



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

BUKU STATISTIK BIDANG PERKERETAAPIAN TAHUN 2019





DAFTAR ISI

Daftar Isi.....	i
Daftar Tabel.....	ii
Daftar Gambar.....	iii
1. Indikator Kinerja Program (IKP) Direktorat Jenderal Perkeretaapian	1
Realisasi dan Target Indikator Kinerja Program (IKP) Direktorat Jenderal Perkeretaapian.....	2
2. Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api.....	11
2.1 Statistik Jumlah Stasiun Kereta Api Yang Melayani Naik/ Turun Penumpang di Jawa dan Sumatera.....	12
2.2 Statistik Produksi Penumpang dan Barang Angkutan Kereta Api di Jawa dan Sumatera.....	14
2.3 Statistik Produksi Penumpang Angkutan Kereta Api di Jawa dan Sumatera Menurut Lintasan.....	20
2.4 Statistik Produksi Barang Kelompok Terbesar Angkutan Kereta Api.....	23
2.5 Statistik Realisasi Pelaksanaan PSO.....	25
2.6 Statistik Jumlah Penumpang PSO Kereta Api.....	27
2.7 Statistik Tingkat Pelayanan.....	29
3. Prasarana Perkeretaapian.....	33
3.1 Statistik Panjang Jalan Rel Kereta Api Menurut Lintas.....	34
3.2 Statistik Panjang Jalan Rel Kereta Api Menurut Jenis Rel	36
3.3 Statistik Jumlah Kumulatif Peningkatan / Rehabilitasi Pembangunan Jalan KA.....	38
3.4 Statistik Pergantian Bantalan.....	40
3.5 Statistik Jumlah Persinyalan Elektrik Menurut Wilayah (Daerah Operasi)	42
3.6 Statistik Peningkatan Persinyalan.....	44
3.7 Statistik Realisasi Sertifikasi Kelaikan Prasarana Perkeretaapian.....	46
4. Sarana Perkeretaapian.....	51
4.1 Statistik Jumlah Sarana Kereta Api.....	52
4.2 Statistik Pengadaan dan Rehabilitasi Sarana.....	57
4.3 Statistik Realisasi Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian.....	59
5. Keselamatan Perkeretaapian.....	67
5.1 Statistik Jumlah Kecelakaan, Penyebab Kecelakaan dan Korban Angkutan Kereta Api.....	68
5.2 Statistik Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian yang Diterbitkan Ditjen Perkeretaapian.....	74
5.3 Statistik Perlintasan Sebidang.....	77

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Realisasi dan Target Indikator Kinerja Program (IKP) Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2015-2019	2
Tabel 2.1	Jumlah Stasiun Kereta Api Yang Melayani Naik/Turun Penumpang di Jawa dan Sumatera Tahun 2015-2019.....	12
Tabel 2.2	Produksi Penumpang dan Barang Angkutan Kereta Api di Jawa Tahun 2015 – 2019.....	14
Tabel 2.3	Produksi Penumpang dan Barang Angkutan Kereta Api di Sumatera Tahun 2015 – 2019.....	15
Tabel 2.4	Produksi Penumpang Angkutan Kereta Api di Jawa dan Sumatera Menurut Lintasan Tahun 2015-2019.....	20
Tabel 2.5	Produksi Barang Kelompok Terbesar Angkutan Kereta Api Tahun 2015 – 2019	23
Tabel 2.6	Realisasi Pelaksanaan PSO Tahun 2015-2019.....	25
Tabel 2.7	Jumlah Penumpang PSO Kereta Api Tahun 2015 – 2019.....	27
Tabel 2.8	Tingkat Pelayanan Tahun 2015 – 2019.....	29
Tabel 3.1	Panjang Jalan Kereta Api Menurut Lintasan Tahun 2015-2019.....	34
Tabel 3.2	Panjang Jalan Rel Kereta Api Menurut Jenis Rel Tahun 2015-2019.....	36
Tabel 3.3	Jumlah Kumulatif Peningkatan / Rehabilitasi Pembangunan Jalan KA Tahun 2015-2019.....	38
Tabel 3.4	Pergantian Bantalan Tahun 2015-2019.....	40
Tabel 3.5	Jumlah Persinyalan Elektrik Menurut Wilayah (Daerah Operasi) Tahun 2015 – 2019.....	42
Tabel 3.6	Peningkatan Persinyalan Tahun 2015 – 2019.....	44
Tabel 3.7	Realisasi Sertifikasi Kelaikan Prasarana Perkeretaapian Tahun 2015 – 2019.....	46
Tabel 4.1	Jumlah Sarana Kereta Api Tahun 2015 – 2019.....	52
Tabel 4.2	Pengadaan dan Rehabilitasi Sarana Tahun 2015-2019.....	57
Tabel 4.3	Realisasi Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian Tahun 2015-2019.....	59
Tabel 5.1	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan Tahun 2015-2019.....	68
Tabel 5.2	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan Tahun 2015-2019.....	70
Tabel 5.3	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Korban Kecelakaan Tahun 2015-2019.....	72
Tabel 5.4	Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian yang Diterbitkan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2015-2019.....	74
Tabel 5.5	Perlintasan Sebidang di Pulau Jawa dan Sumatera Tahun 2015-2019.....	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Grafik IKP 1 Rasio Konektivitas Antar Wilayah Pertahun 2015-2019.....	4
Gambar 1.2	Grafik IKP 2 <i>Modal Share</i> Angkutan Penumpang Kereta Api Pertahun 2015-2019.....	5
Gambar 1.3	Grafik IKP 3 <i>Modal Share</i> Angkutan Barang Kereta Api Pertahun 2015-2019.....	6
Gambar 1.4	Grafik IKP 4 Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Kereta Api (<i>rate of accident</i>) Pertahun 2015-2019.....	7
Gambar 1.5	Grafik IKP 5 Rasio Gangguan Keamanan Pada Pelayanan Jasa Transportasi Kereta Api Pertahun 2015-2019.....	8
Gambar 1.6	Grafik IKP 6 Persentase Capaian <i>on time performance</i> (OTP) Transportasi Kereta Api Pertahun 2015-2019.....	9
Gambar 1.7	Grafik IKP 7 Persentase Penurunan Gas Rumah Kaca dari Sub Sektor Perkeretaapian Pertahun 2015-2019.....	10
Gambar 2.1	Grafik Jumlah Stasiun Kereta Api Yang Melayani Naik/Turun Penumpang di Jawa dan Sumatera Pertahun 2015-2019.....	13
Gambar 2.2	Grafik Produksi Jasa Angkutan Kereta Api Penumpang Pertahun 2015-2019.....	16
Gambar 2.3	Grafik Produksi Jasa Angkutan Barang Pertahun 2015 – 2019.....	17
Gambar 2.4	Grafik Rata-rata Perjalanan Penumpang Pertahun 2015 – 2019.....	18
Gambar 2.5	Grafik Rata-rata Jarak Angkut Barang Pertahun 2015 – 2019.....	19
Gambar 2.6	Grafik Statistik Produksi Penumpang Angkuat Kereta Api di Jawa dan Sumatera Menurut Lintasan Periode 2015-2019.....	22
Gambar 2.7	Grafik Produksi Barang Kelompok Terbesar Angkutan KA Pertahun 2015 – 2019.....	24
Gambar 2.8	Grafik Realisasi Pelaksanaan PSO Pertahun 2015-2019.....	26
Gambar 2.9	Grafik Jumlah Penumpang PSO Kereta Api Pertahun 2015 – 2019.....	28
Gambar 2.10	Grafik Persentase Penumpang dan Barang yang Berangkat dan Datang Tepat Waktu Pertahun 2015 - 2019.....	30
Gambar 2.11	Grafik Penumpang dan Barang yang Berangkat dan Datang Terlambat dalam Menit Pertahun 2015 - 2019.....	31
Gambar 2.12	Grafik Rata-rata Waktu Peredaran Gerbong Pertahun 2015-2019.....	32

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Grafik Panjang Jalan Kereta Api Menurut Lintas Tahunan 2015-2019.....	35
Gambar 3.2	Grafik Panjang Jalan Rel Kereta Api Menurut Jenis Rel Tahunan 2015-2019.....	37
Gambar 3.3	Grafik Jumlah Kumulatif Peningkatan / Rehabilitasi Pembangunan Jalan KA Tahunan 2015-2019.....	39
Gambar 3.4	Grafik Pergantian Bantalan Tahunan 2015-2019.....	41
Gambar 3.5	Grafik Jumlah Persinyalan Elektrik Menurut Wilayah (Daerah Operasi) Tahunan 2015 – 2019.....	43
Gambar 3.6	Grafik Peningkatan Persinyalan Tahunan 2015 – 2019.....	45
Gambar 3.7	Grafik Realisasi Sertifikasi Uji Pertama dan Uji Berkala Kelaikan Prasarana Perkeretaapian Tahunan 2015 - 2019	47
Gambar 3.8	Grafik Realisasi Sertifikasi Uji Pertama Kelaikan Prasarana Perkeretaapian Tahunan 2015 – 2019.....	48
Gambar 3.9	Grafik Realisasi Sertifikasi Uji Berkala Kelaikan Prasarana Perkeretaapian Tahunan 2015 – 2019.....	49
Gambar 4.1	Grafik Jumlah Sarana Siap Operasi Tahunan 2015-2019.....	56
Gambar 4.2	Grafik Pengadaan dan Rehabilitasi Sarana Tahunan 2015-2019.....	58
Gambar 4.3	Grafik Sertifikasi Uji Pertama dan Uji Berkala Kelaikan Sarana Perkeretaapian Tahunan 2015-2019	60
Gambar 4.4	Grafik Realisasi Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian untuk Lokomotif Tahunan 2015-2019.....	61
Gambar 4.5	Grafik Realisasi Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian untuk Kereta Berpenggerak Sendiri Tahunan 2015-2019.....	62
Gambar 4.6	Grafik Realisasi Sertifikasi Uji Pertama Kelaikan Sarana Perkeretaapian untuk Kereta Ditarik Lokomotif Tahunan 2015-2019..	63
Gambar 4.7	Grafik Realisasi Sertifikasi Uji Pertama Kelaikan Sarana Perkeretaapian untuk Gerbong Tahunan 2015-2019.....	64
Gambar 4.8	Grafik Realisasi Sertifikasi Uji Pertama Kelaikan Sarana Perkeretaapian untuk Peralatan Khusus Tahunan 2015-2019.....	65
Gambar 5.1	Grafik Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan Tahunan 2015-2019.....	69
Gambar 5.2	Grafik Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan Tahunan 2015-2019	71
Gambar 5.3	Grafik Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Korban Kecelakaan Tahunan 2015-2019	73
Gambar 5.4	Grafik Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian yang Diterbitkan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahunan 2015-2019	76
Gambar 5.5	Grafik Perlintasan Sebidang di Pulau Jawa dan Sumatera Tahunan 2015-2019.....	78

