

### C. PERKERETAAPIAN

#### 1. Prasarana Perkeretaapian

##### a. Jaringan Jalan Rel di Pulau Jawa, Madura dan Sumatera, 2019

PANJANG JALUR KA EKSISTING DI JAWA, MADURA, SUMATERA DAN SULAWESI  8,922.98 Km	AKTIF/BEROPERASI  6,221.698 Km	SUMATERA	Wilayah Sumatera Bagian Utara	: 658.98 Km
		1,796.61 Km	Wilayah Sumatera Bagian Barat	: 228.33 Km
			Wilayah Sumatera Bagian Selatan	: 909.29 Km
		JAWA	Wilayah Jakarta dan Banten	: 759.25 Km
		4,131.71 Km	Wilayah Jawa Bagian Barat	: 956.23 Km
			Wilayah Jawa Bagian Tengah	: 1,575.58 Km
		Wilayah Jawa Bagian Timur	: 1,058.75 Km	
		SULAWESI		49.28 Km
		PAPUA		26.00 Km
		TIDAK AKTIF/ TIDAK BEROPERASI  2701.286 Km	SUMATERA	
		JAWA DAN MADURA		2402.768 Km

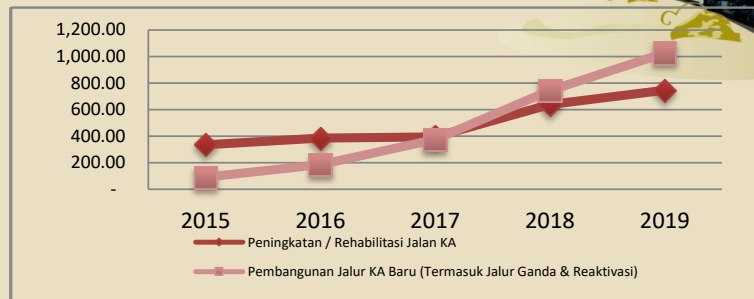
Catatan : Terdapat validasi data lintas operasional tahun 2015 s.d 2018 dengan capaian pembangunan jalur kereta api

Sumber : Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2019

### C. PERKERETAAPIAN

#### 1. Prasarana Perkeretaapian

##### b. Jumlah Kumulatif Pembangunan, Peningkatan Dan Rehabilitasi Jalan Rel 2015 - 2019



Tahun	Satuan	2015	2016	2017	2018	2019
Peningkatan / Rehabilitasi Jalan KA	Km	333.60	384.60	394.28	638.27	745.97
Pembangunan Jalur KA Baru (Termasuk Jalur Ganda & Reaktivasi)	Km	89.91	184.73	373.29	744.05	1,025.61
Jumlah/Total	Km	423.51	569.33	767.57	1,382.32	1,771.58

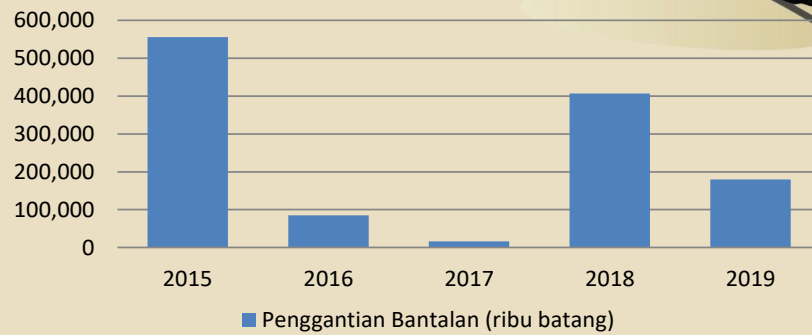
Terdapat pemisahan jenis kegiatan antara jumlah kumulatif peningkatan/rehabilitasi jalur KA dengan jumlah kumulatif pembangunan jalur kereta api baru termasuk jalur ganda dan reaktivasi pertahun

Sumber : Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2019

## C. PERKERETAAPIAN

### 1. Prasarana Perkeretaapian

c. Jumlah Penggantian Bantalan, 2015 -2019



Tahun	Satuan	2015	2016	2017	2018	2019	Total
Penggantian Bantalan (ribu batang)	Batang	556,001	85,001	16,134	406,651	179,501	1,243,288

