraska                                                                |
| 21 | Asistensi KAK dan RAB Konsultan 2025                                                                                                       | BTP Surabaya                     | 2 Juni 2025       | Subdit 1 dan Subdit 3 Ditpraska                                                                |
| 22 | Pengesahan Dokumen KAK Pengoperasian IMO                                                                                                   | DJKA dan BTP Surabaya            | 20 Juni 2025      |                                                                                                |
| 23 | Pengesahan Dokumen KAK Jasa Konsultansi IMO                                                                                                | DJKA dan BTP Surabaya            | 25 Juni 2025      |                                                                                                |
| 24 | Perancangan Draft Kontrak IO BTP Surabaya 2025                                                                                             | BTP Surabaya                     | 10 Juli 2025      |                                                                                                |
| 25 | Proses Reviu Pokja terkait Data Dukung Dokumen Seleksi Konsultan Pengawas Pekerjaan IMO 2025                                               | BTP Surabaya                     | 14 Juli 2025      |                                                                                                |
| 26 | BA Reviu Dokumen Pemilihan Penyedia (DPP)                                                                                                  | Pokja Pemilihan dan BTP Surabaya | 16 Juli 2025      | Nomor: BA.DPP/01/IMO-BTP SURABAYA/VII/UKPBJ.PHB-2025                                           |
| 27 | Pengumuman Prakuifikasi Jasa Konsultansi Pengawasan Pekerjaan IMO 2025 BTP Kelas I Surabaya                                                | BTP Surabaya                     | 28 Juli 2025      | Jasa Konsultansi Pengawasan sudah tayang di SPSE dan memasuki tahap Prakuifikasi.              |
| 28 | Perancangan SK Tim Klarifikasi, Penawaran dan Negosiasi Harga Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Milik Negara 2025 BTP Kelas I Surabaya | BTP Surabaya                     | 1 Agustus 2025    | Sebagai Tim Evaluasi dan Negosiasi Harga IMO 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya |
| 29 | Terdapat penambahan item JPL pada Pekerjaan Pengoperasian Prasarana Milik Negara 2025                                                      | BTP Surabaya                     | 22 Agustus 2025   |                                                                                                |
| 30 | Perubahan KAK dan RAB Pengoperasian Prasarana Milik Negara 2025                                                                            | BTP Surabaya                     | 22 Agustus 2025   | Telah disahkan oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian                                        |
| 31 | Penandatanganan Kontrak Pengoperasian Prasarana Milik Negara 2025                                                                          | BTP Surabaya dan PT KAI          | 29 Agustus 2025   |                                                                                                |
| 32 | Addendum Kontrak Pekerjaan IO                                                                                                              | BTP dan KAI                      | 18 September 2025 | Menjadi Rp 136.528.068.335,00                                                                  |
| 33 | Pra – Kontrak dan SPPBJ Jasa Konsultansi Pengawasan IMO                                                                                    |                                  | 18 September 2025 |                                                                                                |









## KEGIATAN TERKAIT IKK6

### MENINGKATKAN KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

1. Melaksanakan Monitoring Berkala Penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian di Wilayah Daop 7 Madiun dan Daop 8 Surabaya.

Pejabat/Staf : Staf Sarkes

Tanggal : 02 – 03 Juli 2025

Lokasi Kegiatan : Daop 7 Madiun dan Daop 8 Surabaya



2. Mengikuti Kegiatan Rapat Pembahasan dan Pemeriksaan Sarana Atas Kejadian Kecelakaan Kereta Api Argo Bromo Anggrek di Emplasemen Pegadenbaru Daop 3 Cirebon Tanggal 1 Agustus 2025

Pejabat/Staf : Kasi dan Staf Sarkes

Tanggal : 07 – 08 Agustus 2025

Lokasi Kegiatan : Workshop PT. INKA Madiun dan Dipo Kereta Surabaya Pasarturi



3. Mengikuti Kegiatan Pemeriksaan Kelaikan dan Kesiapoperasian (Rampcheck) Sarana Perkeretaapian Berkala Bulan Agustus Tahun 2025 di Wilayah Daop 8 Surabaya.

Pejabat/Staf : Staf Sarkes

Tanggal : 09 – 11 Agustus 2025

Lokasi Kegiatan : Wilayah Daop 8 Surabaya





#### 4. G IKK BTP7

Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian  
Kelas I Surabaya



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,  
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya  
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : [btpsurabaya@kemenhub.go.id](mailto:btpsurabaya@kemenhub.go.id)

**NOTA DINAS**  
**Nomor: 499/ND.K1/BTP-SBY/X/2025**

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
Dari : Kepala Subbagian Tata Usaha  
Hal : Penyampaian Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan III Tahun 2025  
Tanggal : 09 Oktober 2025

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa kami telah menyusun Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan III Tahun 2025 yang disusun berdasarkan hasil kompilasi dari penyampaian masing-masing seksi sebagai berikut:

- a. Nota Dinas Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA Nomor 105/ND.K4/BTP-SBY/X/2025 tanggal 3 Oktober 2025;
- b. Nota Dinas Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian Nomor: 673/ND.K2/BTP-SBY/IX/2025 tanggal 2 Oktober 2025;
- c. Nota Dinas Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Nomor 234/ND.K3/BTP-SBY/X/2025 tanggal 2 Oktober 2025.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas apabila Bapak berkenan, dengan hormat terlampir disampaikan konsep surat Kepala Balai kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian guna menyampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan III Tahun 2025.

Atas perkenan dan arahan lanjut Bapak Kepala Balai diucapkan terima kasih



Arin Indria Verdani  
NIP 198505152009122003



Balai  
Sertifikasi  
Elektronik

Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)





# KEMENTERIAN PERHUBUNGAN INSPEKTORAT JENDERAL

Jl. MERDEKA BARAT 8  
JAKARTA 10110

TEL. (021) 3456919  
3813154  
3507656

FAX : (021) 3813154  
TLX : 44310 DEPHUB IA  
FAX :

Nomor : PS.302/514/ITJEN/2025

Jakarta, 20 Agustus 2025

Klasifikasi : Terbatas

Lampiran :

Hal : Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025  
pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian

Yth. Direktur Jenderal Perkeretaapian

Dalam rangka pelaksanaan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 88 Tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 74 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan dan Keputusan Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan Nomor KP-ITJEN 39 Tahun 2025 tanggal 18 Juli 2025 tentang Pembentukan Kelompok Kerja Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Unit Kerja Eselon I Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2025 disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Inspektorat Jenderal telah melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja tahun 2024 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian dengan tujuan:
  - a. memperoleh informasi mengenai implementasi SAKIP;
  - b. menilai tingkat implementasi SAKIP;
  - c. menilai akuntabilitas kinerja;
  - d. memberikan saran perbaikan untuk peningkatan implementasi SAKIP; dan
  - e. memonitor tindak lanjut rekomendasi hasil evaluasi periode sebelumnya.
2. Evaluasi tidak hanya dilakukan terhadap akuntabilitas kinerja Eselon I saja, namun juga dilakukan uji petik terhadap akuntabilitas kinerja pada beberapa Unit Kerja yaitu:
  - a. Direktorat Prasarana;
  - b. Direktorat Keselamatan;
  - c. Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
  - d. Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
  - e. Balai Pengujian Perkeretaapian.



3. Evaluasi dilakukan terhadap empat komponen manajemen kinerja yang meliputi Perencanaan Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal.
4. Dari hasil evaluasi terhadap empat komponen tersebut, Direktorat Jenderal Perkeretaapian memperoleh nilai **83,72 (Predikat A)** dengan interpretasi **"Memuaskan"**.
5. Nilai tersebut merupakan akumulasi penilaian terhadap seluruh komponen manajemen kinerja, dengan rincian sebagai berikut:

| No                   | Komponen yang dinilai                   | Bobot | Nilai        |
|----------------------|-----------------------------------------|-------|--------------|
| 1                    | Perencanaan Kinerja                     | 30,00 | <b>24,90</b> |
| 2                    | Pengukuran Kinerja                      | 30,00 | <b>25,53</b> |
| 3                    | Pelaporan Kinerja                       | 15,00 | <b>12,41</b> |
| 4                    | Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal | 25,00 | <b>20,88</b> |
| Nilai Hasil Evaluasi |                                         |       | <b>83,72</b> |
| Predikat             |                                         |       | <b>A</b>     |

6. Hasil penilaian terhadap masing-masing komponen manajemen kinerja yang dievaluasi dapat diuraikan sebagai berikut:
  - a. Perencanaan Kinerja  
Nilai hasil evaluasi atas komponen Perencanaan Kinerja sebesar 24,90 dari nilai maksimal 30, dengan catatan belum seluruh Realisasi target yang ditetapkan dalam perencanaan kinerja Tahun 2024 masuk kriteria on the right track (90% s.d. 110%).
  - b. Pengukuran Kinerja  
Nilai hasil evaluasi atas komponen Pengukuran Kinerja sebesar 25,53 dari nilai maksimal 30, dengan catatan pengukuran kinerja tahun 2024 belum seluruhnya dimanfaatkan menjadi dasar penempatan/penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional.
  - c. Pelaporan Kinerja  
Nilai hasil evaluasi atas komponen Pelaporan Kinerja sebesar 12,41 dari nilai maksimal 15,00, dengan catatan laporan kinerja belum memuat informasi terkait perubahan kinerja organisasi.



d. Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal

Nilai hasil evaluasi atas komponen Pelaporan Kinerja sebesar 20,88 dari nilai maksimal 25,00.

7. Penilaian Kinerja Organisasi (PKO) berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparat Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2024 tentang Penilaian Kinerja Organisasi. Direktorat Jenderal Perkeretaapian memperoleh nilai Kinerja Organisasi **101,86%** dengan predikat Istimewa, dengan hasil sebagai berikut:

NILAI AKIP TAHUN 2024 :

83,72

| No | Sasaran                                                                                                  | Indikator Kinerja                                                    | Target | Realisasi | Capaian | Normalisasi Capaian PK(1)                                | Koreksi Normalisasi Capaian PK berdasarkan Predikat AKIP (2) | Nilai Akhir Capaian PK (3)=[1] x (100%-(2)) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------|-----------|---------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1  | SP1 Konektivitas Jaringan Perkeretaapian Nasional Yang Diwujudkan Dalam Penyediaan Infrastruktur         | Rasio Konektivitas Antar Wilayah                                     | 0,46   | 0,46      | 100,00% | 100,00%                                                  | 0,00%                                                        | 100,00%                                     |
| 2  | SP2 Keselamatan Transportasi Perkeretaapian Dengan Sumber Daya Manusia, Sarana Dan Prasarana Yang Handal | Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Kereta Api (rate of accident) | 0,06   | 0,06      | 100,00% | 100,00%                                                  | 0,00%                                                        | 100,00%                                     |
| 3  | SP3 Kinerja Pelayanan Transportasi Perkeretaapian Yang Terpercaya Dan Sesuai Kebutuhan                   | Persentase On Time Performance (OTP) Transportasi Kereta Api         | 90,5   | 96,19     | 106,29% | 106,29%                                                  | 0,00%                                                        | 106,29%                                     |
|    |                                                                                                          | Pemenuhan Target Angkutan Penumpang Kereta Api                       | 78,8   | 81,65     | 103,62% | 103,62%                                                  | 0,00%                                                        | 103,62%                                     |
|    |                                                                                                          | Pemenuhan Target Angkutan Barang Kereta Api                          | 77,8   | 78,73     | 101,20% | 101,195%                                                 | 0,00%                                                        | 101,20%                                     |
|    |                                                                                                          | Persentase Pengoperasian Jalur KA yang Sesuai dengan TQI             | 94     | 95,02     | 101,09% | 101,09%                                                  | 0,00%                                                        | 101,09%                                     |
|    |                                                                                                          | Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik Bidang    | 3,7    | 3,73      | 100,81% | 100,81%                                                  | 0,00%                                                        | 100,81%                                     |
|    |                                                                                                          |                                                                      |        |           |         | Total Capaian PK                                         | 713,00%                                                      |                                             |
|    |                                                                                                          |                                                                      |        |           |         | Nilai Kinerja Organisasi (NKO) atau rata-rata Capaian PK | 101,86%                                                      |                                             |
|    |                                                                                                          |                                                                      |        |           |         | Predikat PKO                                             | ISTIMEWA                                                     |                                             |

8. Seluruh Rekomendasi evaluasi AKIP tahun 2024 telah ditindaklanjuti dan dinyatakan tuntas.

Sehubungan dengan hal-hal tersebut di atas dan untuk meningkatkan akuntabilitas kinerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian kami merekomendasikan sebagai berikut:

1. Target kinerja yang ditetapkan dimonitoring, dievaluasi secara berkala dan melakukan langkah langkah perbaikan yang diperlukan sehingga sesuai kriteria *on the right track* yaitu realisasi capaian IKU/IKK antara 90% s.d. 110%;
2. Memanfaatkan pengukuran kinerja sebagai dasar dalam penempatan/penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional dan diinformasikan dalam LMCK/LKIP termasuk tindak lanjut yang tertuang didalamnya agar ditindaklanjuti;
3. Mencantumkan informasi perubahan budaya kinerja pada LKIP (semula - menjadi);



4. Melakukan monitoring secara terus menerus dan memastikan bahwa kriteria dalam keputusan Menteri Perhubungan nomor KM 74 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi AKIP telah tercantum dalam LMCK/LKIP satuan kerja di lingkungan DJKA yang tidak termasuk dalam sampel evaluasi AKIP Tahun 2025.