1

INFORMASI INDIKATOR KINERJA



ditjenperkeretaapian



djka.dephub.go.id



perkeretaapian

Statistik Indikator Kinerja Program (IKP) Direktorat Jenderal Perkeretaapian

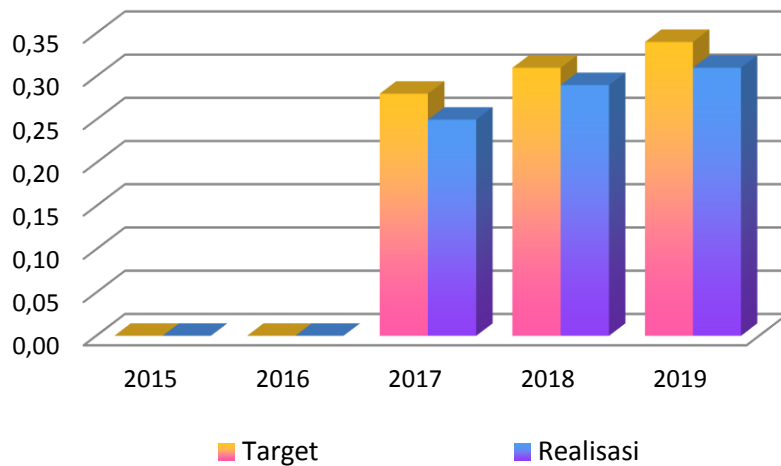
Tabel 1.1 Realisasi dan Target Indikator Kinerja Program (IKP) Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2015-2019

No.	Uraian <i>Descriptions</i>	Satuan Unit	2015		2016		2017		2018		2019	
			Target	Realisasi	Target	Realisasi	Target	Realisasi	Target	Realisasi	Target	Realisasi
A	SASARAN PROGRAM (SP) 1 Meningkatnya Konektivitas Jaringan Perkeretaapian Nasional											
1	IKP 1 Rasio Konektivitas Antar Wilayah	Rasio	-	-	-	-	0,28	0,25	0,31	0,29	0,34	0,31
B	SASARAN PROGRAM (SP) 2 Terwujudnya Pelayanan Transportasi Kereta Api yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah											
2	IKP 2 Modal Share Angkutan Penumpang Kereta Api	%	-	-	-	-	4,00	5,03	5,20	5,35	5,30	5,65
3	IKP 3 Modal Share Angkutan Barang Kereta Api	%	-	-	-	-	0,20	0,23	0,25	0,25	0,29	0,26

Lanjutan ...

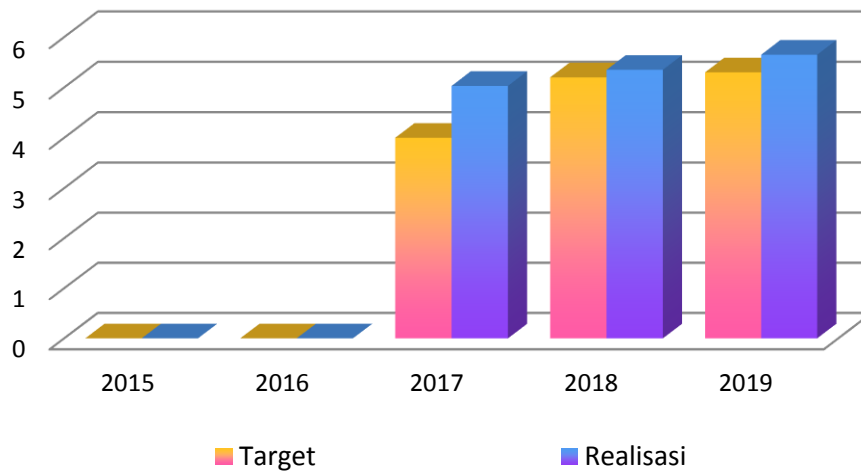
Tabel 1.1 Realisasi dan Target Indikator Kinerja Program (IKP) Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2015-2019

No.	Uraian <i>Descriptions</i>	Satuan Unit	2015		2016		2017		2018		2019	
			Target	Realisasi	Target	Realisasi	Target	Realisasi	Target	Realisasi	Target	Realisasi
C SASARAN PROGRAM (SP) 3 Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Kereta Api												
4	IKP 4 Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Kereta Api (<i>Rate Of Accident</i>)	Kejadian Kecelakaan/ 1 Juta Km Tempuh	0,55	1,15	0,55	0,24	0,55	0,26	0,26	0,24	0,26	0,15
5	IKP 5 Rasio Gangguan Keamanan Pada Pelayanan Jasa Transportasi Kereta Api	Kejadian Kecelakaan/ 1 Juta Km Tempuh	-	-	-	-	10,7	6,59	6,5	6,89	6,5	4,44
D SASARAN PROGRAM (SP) 4 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Sarana dan Prasarana Transportasi Kereta Api												
6	IKP 6 Persentase Capaian <i>On Time Performance</i> (OTP) Transportasi Kereta Api	%	-	-	-	-	65	66,05	67	76,18	69	81,31
7	IKP 7 Persentase Penurunan Gas Rumah Kaca Dari Subsektor Perkeretaapian	%	-	-	-	-	6,04	15,32	18	18,61	20	29,52



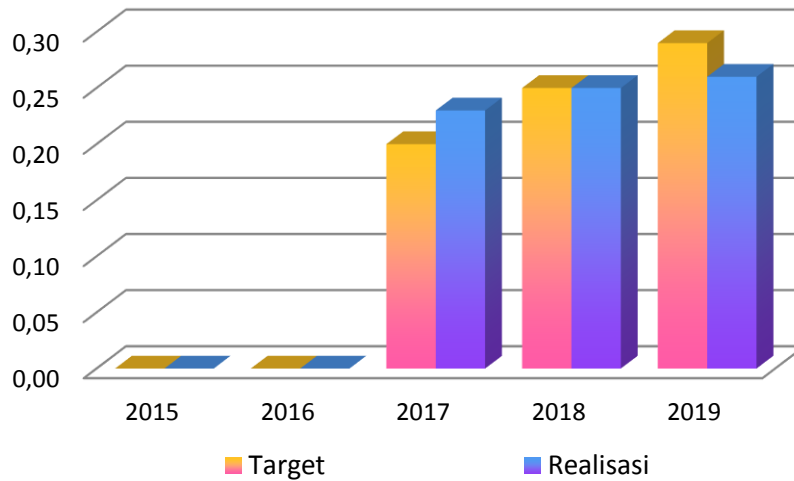
Gambar 1.1 Grafik IKP 1 Rasio Konektivitas Antar Wilayah Pertahun 2015-2019

	(Dalam Rasio)				
Tahun	2015	2016	2017	2018	2019
Target	-	-	0,28	0,31	0,34
Realisasi	-	-	0,25	0,29	0,31



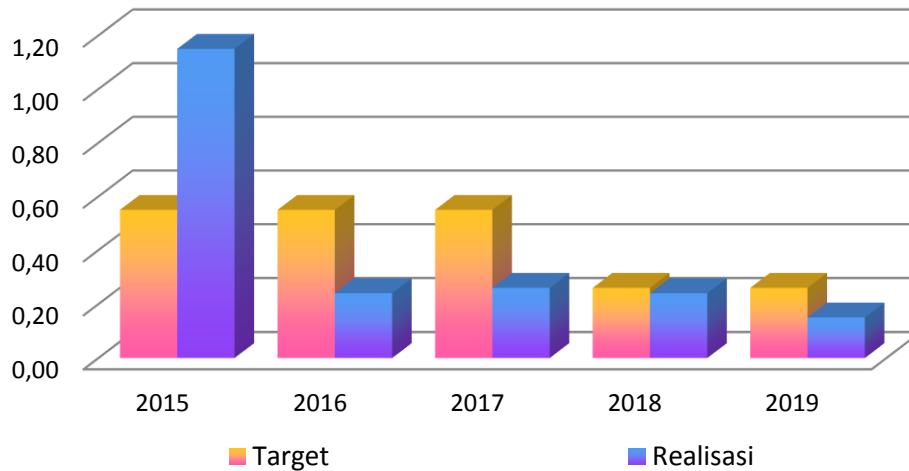
Gambar 1.2 Grafik IKP 2 Modal Share Angkutan Penumpang Kereta Api Pertahun 2015-2019

Tahun	(Dalam %)				
	2015	2016	2017	2018	2019
Target	-	-	4,00	5,20	5,30
Realisasi	-	-	5,03	5,35	5,65



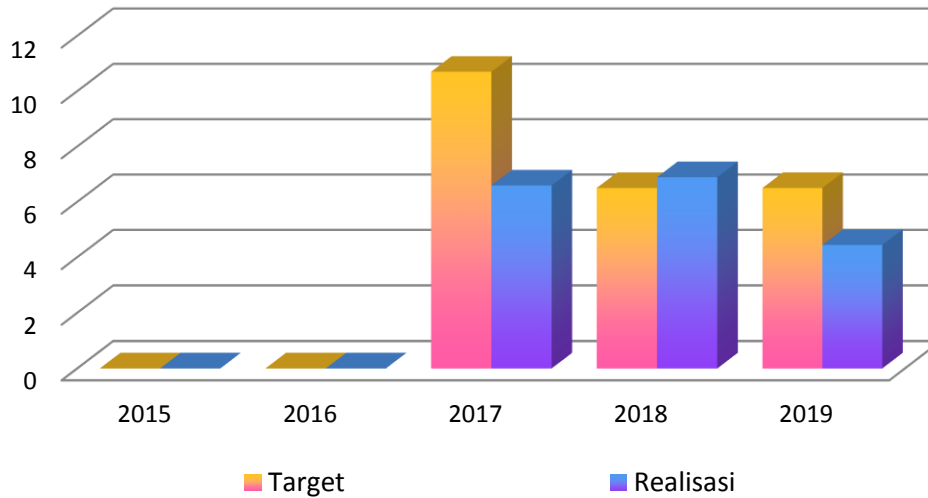
Gambar 1.3 Grafik IKP 3 Modal Share Angkutan Barang Kereta Api Pertahun 2015-2019

	(Dalam %)				
Tahun	2015	2016	2017	2018	2019
Target	-	-	0,20	0,25	0,29
Realisasi	-	-	0,23	0,25	0,26



