



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN**

Jl. Tentara Pelajar No. 44,
Kebayoran Lama – Jakarta 12210

Telp. (021) 53669706
Fax. (021) 53669707

Email : btpwjb@dephub.go.id

Nomor : UM.006/342/BTPWJB/2021
Klasifikasi : -
Lampiran : 1 Dokumen
Hal : Penyampaian Laporan Triwulan II.

Jakarta, 24 Juli 2021

Yth. Direktur Jenderal Perkeretaapian

Menindaklanjuti Surat Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian Nomor PR.205/1/7/K1/DJKA/2021 tanggal 19 Juli 2021 Perihal Tindak Lanjut Rapat Monitoring dan Evaluasi serta Pelaporan Kinerja Triwulan II Tahun 2021, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta Dan Banten telah menyusun dokumen Laporan TriwulanII sebagaimana terlampir.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan arahan lanjut diucapkan terima kasih.

**KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN**



RODE PAULUS G. P., S.SiT., M.T.

Pembina (IV/a)

NIP. 19751109 199903 1 002

Tembusan:

1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian
2. Kepala Bagian Perencanaan SetditjenPerkeretaapian

**LAPORAN MONITORING TRIWULAN II
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I WILAYAH
JAKARTA DAN BANTEN**



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I WILAYAH
JAKARTA DAN BANTEN**

TAHUN 2021

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kehadiran Allah S.W.T. yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya kepada kita sehingga penyusunan Laporan Monitoring Triwulan II Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten Tahun 2021 dapat diselesaikan dengan baik.

Laporan Monitoring Triwulan II ini merupakan bentuk pertanggung jawaban tugas dan fungsi dalam rangka mewujudkan visi dan misi organisasi melalui pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan dalam perjanjian kinerja.

Dengan tersusunnya Laporan Monitoring Triwulan II tahun 2021 ini, diharapkan akan memberikan gambaran mengenai kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten selama periode tahapan kinerja. Sehingga evaluasi dan analisis yang telah dilakukan dapat menjadi tolak ukur dalam rangka meningkatkan kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten dimasa yang akan datang, guna mendukung terwujudnya penyelenggaraan perkeretaapian nasional yang lebih efektif, akuntabel, profesional dan efisien.

Ucapan terima kasih dan penghargaan tidak lupa kami sampaikan kepada semua pihak yang terlibat dalam penyusunan Laporan Monitoring Triwulan II Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten tahun 2021

Jakarta, Juli 2021

KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN



RODE PAULUS G. P., S.SiT., M.T

Pembina (IV/a)

NIP. 19751109 199903 1 002

DAFTAR ISI

	(Hal)
Kata Pengantar	i
Daftar Isi	ii
BAB I Pendahuluan	
1.1 Latar Belakang	1-1
1.2 Maksud dan Tujuan	1-1
1.3 Tugas dan Fungsi	1-2
1.4 Struktur Organisasi	1-3
1.5 Perjanjian Kinerja Unit Kerja	1-8
BAB II Laporan Triwulan Tahun 2021	II-1
2.1 Capaian Sasaran Strategis	II-1
2.2 Realisasi Anggaran Unit Kerja	II-5
BAB III Penutup	III-1
3.1 Realisasi Kinerja Triwulan I	III-1
3.2 Kendala dan Hambatan	III-2
3.3 Kesimpulan	III-2
LAMPIRAN	
• Lampiran 1. Perjanjian Kinerja Tahun 2021	
• Lampiran 2. Monitoring Rencana Aksi perbulan berdasarkan per bulan	
• Lampiran 3. Data Dukung Capaian Kinerja per Indikator Kinerja	

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Penyusunan Laporan Triwulan merupakan salah satu tugas pokok pada setiap unit kerja di tingkatan Kementerian/Lembaga Pemerintah, yang merupakan rencana kinerja tahunan bersumber dari penjabaran perencanaan stratejik yang telah ditetapkan dalam kegiatan Rencana Strategis Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Kelas I Jakarta dan Banten Tahun 2020-2024. Dimana didalamnya memuat seluruh target kinerja yang hendak dicapai dalam satu tahun mendatang dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kunci (*key performance indicators*) yang relevan dalam rangka pencapaian sasaran dari rencana strategis tersebut.