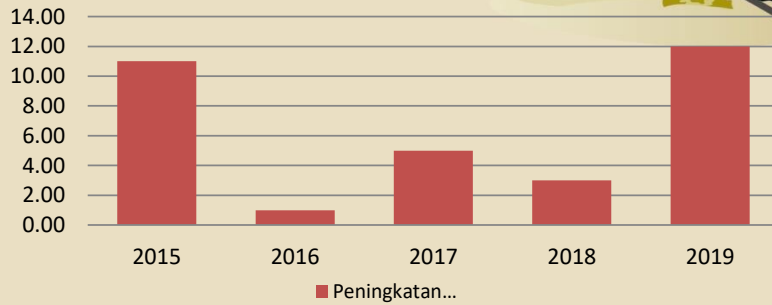
Catatan : Jumlah penggantian bantalan berdasarkan panjang peningkatan/rehabilitasi jalan KA

Sumber : Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2019

**C. PERKERETAAPIAN**

**1. Prasarana Perkeretaapian**

d. Jumlah Peningkatan Persinyalan, 2015-2019



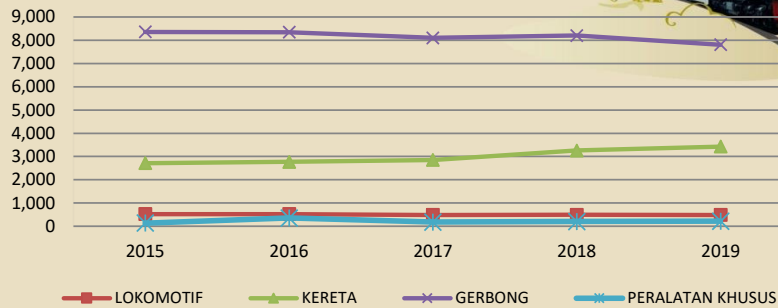
Tahun	Satuan	2015	2016	2017	2018	2019	Total
Peningkatan Persinyalan KA	Paket	11.00	1.00	5.00	3.00	12.00	32

Sumber : Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2019

**C. PERKERETAAPIAN**

**2. Sarana Perkeretaapian**

a. Pertumbuhan Sarana Siap Operasi, 2015-2019



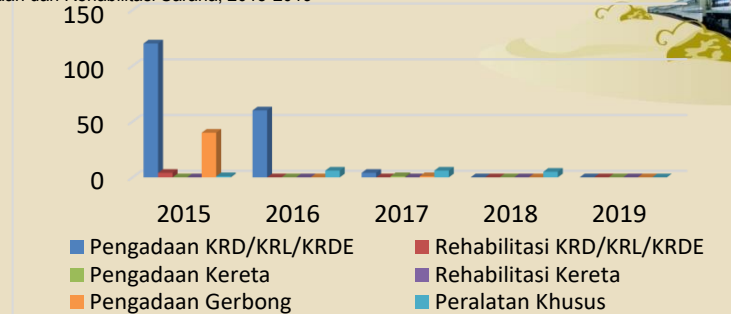
Tahun	Satuan	2015	2016	2017	2018	2019	Total
LOKOMOTIF	Unit	525	524	490	496	491	2,526
KERETA	Unit	2,716	2,772	2,855	3,257	3,427	15,027
GERBONG	Unit	8,357	8,347	8,098	8,200	7,805	40,807
PERALATAN KHUSUS	Unit	140	357	182	205	221	1,105

Sumber : Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2019

**C. PERKERETAAPIAN**

**2. Sarana Perkeretaapian**

**b. Pengadaan dan Rehabilitasi Sarana, 2015-2019**



Tahun	Pengadaan KRDE/KRL/KRDE	Rehabilitasi KRDE/KRL/KRDE	Pengadaan Kereta	Rehabilitasi Kereta	Pengadaan Gerbong	Peralatan Khusus
2015	120	4	0	0	40	1
2016	60	0	0	0	0	6
2017	4	0	1	0	1	6
2018	0	0	0	0	0	5
2019	0	0	0	0	0	0

Catatan : Data berdasarkan pengadaan dan rehabilitasi sarana melalui APBN. Kegiatan rehabilitasi bersifat multiyears, dimulai tahun 2018 dan selesai pada akhir tahun 2020