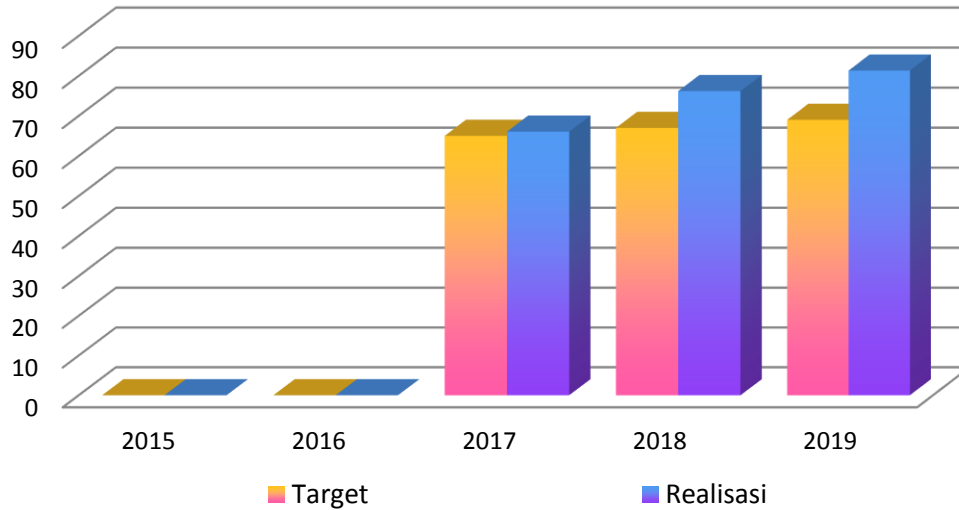
Gambar 1.4 Grafik IKP 4 Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Kereta Api (*Rate Of Accident*)

	(Kejadian Kecelakaan/ 1 Juta Km Tempuh)				
Tahun	2015	2016	2017	2018	2019
Target	0,55	0,55	0,55	0,26	0,26
Realisasi	1,15	0,24	0,26	0,24	0,15



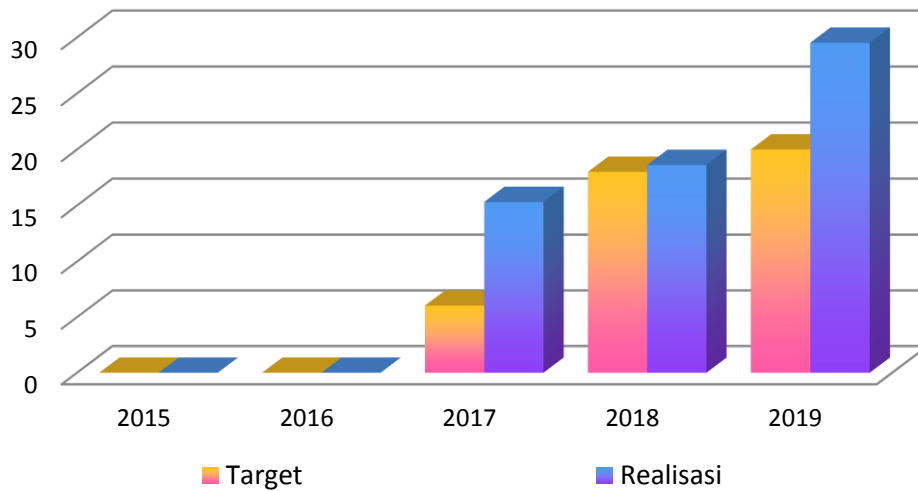
Gambar 1.5 Grafik IKP 5 Rasio Gangguan Keamanan Pada Pelayanan Jasa Transportasi Kereta Api

	(Kejadian Gangguan Keamanan)/1 juta km tempuh)				
Tahun	2015	2016	2017	2018	2019
Target	-	-	10,70	6,50	6,50
Realisasi	-	-	6,59	6,89	4,44



Gambar 1.6 Grafik IKP 6 Persentase Capaian *On Time Performance* (OTP) Transportasi Kereta Api

	(Dalam %)				
Tahun	2015	2016	2017	2018	2019
Target	-	-	65,00	67,00	69,00
Realisasi	-	-	66,05	76,18	81,31



Gambar 1.7 Grafik IKP 7 Persentase Penurunan Gas Rumah Kaca Dari Subsektor Perkeretaapian

	(Dalam %)				
Tahun	2015	2016	2017	2018	2019
Target	-	-	6,04	18,00	20,00
Realisasi	-	-	15,32	18,61	29,52

2

LALU LINTAS DAN ANGKUTAN KERETA API



ditjenperkeretaapian



djka.dephub.go.id



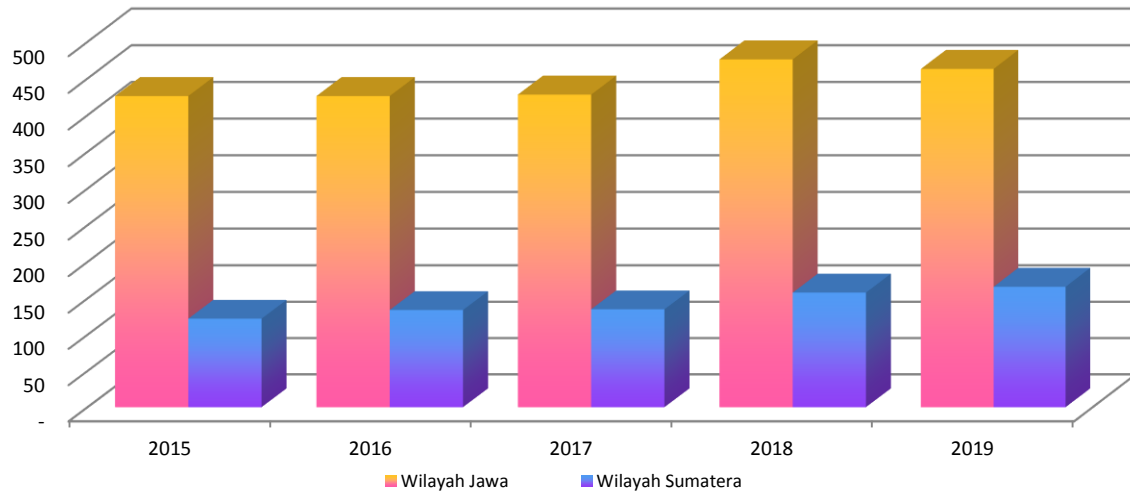
perkeretaapian

2.1. Statistik Jumlah Stasiun Kereta Api Yang Melayani Naik/Turun Penumpang di Jawa dan Sumatera

Tabel 2.1 Jumlah Stasiun Kereta Api Yang Melayani Naik/Turun Penumpang di Jawa dan Sumatera
Pertahun 2015-2019

No.	Uraian Descriptions	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
1	Wilayah Jawa						
	Jawa / <i>Java</i>	Unit	426	426	428	476	463
2	Wilayah Sumatera						
	Sumatera / <i>Sumatra</i>	Unit	122	134	135	158	166
Jumlah/ Total		Unit	548	560	563	634	629

Catatan/ Note : Perubahan pola operasi kereta api sehingga terdapat penurunan jumlah stasiun yang melayani naik/turun penumpang (berubah menadi stasiun operasi) / *Changing patterns of rail operations so that there is a decrease in the number of stations serving up / down passengers (changing to operating stations)*



Gambar 2.1 Grafik Jumlah Stasiun Kereta Api Yang Melayani Naik/Turun Penumpang di Jawa dan Sumatera Tahun 2015-2019

Catatan : Penyesuaian parameter perhitungan data kecelakaan pada tahun 2015 yang masih terdapat data kecelakaan di perlintasan sebidang yang termasuk kecelakaan lalu lintas jalan

1.2. Statistik Produksi Penumpang dan Barang Angkutan Kereta Api di Jawa dan Sumatera

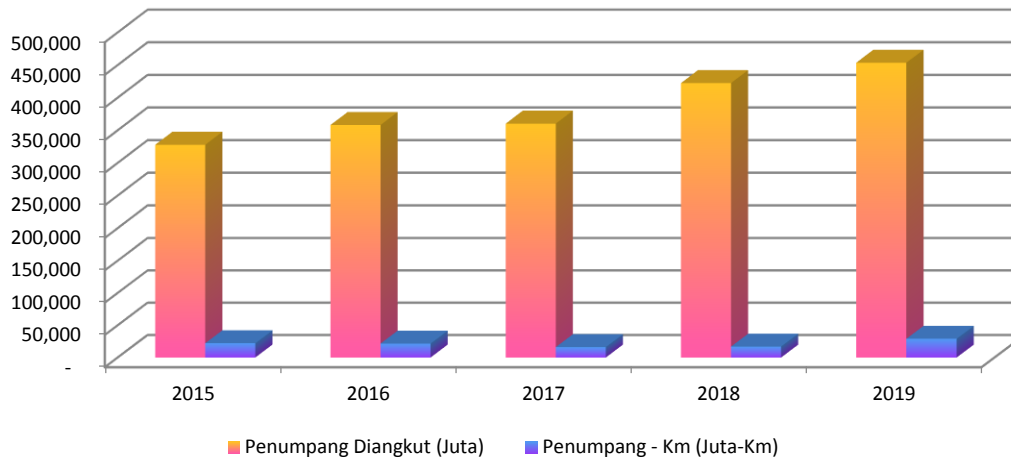
Tabel 1.2 Produksi Penumpang dan Barang Angkutan Kereta Api di Jawa Tahun 2015 - 2019

No.	Uraian Descriptions	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
A	Jawa / Java						
1	Penumpang/Passengers (Orang/Person)	Orang Person	321.785.915	351.292.019	354.596.504	413.435.915	441.407.452
2	Km - Penumpang/Passengers - Km (Km)	Km-Pnp Pass-Km	21.323.155	20.765.155	15.597.474	15.972.700	28.083.660
3	Rata-rata perjalanan penumpang / Average passengers trip	Km	66	59	44	39	66
4	Barang / Freight (000,000 Ton)	Ton	7.690	8.039	9.134	10.727	10.155
5	Ton - Km / Ton - Km (000 Km)	Ton-Km	3.458	3.673	4.083	3.576	4.547
6	Rata-rata jarak angkut barang / Average freight length distance	Km	450	457	447	333	448

Lanjutan ...