Dalam rangka mengoperasionalkan Rencana Strategis (Renstra) Kementerian Perhubungan maka setiap jajaran unit kerja Eselon I,II maupun III, wajib melaporkan setiap perjanjian kinerja yang telah di buat dengan melaporkan laporan per Triwulan selama 1 tahun. Oleh karena itu pada Tahun 2021, Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten melaporkan laporan Triwulan II pada Tahun 2021 dengan mengacu pada tugas pokok dan fungsi Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten.

1.2. Maksud dan Tujuan

Laporan monitoring Triwulan II Tahun 2021 ini dimaksudkan untuk melaporkan selama kegiatan yang telah di lakukan dengan tugas pokok dan fungsi pada akhirnya dijadikan sebagai tolok ukur keberhasilan atau kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten Tahun 2021.

Sedangkan tujuan yang ingin dicapai adalah sebagai tolok ukur keberhasilan dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi yang telah dicapai oleh Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Kelas I Jakarta dan Banten.

1.3. Kedudukan, Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten

Kedudukan, tugas dan fungsi serta kewenangan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 63 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian. Berdasarkan Keputusan Menteri tersebut kedudukan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten merupakan unit kerja dibawah Direktorat Jenderal Perkeretaapian dan sebagai salah satu unsur pelaksana tugas dan fungsi Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana tersebut di atas, Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten menyelenggarakan fungsi :

1. Pelaksanaan peningkatan prasarana perkeretaapian;
2. Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian;
3. Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan sarana, lalu lintas dan angkutan kereta api;
4. Pelaksanaan pengawasan keselamatan lalu lintas dan angkutan kereta api;
5. Pelaksanaan pemantauan kelaikan prasarana dan sarana perkeretaapian;
6. Pelaksanaan pencegahan dan penindakan pelanggaran perundangundangan di bidang perkeretaapian;
7. Pelaksanaan analisis dan penanganan kecelakaan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan; dan
8. Pengelolaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat.

1.4. Struktur Organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten

Struktur Organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten mengacu pada Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan

yang telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 189 Tahun 2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan beserta perubahan ketiga Nomor PM.117 Tahun 2017.

Dalam rangka pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten mempunyai susunan organisasi terdiri dari Bagian Perencanaan, Bagian Keuangan, Bagian Hukum serta Bagian Kepegawaian dan Umum, sebagaimana bagan berikut:

**STRUKTUR ORGANISASI
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I WILAYAH JAKARTA DAN
BANTEN**



Gambar 1
Bagan Organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten

1.4.1 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten mempunyai tugas melaksanakan tugas peningkatan dan pengawasan prasarana, serta pengawasan penyelenggaraan sarana, lalu lintas, angkutan dan keselamatan perkeretaapian.

Dalam melaksanakan tugasnya, Organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten terdiri atas:

1. Subbagian Tata Usaha;
2. Seksi Prasarana Perkeretaapian;
3. Seksi Lalu Lintas, Sarana, dan Keselamatan Perkeretaapian;
4. Kelompok Jabatan Fungsional

Penjabaran tugas masing-masing Subbagian antara lain :

1. Subbagian Tata Usaha;

Mempunyai tugas melakukan pengelolaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat.

2. Seksi Prasarana Perkeretaapian;

Mempunyai tugas melakukan peningkatan prasarana perkeretaapian dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian.