Demikian disampaikan hasil evaluasi akuntabilitas AKIP tahun 2025 Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Kami menghargai upaya Saudara beserta seluruh jajaran dalam menerapkan manajemen kinerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Inspektur Jenderal



Arif Toha  
NIP 196703201992031003

Tembusan:

1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian;
2. Direktur Prasarana Ditjen Perkeretaapian;
3. Direktur Keselamatan Ditjen Perkeretaapian;
4. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
5. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
6. Kepala Balai Pengujian Perkeretaapian.



## Bulan Juli

The screenshot displays the Money.com.au website interface. The top navigation bar includes the Money logo, a search bar, and a user profile icon. The main content area is divided into two sections: 'Krediton' (Credit) and 'Laporan Histori Pinjaman' (Loan History Report).

**Krediton Section:** This section features a table of credit offers. The table has columns for 'Krediton', 'Pinjaman', 'Suku Bunga', 'Tenor', 'Batas', 'Syarat', 'Kategori', 'Status', and 'Aksi'. The table lists several credit offers, including 'Krediton 1', 'Krediton 2', 'Krediton 3', and 'Krediton 4'. Each offer includes details about the loan amount, interest rate, and terms.

**Laporan Histori Pinjaman Section:** This section displays a table of loan history. The table has columns for 'No', 'Kategori', 'Status', 'Tanggal', 'Jumlah', 'Status', 'Kategori', 'Aksi', and 'Aksi'. The table lists several loans, including 'Krediton 1', 'Krediton 2', 'Krediton 3', and 'Krediton 4'. Each loan entry includes details about the loan amount, status, and terms.

The screenshot displays the 'E-PERFORMANCE' system interface. The sidebar on the left contains navigation links: Dashboard, Data Master, Status Pengumpulan Data, Strategi Rias, Laporan dan Indikator, Program dan Kegiatan, Target Rencana Strategis, Pengumpul Kinerja (PK), Kegiatan KLOK, Laporan Kinerja, Realisasi Kegiatan PK, and Laporan. The main content area is titled 'STATUS PENGUMPULAN DATA'. It features a form with the following fields: Tahun (2020), Monev (1. janset), LPT (LPT/Status: janset), Unit (LPT/Status: janset), and Lokasi (Lokasi: janset). Below the form are 'Cari' and 'Reset' buttons. A table below the form shows the collection status for various units across different months (Jan to Dec). The table has columns for 'No', 'Unit', and months from Jan to Dec. The first row shows '1. BAKU (Kantor Himpunan KALAM) (Unit: janset)'. The status for Jan and Feb is 'L' (Lengkap/Complete), while for other months, it is empty. A legend at the top right of the table indicates: 'L' Lengkap (L), 'K' Tidak Lengkap (K), 'B' Beres (B), and 'D' Belum Ada (D).

[illegible]

### Tangkap Layar Pengisian Beberapa Aplikasi

Bulan Agustus

The screenshot displays the 'Hadoop ecosystem' overview page in the MD4V training environment. The page features a navigation sidebar on the left with links to 'Home', 'Help', 'About', 'Contact', and 'Feedback'. The main content area is titled 'Hadoop ecosystem' and includes a diagram of the Hadoop ecosystem components. Below the diagram is a table listing various Hadoop ecosystem components and their status.

| Component        | Status  | Version | Config | Log | Help | Docs | Source | Issues | Commits | Builds | Releases | Downloads | Links |
|------------------|---------|---------|--------|-----|------|------|--------|--------|---------|--------|----------|-----------|-------|
| <b>HADOOP</b>    | Running | 2.7.1   | Config | Log | Help | Docs | Source | Issues | Commits | Builds | Releases | Downloads | Links |
| <b>HDFS</b>      | Running | 2.7.1   | Config | Log | Help | Docs | Source | Issues | Commits | Builds | Releases | Downloads | Links |
| <b>MapReduce</b> | Running | 2.7.1   | Config | Log | Help | Docs | Source | Issues | Commits | Builds | Releases | Downloads | Links |
| <b>Hive</b>      | Running | 0.12.0  | Config | Log | Help | Docs | Source | Issues | Commits | Builds | Releases | Downloads | Links |
| <b>Pig</b>       | Running | 0.15.0  | Config | Log | Help | Docs | Source | Issues | Commits | Builds | Releases | Downloads | Links |
| <b>Tez</b>       | Running | 0.8.4   | Config | Log | Help | Docs | Source | Issues | Commits | Builds | Releases | Downloads | Links |
| <b>Mahout</b>    | Running | 0.12.2  | Config | Log | Help | Docs | Source | Issues | Commits | Builds | Releases | Downloads | Links |
| <b>HBase</b>     | Running | 0.9.20  | Config | Log | Help | Docs | Source | Issues | Commits | Builds | Releases | Downloads | Links |

The screenshot displays the SAP Fiori 'Logistics Planning' application. The main content area shows a table of planning objects. The table has the following columns: ID, Name, Company, Start Date, Status, and Action. The Status column contains green 'OK' and red 'Error' icons. The Action column contains yellow 'Edit' and 'Delete' icons. The top navigation bar includes 'SAP Fiori' and 'Logistics Planning' tabs. The left sidebar shows a navigation menu with 'Logistics Planning' selected.

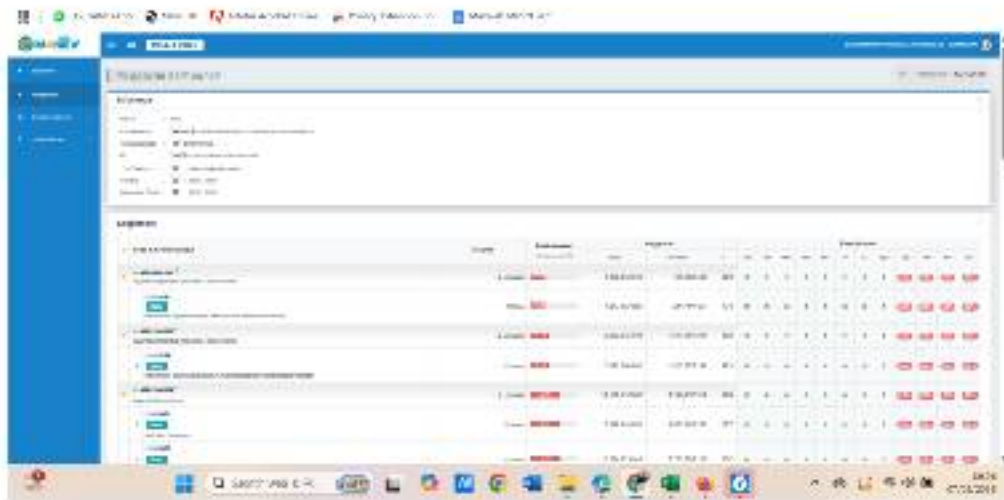
| ID | Name               | Company            | Start Date | Status | Action |
|----|--------------------|--------------------|------------|--------|--------|
| 1  | Logistics Planning | Logistics Planning | 2014-01-01 | OK     | Edit   |
| 2  | Logistics Planning | Logistics Planning | 2014-01-01 | OK     | Edit   |
| 3  | Logistics Planning | Logistics Planning | 2014-01-01 | OK     | Edit   |
| 4  | Logistics Planning | Logistics Planning | 2014-01-01 | OK     | Edit   |
| 5  | Logistics Planning | Logistics Planning | 2014-01-01 | OK     | Edit   |
| 6  | Logistics Planning | Logistics Planning | 2014-01-01 | OK     | Edit   |
| 7  | Logistics Planning | Logistics Planning | 2014-01-01 | OK     | Edit   |
| 8  | Logistics Planning | Logistics Planning | 2014-01-01 | OK     | Edit   |
| 9  | Logistics Planning | Logistics Planning | 2014-01-01 | OK     | Edit   |
| 10 | Logistics Planning | Logistics Planning | 2014-01-01 | OK     | Edit   |

[illegible][illegible]



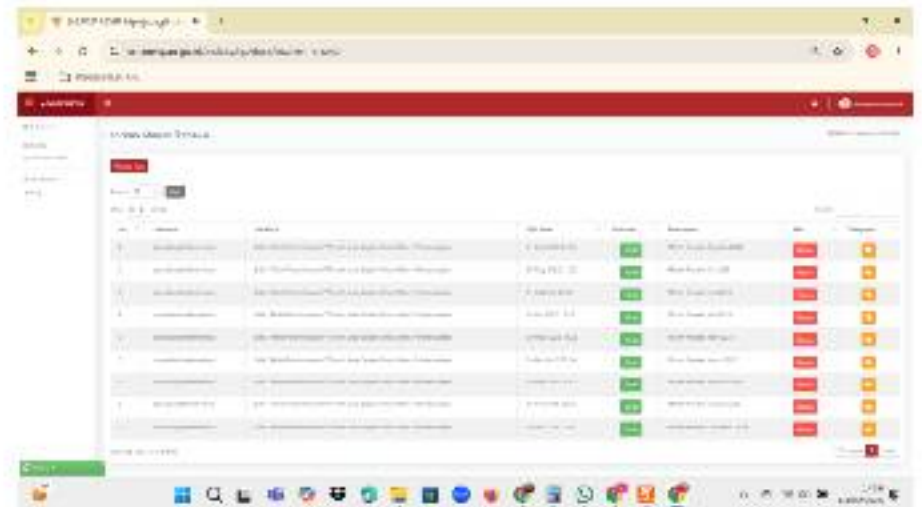
## Tangkap Layar Pengisian Beberapa Aplikasi

Bulan September



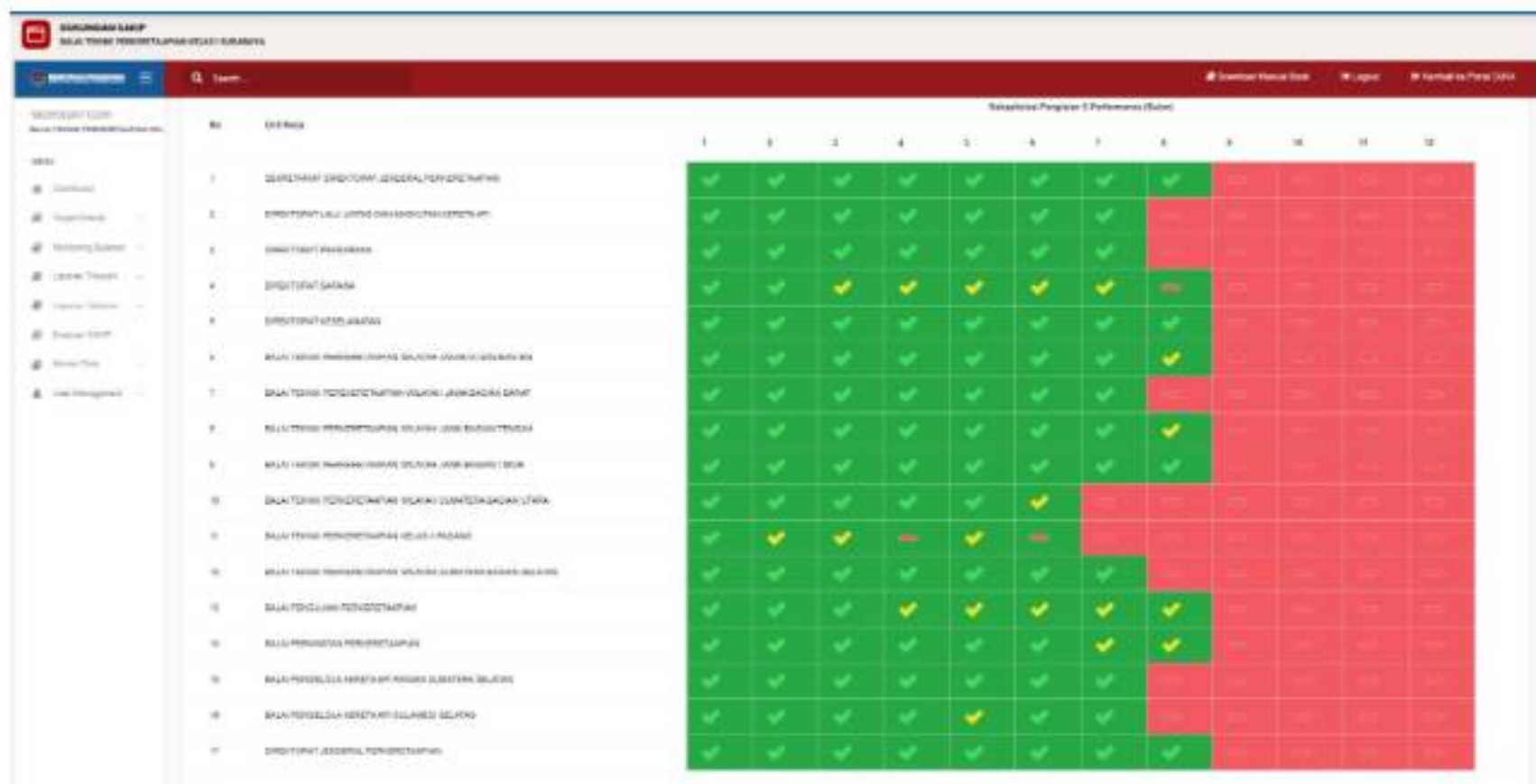
This screenshot shows a web application interface with a table of projects. The table has columns for ID, Name, Status, and Progress. The data is as follows:

| ID | Name      | Status      | Progress |
|----|-----------|-------------|----------|
| 1  | Project A | Completed   | 100%     |
| 2  | Project B | In Progress | 50%      |
| 3  | Project C | Not Started | 0%       |
| 4  | Project D | Completed   | 100%     |
| 5  | Project E | In Progress | 75%      |
| 6  | Project F | Not Started | 0%       |
| 7  | Project G | Completed   | 100%     |
| 8  | Project H | In Progress | 25%      |
| 9  | Project I | Not Started | 0%       |
| 10 | Project J | Completed   | 100%     |