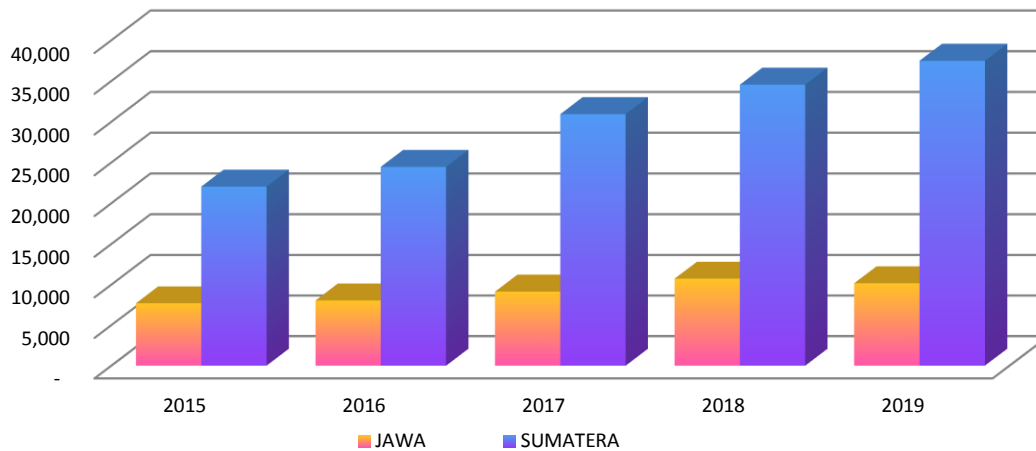
Tabel 2.3 Produksi Penumpang dan Barang Angkutan Kereta Api di Sumatera Tahun 2015 - 2019

No.	Uraian Descriptions	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
B	Sumatera / Sumatra						
7	Penumpang/Passengers (Orang/Person)	Orang Person	6.038.053	6.783.423	5.580.254	8.896.372	12.079.286
8	Km - Penumpang/Passengers - Km (Km)	Km-Pnp	829.310	806.489	560.723	959.429	996.756
9	Rata-rata perjalanan penumpang / Average passengers trip	Km	137	119	100	108	116
10	Barang / Freight (000,000 Ton)	Ton	22.028	24.455	30.927	34.536	37.469
11	Ton - Km / Ton - Km (000,000 Km)	Ton-Km	6.776	7.550	9.313	11.514	11.053
12	Rata-rata jarak angkut barang //Average freight length distance	Km	308	309	302	333	295



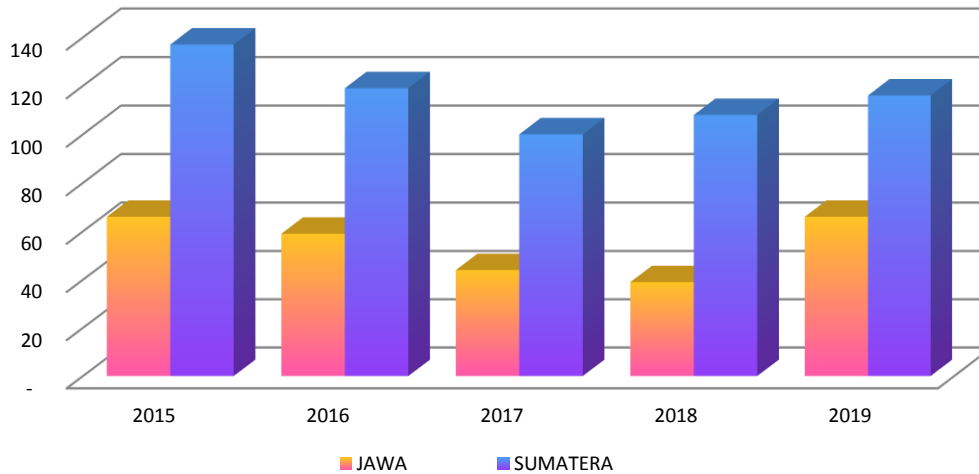
Gambar 2.2 Grafik Produksi Jasa Angkutan Kereta Api Penumpang Pertahun 2015-2019

Tahun	Penumpang Diangkut (Juta)	Penumpang - Km (Juta-Km)
2015	327,823	22,152
2016	358,075	21,571
2017	360,176	16,158
2018	422,332	16,932
2019	453,486	29,080
Pertumbuhan (%)	8,61	12,20



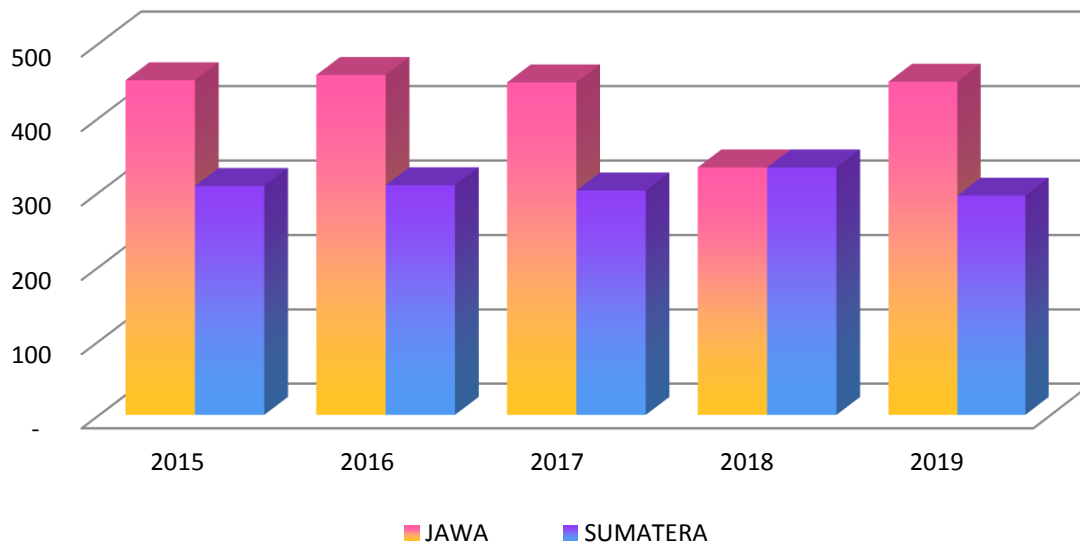
Gambar 2.3 Grafik Produksi Jasa Angkutan Kereta Api Barang Pertahun 2015 - 2019

	(Dalam juta ton)				
Tahun	2015	2016	2017	2018	2019
JAWA	7,690	8,039	9,134	10,727	10,155
SUMATERA	22,028	24,455	30,927	34,536	37,469
Total	29,717	32,494	40,061	45,263	47,624



Gambar 2.4 Grafik Rata-rata Perjalanan Penumpang Pertahun 2015 - 2019

	(Dalam KM)				
Tahun	2015	2016	2017	2018	2019
JAWA	66	59	44	39	66
SUMATERA	137	119	100	108	116
Total	203	178	144	147	182



Gambar 2.5 Grafik Rata-rata Jarak Angkut Barang Pertahun 2015 - 2019

	(Dalam KM)				
Tahun	2015	2016	2017	2018	2019
JAWA	450	457	447	333	448
SUMATERA	308	309	302	333	295
Total	758	766	749	666	743

2.3 Statistik Produksi Penumpang Angkutan Kereta Api di Jawa dan Sumatera Menurut Lintasan

Tabel 2.4 Produksi Penumpang Angkutan Kereta Api di Jawa dan Sumatera Menurut Lintasan Tahun 2015-2019

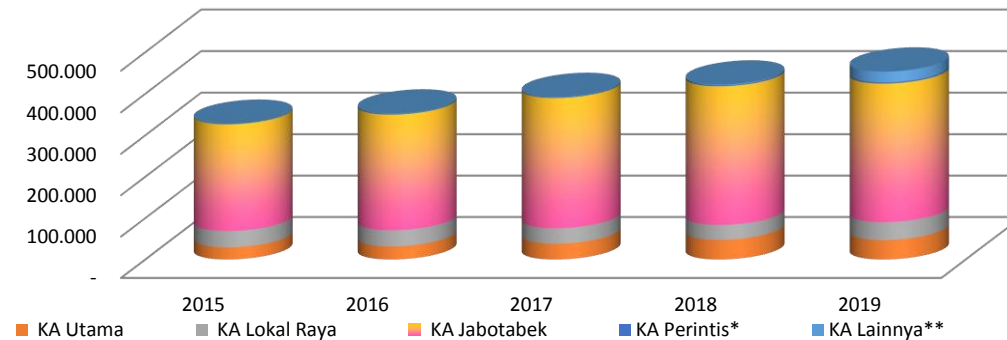
No.	Uraian	Satuan	2015	2016	2017	2018	2019
	Descriptions	Unit					
1	KA Utama / <i>Main Line Train</i>	Penumpang <i>Passangers</i>	29.653.912	31.850.283	38.311.574	47.552.496	47.157.593
2	KA Lokal Raya / <i>Local Train</i>	Penumpang <i>Passangers</i>	39.423.762	39.026.306	37.400.626	36.136.081	43.416.393
3	KA Jabotabek / <i>Commuter Train</i>	Penumpang <i>Passangers</i>	257.532.082	279.097.118	314.317.883	334.487.297	334.102.903
4	KA Bandara Kualanamu / <i>Kualanamu Airport Railways</i>	Penumpang <i>Passangers</i>	691.820	731.024	816.140	747.457	508.138
5	KA Perintis Cut Meutia / <i>Krueng Mane-Bungkah-Krueng Geukeuh Railways Pilot Project</i>	Penumpang <i>Passangers</i>		25.388	55.139	39.569	41.284
6	KA Perintis Jenggala / <i>Sidoarjo - Tulangan - Tarik - Mojokerto Railways Pilot Project</i>	Penumpang <i>Passangers</i>	418.831	507.739	537.062	511.998	0
7	KA Perintis Bathara Kresna / <i>Solo-Purwosari-Wonogiri Railways Pilot Project</i>	Penumpang <i>Passangers</i>	103.882	109.676	80.020	92.730	83.012
8	KA Perintis Kertalaya / <i>Kertapati-Inderalaya Railways Pilot Project</i>	Penumpang <i>Passangers</i>	17.679	28.914	32.968	23.842	20.825
9	KA Perintis Lembah Anai / <i>Lubuk Alung-Kayu Tanam Railways Pilot Project</i>	Penumpang <i>Passangers</i>		484.123	44.641	40.445	66.232

Lanjutan ...