3. Seksi Lalu Lintas, Sarana, dan Keselamatan Perkeretaapian;

Mempunyai tugas melakukan pengawasan penyelenggaraan dan keselamatan sarana, lalu lintas dan angkutan kereta api dan pencegahan dan penindakan pelanggaran perundang-undangan di bidang perkeretaapian, serta pelaksanaan analisis dan penanganan kecelakaan.

1.4.2 Sumber Daya Manusia

Pegawai atau karyawan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten Periode bulan Januari 2021, berjumlah 84 (delapan puluh empat) orang, terdiri dari 46 (empat puluh enam) orang status PNS dan 54 (lima puluh empat) orang status honorer. Adapun komposisi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten adalah sebagai berikut:

Tabel 1
Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan/Kepangkatan
Tahun Anggaran 2020

No.	Golongan / Kepangkatan	Jumlah (orang)
a.	Golongan IV	3
b.	Golongan III	26
c.	Golongan II	17
d.	Golongan I	0
e.	Honorer	54

b. Komposisi Pegawai berdasarkan Pendidikan;

Komposisi pegawai Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten berdasarkan tingkat pendidikan pada Tabel 2, sebagai berikut:

Tabel 2
Komposisi Pegawai Berdasarkan Pendidikan

N0	URAIAN	JUMLAH PEGAWAI
1	Pasca Sarjana (S2)	10
2	Sarjana (S1)	37
3	Sarjana Muda / D3	26
4	SLTA / Sederajat	27
	Jumlah	100

Komposisi Pegawai Berdasarkan Pendidikan

Berdasarkan jumlah SDM tersebut maka pencapaian kinerja kegiatan yang dilakukan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten menggunakan SDM sebagai input dalam pelaksanaan kegiatan tersebut dan sekaligus sebagai faktor pendukung tercapainya output dari kegiatan yang akan dilaksanakan. Kegiatan-kegiatan yang dilaksanakan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten merupakan penjabaran dari tugas pokok dan fungsi yang ada pada masing-masing seksi dan sub bagian yang ada di lingkungan Balai Teknik.

1.5 Perjanjian Kinerja Unit Kerja

Berdasarkan rapat laporan kinerja instansi pemerintah bersama dengan Menpan RB terdapat beberapa indikator kinerja kegiatan yang berubah.

Maka dari itu terdapat beberapa kegiatan Indikator Kinerja Kegiatan pada Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jakarta dan Banten yang berubah.

Tabel 3
Perjanjian Kinerja

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	Target Per Tahun	RENCANA AKSI			
					TRIW ULA N 1	TRIW ULA N 2	TRIW ULA N 3	TRIW ULA N 4
1	Meningkatnya konektivitas Prasarana Perkeretaapian	Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	Rasio	0,62				0.62
2	Meningkatnya Kapasitas Prasarana mendukung pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	%	84		79	84	84
		Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	%	80		16	32	80
3	Meningkatnya Kinerja Lalu lintas dan angkutan KA di Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	%	22		7	14	22
4	Meningkatnya keselamatan Transportasi kereta api di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	%	100		100	100	100
5	Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Badan Perkeretaapian	%	100				100
		Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	%	94.5	10.94	38.13	66.76	94.5

Tabel 4
Alokasi anggaran Berdasarkan Perjanjian Kinerja

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	Anggaran
			Rp.
1	Meningatnya konektivitas Prasarana Perkeretaapian	Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	1,000,000,000
2	Meningkatnya Kapasitas Prasarana mendukung pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	494.086.443.000
		Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	230.550.000.000
3	Meningkatnya Kinerja Lalulintas dan angkutan KA di Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	766.434.000
4	Meningkatnya keselamatan Transportasi kereta api di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	Persentase penurunan kecelakaan di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	314.298.000
5	Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	
		Prosentase penyerapan anggaran (%)	21.547.337.000

BAB 2

LAPORAN TRIWULAN I BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN TAHUN 2021