This screenshot shows a web application interface with a table of projects. The table has columns for ID, Name, Status, and Progress. The data is as follows:

| ID | Name      | Status      | Progress |
|----|-----------|-------------|----------|
| 1  | Project A | Completed   | 100%     |
| 2  | Project B | In Progress | 50%      |
| 3  | Project C | Not Started | 0%       |
| 4  | Project D | Completed   | 100%     |
| 5  | Project E | In Progress | 75%      |
| 6  | Project F | Not Started | 0%       |
| 7  | Project G | Completed   | 100%     |
| 8  | Project H | In Progress | 25%      |
| 9  | Project I | Not Started | 0%       |
| 10 | Project J | Completed   | 100%     |



This screenshot shows a web application interface with a table of projects. The table has columns for ID, Name, Status, and Progress. The data is as follows:

| ID | Name      | Status      | Progress |
|----|-----------|-------------|----------|
| 1  | Project A | Completed   | 100%     |
| 2  | Project B | In Progress | 50%      |
| 3  | Project C | Not Started | 0%       |
| 4  | Project D | Completed   | 100%     |
| 5  | Project E | In Progress | 75%      |
| 6  | Project F | Not Started | 0%       |
| 7  | Project G | Completed   | 100%     |
| 8  | Project H | In Progress | 25%      |
| 9  | Project I | Not Started | 0%       |
| 10 | Project J | Completed   | 100%     |



This screenshot shows a web application interface with a table of projects. The table has columns for ID, Name, Status, and Progress. The data is as follows:

| ID | Name      | Status      | Progress |
|----|-----------|-------------|----------|
| 1  | Project A | Completed   | 100%     |
| 2  | Project B | In Progress | 50%      |
| 3  | Project C | Not Started | 0%       |
| 4  | Project D | Completed   | 100%     |
| 5  | Project E | In Progress | 75%      |
| 6  | Project F | Not Started | 0%       |
| 7  | Project G | Completed   | 100%     |
| 8  | Project H | In Progress | 25%      |
| 9  | Project I | Not Started | 0%       |
| 10 | Project J | Completed   | 100%     |

## KEGIATAN TERKAIT IKK7

### NILAI AKIP

1. Menghadiri Undangan Monitoring dan Evaluasi serta Pelaporan Kinerja Periode Triwulan II Tahun 2025.

Pejabat/Staf : Staf Tata Usaha (Perencanaan)

Tanggal : 08 – 09 Juli 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



2. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Penyusunan Pagu Indikatif TA 2026 Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Pejabat/Staf : Kepala Balai dan Staf Tata Usaha (Perencanaan)

Tanggal : 07 – 08 Juli 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



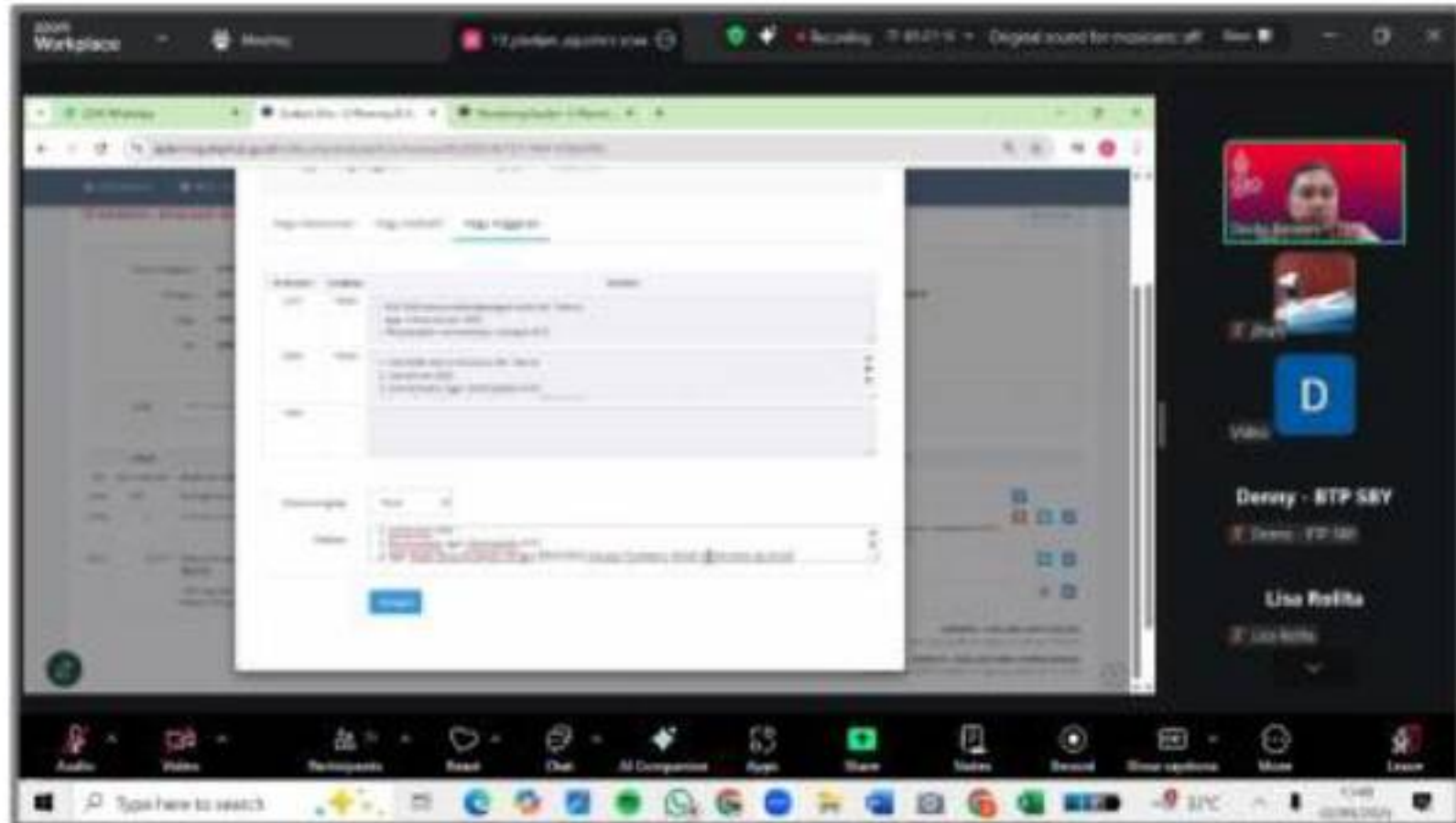


3. Menghadiri Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Penyusunan Pagu Anggaran Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun Anggaran 2026.

Pejabat/Staf : Seluruh Staf BTP Kelas I Surabaya

Tanggal : 02 September 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting

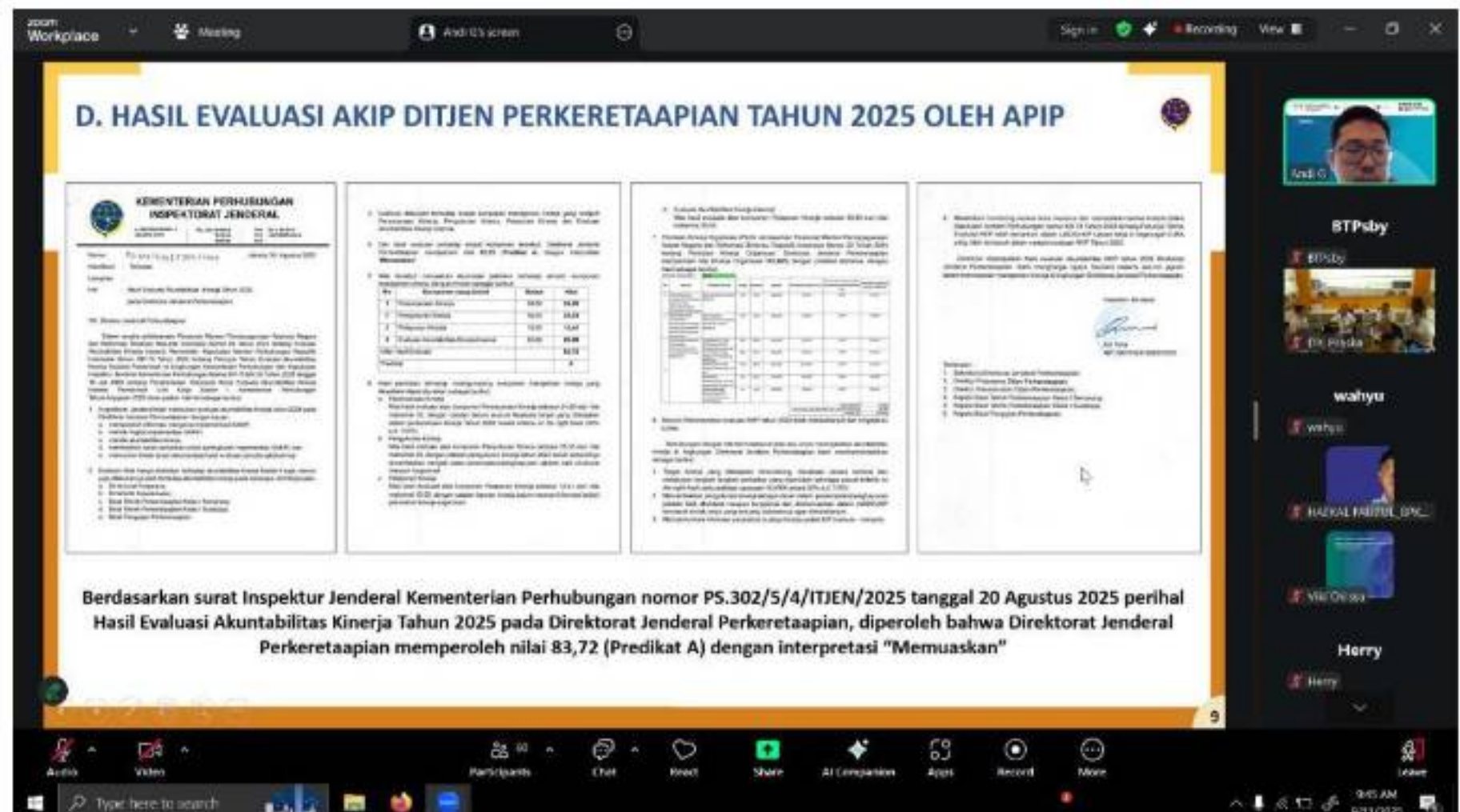


4. Mengikuti Rapat Penyesuaian Evaluasi terhadap Penilaian Mandiri Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintahan Tahun 2025 serta Pembahasan Indikator Kinerja Unit Kerja.

Pejabat/Staf : Staf Tata Usaha (Perencanaan)

Tanggal : 11 September 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



#### 4. H IKK BTP8

Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai  
Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

Jl. Sidoserma Indah Nomor. 16,  
Sidoserma, Wonocolo, Surabaya  
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : [btpsurabaya@kemenhub.go.id](mailto:btpsurabaya@kemenhub.go.id)

**NOTA DINAS**  
**Nomor: 499/ND.K1/BTP-SBY/X/2025**

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
Dari : Kepala Subbagian Tata Usaha  
Hal : Penyampaian Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan III Tahun 2025  
Tanggal : 09 Oktober 2025

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa kami telah menyusun Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan III Tahun 2025 yang disusun berdasarkan hasil kompilasi dari penyampaian masing-masing seksi sebagai berikut:

- a. Nota Dinas Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA Nomor 105/ND.K4/BTP-SBY/X/2025 tanggal 3 Oktober 2025;
- b. Nota Dinas Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian Nomor: 673/ND.K2/BTP-SBY/IX/2025 tanggal 2 Oktober 2025;
- c. Nota Dinas Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Nomor 234/ND.K3/BTP-SBY/X/2025 tanggal 2 Oktober 2025.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas apabila Bapak berkenan, dengan hormat terlampir disampaikan konsep surat Kepala Balai kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian guna menyampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan III Tahun 2025.