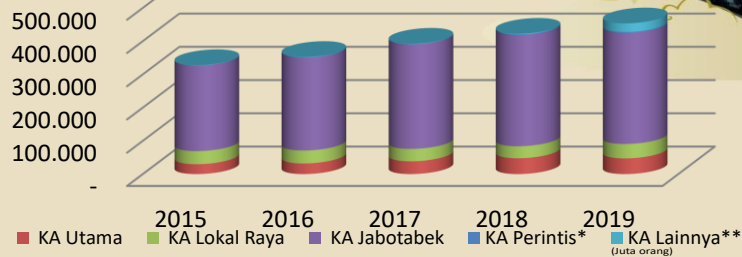
Sumber : Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2019



**C. PERKERETAAPIAN**

**3. Produksi Jasa Angkutan Kereta Api**

**a. Volume angkutan Penumpang pertahun, 2015-2019**



Jenis KA	2015	2016	2017	2018	2019
KA Utama	29.654	31.850	38.312	47.552	47.158
KA Lokal Raya	39.424	39.026	37.401	36.136	43.416
KA Jabotabek	257.532	279.097	314.318	334.487	334.103
KA Perintis*	540	1.856	1.517	2.569	3.025
KA Lainnya**	692	731	816	1.587	25.784
<b>Total</b>	<b>327.842</b>	<b>352.561</b>	<b>392.363</b>	<b>422.332</b>	<b>453.487</b>

\*KA Perintis adalah KA Perintis Cut Meutia, KA Perintis Jenggala, KA Perintis Bathara Kresna, KA Perintis Kertalaya, KA Perintis Lembah Anai, KA BIM Padang, LRT Sumatera Selatan  
 \*\*KA Lainnya adalah KA Bandara Kualanamu, KA Bandara Soekarno Hatta, MRT Jakarta, LRT Jakarta

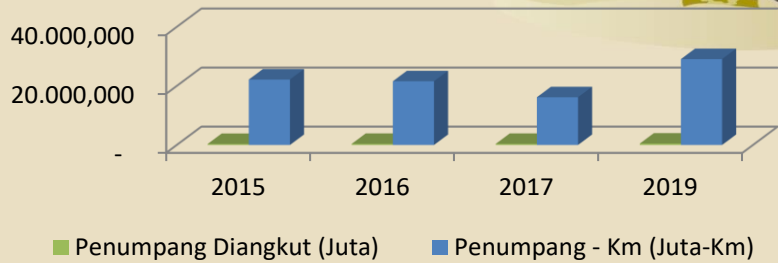
Sumber : Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2019



**C. PERKERETAAPIAN**

**3. Produksi Jasa Angkutan Kereta Api**

b. Produksi Jasa Angkutan Kereta Api Penumpang, 2015 - 2019



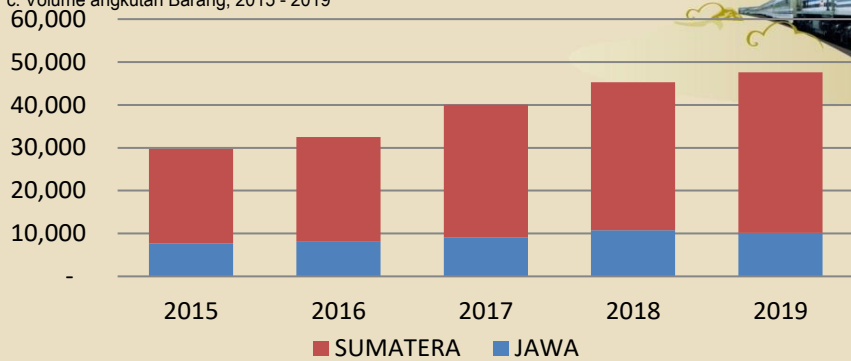
Tahun	Penumpang Diangkut (Juta)	Penumpang - Km (Juta-Km)
2015	327,823	22.152
2016	358,075	21.571
2017	360,176	16.158
2018	422,332	16.932
2019	453,486	29.080
Pertumbuhan (%)	8,61	12,20

Sumber : Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2019

**C. PERKERETAAPIAN**

**3. Produksi Jasa Angkutan Kereta Api**

c. Volume angkutan Barang, 2015 - 2019



(dalam juta ton)