II. I Capaian sasaran strategis

Analisis capaian sasaran strategis sebanyak 5 (Lima) pada setiap Indikator Kinerja Kegiatan sebanyak 7 (Tujuh) Realisasi Triwulan II terhadap Target Kinerja tahun 2021 sebagai berikut :

1. **Sasaran Kegiatan Pertama** yang dilaksanakan pada tahun 2021 Triwulan II terdiri dari IKK yang telah ditetapkan dalam dokumen Capaian Triwulan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten Tahun 2021 dijelaskan dalam tabel berikut ini:

Tabel 2.1
Capaian Kinerja Triwulan II
Kegiatan Sasaran Pertama tahun 2021

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	Target Per Tahun	RENCANA AKSI	Realisasi
					TRIWULAN II	TRIWULAN II
1	Meningkatnya konektivitas Prasarana Perkeretaapian	Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	Rasio	0,62		-

Capaian Kinerja Triwulan I Pada tahun 2021 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten terdapat Sasaran Kegiatan yaitu Meningkatkan konektivitas Prasarana Perkeretaapian Indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut:

Indikator Kinerja Kegiatan yaitu Rasio Konektivitas Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten dengan satuan Rasio rencana di Triwulan II 0 (Nol) dan realisasi di Triwulan II 0 (Nol), Masih dilakukannya proses penertiban Lahan untuk reaktivasi jalur Rangkasbitung-Pandeglan dan Posisi menunggu apresiasi yang dikeluarkan oleh Pemprov Banten.

2. **Sasaran Kegiatan Kedua** yang dilaksanakan pada tahun 2021 Triwulan II terdiri dari IKK yang telah ditetapkan dalam dokumen Capaian Triwulan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten Tahun 2021 dijelaskan dalam tabel berikut ini:

Tabel 2.2
Capaian Kinerja Triwulan II
Sasaran Kegiatan Kedua Tahun 2021

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	Target Per Tahun	RENCANA AKSI	Realisasi
					TRIWULAN II	TRIWULAN II
2	Meningkatnya Kapasitas Prasarana mendukung pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	%	84	79	79
		Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	%	80	16	16

Capaian Kinerja Triwulan I Pada tahun 2021 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten Terdapat Sasaran Kegiatan yaitu Meningkatkan Kapasitas Prasarana mendukung pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten dengan indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut:

1. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten dengan satuan % dan target di Triwulan II yaitu 79, realisasi di Triwulan II yaitu 79% terdapat beberapa kegiatan yaitu Realisasi terbangunnya jalur KA DDT Paket A yaitu Bogor Line sudah 100% panjang track 4,15kmsp dan peningkatan Jalur KA Serang - Merak Lintas Rangkasbitung - Merak realisasi pekerjaan 54,75% dari total panjang track 34,134 kmsp.
2. Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten dengan satuan % dan target di Triwulan II yaitu 16, realisasi di Triwulan II yaitu 16 terdapat pengukuran kinerja kegiatan Realisasi peningkatan persinyalan cikarang - Cikampek yaitu 32,86.

3. **Sasaran Kegiatan Ketiga** yang dilaksanakan 2021 Triwulan II terdiri dari IKK yang telah ditetapkan dalam dokumen Capaian Triwulan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten tahun 2021 dijelaskan dalam tabel berikut ini:

Tabel 2.3
Capaian Kinerja Triwulan II
Sasaran Kegiatan Ketiga Tahun 2021

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	Target Per Tahun	RENCANA AKSI	Realisasi
					TRIWULAN II	TRIWULAN II
3	Meningkatnya Kinerja Lalulintas dan angkutan KA di Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	%	22	7	7.2

Capaian Kinerja Triwulan II Pada tahun 2021 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten Terdapat Sasaran Kegiatan Meningkatnya Kinerja Lalulintas dan angkutan KA di Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten dengan Indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut:

Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jakarta dan Banten dengan satuan % dan target di Triwulan II yaitu 7 dan realisasi 7,2 terdapat realisasi kegiatan Realisasi angkutan penumpang pada Triwulan II yaitu 68.906.953 dan angkutan barang 1.513.487.