Atas perkenan dan arahan lanjut Bapak Kepala Balai diucapkan terima kasih



Arin Indria Verdani  
NIP 198505152009122003



Balai  
Sertifikasi  
Elektronik

Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)



Tangkap Layar Pengisian Usulan Risiko Baru Triwulan III 2025 Balai Teknik Perkeretaapian  
Kelas I Surabaya Pada Aplikasi SIMARKO

| Manajemen Risiko                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                             |                    |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NO.                                                                                                                                                                                                                                    | PERISTIWA                                                                                                                                                                   | KATEGORI           | PENYEBAB                                                                        | DAMPAK                                                                                                                                                                                                           |
| <p>Peningkatan dampak sosial kemasyarakatan Peningkatan jembatan kereta api BH 397 antara stasiun Kesambi - stasiun Wengi<br/>AUS-08.01.01.CTM.03 - Kual Survey resiko sosial dan Berak (SD)</p>                                       |                                                                                                                                                                             |                    |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                  |
| 1                                                                                                                                                                                                                                      | Peningkatan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesambi - Stasiun Wengi tidak terlaksana                                     | Risiko Operasional | E.S.2 MY.2<br>Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir  | Kegagalan Peningkatan jembatan Kereta Api BH 397 antara stasiun Kesambi - Stasiun Wengi tidak dapat dilaksanakan karena lahan belum siap dan menyebabkan adanya risiko terkait keselamatan perjalanan kereta api |
| <p>Peningkatan 4 unit jembatan BH 261 km 19+650 antara stasiun Wangi-stasiun Jember dan BH 262 km 91+650 antara stasiun Kalisetail-stasiun Temuguruh<br/>AUS-08.04.01.CTM.02 - Pengawasan Bawang Produksi Perkeretaapian (PPK BPP)</p> |                                                                                                                                                                             |                    |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                  |
| 2                                                                                                                                                                                                                                      | Kegiatan Peningkatan 3 unit jembatan BH 261 KM 19+650 antara stasiun Wangi-Stasiun Jember dan BH 262 km 91+650 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh tidak terlaksana | Risiko Operasional | E.S.1 MY.1<br>Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir  | menyebabkan adanya risiko terkait keselamatan perjalanan kereta api di jembatan BH 261 antara Stasiun Wangi-Stasiun Jember dan BH 262 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh                                |
| 3                                                                                                                                                                                                                                      | Kegiatan Peningkatan jalur KA Jember - Kalisail tidak terlaksana sesuai jadwal                                                                                              | Risiko Operasional | E.S.5 MY.5<br>Munculnya beberapa kendala di lapangan yang menimbulkan penundaan | Pemenuhan target TQI kemungkinan tidak terpenuhi karena di lintas Jember - Kalisail masih terdapat beberapa jalur yang masuk dalam kategori II dan IV                                                            |
| <p>CEO Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya<br/>AUS-11.06.CRM.01 - Pengadaan Bawang dan Jasa Melalui LPE</p>                                                                                                |                                                                                                                                                                             |                    |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                  |
| 4                                                                                                                                                                                                                                      | Pemenuhan CEO Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya tidak terlaksana                                                                              | Risiko Operasional | E.S.3 MY.3<br>Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir  | Rencana pembangunan fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya pada tahun berikutnya tidak dapat dilaksanakan                                                                                           |
| <p>Pengadaan Kendaraan Benmor<br/>AUS-11.06.CRM.01 - Pengadaan Bawang dan Jasa Melalui LPE</p>                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                             |                    |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                  |
| 5                                                                                                                                                                                                                                      | Pengadaan Kendaraan Roda 4/Minibus Operasional Kantor dan/atau Lapangan tidak terlaksana                                                                                    | Risiko Operasional | E.S.4 MY.4<br>Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir  | Sulit menjangkau lokasi kegiatan atau lapangan secara tepat waktu dan efisien                                                                                                                                    |
| <p>Pengadaan Makanan/Minuman Penamban Daya Tahan Tubuh PMS<br/>AUS-11.06.CRM.01 - Pengadaan Bawang dan Jasa Melalui LPE</p>                                                                                                            |                                                                                                                                                                             |                    |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                  |
| 6                                                                                                                                                                                                                                      | General Medical Checkup Pegawai Tidak Terlaksana                                                                                                                            | Risiko Operasional | E.S.6 MY.6<br>Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir  | Kesehatan Pegawai tidak termonitor                                                                                                                                                                               |





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,  
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya  
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : [btpsurabaya@kemenhub.go.id](mailto:btpsurabaya@kemenhub.go.id)

Nomor : TI.004/1/10/BTP-SBY/2025  
Klasifikasi : Biasa  
Lampiran : -  
Hal : Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko  
Triwulan II Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I  
Surabaya

Surabaya, 03 Juli 2025

Yth. 1. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya selaku Pemilik Risiko;  
2. Kepala Subbagian Tata Usaha Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
selaku Koordinator Unit Manajemen Risiko.

Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM.69 Tahun 2023 tentang Manajemen Risiko di Lingkungan Kementerian Perhubungan dan menindaklanjuti Surat Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor PR.205/2/23/KI/DJKA/2025 tanggal 30 Juni 2025 tentang rapat Komunikasi dan Konsultasi terkait Pemantauan, Pencatatan dan Pelaporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tingkat Ditjen Perkeretaapian Periode TW II Tahun 2025, dengan ini disampaikan Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Triwulan II Tahun 2025 sebagaimana terlampir.

Demikian dilaporkan, atas perhatian dan arahan lanjut Bapak/Ibu diucapkan terima kasih.

Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api  
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
selaku Koordinator Unit Pengelola Risiko



Ari Wibowo, S.T.,M.T.  
NIP 198003092009121004



## KEGIATAN TERKAIT IKK8

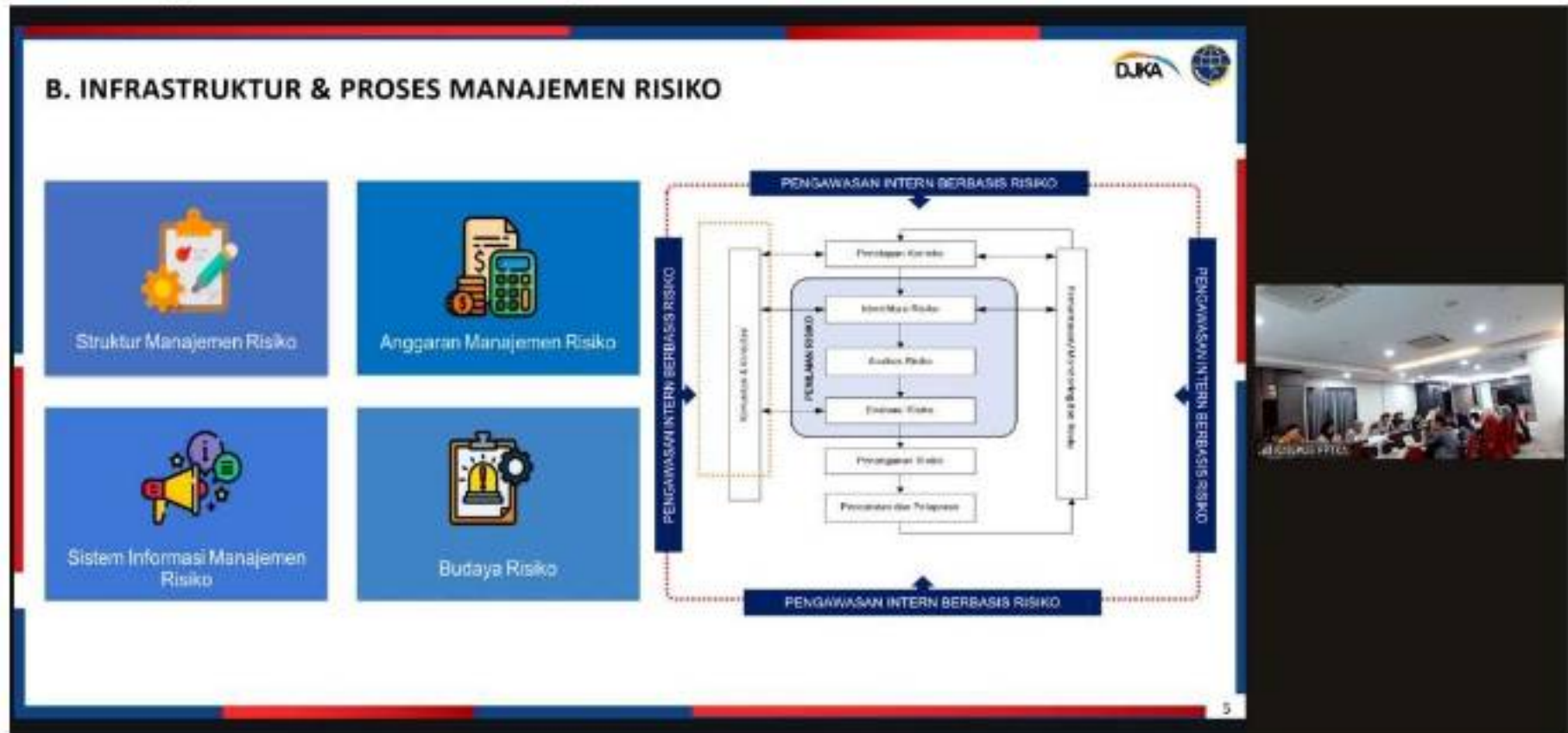
### MANAJEMEN RISIKO

1. Menghadiri Rapat Komunikasi dan Konsultasi terkait Pemantauan, Pencatatan dan Pelaporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Periode Triwulan III Tahun 2025.

Pejabat/Staf : Staf Tata Usaha (Perencanaan)

Tanggal : 22 September 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



2. Melakukan penyusunan Laporan UMR UPR dan MR Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Triwulan II Tahun 2025

Pejabat/Staf : Staff Tata Usaha (Perencanaan)

Tanggal : 14-18 Juli 2025

Lokasi Kegiatan : Kantor Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

| KEMENTERIAN PERUBUNGAN<br>DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN<br>BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | KEMENTERIAN PERUBUNGAN<br>DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN<br>BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | KEMENTERIAN PERUBUNGAN<br>DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN<br>BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>REVISI</b></p> <p>Revisi 1: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 2: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 3: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 4: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 5: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 6: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 7: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 8: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 9: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 10: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 11: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 12: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 13: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 14: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 15: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 16: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 17: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 18: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 19: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 20: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 21: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 22: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 23: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 24: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 25: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 26: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 27: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 28: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 29: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 30: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 31: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 32: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 33: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 34: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 35: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 36: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 37: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 38: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 39: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 40: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 41: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 42: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 43: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 44: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 45: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 46: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 47: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 48: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 49: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 50: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 51: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 52: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 53: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 54: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 55: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 56: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 57: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 58: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 59: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 60: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 61: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 62: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 63: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 64: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 65: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 66: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 67: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 68: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 69: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 70: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 71: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 72: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 73: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 74: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 75: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 76: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 77: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 78: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 79: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 80: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 81: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 82: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 83: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 84: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 85: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 86: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 87: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 88: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 89: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 90: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 91: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 92: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 93: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 94: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 95: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 96: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 97: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 98: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 99: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 100: 14-18 Juli 2025</p> | <p><b>REVISI</b></p> <p>Revisi 1: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 2: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 3: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 4: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 5: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 6: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 7: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 8: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 9: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 10: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 11: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 12: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 13: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 14: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 15: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 16: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 17: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 18: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 19: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 20: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 21: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 22: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 23: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 24: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 25: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 26: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 27: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 28: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 29: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 30: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 31: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 32: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 33: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 34: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 35: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 36: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 37: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 38: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 39: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 40: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 41: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 42: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 43: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 44: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 45: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 46: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 47: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 48: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 49: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 50: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 51: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 52: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 53: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 54: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 55: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 56: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 57: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 58: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 59: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 60: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 61: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 62: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 63: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 64: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 65: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 66: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 67: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 68: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 69: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 70: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 71: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 72: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 73: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 74: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 75: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 76: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 77: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 78: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 79: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 80: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 81: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 82: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 83: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 84: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 85: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 86: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 87: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 88: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 89: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 90: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 91: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 92: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 93: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 94: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 95: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 96: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 97: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 98: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 99: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 100: 14-18 Juli 2025</p> | <p><b>REVISI</b></p> <p>Revisi 1: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 2: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 3: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 4: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 5: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 6: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 7: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 8: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 9: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 10: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 11: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 12: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 13: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 14: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 15: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 16: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 17: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 18: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 19: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 20: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 21: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 22: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 23: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 24: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 25: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 26: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 27: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 28: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 29: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 30: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 31: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 32: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 33: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 34: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 35: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 36: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 37: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 38: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 39: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 40: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 41: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 42: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 43: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 44: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 45: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 46: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 47: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 48: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 49: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 50: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 51: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 52: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 53: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 54: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 55: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 56: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 57: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 58: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 59: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 60: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 61: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 62: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 63: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 64: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 65: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 66: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 67: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 68: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 69: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 70: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 71: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 72: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 73: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 74: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 75: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 76: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 77: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 78: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 79: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 80: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 81: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 82: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 83: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 84: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 85: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 86: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 87: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 88: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 89: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 90: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 91: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 92: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 93: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 94: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 95: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 96: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 97: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 98: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 99: 14-18 Juli 2025</p> <p>Revisi 100: 14-18 Juli 2025</p> |



#### 4. I IKK BTP9

Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik  
Perkeretaapian Kelas I Surabaya



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,  
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya  
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : [btpsurabaya@kemenhub.go.id](mailto:btpsurabaya@kemenhub.go.id)

**NOTA DINAS**  
**Nomor: 499/ND.K1/BTP-SBY/X/2025**

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
Dari : Kepala Subbagian Tata Usaha  
Hal : Penyampaian Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan III Tahun 2025  
Tanggal : 09 Oktober 2025

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa kami telah menyusun Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan III Tahun 2025 yang disusun berdasarkan hasil kompilasi dari penyampaian masing-masing seksi sebagai berikut:

- a. Nota Dinas Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA Nomor 105/ND.K4/BTP-SBY/X/2025 tanggal 3 Oktober 2025;
- b. Nota Dinas Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian Nomor: 673/ND.K2/BTP-SBY/IX/2025 tanggal 2 Oktober 2025;
- c. Nota Dinas Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Nomor 234/ND.K3/BTP-SBY/X/2025 tanggal 2 Oktober 2025.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas apabila Bapak berkenan, dengan hormat terlampir disampaikan konsep surat Kepala Balai kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian guna menyampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan III Tahun 2025.