Tabel 2.4 Produksi Penumpang Angkutan Kereta Api di Jawa dan Sumatera Menurut Lintasan Pertahun 2015-2019

No.	Uraian Descriptions	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
10	KA Perintis Siliwangi / <i>Sukabumi-Cianjur Railways Pilot Project</i>	Penumpang Passangers		700.955	767.217	799.240	0
11	KA Perintis Bandara Internasional Minangkabau-Padang / <i>Minangkabau-Padang International Airport Railways Pilot Project</i>	Penumpang Passangers				143.824	194.729
12	KA Perintis Lintas Pelayanan Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II – Ogan Permata Indah Kereta Api Ringan (LRT) Sumatera Selatan / <i>Sultan Mahmud Badaruddin II Airport Railways - Ogan Permata Indah Pilot Project Light Rail Transit (LRT) South Sumatera</i>	Penumpang Passangers				917.392	2.619.365
13	KA Bandara Soekarno Hatta / <i>Soekarno Hatta Airport Railways</i>	Penumpang Passangers				839.916	1.492.407
14	MRT Jakarta	Penumpang Passangers					23.637.960
15	LRT Jakarta (<i>Velodrome-Kelapa Gading</i>)	Penumpang Passangers					145.897
Jumlah/ Total		Pnp	327.841.968	352.561.526	392.363.270	422.332.287	453.486.738

Catatan / Note : Tahun 2019 kereta api Siliwangi dan Jenggala sudah tidak termasuk kereta perintis, sudah termasuk ke dalam PSO / *In 2019 Siliwangi and Jenggala trains are not included as pioneer trains, already included in PSO*



Gambar 2.6 Grafik Statistik Produksi Penumpang Angkutan Kereta Api di Jawa dan Sumatera Menurut Lintasan Periode 2015-2019

Jenis KA	(Juta Orang)				
	2015	2016	2017	2018	2019
KA Utama	29.654	31.850	38.312	47.552	47.158
KA Lokal Raya	39.424	39.026	37.401	36.136	43.416
KA Jabotabek	257.532	279.097	314.318	334.487	334.103
KA Perintis*	540	1.856	1.517	2.569	3.025
KA Lainnya**	692	731	816	1.587	25.784
Total	327.842	352.561	392.363	422.332	453.487

*KA Perintis adalah KA Perintis Cut Meutia, KA Perintis Jenggala, KA Perintis Bathara Kresna, KA Perintis Kertalaya, KA Perintis Lembah Anai, KA BIM Padang, LRT Sumatera Selatan

**KA Lainnya adalah KA Bandara Kualanamu, KA Bandara Soekarno Hatta, MRT Jakarta, LRT Jakarta

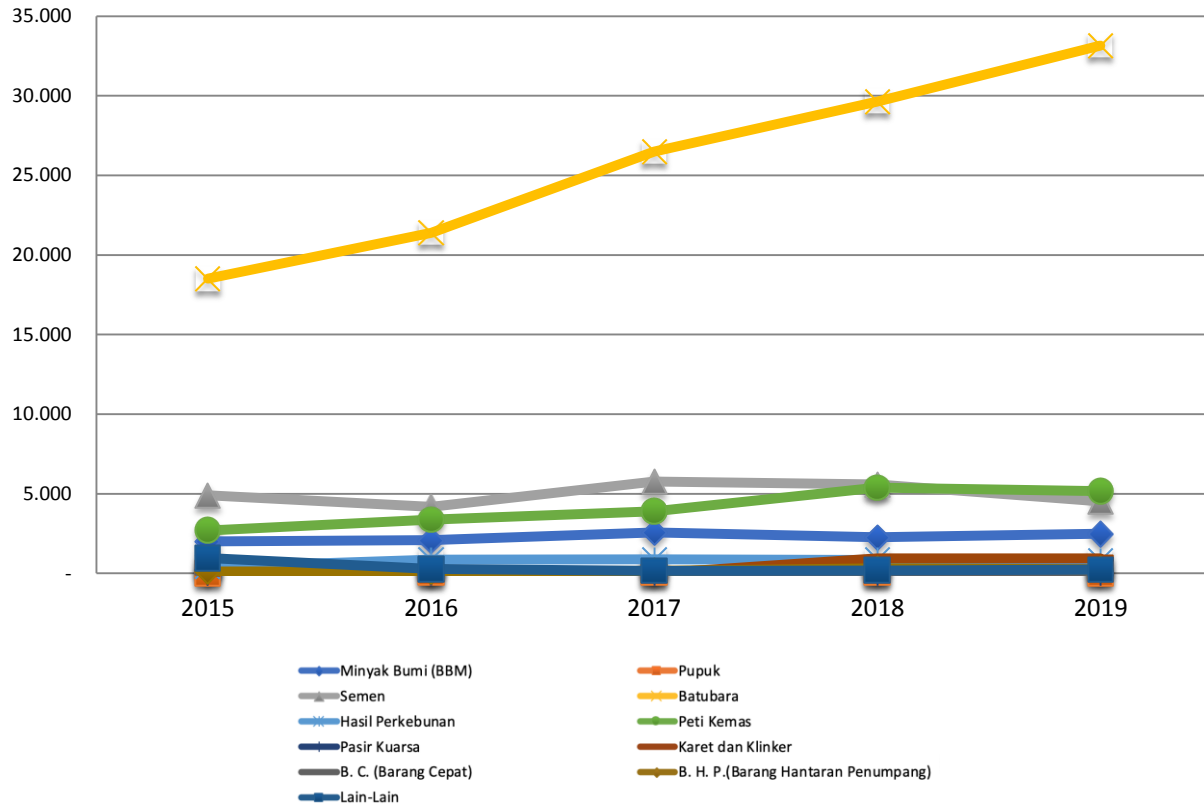
Catatan : Tahun 2019 kereta api Siliwangi dan Jenggala sudah tidak termasuk kereta perintis, sudah termasuk ke dalam PSO

2.4 Statistik Produksi Barang Kelompok Terbesar Angkutan KA

Tabel 2.5 Produksi Barang Kelompok Terbesar Angkutan KA Tahun 2015 – 2019

No.	Uraian Descriptions	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
1	Minyak Bumi (BBM) / <i>Oil Fuel</i>	Ton	2.002	2.087	2.571	2.265	2.485
2	Pupuk / <i>Fertilizer</i>	Ton	32	87	69	78	29
3	Semen / <i>Cement</i>	Ton	4.907	4.173	5.762	5.588	4.515
4	Batubara / <i>Coal</i>	Ton	18.516	21.395	26.490	29.639	33.160
5	Hasil Perkebunan / <i>Plantation Product</i>	Ton	402	855	893	852	816
6	Peti Kemas / <i>Containers</i>	Ton	2.701	3.379	3.909	5.397	5.170
7	Pasir Kuarsa / <i>Quartz Sand</i>	Ton	1,4	0	0	0	0
8	Karet & Klinker / <i>Rubber</i>	Ton	7	0	0	945	944
9	B. C. (Barang Cepat) / <i>Express Freight</i>	Ton	68	111	114	0	0
10	B. H. P. (Barang Hantaran Penumpang) / <i>Freight by Passenger</i>	Ton	124	137	160	314	265
11	Lain-Lain / <i>Miscellaneous</i>	Ton	958	271	163	185	238
Jumlah / Total		Ton	29.717	32.495	40.130	45.263	47.622

Catatan/Note : Tahun 2019 tidak terdapat produksi barang Pasir kuarsa dan Barang Cepat / In 2019 excluding the production of quartz sand and express freight

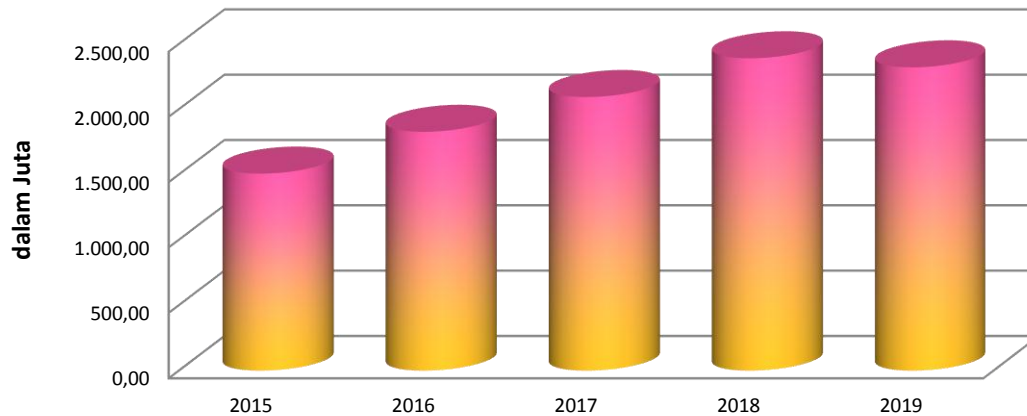


Gambar 2.7 Grafik Produksi Barang Kelompok Terbesar Angkutan KA Pertahun 2015 – 2019

2.5 Statistik Realisasi Pelaksanaan PSO

Tabel 2.6 Realisasi Pelaksanaan PSO Tahun 2015-2019

No.	Uraian Descriptions	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
1	Penetapan Realisasi Pelaksanaan PSO <i>The Determination of PSO</i>	Milyar Rupiah Billion (IDR)	1.507,26	1.827,38	2.094,10	2.390,71	2.321,44
	Jumlah Realisasi / Total	Milyar Rupiah Billion (IDR)	1.507,260	1.827,380	2.094,100	2.390,710	2.321,441



Gambar 2.8 Grafik Realisasi Pelaksanaan PSO Pertahun 2015-2019

(Dalam Milyar Rupiah)

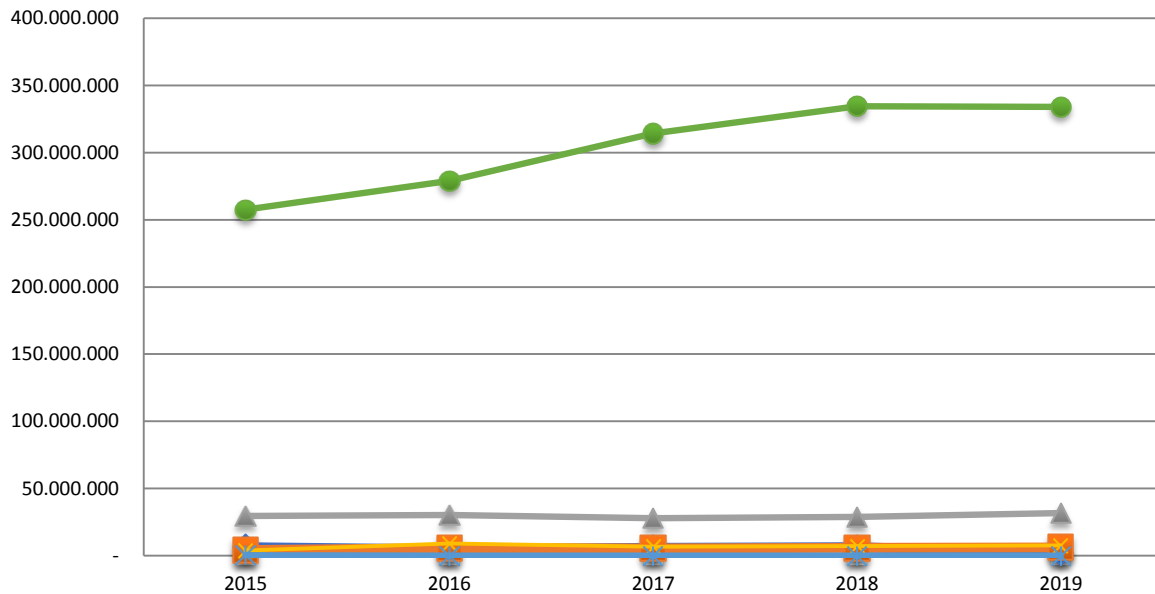
Tahun	2015	2016	2017	2018	2019
Penetapan	1.507,26	1.827,38	2.094,10	2.390,71	2.321,44
Pertumbuhan (%)	23,14%	21,24%	14,60%	14,16%	-2,90%