4. **Sasaran Kegiatan Keempat** yang dilaksanakan pada tahun 2021 Triwulan II terdiri dari IKK yang telah ditetapkan dalam dokumen Capaian Triwulan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten tahun 2021 dijelaskan dalam tabel berikut ini:

Tabel 2.4
Capaian Kinerja Triwulan II Kegiatan
Sasaran Kegiatan Keempat Tahun 2021

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	Target Per Tahun	RENCANA AKSI	Realisasi
					TRIWULAN II	TRIWULAN II
4	Meningkatnya keselamatan Transportasi kereta api di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	%	100	100	100

Capaian Kinerja Triwulan II Pada tahun 2021 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten Terdapat Sasaran Kegiatan yaitu Meningkatnya keselamatan Transportasi kereta api di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut :

Persentase penurunan kecelakaan keretaapi di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian dengan satuan % dan target di Triwulan II yaitu 100, realisasi di Triwulan II 100 Monitoring keselamatan Triwulan II persentase kecelakaan 100% .

5. **Sasaran Kegiatan Kelima** yang dilaksanakan pada tahun 2021 Triwulan II terdiri dari IKK yang telah ditetapkan dalam dokumen Capaian Triwulan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten tahun 2021 dijelaskan dalam tabel berikut ini:

Tabel 2.5
Capaian Kinerja Triwulan II Kegiatan
Sasaran Kegiatan Kelima Tahun 2021

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	Target Per Tahun	RENCANA AKSI	Realisasi
					TRIWULAN II	TRIWULAN II
5	Terwujudnya <i>GOOD GOVERNANCE</i> dan <i>CLEAN GOVERNMENT</i> di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	%	100		-
		Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	%	94.5	38.13	18.27

Capaian Kinerja Triwulan II Pada tahun 2021 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten Terdapat Sasaran Kegiatan yaitu Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMENT* di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut :

- Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian dengan satuan % dan target di Triwulan II 0 (Nol), realisasi di Triwulan II (0) Nol Masih berprosesnya PNBP terkait sewa lahan parkir dan masih di lakukan koordinasi dengan BTP. Jakban dengan PT.Reska.

- Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten dengan satuan % dan target Triwulan II yaitu 38.13, realisasi Triwulan II yaitu 18,27% dari total anggaran Rp.1,152,308,818,000.

II. 2 Realisasi Anggaran Unit Kerja

Terdapat beberapa kegiatan realisasi anggaran hingga Triwulan II pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten yaitu :

Tabel 2.6
Realisasi Anggaran Unit Kerja

Realisasi Anggaran Unit Kerja							
No	Jenis Belanja/ Pembiayaan	Pagu		Realisasi Anggaran		Sisa anggaran	
		Pagu Sesuai PK	Pagu Saat Ini	Nilai (Rp)	%	Nilai	%
1	Belanja Pegawai	Rp. 27.333.537.000,00	Rp 7.575.030.000,00	Rp 2.864.381.747,00	(37.81%)	Rp 4.710.648.253,00	62%
2	Belanja Barang		Rp 14.764.539.000,00	Rp 7.159.817.730,00	(48.49%)	Rp 7.604.721.270,00	52%
3	Belanja Modal		Rp 4.993.968.000,00	Rp 3.754.178.031,00	(75.17%)	Rp 1.239.789.969,00	25%
	a. Rupiah Murni		Rp 27.333.537.000,00	Rp 13.778.377.508,00	(50.41%)	Rp 13.555.159.492,00	50%
	b. SBSN	Rp.1.123.975.281.000,00	Rp1.123.975.281.000,00	Rp 203.217.697.311,00	(18.08%)	Rp 920.757.583.689,00	82%
	c. PHLN	Rp. 1.000.000.000,00	Rp 1.000.000.000,00	-	-	Rp 1.000.000.000,00	100%
	d. BLU		-	-	-	-	-