Atas perkenan dan arahan lanjut Bapak Kepala Balai diucapkan terima kasih



Arin Indria Verdani  
NIP 198505152009122003



Balai  
Sertifikasi  
Elektronik

Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)



Bulan Juli

The screenshot displays the 'Nilai Kinerja Anggaran Satuan Kerja' (Unit Work Budget Performance Value) page in the SIMAKRIS application. The page features a sidebar on the left with navigation icons and a main content area. The main content area has a header with the title 'Nilai Kinerja Anggaran Satuan Kerja' and a breadcrumb trail 'Beranda / Nilai Kinerja Anggaran Satuan Kerja'. Below the header, there is a table with the following columns: 'No.', 'Nama Satuan Kerja', 'Saluran Kerja', 'RK Penetapan Anggaran', 'RK Pelaksanaan Anggaran', and 'Nilai Kinerja Anggaran'. The table contains one row for 'Kantor Bupati' with a budget of 4,21 and a realization of 39,04. The page also includes a footer with copyright information and a system status bar at the bottom.

| No. | Nama Satuan Kerja | Saluran Kerja | RK Penetapan Anggaran | RK Pelaksanaan Anggaran | Nilai Kinerja Anggaran |
|-----|-------------------|---------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|
| 1   | Kantor Bupati     | Kantor Bupati | 4,21                  | 39,04                   | 40,42                  |

The screenshot displays the 'NK Perencanaan Satuan Kerja' (Work Unit Planning) interface of the APJKA KEMENRI application. The interface is structured with a sidebar on the left containing navigation icons, a top header with the application name and user details, and a main content area. The main content area features a table with the following columns: 'No.', 'Kode Satuan Kerja', 'Satuan Kerja', 'NK Perencanaan Anggaran', 'Capaian RK', 'Penggunaan SKK', and 'Efisiensi SKK'. The first row of data shows 'KEMENKUMHACAM' with values 9,17, 9,50, 0,00, and 0,30. The interface also includes search bars, filters, and a 'Download Data' button.

| No. | Kode Satuan Kerja | Satuan Kerja  | NK Perencanaan Anggaran | Capaian RK | Penggunaan SKK | Efisiensi SKK |
|-----|-------------------|---------------|-------------------------|------------|----------------|---------------|
| 1   | KEMENKUMHACAM     | KEMENKUMHACAM | 9,17                    | 9,50       | 0,00           | 0,30          |

Copyright © 2022 **DSP DIA KEMENRI**. All rights reserved. Aplikasi KEMENRI KEMENRI 1.0.0 (2022) 00-00-00-00-00

[illegible]

## Nilai NKA Balai Tekni Perkeretaapian Kelas I Surabaya

## Bulan Agustus

[illegible][illegible][illegible]



### Nilai NKA Balai Tekni Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Bulan September

The screenshot displays the 'MONV KEMENDUKU' application interface. The top header shows the application name and user information. The main content area is titled 'NK Perencanaan Satuan Kerja'. It features a search bar and a 'Download Excel' button. Below these is a table with the following columns: 'Satuan Kerja', 'NK Perencanaan Anggaran', 'Capaian RK', 'Pencapaian TMB', and 'Pencapaian DKB'. The table contains one row of data. The bottom of the screen shows a Windows taskbar with various application icons.

[illegible]

The screenshot displays a web application interface for managing job budgets. The main heading is "Nilai Kinerja Anggaran Satuan Kerja". Below the heading, there is a table with the following columns: "No.", "Kode Anggaran Kerja", "Nama Anggaran Kerja", "Kategori Anggaran Kerja", "Sub-kategori Anggaran Kerja", and "Nilai Kinerja Anggaran". The table contains two rows of data. The first row has the values: "1", "K001", "K001", "K001", "K001", and "10.00". The second row has the values: "2", "K002", "K002", "K002", "K002", and "10.00". The table is titled "Nilai Kinerja Anggaran Satuan Kerja".

## KEGIATAN TERKAIT IKK9

### NILAI KINERJA ANGGARAN

1. Melaksanakan Monitoring Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) di Gudang Bangil yang Telah Selesai 100%.

Pejabat/Staf : Staf Tata Usaha (Keuangan)

Tanggal : 01 Agustus 2025

Lokasi Kegiatan : Gudang Bangil



2. Melaksanakan Monitoring dan Koordinasi Pelaksanaan Proses Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN).

Pejabat/Staf : Staf Tata Usaha (Keuangan)

Tanggal : 04 Juli 2025

Lokasi Kegiatan : Stasiun Sumobito, Jombang



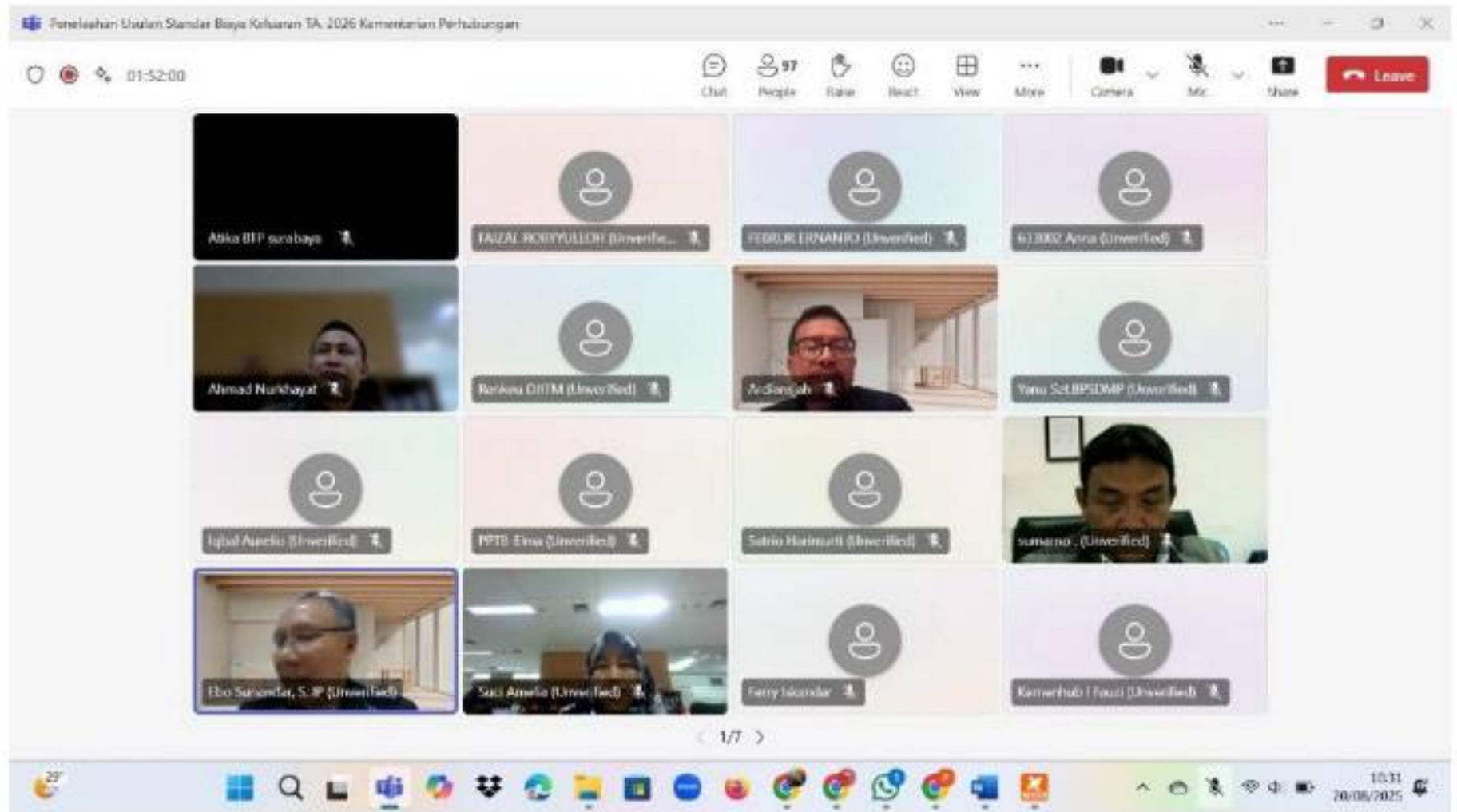
3. Menghadiri Undangan Rapat Penelaahan Usulan Standar Biaya Keluaran TA 2026 Kementerian Perhubungan.

Pejabat/Staf : Staf Tata Usaha (Perencanaan)

Tanggal : 20 Agustus 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting





#### 4. J IKK BTP10

Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan  
Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian  
Kelas I Surabaya





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,  
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya  
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : [btpsurabaya@kemenhub.go.id](mailto:btpsurabaya@kemenhub.go.id)

**NOTA DINAS**  
**Nomor: 499/ND.K1/BTP-SBY/X/2025**

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
Dari : Kepala Subbagian Tata Usaha  
Hal : Penyampaian Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan III Tahun 2025  
Tanggal : 09 Oktober 2025

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa kami telah menyusun Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan III Tahun 2025 yang disusun berdasarkan hasil kompilasi dari penyampaian masing-masing seksi sebagai berikut:

- a. Nota Dinas Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA Nomor 105/ND.K4/BTP-SBY/X/2025 tanggal 3 Oktober 2025;
- b. Nota Dinas Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian Nomor: 673/ND.K2/BTP-SBY/IX/2025 tanggal 2 Oktober 2025;
- c. Nota Dinas Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Nomor 234/ND.K3/BTP-SBY/X/2025 tanggal 2 Oktober 2025.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas apabila Bapak berkenan, dengan hormat terlampir disampaikan konsep surat Kepala Balai kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian guna menyampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan III Tahun 2025.

Atas perkenan dan arahan lanjut Bapak Kepala Balai diucapkan terima kasih



Arin Indria Verdani  
NIP 198505152009122003







**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,  
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya  
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : [btpsurabaya@kemenhub.go.id](mailto:btpsurabaya@kemenhub.go.id)

**BERITA ACARA SERAH TERIMA**  
Nomor : BA-BTP-SBY 20 TAHUN 2025

Pada hari ini **Rabu** tanggal **Sebelas** bulan Juni tahun **Dua Ribu Dua Puluh Lima** (11-06-2025), kami yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : ARIZAL ERRY WICAKSONO  
Jabatan : Pejabat Penjual Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
NIP : 198903302020121007

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : AMIR  
Alamat : Arcopolo RT.02/RW.03 Desa Kepulungan Kecamatan Gempol  
Kabupaten Pasuruan  
NIK : 3514120306690013

Selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PASAL 1**

Berdasarkan Hasil Pelaksanaan Lelang Barang Milik Negara pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya pada hari Selasa, tanggal 03 Juni 2025 telah ditetapkan Pemenang Lelang tersebut kepada **PIHAK KEDUA** Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) berupa 1 Paket Sisa Bongkaran Peningkatan Jalan Kereta Api berupa Potongan Rel, Bantalan Beton, Bantalan Besi, Aksesoris Bantalan, Peralatan Persinyalan dan Rangka Jembatan dalam kondisi apa adanya.