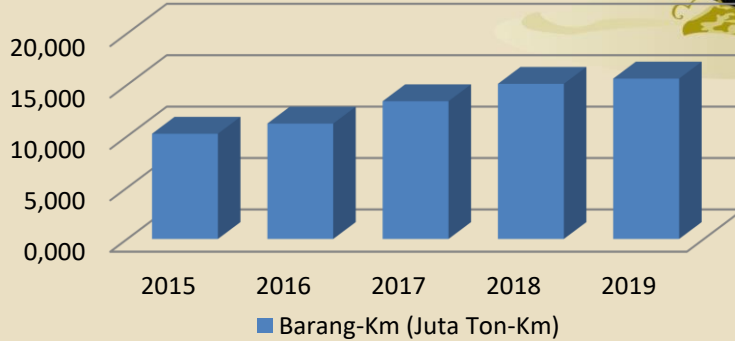
Tahun	2015	2016	2017	2018	2019
JAWA	7,690	8,039	9,134	10,727	10,155
SUMATERA	22,028	24,455	30,927	34,536	37,469
Total	29,717	32,494	40,061	45,263	47,624

Sumber : Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2019

**C. PERKERETAAPIAN**

**3. Produksi Jasa Angkutan Kereta Api**

d. Produksi Barang-Km Menggunakan Gerbong Barang, 2015-2019



Tahun	Barang-Km (Juta Ton-Km)	Pertumbuhan (%)
2015	10,234	3,51%
2016	11,223	9,67%
2017	13,396	19,36%
2018	15,090	12,65%
2019	15,600	3,38%

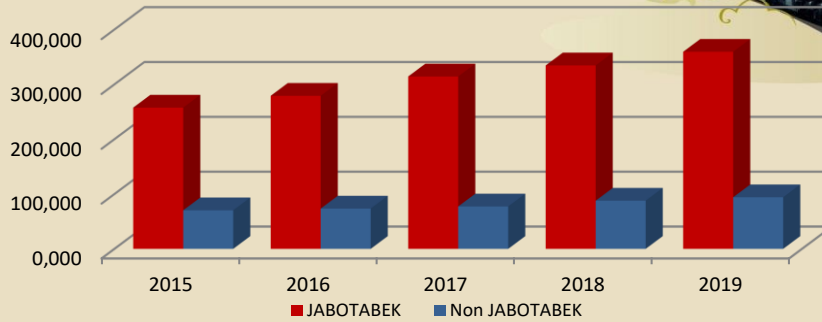
Sumber : Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2019



**C. PERKERETAAPIAN**

**3. Produksi Jasa Angkutan Kereta Api**

e. Perbandingan Penumpang Kereta Api Jabotabek dengan Non Jabotabek di Pulau Jawa pertahun, 2015-2019



Jenis	Jumlah Penumpang (Juta)				
	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Tahun</b>					
<b>JABOTABEK</b>	257,532	279,097	314,317	334,487	359,379
<b>Non JABOTABEK</b>	70,310	73,465	77,307	87,845	94,107
<b>Total</b>	327,842	352,562	391,624	422,332	453,486
<b>Pertumbuhan</b>	18,06%	7,54%	11,08%	7,84%	7,38%
<b>Persentase JABOTABEK terhadap Total</b>	78,55%	79,16%	80,26%	79,20%	79,25%

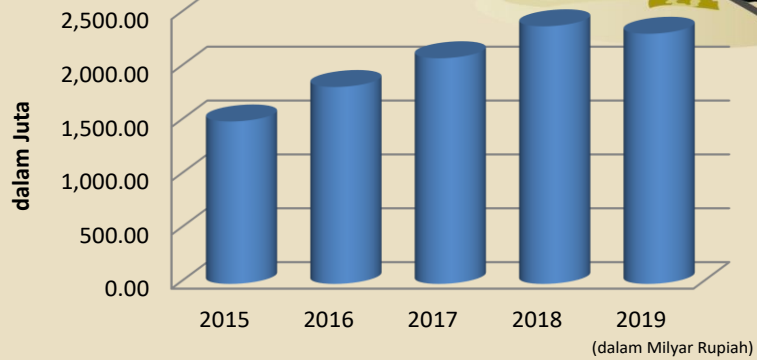
Catatan : Jabotabek termasuk KRL, KA Bandara Soekarno Hatta, MRT Jakarta dan LRT Jakarta (Velodrome-Kelapa Gading)