BAB 3

PENUTUP

3.1 Realisasi Kinerja Triwulan II Tahun 2021

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	Target Per Tahun	RENCANA AKSI	Realisasi	Keterangan
					TRIWULAN II	TRIWULAN II	
1	Meningkatnya konektivitas Prasarana Perkeretaapian	Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	Rasio	0,62		-	Masih dilakukannya proses penertiban Lahan untuk reaktivasi jalur Rangkasbitung-Pandeglang dan Posisi menunggu apresiasi yang di keluarkan oleh pemprov Banten
2	Meningkatnya Kapasitas Prasarana pendukung pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	%	84	79	79	Realisasi terbangunnya jalur KA DDT Paket A yaitu Bogor Line sudah 100% panjang track 4,15kms dan peningkatan Jalur KA Serang - Merak realisasi pekerjaan 54,75% dari total panjang track 34,134 kms
		Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	%	80	16	16	Realisasi peningkatan persinyalan cikarang - Cikampek yaitu 32,86
3	Meningkatnya Kinerja Lalulintas dan angkutan KA di Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	%	22	7	7.2	Realisasi angkutan pnp pada Triwulan II yaitu 68.906.953 dan angkutan barang 1.513.487
4	Meningkatnya keselamatan Transportasi kereta api di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian	%	100	100	100	Monitoring keselamatan hingga Triwulan II persentase kecelakaan 100% dari total target 100%
5	Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian	%	100		-	Masih berprosesnya PNBPN terkait sewa lahan parkir dan masih di lakukan koordinasi dengan BTP, Jakban dengan PT.Reska
		Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten	%	94,5	38,13	18,27	Realisasi penyerapan anggaran pada TRIWULAN II yaitu 18.27 % dari total anggaran Rp.1,152,308,818,000

3.2 Kendala dan Hambatan

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten dalam melaksanakan Program Pengelolaan dan Penyelenggaraan Transportasi Perkeretaapian yang dituangkan dalam Perjanjian Kinerja 2021, Kendala/hambatan antara lain :

1. Untuk Loan IP-563 terkendala proses perubahan skup dan pembuatan *Explanatory Notes*;

2. Untuk kegiatan paket A terdapat beberapa kendala dan hambatan :
 - Pekerjaan sipil baru selesai dikerjakan di akhir bulan desember 2020, sehingga pekerjaan track dan fasop baru mulai dikerjakan setelahnya untuk pekerjaan STA 8+625 s/d STA 10+700 (panjang double track 4,15 kmsp) Bogor Line.
 - Tahap pekerjaan pembangunan stasiun Manggarai sisi Timur menunggu tahapan Stagging Switch Over 5.2 Manggarai selesai dilaksanakan terlebih dahulu, yg di rencanakan pada pertengahan bulan agustus tahun 2021 (Setelah jalur 3,4 dan 5 eksisting stasiun manggarai di bongkar, pekerjaan struktur bangunan stasiun manggarai sisi timur baru bisa dikerjakan
3. Untuk kegiatan Paket B terdapat beberapa kendala dan hambatan
 - Perubahan desain layout emplasemen sehingga untuk fasop harus menyesuaikan.
 - Sterilisasi pengamanan perjalanan Kereta Api.
4. Untuk kegiatan Metropolitan dan Banten:
 - Lambatnya penyediaan material dan alat kerja, dikhawatirkan pelaksanaan track laying akan terlambat.
 - Akses jalan masuk yang sempit serta keterbatasan lahan untuk stockyard bantalan, sehingga pekerjaan ecer bantalan menjadi lama karena jarak stockyard jauh.
 - Kendala cuaca hujan menghambat pelaksanaan las thermit
5. Permasalahan sosial masyarakat.
6. Untuk kegiatan angkutan penumpang terdampaknya covid-19 diberlakukannya pembatasan social distancing baik di dalam stasiun maupun di dalam kereta akibatnya terdapat beberapa pengurangan untuk kegiatan angkutan penumpang.