**PASAL 2**

Bersama ini **PIHAK PERTAMA** menyerahkan kepada **PIHAK KEDUA** :

| No. | Nama Barang                                                                                                                                                                                    | Volume | Satuan | Keterangan |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------------|
| 1   | 1 Paket Sisa Bongkaran Peningkatan Jalan Kereta Api berupa Potongan Rel, Bantalan Beton, Bantalan Besi, Aksesoris Bantalan, Peralatan Persinyalan dan Rangka Jembatan dalam kondisi apa adanya | 500    | Ton    | -          |



### PASAL 3

1. **PIHAK KEDUA** wajib memindahkan hasil lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) berupa 1 Paket Sisa Bongkaran Peningkatan Jalan Kereta Api berupa Potongan Rel, Bantalan Beton, Bantalan Besi, Aksesoris Bantalan, Peralatan Persinyalan dan Rangka Jembatan dalam kondisi apa adanya paling lambat tanggal 11 Juli 2025.
2. **PIHAK KEDUA** wajib menandatangani Surat Pernyataan dan bersedia menerima sanksi hukum apabila melanggar yang telah tertuang dalam Surat Pernyataan.
3. **PIHAK KEDUA** wajib menyampaikan laporan penyelesaian hasil pengangkutan dan pengambilan hasil lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) berupa 1 Paket Sisa Bongkaran Peningkatan Jalan Kereta Api berupa Potongan Rel, Bantalan Beton, Bantalan Besi, Aksesoris Bantalan, Peralatan Persinyalan dan Rangka Jembatan dalam kondisi apa adanya setelah 100 % (seratus persen) dalam kondisi rapi dan bersih.

### PASAL 4

Apabila dalam waktu 1 (satu) bulan **PIHAK KEDUA** belum menyelesaikan pengangkutan dan pemindahan hasil lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) berupa 1 Paket Sisa Bongkaran Peningkatan Jalan Kereta Api berupa Potongan Rel, Bantalan Beton, Bantalan Besi, Aksesoris Bantalan, Peralatan Persinyalan dan Rangka Jembatan dalam kondisi apa adanya maka **PIHAK KEDUA** akan dikenakan sanksi sesuai hukum yang berlaku.

### PASAL 5

Demikian Berita Acara Serah Terima Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) berupa 1 Paket Sisa Bongkaran Peningkatan Jalan Kereta Api berupa Potongan Rel, Bantalan Beton, Bantalan Besi, Aksesoris Bantalan, Peralatan Persinyalan dan Rangka Jembatan dalam kondisi apa adanya, ini dibuat dengan sebenar-benarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

PIHAK KEDUA



AMIR

PIHAK PERTAMA

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop and several intersecting lines.

ARIZAL ERRY WICAKSONO  
NIP. 198903302020121007



## DOKUMENTASI





## SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : AMIR

NIK : 3514120306690013

Dengan sadar menyatakan bahwa:

1. Bertanggungjawab atas Barang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) berupa 1 Paket Sisa Bongkaran Peningkatan Jalan Kereta Api berupa Potongan Rel, Bantalan Beton, Bantalan Besi, Aksesoris Bantalan, Peralatan Persinyalan dan Rangka Jembatan dalam kondisi apa adanya di Gudang Prasarana Perkeretaapian di Bangil yang saya menangkan melalui lelang pada tanggal 03 Juni 2025;
2. Bertanggungjawab mengambil seluruh objek lelang yang saya menangkan serta menata kembali lokasi pengambilan objek lelang paling lambat sampai dengan tanggal 11 Juli 2025;
3. Siap menerima sanksi hukum apabila melanggar hasil dari Berita Acara Serah Terima Nomor : BA-BTP-SBY 20 TAHUN 2025 tanggal 11 Juni 2025, dan membuat Berita Acara Penyelesaian Pengambilan Objek Lelang 100% (selesai) pada tanggal 11 Juli 2025;
4. Siap menanggung biaya akomodasi Pengambilan Objek Lelang;
5. Berkomitmen untuk tidak merugikan negara dalam bentuk apapun.

Surabaya, 11 Juni 2025



AMIR



Hasil Pelaksanaan

Informasi Lot Lelang

Kode Lot Lelang : 607521  
Nama Lot Lelang : Bongkaran di Kab. Pasuruan  
Status : LAKU

Detail Pemenang

Nama : Amir  
Keikutsertaan : Untuk Diri Sendiri  
NIK : 3514120306690013  
Pekerjaan : Pedagang  
Alamat : Arcopodo RT02/RW03 Desa Kepulungan Kecamatan Gempol Kabupaten Pasuruan  
No. Handphone : 6285234334379  
NPWP : \${NPWP}  
Virtual Account : 8776727625041674

Rincian Pelunasan

Nilai Penawaran : Rp 6.950.000.000,00  
Bea Lelang Pembeli (2 %) : Rp 139.000.000,00  
Bea Materai : Rp 10.000,00  
Total : Rp 7.089.010.000,00  
Uang Jaminan : Rp 1.475.000.000,00  
Total Pelunasan : Rp 5.614.010.000,00  
Batas Akhir Pelunasan : 2025-06-12

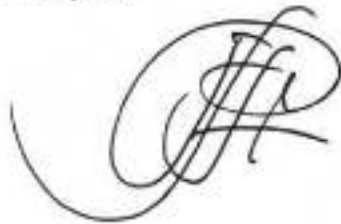
Rekapitulasi Penawaran

| No | Nama Peserta | Nilai               | Waktu                        |
|----|--------------|---------------------|------------------------------|
| 1  | Amir         | Rp 6.950.000.000,00 | 03 Jun 2025 Jam 09:58:37 WIB |
| 2  | Fahrul rossy | Rp 6.700.000.000,00 | 03 Jun 2025 Jam 09:57:00 WIB |
| 3  | Moh wasik    | Rp 6.450.000.000,00 | 03 Jun 2025 Jam 09:56:15 WIB |
| 4  | Moch rois    | Rp 6.200.000.000,00 | 03 Jun 2025 Jam 09:44:07 WIB |
| 5  | Moh wasik    | Rp 5.950.000.000,00 | 03 Jun 2025 Jam 09:40:32 WIB |



|    |                            |                     |                                 |
|----|----------------------------|---------------------|---------------------------------|
| 6  | sainuddin                  | Rp 5.700.000.000,00 | 03 Jun 2025 Jam<br>09:40:06 WIB |
| 7  | Usman                      | Rp 5.450.000.000,00 | 03 Jun 2025 Jam<br>09:38:31 WIB |
| 8  | Abdussakur                 | Rp 4.950.000.000,00 | 03 Jun 2025 Jam<br>09:37:51 WIB |
| 9  | Novi Herliawati            | Rp 4.700.000.000,00 | 03 Jun 2025 Jam<br>09:37:38 WIB |
| 10 | Abdussakur                 | Rp 4.450.000.000,00 | 03 Jun 2025 Jam<br>09:37:27 WIB |
| 11 | Karromah                   | Rp 4.200.000.000,00 | 03 Jun 2025 Jam<br>09:35:31 WIB |
| 12 | Moh wasik                  | Rp 3.950.000.000,00 | 03 Jun 2025 Jam<br>09:34:39 WIB |
| 13 | UBAID ESTIWAN YULI ANSHORI | Rp 3.200.000.000,00 | 03 Jun 2025 Jam<br>09:33:14 WIB |
| 14 | Abdussakur                 | Rp 2.950.000.000,00 | 02 Jun 2025 Jam<br>17:31:05 WIB |

Mengetahui dan menyetujui,  
Penjual

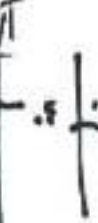


Arizal Erry Wicaksono  
198903302020121007

Pejabat Lelang



AGOENG ASMYNENDAR  
197005101999031002

Saksi I  
  
Nery  
  
Sankani

Saksi II  
  
Yusuf

PROVINSI JAWA TIMUR  
KABUPATEN PASURUAN

NIK : 3514120306690013

Nama : AMIR  
Tempat/Tgl Lahir : SAMPANG, 03-06-1969  
Jenis kelamin : LAKI LAKI Gol. Darah  
Alamat : ARGOPODO  
RT/RW : 002/003  
Kel/Desa : KEPULUNGAN  
Kecamatan : GEMPOL  
Agama : ISLAM  
Status Perkawinan : KAWIN  
Pekerjaan : PEDAGANG  
Kewarganegaraan : WNI  
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP



PASURUAN  
10-08-2020

41





**KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA**  
**DIREKTORAT JENDERAL KEKAYAAN NEGERA**  
**KANTOR WILAYAH DIREKTORAT JENDRAL KEKAYAAN NEGERA JAWA**  
**TIMUR**  
**KANTOR PELAYANAN KEKAYAAN NEGERA DAN LELANG SIDOARJO**  
JL. ERLANGGA NO. 161 SIDOARJO, JAWA TIMUR - 61214  
Telp. (031) 8057108

**KUITANSI**

Nomor: 267/RL.196/10.02/2025-01

Risalah Lelang Nomor : 196/10.02/2025-01 tanggal 03 Juni 2025

Sudah Terima dari : Amir. Alamat: Arcopodo Rt02/Rw03 Desa Kepulungan Kecamatan Gempol Kabupaten Pasuruan, Kab. Pasuruan, Jawa Timur. Nomor KTP 3514120306690013

Banyaknya Uang : Rp 7.089.010.000, 00 (Tujuh milyar delapan puluh sembilan juta sepuluh ribu rupiah)

Keterangan : Pelunasan Kewajiban Pembayaran Lelang berupa Bongkaran di Kab. Pasuruan. Yang dilelang tanggal 03 Juni 2025 atas permohonan Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Timur dihadapan Pelelang KANTOR PELAYANAN KEKAYAAN NEGERA DAN LELANG SIDOARJO Agoeng Asmyndar

Perincian:

|                               |      |                  |   |
|-------------------------------|------|------------------|---|
| Pokok Lelang                  | : Rp | 6.950.000.000,00 |   |
| Bea Lelang Pembeli (Tarif 2%) | : Rp | 139.000.000,00   |   |
| Bea Materai                   | : Rp | 10.000,00        | + |
| Jumlah                        | : Rp | 7.089.010.000,00 |   |

Mengetahui  
Atasan Langsung Bendahara Penerimaan



Nowo Agus Riswantoro

Kab. Sidoarjo, 11 Juni 2025  
Bendahara Penerimaan



Sayyidah Ustadza

**DETAIL BARANG**

| Jenis Barang                         | Bukti Kepemilikan | Uraian                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bergerak - Selain Kendaraan Bermotor |                   | Bongkarannomor Identitas Produk<br>Alamat : Gudang Prasarana<br>Perkeretaapian Bangil (sebelah<br>Selatan Stasiun Bangil) Kel. Pogar<br>Kec. Bangil Kab. Pasuruan Provinsi<br>Jawa Timur |



Rekap Data PNBPN Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
Sampai Dengan Triwulan III 2025

Hasil Upload Data Penerimaan

Cari

No. Billing

:

Akun

:

Tanggal Bayar

:

NTPN

:

Keterangan

:

Cari

Bersihkan

| Nama File         | Kode Billing    | NTPN            | NTB          | Tgl Bulet  | Kurs | Trans Vatas      | Mata Uang | Jumlah        | KPPN | Akun   | Program | Sumber Dana | Tanggal    | Keterangan |
|-------------------|-----------------|-----------------|--------------|------------|------|------------------|-----------|---------------|------|--------|---------|-------------|------------|------------|
| Interkoneksi m... | 620250429465... | 05AF30NA00N...  | 924752086624 | 29/04/2025 | 1    | 1.564.500.000,00 | IDR       | 1.564.500.000 | 135  | 425129 | 0220800 | 2           | 29/04/2025 | Upload MPN |
| Interkoneksi m... | 620250211466... | F20883CIFT6C... | 935719691190 | 11/02/2025 | 1    | 836.936.500,00   | IDR       | 836.936.500   | 135  | 425122 | 0220800 | 2           | 11/02/2025 | Upload MPN |
| Interkoneksi m... | 620250611381... | CFFD81JNG8F...  | 060859098201 | 11/06/2025 | 1    | 6.950.000.000,00 | IDR       | 6.950.000.000 | 135  | 425129 | 0220800 | 2           | 11/06/2025 | Upload MPN |

10

Cetak

Hapus Per-Tanggal

Hapus Batch

Hapus

Keluar

No records found

## KEGIATAN TERKAIT IKK10

### PERSENTASE PNBP

1. Melaksanakan Monitoring Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) di Gudang Bangil yang Telah Selesai 100%.