2.6 Statistik Jumlah Penumpang PSO Kereta Api

Tabel 2.7 Jumlah Penumpang PSO Kereta Api Tahun 2015 - 2019

No.	Uraian Descriptions	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
1	Jumlah Penumpang PSO Kereta Api Ekonomi Jarak Jauh	Penumpang Passangers	6.361.341	4.761.413	5.828.671	6.228.604	2.117.507
2	Jumlah Penumpang PSO Kereta Api Ekonomi Jarak Sedang	Penumpang Passangers	4.253.183	5.710.607	5.441.681	5.825.962	6.139.406
3	Jumlah Penumpang PSO Kereta Api Ekonomi Jarak Dekat	Penumpang Passangers	29.594.674	30.201.025	27.865.301	28.917.384	31.616.312
4	Jumlah Penumpang PSO KRD Ekonomi	Penumpang Passangers	3.766.599	9.112.102	6.646.397	7.218.697	7.740.441
5	Jumlah Penumpang PSO Kereta Api Ekonomi Lebaran	Penumpang Passangers	130.260	50.560	76.825	81.428	71.295
6	Jumlah Penumpang PSO KRL Jabodetabek	Penumpang Passangers	257.532.082	279.097.118	314.317.883	334.487.297	334.102.903
	Jumlah Realisasi / Total	Pnp Passangers	301.638.139	328.932.825	360.176.758	382.759.372	381.787.864

Catatan/ Note : Terdapat penurunan di tahun 2018 ke tahun 2019 jumlah penumpang PSO Kereta Api Ekonomi Jarak Jauh dikarenakan terdapat beberapa layanan KA PSO Ekonomi Jarak Jauh berubah layanan menjadi KA Komersil/ *There was a decrease in 2018 to 2019 the number of PSO long-distance economy train passengers due to the existence of several PSO long-distance train services. The economy changed service to commercial train.*



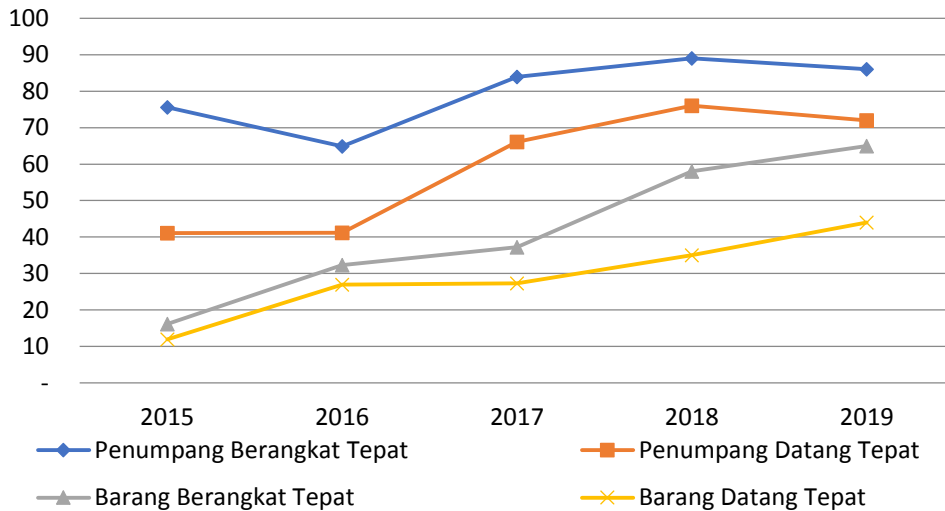
Jumlah Penumpang PSO Kereta Api Ekonomi Jarak Jauh
 Jumlah Penumpang PSO Kereta Api Ekonomi Jarak Dekat
 Jumlah Penumpang PSO Kereta Api Ekonomi Lebaran
 Jumlah Penumpang PSO Kereta Api Ekonomi Jarak Sedang
 Jumlah Penumpang PSO KRD Ekonomi
 Jumlah Penumpang PSO KRL Jabodetabek

Gambar 2.9 Grafik Jumlah Penumpang PSO Kereta Api Per Tahun 2015 - 2019

2.7 Statistik Tingkat Pelayanan

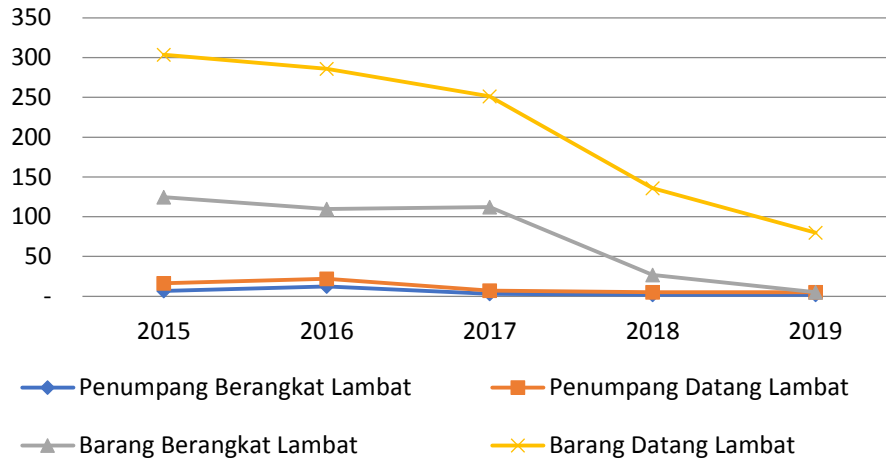
Tabel 2.8 Tingkat Pelayanan Pertahun 2015 - 2019

No.	Uraian	Satuan	2015	2016	2017	2018	2019
	Descriptions	Unit					
1	PNP BER TEPAT (%) <i>Accuracy Departing (Passenger)</i>	%	76	65	84	89	86
2	PNP BER LAMBAT (mnt) <i>Delay Departure (Passenger)</i>	Menit <i>Minutes</i>	7	12	3	2	2
3	PNP DTG TEPAT (%) <i>Timely Arrival (Passenger)</i>	%	41	41	66	76	72
4	PNP DTG LAMBAT (mnt) <i>Late Arrival (Passenger)</i>	Menit <i>Minutes</i>	16	22	7	5	5
5	BRG BER TEPAT (%) <i>Accuracy Departing (Freight)</i>	%	16	32	37	58	65
6	BRG BER LAMBAT (mnt) <i>Delay Departure (Freight)</i>	Menit <i>Minutes</i>	125	110	112	27	5
7	BRG DTG TEPAT (%) <i>Timely Arrival (Freight)</i>	%	12	27	27	35	44
8	BRG DTG LAMBAT (mnt) <i>Late Arrival (Passenger)</i>	Menit <i>Minutes</i>	304	286	251	136	80
9	WAKTU PEREDARAN GERBONG RATA- RATA <i>The average circulation time of wagon</i>	hari	2	2	2	2	2



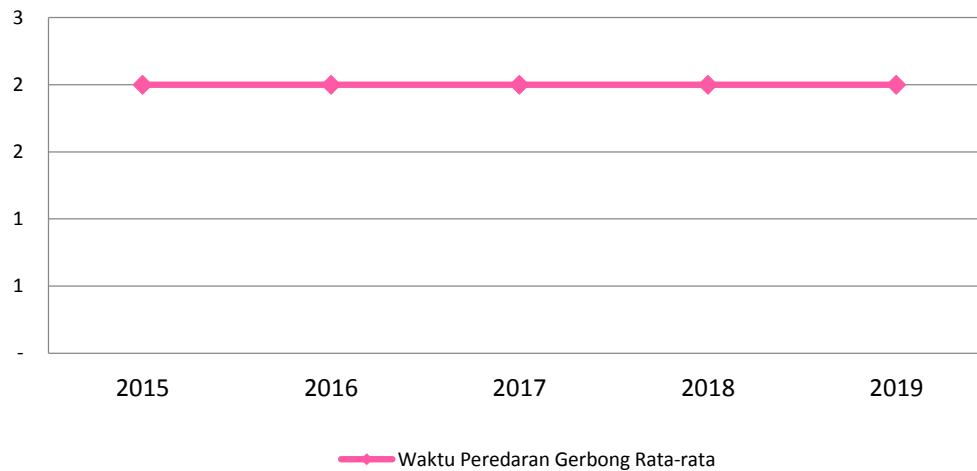
Gambar 2.10 Grafik Persentase Penumpang dan Barang yang Berangkat dan Datang Tepat Waktu
Pertahun 2015 - 2019

Tahun	(Dalam %)				
	2015	2016	2017	2018	2019
Penumpang Berangkat Tepat	76	65	84	89	86
Penumpang Datang Tepat	41	41	66	76	72
Barang Berangkat Tepat	16	32	37	58	65
Barang Datang Tepat	11,9	27	27	35	44



Gambar 2.11 Grafik Penumpang dan Barang yang Berangkat dan Datang Terlambat dalam Menit
Pertahun 2015 - 2019

	(Dalam Menit)				
Tahun	2015	2016	2017	2018	2019
Penumpang Berangkat Lambat	7	12	3	2	2
Penumpang Datang Lambat	16	22	7	5	5
Barang Berangkat Lambat	125	110	112	27	5
Barang Datang Lambat	304	286	251	136	80



Gambar 2.12 Grafik Rata-rata Waktu Peredaran Gerbong Pertahun 2015-2019

	(Dalam Hari)				
Tahun	2015	2016	2017	2018	2019
Waktu Peredaran Gerbong Rata-rata	2	2	2	2	2