3.3 Kesimpulan

Laporan Monitoring Triwulan II Tahun 2021 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten adalah salah satu Dokumen rencana pelaksanaan kegiatan selama kurun waktu 1 (satu) Tahun Berdasarkan Renstra 2020 – 2024 dan DIPA Tahun 2021.

Pada tahun anggaran 2021, menyusun Laporan Monitoring kegiatan yang dilakukan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten untuk melaporkan kepada eselon I untuk dapat diketahui.

Sehingga evaluasi dan analisis yang telah dilakukan dapat menjadi tolak ukur dalam rangka meningkatkan kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta dan Banten.

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI TEKNIK
PERKERETAAPIAN WILAYAH
JAKARTA DAN BANTEN
TAHUN 2021**



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : **RODE PAULUS GAGOK P, S.SiT.,M.T**

Jabatan : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jakarta dan Banten

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**

Nama : **Ir. ZULFIKRI,M.Sc.,DEA**

Jabatan : Direktur Jenderal Perkeretaapian

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai dengan lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Juni 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama

Direktur Jenderal Perkeretaapian

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Wilayah Jakarta dan Banten

Ir. ZULFIKRI, M.Sc., DEA
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19620709 199203 1 002

RODE PAULUS GAGOK P. S.It.,M.T
Pembina (IV/a)
NIP. 19751109 199903 1 002

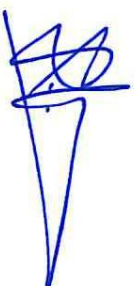
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya konektivitas Prasarana Perkeretaapian	Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jakarta dan Banten	Rasio	0.62
2	Meningkatnya Kapasitas Prasarana mendukung pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jakarta dan Banten	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jakarta dan Banten Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jakarta dan Banten	%	84
3	Meningkatnya Kinerja Lalulintas dan angkutan KA di Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jakarta dan Banten	Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jakarta dan Banten	%	22
4	Meningkatnya keselamatan Transportasi kereta api di Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jakarta dan Banten	Persentase penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian	%	100
5	Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jakarta dan Banten	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jakarta dan Banten	%	100
TOTAL				94.5

KEGIATAN
Pelayanan Transportasi Perkeretaapian
Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian
Peningkat Teknis Transportasi Perkeretaapian
Program Dukungan Manajemen

TOTAL

Disetujui,
DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN


Ir. ZULFIRI, M.Sc., DEA
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19620709 199203 1 002

ANGGARAN

Rp. 432.114.277.000
Rp. 697.674.884.000
Rp. 972.320.000
Rp. 21.547.337.000
Rp. 1.152.308.818.000

Junl, 2021

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Wilayah Jakarta dan Banten



RODE PAULUS GAGOK P. S.Ir., M.T.
Pembina (IV/a)
NIP. 19751109 199903 1 002

RENCANA AKSI PER BULAN
TAHUN 2021

[illegible]