Pejabat/Staf : Staf Tata Usaha (Keuangan)

Tanggal : 01 Agustus 2025

Lokasi Kegiatan : Gudang Bangil



2. Melaksanakan Monitoring dan Koordinasi Pelaksanaan Proses Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN).

Pejabat/Staf : Staf Tata Usaha (Keuangan)

Tanggal : 04 Juli 2025

Lokasi Kegiatan : Stasiun Sumobito, Jombang





#### 4. K IKK BTP11

Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai  
Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,  
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya  
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : [btpsurabaya@kemenhub.go.id](mailto:btpsurabaya@kemenhub.go.id)

**NOTA DINAS**  
**Nomor: 499/ND.K1/BTP-SBY/X/2025**

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
Dari : Kepala Subbagian Tata Usaha  
Hal : Penyampaian Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan III Tahun 2025  
Tanggal : 09 Oktober 2025

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa kami telah menyusun Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan III Tahun 2025 yang disusun berdasarkan hasil kompilasi dari penyampaian masing-masing seksi sebagai berikut:

- a. Nota Dinas Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA Nomor 105/ND.K4/BTP-SBY/X/2025 tanggal 3 Oktober 2025;
- b. Nota Dinas Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian Nomor: 673/ND.K2/BTP-SBY/IX/2025 tanggal 2 Oktober 2025;
- c. Nota Dinas Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Nomor 234/ND.K3/BTP-SBY/X/2025 tanggal 2 Oktober 2025.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas apabila Bapak berkenan, dengan hormat terlampir disampaikan konsep surat Kepala Balai kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian guna menyampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan III Tahun 2025.

Atas perkenan dan arahan lanjut Bapak Kepala Balai diucapkan terima kasih



Arin Indria Verdani  
NIP 198505152009122003



Balai  
Sertifikasi  
Elektronik

Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)





# KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

JL. MEDAN MERDEKA BARAT NO.8  
JAKARTA 10110

TELP : +62 813-6001-3838

WEBSITE : <https://djka.kemenhub.go.id>  
EMAIL : [ditjenka@kemenhub.go.id](mailto:ditjenka@kemenhub.go.id)

Nomor : UM.001/1/25/K1/DJKA/2025  
Klasifikasi : Biasa  
Lampiran : Dua lembar  
Hal : Pengawasan Kearsipan Internal di  
Lingkungan Direktorat Jenderal  
Perkeretaapian

Jakarta, 10 September 2025

Yth. Daftar Terlampir

Dalam rangka pelaksanaan Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2024 yang akan dilaksanakan kepada Unit Kearsipan III di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian dimana sasaran dan fokus Pengawasan Kearsipan Internal Tahun 2025 mengalami perubahan meliputi penajaman fokus pernyataan (menuju sasaran strategis kearsipan), perubahan cara penilaian (gradasi penilaian), mengakomodasi pengelolaan arsip yang dilakukan secara hybrid (konvensional dan elektronik) pada seluruh aspek instrumen sebagai sumber pengetahuan.

Adapun pelaksanaan kegiatan Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2025 sebagai berikut:

1. Pengawasan Kearsipan Internal dilaksanakan dalam bentuk Audit Kearsipan dengan menggunakan instrumen pengawasan formular ASKI yang dapat diunduh melalui tautan <https://bit.ly/PENGAWASANARSIP2025>;
2. Setiap Unit Kearsipan III melakukan *self assessment* menggunakan formular ASKI untuk kemudian disampaikan kepada Sekretariat Direktorat Jenderal Perkeretaapian dengan disertai bukti data dukung;
3. Data dukung yang harus dipersiapkan terkait aspek penilaian sebagai berikut:
  - a. Hasil dan bukti kerja pengelolaan arsip dinamis meliputi penciptaan, penggunaan arsip, pemeliharaan arsip dan penyusutan arsip;
  - b. Hasil dan bukti kerja sumber daya kearsipan meliputi sumber daya manusia (SDM) kearsipan, organisasi serta prasarana dan sarana kearsipan.
4. Berkenaan dengan perubahan form ASKI Tahun 2025, maka akan dilaksanakan Sosialisasi Pembahasan Form Audit Sistem Kearsipan Internal (Form ASKI) yang akan dilaksanakan pada:

Hari/ Tanggal : Kamis/18 September 2025

Pukul : 10.00 s.d. 16.00 WIB

Tempat : Hadir Fisik : Ruang Rapat Majapahit, Gedung Karsa lantai 2

Hadir Virtual melalui Zoom Meeting:

Meeting ID: 963 4725 3350 Passcode: 150728

Sehubungan dengan pelaksanaan acara dimaksud, mohon agar Saudara dapat menugaskan Pejabat/Staf (2 orang) yang membidangi kearsipan untuk menghadiri acara tersebut. Untuk informasi lebih lanjut dapat menghubungi Saudari Meta Permata (HP 0817762221)

Atas perhatian dan kehadirannya diucapkan terima kasih.

Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian,



Amin Hudaya

NIP 197312311998031003

Tembusan:

Direktur Jenderal Perkeretaapian



Balai  
Sertifikasi  
Elektronik

Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)



KEGIATAN TERKAIT IKK11  
NILAI PENGAWASAN KEARSIPAN

1. Melaksanakan Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai dan Penataan Gudang Arsip di Gudang Prasarana Bangil.

Pejabat/Staf : Staf Tata Usaha (Persuratan)  
Tanggal : 19 – 28 Agustus 2025  
Lokasi Kegiatan : Surabaya dan Pasuruan



2. Melaksanakan Sosialisasi Penggunaan Aplikasi SRIKANDI di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

Pejabat/Staf : Kasubbag Tata Usaha dan Staf BTP Kelas I Surabaya  
Tanggal : 04 September 2025  
Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



3. Melaksanakan Tugas Kedinasan Secara Fleksibel Penataan Arsip di Gudang Prasarana Bangil.

Pejabat/Staf : Staf BTP Kelas I Surabaya  
Tanggal : 18 – 30 September 2025  
Lokasi Kegiatan : Bangil



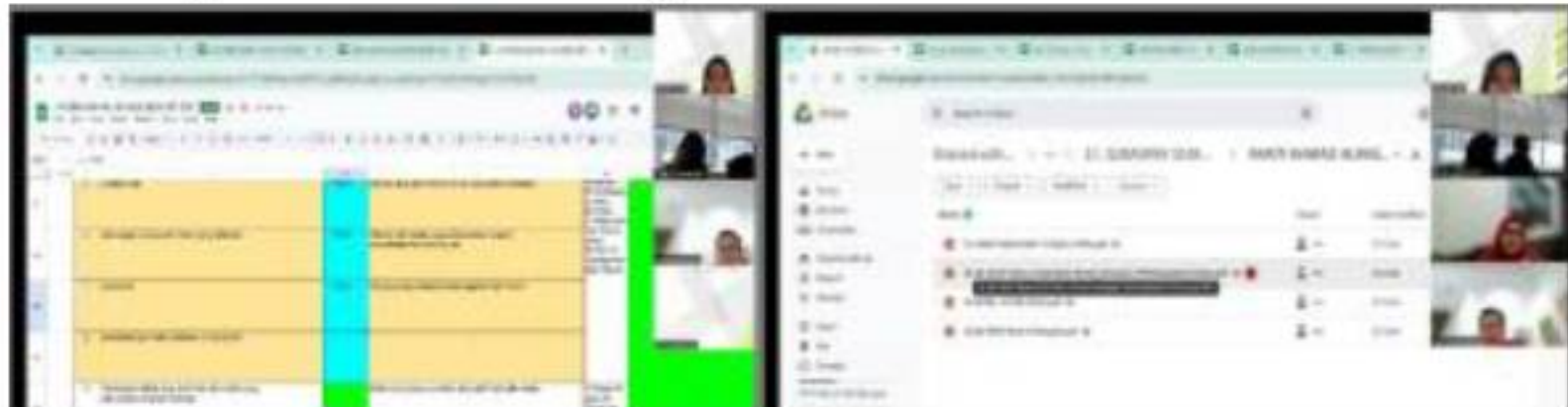


4. Melaksanakan Kegiatan Pengawasan Kearsipan Internal di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Pejabat/Staf : Staf Tata Usaha (Persuratan)

Tanggal : 18 September 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



## 5. RAPAT INTERNAL





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,  
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya  
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : [btpsurabaya@kemenhub.go.id](mailto:btpsurabaya@kemenhub.go.id)

**NOTA DINAS**

Nomor: 48/ND/BTP-SBY/X/2025

Yth : 1. Kepala Subbagian Tata Usaha  
2. Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian  
3. Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian  
4. Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api  
5. PPK Jatim 1  
6. PPK Jatim 2  
7. PPK Rutin dan Perencanaan Teknis  
8. PPK IMO dan Pengadaan Tanah  
9. Koordinator Satuan Pelayanan Lamongan  
10. Koordinator Satuan Pelayanan Kediri  
11. Koordinator Satuan Pelayanan Jember  
12. Koordinator Satuan Pelayanan Madiun  
13. Koordinator Satuan Pelayanan Barru

Dari : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Hal : Undangan *Coffee Morning* Laporan Progres Pekerjaan dan Capaian Kinerja

Tanggal : 03 Oktober 2025

Sehubungan dengan efektivitas dan efisiensi dalam hal pelaporan progres pekerjaan dan pokok permasalahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, maka dengan ini akan dilaksanakan *Coffee Morning* pada:

Hari/Tanggal : Selasa, 07 Oktober 2025  
Pukul : 08.00 WIB s.d Selesai  
Tempat : RR. Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
Catatan : Setiap unit menyiapkan summary laporan progres pekerjaan dan pokok permasalahan yang sedang dihadapi

Atas perhatian dan kehadirannya diucapkan terima kasih.



Denny Michels Adlan, S.T.,M.M.  
NIP 197902052006041002





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,  
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya  
Kode Pos : 60239

Telp.031-99853809

Email : balaikawijabagtim@gmail.com

**RISALAH RAPAT**

Hari/Tanggal : Selasa/ 07 Oktober 2025  
Waktu : 08.00/selesai  
Tempat Acara : Ruang Rapat Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
Pimpinan rapat : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
Peserta Rapat : 1. Kepala Sub Bagian Tata Usaha;  
2. Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian;  
3. Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api;  
4. Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian;  
5. PPK Jatim 1;  
6. PPK Jatim 2;  
7. PPK Rutin dan Perencanaan Teknis;  
8. PPK IMO dan Pengadaan Tanah;  
9. Koordinator Satuan Pelayanan Lamongan;  
10. Koordinator Satuan Pelayanan Kediri;  
11. Koordinator Satuan Pelayanan Jember;  
12. Koordinator Satuan Pelayanan Madiun;  
13. Koordinator Satuan Pelayanan Barru.

**A. Kepala Balai**

Agar menjadi perhatian kepada masing masing pimpinan seksi dan satker maupun satpel, tetap menjalankan kegiatan rutin maupun tugas lainnya dengan penuh tanggung jawab. Dan memperhatikan batasn waktu yang telah ditentukan dalam setiap tugas yang telah diberikan.

Untuk isu dan permasalahan yang timbul mohon dapat dikoordinasikan dengan pihak pihak terkait, agar cepat terselesaikan dan meminimalisir hal tersebut merambat ke kegiatan rutin yang sedang dijalankan.

**B. Kasubbag Tata Usaha**

• **AKIP**

Berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian diperoleh nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 83,500.

• **Manajemen Risiko**

Kegiatan Manajemen risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah dilakukan kegiatan rutin triwulanan dengan melaporkan progres Manajemen Risiko Balai.

• **PNBP**

Pada triwulan III 2025 ini telah dilakukan beberapa kegiatan guna menginventaris aset BMN berupa bongkaran yang dapat dilakukan penghapusan.



- Nilai Arsip  
Sampai dengan triwulan III 2025 baru dilaksanakan penilaian mandiri (self assesment) terhadap nilai pengawasan kearsipan dengan usulan sebesar 69,6. Selanjutnya pada tanggal 30 September 2025 telah dilakukan verifikasi oleh Tim Pengawas Audit Kearsipan Internal DJKA, dan diperoleh nilai pengawasan kearsipan sementara sebesar 71,9

### C. Kasi Prasarana Perkeretaapian

- Kondisi Kualitas Jalur KA  
Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan II tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ ukuran lainnya sepanjang **1198,47 KM (97,17%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **34,97 KM (2,83%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat taspas karena terdapat pekerjaan peningkatan yaitu pada jembatan kereta api BH 307 dan BH 312 antar Jember – Kalisat
- Kondisi Fasilitas Operasi  
Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**. Terdapat beberapa kondisi fasilitas operasi yang perlu mendapat peningkatan yaitu pada lokasi Stasiun Kertosono - Stasiun Purwoasri. Kegiatan peningkatan ini masuk usulan Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi antara Kertosono – Talun pada 2026. DED peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Kertosono – Talun dilaksanakan pada tahun 2023 oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian
- Kegiatan Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang sera perpotongan dan atau persinggungan dengan Jalur KA  
Telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan III sebanyak 38 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohonan izin dari:
  - a. PT Petrokimia Gresik;
  - b. PDAM Delta Tirta, Sidoarjo;
  - c. Pemkot Surabaya;
  - d. PT Telkom;
  - e. Tower Bersama.