3

PRASARANA PERKERETAAPIAN



ditjenperkeretaapian



djka.dephub.go.id



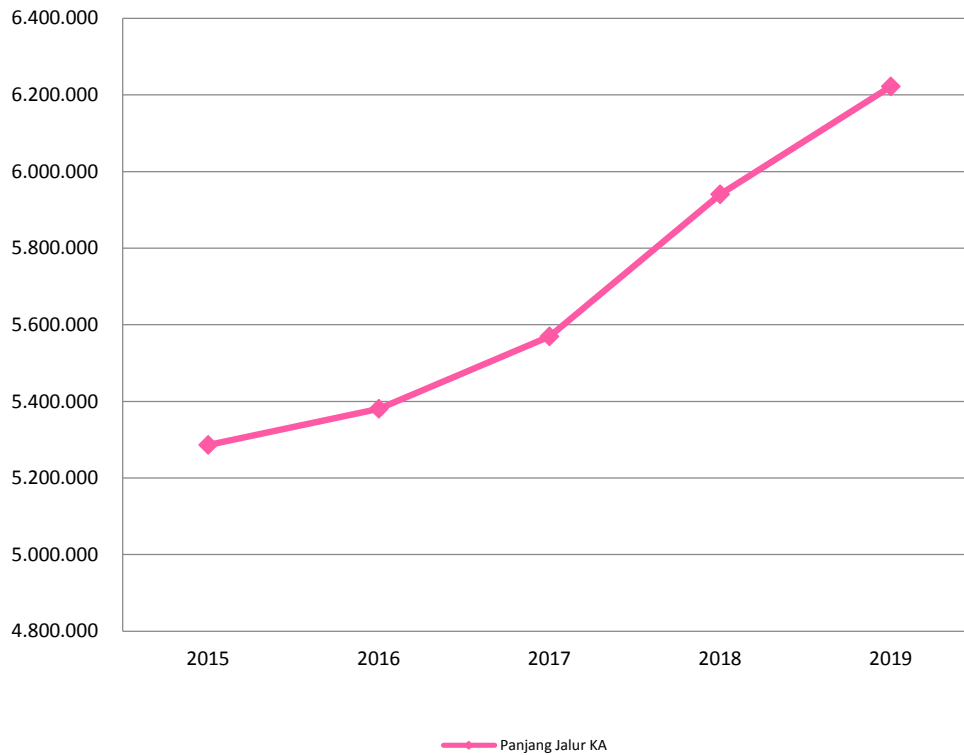
perkeretaapian

3.1 Statistik Panjang Jalan Kereta Api Menurut Lintas

Tabel 3.1 Panjang Jalan Kereta Api Menurut Lintas Tahun 2015-2019

No.	Uraian Descriptions	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
1	Panjang Jalur KA Length of Railway Line	m	5.285.998	5.380.818	5.569.378	5.940.138	6.221.698
Jumlah/ Total		m	5.285.998	5.380.818	5.569.378	5.940.138	6.221.698

Catatan/Note : Terdapat validasi data lintas operasional tahun 2015 s.d 2018 dengan capaian pembangunan jalur kereta api / There was a validation in the cross-operational data for 2015 to 2018 with the achievements of the construction railroad track



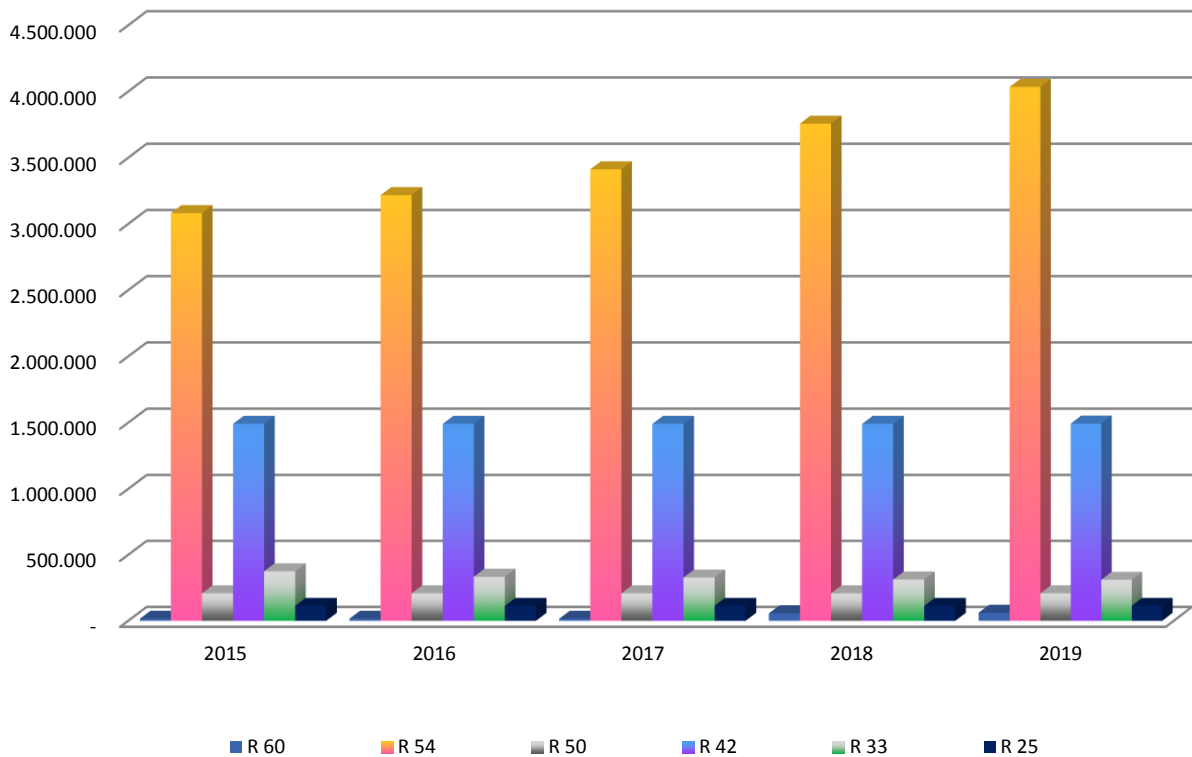
Gambar 3.1 Grafik Panjang Jalan Kereta Api Menurut Lintas Pertahun 2015-2019

3.2 Statistik Panjang Jalan Rel Kereta Api Menurut Jenis Rel

Tabel 3.2 Panjang Jalan Rel Kereta Api Menurut Jenis Rel Tahun 2015-2019

No.	Uraian Descriptions	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
1	R 60	m	16.100	16.100	16.100	57.150	60.880
2	R 54	m	3.081.857	3.217.977	3.412.537	3.757.247	4.035.077
3	R 50	m	208.341	208.341	208.341	208.341	208.341
4	R 42	m	1.491.273	1.491.273	1.491.273	1.491.273	1.493.282
5	R 33	m	375.270	333.970	327.970	312.970	310.961
6	R 25	m	113.157	113.157	113.157	113.157	113.157
Jumlah/ Total		m	5.285.998	5.380.818	5.569.378	5.940.138	6.221.698

Catatan / Note : Penggantian jenis rel ke tipe yang lebih tinggi sesuai dengan panjang jalan rel kereta api menurut lintas / *Change the type of rail to a higher type with the length of track by rail route*



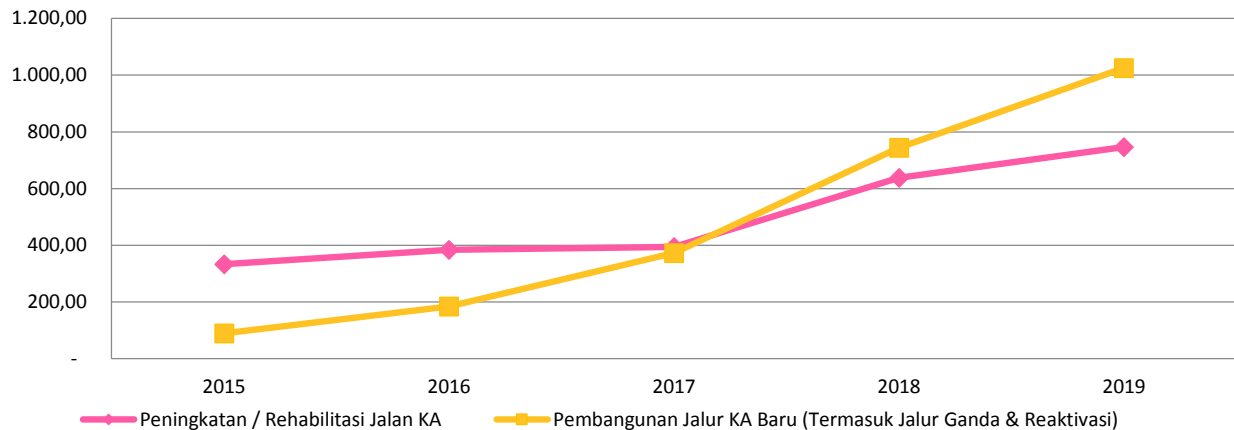
Gambar 3.2 Grafik Panjang Jalan Rel Kereta Api Menurut Jenis Rel Pertahun 2015-2019

3.3 Statistik Jumlah Kumulatif Peningkatan / Rehabilitasi Pembangunan Jalan KA

Tabel 3.3 Jumlah Kumulatif Peningkatan / Rehabilitasi Pembangunan Jalan KA Tahunan 2015-2019

No.	Uraian Descriptions	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
1	Peningkatan / Rehabilitasi Jalan KA <i>Enhancement / Rehabilitation of Track</i>	km	333,60	384,60	394,28	638,27	745,97
2	Pembangunan Jalur KA Baru (Termasuk Jalur Ganda &Reaktivasi)/ <i>Construction of New Track (Including Double Tracking & Reactivation)</i>	km	89,91	184,73	373,29	744,05	1.025,61
Jumlah/ Total		km	423,51	569,33	767,57	1.382,32	1.771,58

Catatan/Note : Terdapat pemisahan jenis kegiatan antara jumlah kumulatif peningkatan/rehabilitasi jalur KA dengan jumlah kumulatif pembangunan jalur kereta api baru termasuk jalur ganda dan reaktivasi tahunan / *There is a separation of types of activities between the cumulative number of railroad improvement / rehabilitation with the cumulative number of new railway development including double track and yearly reactivation*



Gambar 3.3 Grafik Jumlah Kumulatif Peningkatan / Rehabilitasi Pembangunan Jalan KA Pertahun 2015-2019