Sumber : Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2019



C. PERKERETAAPIAN

4. Realisasi Pelaksanaan PSO Tahun 2015-2019



Tahun	2015	2016	2017	2018	2019
Penetapan	1,507.26	1,827.38	2,094.10	2,390.71	2,321.44
Pertumbuhan (%)	23.14%	21.24%	14.60%	14.16%	-2.90%

PERKERETAAPIAN

30

Sumber : Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2019

C. PERKERETAAPIAN

5. Tingkat Pelayanan Pertahun, 2015 - 2019

JENIS	TAHUN				
	2015	2016	2017	2018	2019
KETEPATAN					
PNP BER TEPAT (%)	76	65	84	89	86
PNP BER LAMBAT (mnt)	7	12	3	2	2
PNP DTG TEPAT (%)	41	41	66	76	72
PNP DTG LAMBAT (mnt)	16	22	7	5	5
BRG BER TEPAT (%)	16	32	37	58	65
BRG BER LAMBAT (mnt)	125	110	112	27	5
BRG DTG TEPAT (%)	12	27	27	35	44
BRG DTG LAMBAT (mnt)	304	286	251	136	80
WAKTU PEREDARAN GERBONG RATA-RATA	2.34	2	2	2	2

Sumber : Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2019

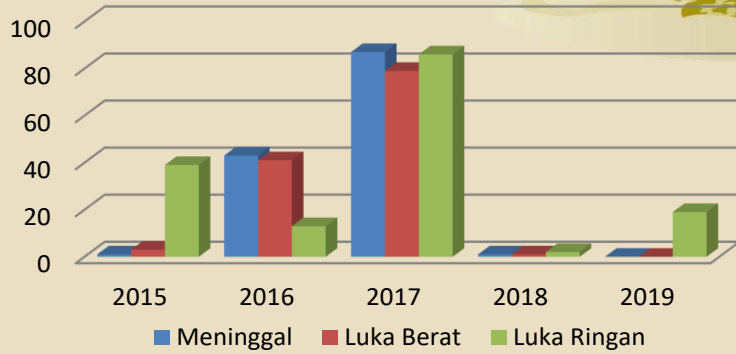
PERKERETAAPIAN

31

**C. PERKERETAAPIAN**

**6. Kecelakaan Perkeretaapian**

a. Korban Kecelakaan Perkeretaapian, 2015 - 2019



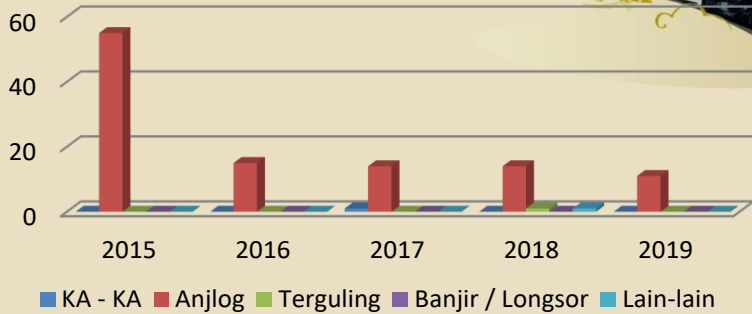
Tahun	2015	2016	2017	2018	2019
Meninggal	1	43	87	1	0
Luka Berat	3	41	79	1	0
Luka Ringan	39	13	86	2	19
Jumlah Korban	43	97	252	4	19

Sumber : Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2019

**C. PERKERETAAPIAN**

**6. Kecelakaan Perkeretaapian**

b. Faktor Penyebab Kecelakaan Perkeretaapian, 2015 - 2019



Tahun	2015	2016	2017	2018	2019
KA - KA	0	0	1	0	0
Anjlog	55	15	14	14	11
Terguling	0	0	0	1	0
Banjir / Longsor	0	0	0	0	0
Lain-lain	0	0	0	1	0
Jumlah Kecelakaan	55	15	15	16	11

Catatan : Penyesuaian parameter perhitungan data kecelakaan pada tahun 2015 yang masih terdapat data kecelakaan di perlintasan sebidang yang termasuk kecelakaan lalu lintas jalan

Sumber : Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2019