### D. Kasi Sarana Keselamatan KA

- Kondisi Sarana  
Kondisi sarana yang beroperasi di wilayah BTP terdiri dari sarana siap operasi 1251 unit (89,23%), sarana tidak siap operasi 151 unit (10,77%) dengan rincian pada Lampiran. Berdasarkan hasil pengawasan/evaluasi, maka diperlukan upaya kegiatan inspeksi kelaikan dan kesiapoperasian sarana secara berkala guna menjamin dan memastikan kondisi sarana dalam keadaan siap operasi dan laik jalan.
- Kondisi Keselamatan  
Berdasarkan data rekap Jumlah kejadian kecelakaan KA periode Triwulan III Tahun 2025 sebanyak 21 kejadian, dengan rincian per jenis kecelakaan meliputi tabrakan KA dengan KA sebanyak 0 kejadian, anjlokkan sebanyak 0 kejadian, terguling sebanyak 0 kejadian, terbakar sebanyak 0 kejadian, dan temperan sebanyak 21 kejadian (rincian pada Lampiran). Berdasarkan hasil pengawasan/evaluasi, maka diperlukan Upaya kegiatan sosialisasi keselamatan di perlintasan sebidang untuk memberikan pemahaman dan informasi kepada masyarakat khususnya pengguna



jalan di perlintasan sebidang terkait tata cara berlalu lintas yang aman di perlintasan sebidang.

Pengawasan terhadap daerah rawan bencana atau kecelakaan KA pada periode Triwulan III Tahun 2025 seharusnya dilaksanakan dalam bentuk laporan Inspeksi Keselamatan Perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian (BTP) Kelas I Surabaya. Namun, mengingat pelaksanaan inspeksi keselamatan KA difokuskan pada kegiatan khusus atau 'event' besar, seperti Hari Raya Idul Fitri dan Hari Raya Natal serta Tahun Baru, untuk saat ini Balai Teknik Perkeretaapian kelas I Surabaya hanya melaksanakan pengumpulan data yang dikumpulkan dari pihak operator PT. Kereta Api Indonesia (Persero) yaitu berupa data Identifikasi Bahaya dan Penilaian Risiko (IBPR) di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, dan data tersebut telah disampaikan kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian,

#### E. Kasi LLAKA

- Realisasi Angkutan KA Penumpang

Angkutan KA penumpang pada periode Triwulan III Tahun 2025 telah terealisasi sebanyak 6.851.523 Penumpang dari target sebanyak 6.164.774 penumpang (Data target dari Monev Rencana Aksi 2025 BTP Surabaya). Adapun jumlah angkutan KA penumpang terbesar pada layanan KA Penumpang Perkotaan Regional sebanyak 2.772.918 penumpang (40,47%), KA Penumpang Antar Kota 4.078.605 penumpang (59,53%).

- Realisasi Angkutan KA Barang

Angkutan KA barang pada periode Triwulan III Tahun 2025 telah terealisasi sebanyak 728.166 ton barang dari target sebanyak 649.891 ton (Data target dari Monev Rencana Aksi 2025 BTP Surabaya). Adapun jumlah angkutan KA barang terbesar pada komoditi Peti Kemas 453.437 ton (62,27%), BBM 227.703 ton (31,27%), Parcel BHP 28.136 (3,86%) ton dan lain-lain 18.890 ton (2,59%).

Surabaya, 07 Oktober 2025

Mengetahui,  
Kepala Sub Bagian Tata Usaha

Notulen,  
Staff Tata Usaha



Arin Indria Verdani, SE  
NIP. 198505152009122003



Malik Fajar Adiyatma Syamsudin  
NIP. 199909152022101002



## DOKUMENTASI



Nama Unit Direktorat Jenderal Perkeretaapian  
 Nama Kantor Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jawa Bagian Timur  
 Nama Rapat Coffee Morning "Laporan Progres Pekerjaan dan Capaian Kinerja"

| No | Nama                             | Jabatan                                      | Unit Kantor / Perusahaan                     | NIP                 | Pangkat | Golongan | Email                        | HP            | Waktu Presensi      | Unit Eselon I | TTD |
|----|----------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------|---------|----------|------------------------------|---------------|---------------------|---------------|-----|
| 1  | LURIANTO LUKITO                  | Inspektur Peasarana Perkeretaapian Ahli Muda | BTP Surabaya                                 | '197502112014091002 |         |          | luriantolukito@gmail.com     | '085233350909 | 2025-10-07 08:28:24 |               |     |
| 2  | ANNISAH VIRLIANA                 | Pengadministrasi Perkantoran                 | BTP SURABAYA                                 | '199911072025212005 |         |          | annisahvirliana11@gmail.com  | '085806685400 | 2025-10-07 08:28:52 |               |     |
| 3  | DEDY PUPUT PURBAYA               | Koorsatpel                                   | Satpel Jember                                | '198812082015031003 |         |          | dedy_purbaya88@yahoo.com     | '085234524871 | 2025-10-07 08:30:08 |               |     |
| 4  | YUSTINA NURHAYATI                | Kasi Prasarana                               | BTP kelas 1 Surabaya                         | '197805112009122001 |         |          | Yustinanurhayati@gmail.com   | '08123433357  | 2025-10-07 08:32:13 |               |     |
| 5  | MULYADI                          | Korsatpel Barru                              | Satpel Barru                                 | '198211252010121002 |         |          | pacemull123@gmail.com        | '085282493650 | 2025-10-07 08:32:58 |               |     |
| 6  | WURI DYAH S                      | PENGAWAS TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN         | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | '199705252019022001 |         |          | kantorwuri@gmail.com         | '085746110633 | 2025-10-07 08:33:19 |               |     |
| 7  | SELLO IZZA SAMUDRA               | Petugas Transportasi Perkeretaapian          | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | '200207032023101001 |         |          | sello.izza37@gmail.com       | '085868904311 | 2025-10-07 08:36:00 |               |     |
| 8  | WINDY NOVAN                      | Staff                                        | BTP surabaya                                 | '199111152025211028 |         |          | Windy.harly@yahoo.co.id      | '081330289282 | 2025-10-07 08:37:15 |               |     |
| 9  | AYU YULINAR KUSUMA WARDHANI      | -                                            | Satker Imo lahan                             | '198907242020122009 |         |          | lnarwardhani@yahoo.co.id     | '085331201188 | 2025-10-07 08:40:52 |               |     |
| 10 | M. SYAKIR                        | Penelaah Kebijakan Teknis                    | BTP Surabaya                                 | '198304112007121001 |         |          | msa.numerouno@gmail.com      | '087854742227 | 2025-10-07 08:42:30 |               |     |
| 11 | DIMAS HADIPUTRA                  | Pengawas Transportasi Perkeretaapian         | BTP Kelas 1 Surabaya                         | '198809202009121001 |         |          | dimas_hadiputra@dephub.go.id | '081216444574 | 2025-10-07 08:43:11 |               |     |
| 12 | HELMI SETIAWAN                   | Staf                                         | BTP Kelas I Surabaya                         | '198210182025211019 |         |          | helmiSetiawan168@gmail.com   | '081234567707 | 2025-10-07 08:43:40 |               |     |
| 13 | ARI WIBOWO                       | Kasi LLAKA                                   | Btp Surabaya                                 | '198003092009121004 |         |          | Gusowob56@gmail.com          | '082245395861 | 2025-10-07 08:43:54 |               |     |
| 14 | DONNY SATRIA                     | Inspektur Prasarana Perkeretaapian           | Satpel Lamongan                              | '198304262010121003 |         |          | donnysatria260483@gmail.com  | '085655666440 | 2025-10-07 08:43:55 |               |     |
| 15 | ARIZAL ERRY                      | Staf Prasarana                               | BTP Surabaya                                 | '198903302020121007 |         |          | arizal.erry@gmail.com        | '081383011141 | 2025-10-07 09:38:08 |               |     |
| 16 | MOCHAMMAD GILANG NAUFAL HAMDANI  | Petugas Transportasi Perkeretaapian          | Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya | '200211172022101001 |         |          | hamdanigilang13@gmail.com    | '082245198292 | 2025-10-07 09:39:31 |               |     |
| 17 | WIDYA ARIQOH ESTIAWAN            | Staff                                        | BTP kelas I Surabaya                         | '200001162023101002 |         |          | widyaariqoh16@gmail.com      | '082226815464 | 2025-10-07 09:40:27 |               |     |
| 18 | KHOIRU NIKMAH                    | Arsiparis                                    | BTP Kelas I Surabaya                         | '199512052020122005 |         |          | khoirunkmh@gmail.com         | '085649593284 | 2025-10-07 09:41:53 |               |     |
| 19 | YUSUF MUSTOFA ARIANTO, A.MD.TRA. | Pengawas Transportasi Perkeretaapian         | Satpel Madiun/BTP Surabaya                   | '199912022021121001 |         |          | yusuf.mustofa9@gmail.com     | '082143042025 | 2025-10-07 09:48:10 |               |     |
| 20 | DENNY MICHELS ADLAN              | KEPALA BALAI                                 | BTP SURABAYA                                 | '197902052006041002 |         |          | annisahvirliana11@gmail.com  | '085806685400 | 2025-10-07 14:50:14 |               |     |
| 21 | HANNAFI                          | staf                                         | btp surabaya                                 | '199702282020121006 |         |          | hanjoker@yahoo.com           | '089677257395 | 2025-10-07 14:51:40 |               |     |
| 22 | ARIN INDRIA VERDANI              | Kasubbag Tata Usaha                          | BTP Surabaya                                 | '19850152009122003  |         |          | arin_indria@dephub.go.id     | '089602812391 | 2025-10-07 14:52:23 |               |     |
| 23 | RANTI AHMAD ALRASYID             | Ppk Layanan Perkantoran                      | Rentek                                       | '199102262020121004 |         |          | elrozyid@gmail.com           | '085217479535 | 2025-10-07 15:13:14 |               |     |





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN SURABAYA**

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,  
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya  
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : [btpsurabaya@kemenhub.go.id](mailto:btpsurabaya@kemenhub.go.id)

**NOTA DINAS**

Nomor: 105/ND.K4/BTP-SBY/X/2025

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
Dari : Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api  
Hal : Penyampaian Hasil Laporan Kinerja Triwulan III Tahun 2025  
Tanggal : 3 Oktober 2025

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Sub Bagian Tata Usaha Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor: 461/ND.K1/BTP-SBY/IX/2025 tanggal 23 September 2025 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Triwulan III Tahun 2025, bahwa diharapkan setiap seksi menyampaikan laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025 sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian dan Balai Pengelola Kereta Api di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Sehubungan dengan hal tersebut, dengan ini terlampir kami sampaikan konsep laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025, apabila Bapak berkenan mohon persetujuan dan tanda tangan.

Atas perkenan dan persetujuan dari Bapak diucapkan terima kasih.



Ari Wibowo, S.T., M.T.  
NIP 198003092009121004





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,  
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya  
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : [btpsurabaya@kemenhub.go.id](mailto:btpsurabaya@kemenhub.go.id)

**NOTA DINAS**

Nomor: 673/ND.K2/BTP-SBY/X/2025

Yth. : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025

Tanggal : 2 Oktober 2025

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Subbagian Tata Usaha Nomor: 461/ND.K1/BTP-SBY/IX/2025 tanggal 23 September 2025 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Triwulan III Tahun 2025, bersama ini kami sampaikan Laporan Progres Tugas dan Fungsi Triwulan II Tahun 2025 Seksi Prasarana Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai berikut:

a. Kondisi Prasarana

- 1) Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan II tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ ukuran lainnya sepanjang **1198,47 KM (97,17%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **34,97 KM (2,83%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat taspas karena terdapat pekerjaan peningkatan yaitu pada jembatan kereta api BH 307 dan BH 312 antar Jember – Kalisat;
- 2) Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**. Terdapat beberapa kondisi fasilitas operasi yang perlu mendapat peningkatan yaitu pada lokasi Stasiun Kertosono - Stasiun Purwoasri. Kegiatan peningkatan ini masuk usulan Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi antara Kertosono – Talun pada 2026. DED peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Kertosono – Talun dilaksanakan pada tahun 2023 oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian;
- 3) Kegiatan perawatan / peningkatan prasarana perkeretaapian milik negara yang telah dilaksanakan s.d periode Triwulan III dilaporkan sebagai berikut:
  - a. Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat;
  - b. Peningkatan Jembatan BH 307 dan BH 312 antara Arjasa – Kotok.





4) Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan III sebanyak 38 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohonan izin dari:

- a. PT Petrokimia Gresik;
- b. PDAM Delta Tirta, Sidoarjo;
- c. Pemkot Surabaya;
- d. PT Telkom;
- e. Tower Bersama.

Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



Yustina Nurhayati, S.T.,M.T.  
NIP 197805112009122001

Tembusan:  
Kepala Subbagian Tata Usaha



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**

Jl. Sidosemo Indah Nomor. 16,  
Sidosemo, Wonocolo, Surabaya  
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : [btpsurabaya@kemenhub.go.id](mailto:btpsurabaya@kemenhub.go.id)

**NOTA DINAS**

Nomor: 234/ND.K3/BTP-SBY/X/2025

Yth : 1. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya  
2. Kepala Sub Bagian Tata Usaha

Dari : Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja  
Triwulan III Tahun 2025

Tanggal : 02 Oktober 2025

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, sehubungan dengan hal tersebut, dengan ini terlampir disampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Triwulan III Tahun 2025.

Atas perhatian dan arahan lanjut Bapak Kabalai diucapkan terima kasih.



Hari Susanto, S.T., M.M.Tr  
NIP 197909202006041001