REALISASI BELANJA PER SUMBER DANA

NO	(Kode) Sumber Dana	Keterangan	Jenis Belanja									Total
			Pegawai	Barang	Modal	Beban Bunga	Subsidi	Hibah	BanSos	LainLain	Transfer	
1	(A) RUPIAH MURNI	PAGU REALISASI	7,575,030,000 2,864,381,747 (37.81%)	14,764,539,000 7,159,817,730 (48.49%)	4,993,968,000 3,754,178,031 (75.17%)	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	27,333,537,000 13,778,377,508 (50.41%)
		SISA	4,710,648,253	7,604,721,270	1,239,789,969	0	0	0	0	0	0	13,555,159,492
2	(B) PINJAMAN LUAR NEGERI	PAGU REALISASI	0 0.00%	0 0.00%	1,000,000,000 (0.00%)	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	1,000,000,000 (0.00%)
		SISA	0	0	1,000,000,000	0	0	0	0	0	0	1,000,000,000
3	(T) SURAT BERHARGA SYARIAH NEGARA	PAGU REALISASI	0 0.00%	0 0.00%	1,123,975,281,000 203,217,697,311 (18.08%)	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	1,123,975,281,000 203,217,697,311 (18.08%)
		SISA	0	0	920,757,583,689	0	0	0	0	0	0	920,757,583,689
GRAND TOTAL		PAGU REALISASI	7,575,030,000 2,864,381,747 (37.81%)	14,764,539,000 7,159,817,730 (48.49%)	1,129,969,249,000 206,971,875,342 (18.32%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	1,152,308,818,000 216,996,074,819 (18.83%)
		SISA	4,710,648,253	7,604,721,270	922,997,373,658	0	0	0	0	0	0	935,312,743,181

DOKUMENTASI KEGIATAN



Paket A (Pembangunan Fasilitas Perkeretaapian untuk Manggarai s/d Jatinegara) “Pekerjaan Jalan Rel”

Manfaat :

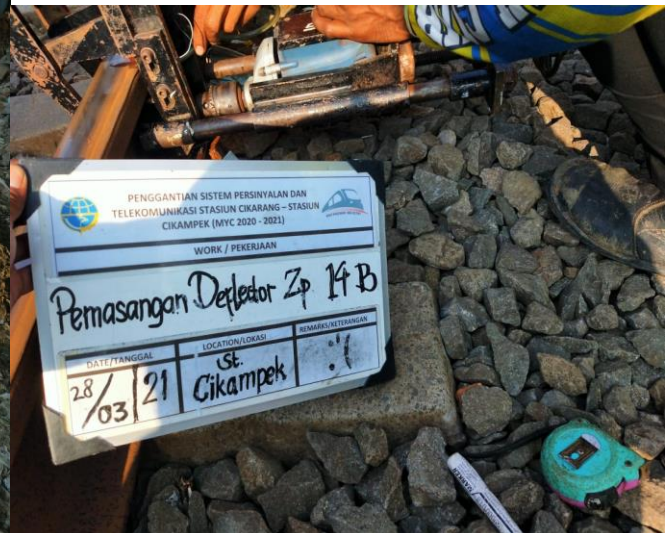
1. Meningkatkan pelayanan jasa angkutan penumpang Kereta Api Komuter (KRL) untuk masyarakat Jabodetabek dan Kereta Api jarak jauh dari dan ke Provinsi DKI Jakarta;
2. Meningkatnya kesejahteraan masyarakat sekitar daerah pembangunan;
3. Meningkatnya pelayanan aksesibilitas dan mobilitas orang dan barang antar kabupaten, antar kota maupun antar provinsi;
4. Memacu dan memperlancar roda perekonomian masyarakat;
5. Terciptanya keselamatan, kenyamanan dan keamanan para pengguna jasa kereta api..



Pekerjaan Peningkatan Jalur KA Antara Serang - Merak Lintas Rangkasbitung - Merak (MYC 2020-2021)

Manfaat :

1. Peningkatan keselamatan perjalanan KA
2. Penambahan kapasitas lintas : Waktu tempuh sebelum peningkatan track rata – rata kecepatan di lintas tersebut sebelumnya hanya 47 km/jam menjadi 70 km/jam. Dengan adanya peningkatan Jalur KA, maka akan menambah jumlah frekuensi perjalan KA di lintas tersebut,
3. Jumlah perjalanan dapat ditambah dari 6 PP KA/hari menjadi 8 KA/hari



PENINGKATAN SISTEM PERSINYALAN DAN TELEKOMUNIKASI STASIUN CIKARANG – STASIUN CIKAMPEK