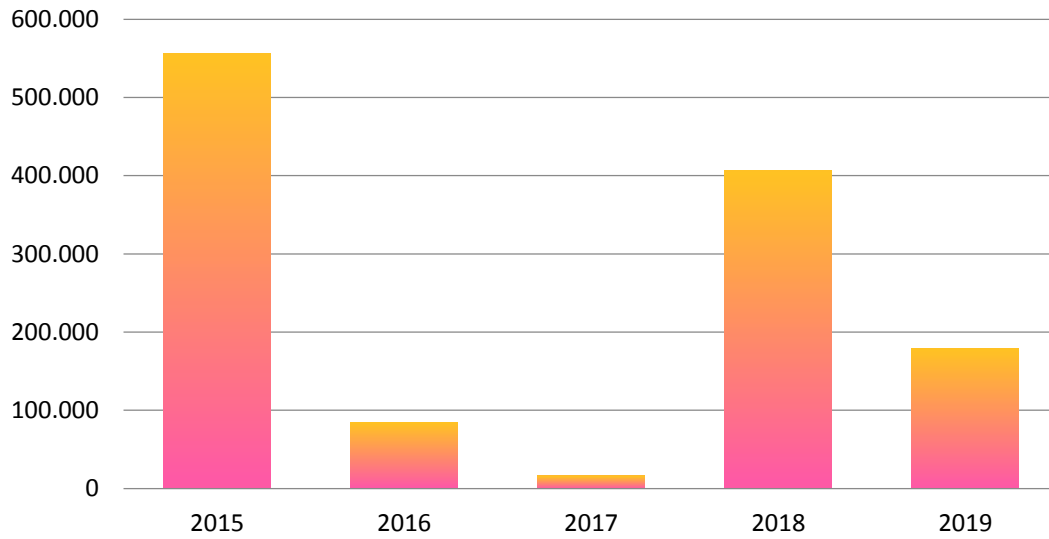
Catatan/Note : Terdapat pemisahan jenis kegiatan antara jumlah kumulatif peningkatan/rehabilitasi jalur KA dengan jumlah kumulatif pembangunan jalur kereta api baru termasuk jalur ganda dan reaktivasi pertahun / *There is a separation of types of activities between the cumulative number of railroad improvement / rehabilitation with the cumulative number of new railway development including double track and yearly reactivation*

3.4 Statistik Pergantian Bantalan

Tabel 3.4 Pergantian Bantalan Tahunan 2015-2019

No.	Uraian Descriptions	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
1	Penggantian Bantalan Railway Sleepers Replacement	Batang Stick	556.001	85.001	16.134	406.651	179.501
Jumlah/ Total		Batang Stick	556.001	85.001	16.134	406.651	179.501

Catatan/Note : Jumlah penggantian bantalan berdasarkan panjang peningkatan/rehabilitasi jalan KA/ *Number of railway sleepers replacement based on enhancement / rehabilitation of track*



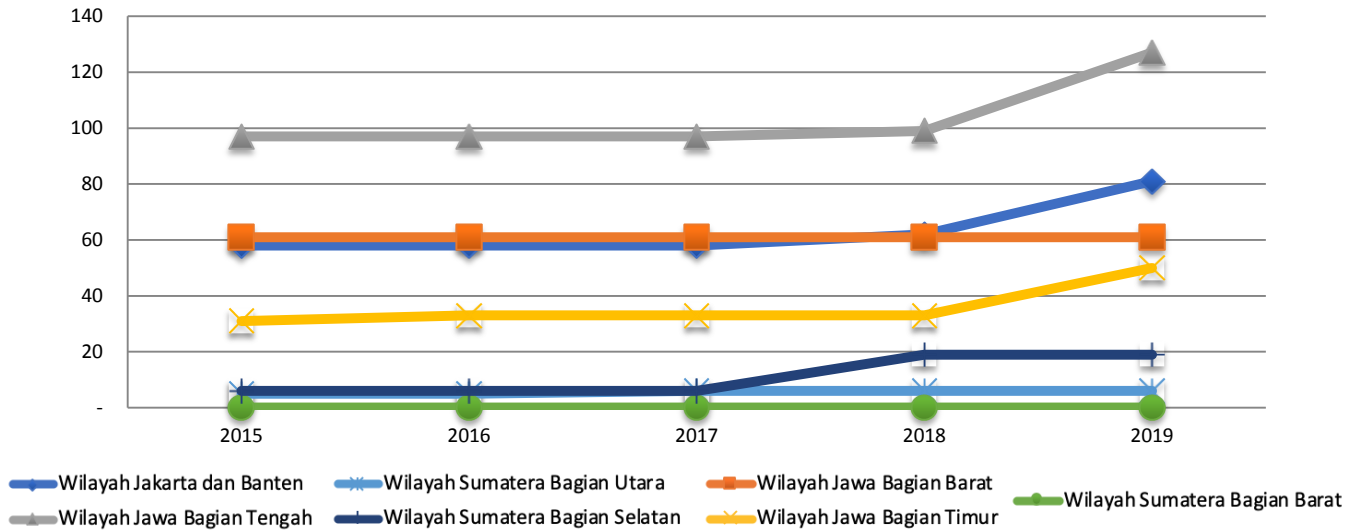
■ Penggantian Bantalan (ribu batang)

Gambar 3.4 Grafik Penggantian Bantalan Pertahun 2015-2019

3.5 Statistik Jumlah Persinyalan Elektrik Menurut Wilayah (Daerah Operasi)

Tabel 3.5 Jumlah Persinyalan Elektrik Menurut Wilayah (Daerah Operasi) Tahun 2015 - 2019

No.	Uraian Descriptions	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019	
1	Wilayah Jakarta dan Banten / Jakarta and Banten Region	DAOP I / Operational Regional Area Jakarta	set	58	58	58	62	62
		MRT Jakarta	set	0	0	0	0	13
		LRT Jakarta	set	0	0	0	0	6
2	Wilayah Jawa Bagian Barat / West Java Region	DAOP II / Operational Regional Area Bandung	set	27	27	27	27	27
		DAOP III / Operational Regional Area Cirebon	set	34	34	34	34	34
3	Wilayah Jawa Bagian Tengah / Central Java Region	DAOP IV / Operational Regional Area Semarang	set	41	41	41	43	43
		DAOP V / Operational Regional Area Purwokerto	set	39	39	39	39	58
		DAOP VI / Operational Regional Area Yogyakarta	set	17	17	17	17	26
4	Wilayah Jawa Bagian Timur / East Java Region	DAOP VII / Operational Regional Area Madiun	set	8	8	8	8	25
		DAOP VIII / Operational Regional Area Surabaya	set	23	25	25	25	25
		DAOP IX / Operational Regional Area Jember	set	0	0	0	0	0
5	Wilayah Sumatera Bagian Utara / North Sumatera Region	DIVRE I / Regional Devision North Sumatera	set	5	5	6	6	6
6	Wilayah Sumatera Bagian Barat / West Sumatera Region	DIVRE II / Regional Devision West Sumatera	set	0	0	0	0	0
7	Wilayah Sumatera Bagian Selatan / South Sumatera Region	DIVRE III / Regional Devision South Sumatera	set	6	6	6	6	6
		DIVRE IV / Regional Devision Lampung	set	0	0	0	0	0
		LRT Sumatera Selatan	set	0	0	0	13	13
Jumlah/ Total		set	258	260	261	280	344	



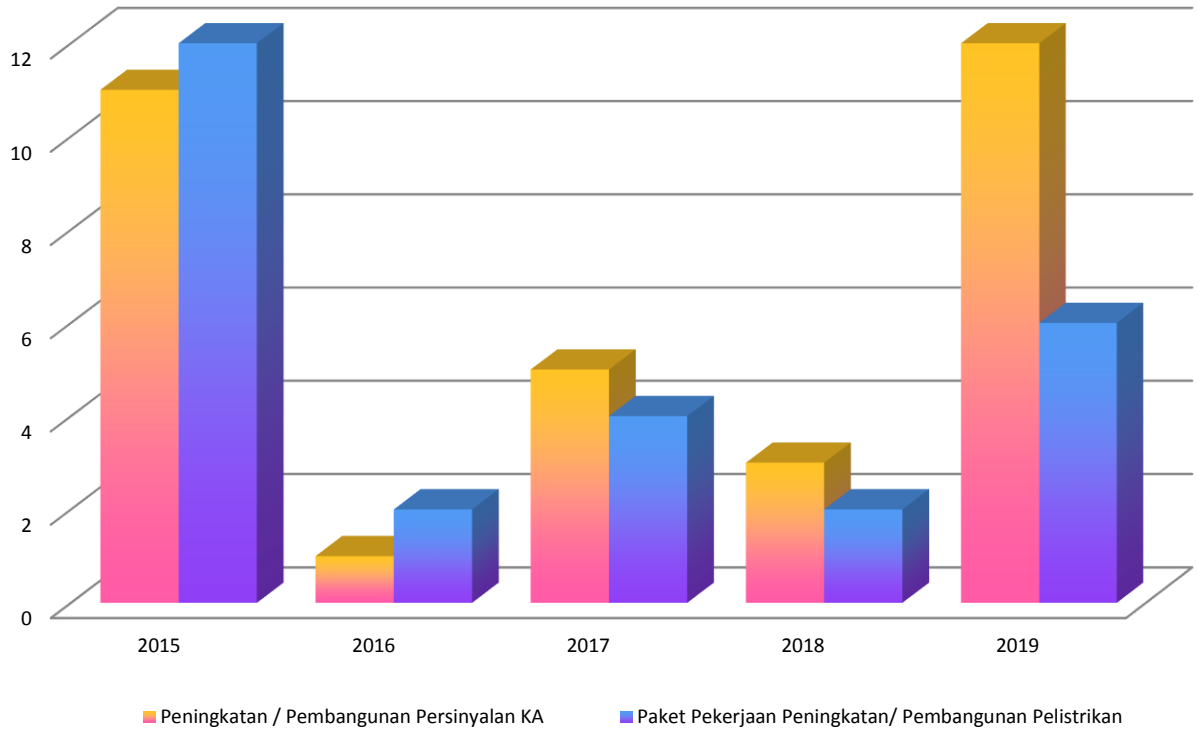
Gambar 3.5 Grafik Jumlah Persinyalan Elektrik Menurut Wilayah (Daerah Operasi) Pertahun 2015 - 2019

Wilayah	2015	2016	2017	2018	2019
Wilayah Jakarta dan Banten	58	58	58	62	81
Wilayah Jawa Bagian Barat	61	61	61	61	61
Wilayah Jawa Bagian Tengah	97	97	97	99	127
Wilayah Jawa Bagian Timur	31	33	33	33	50
Wilayah Sumatera Bagian Utara	5	5	6	6	6
Wilayah Sumatera Bagian Barat	-	-	-	-	-
Wilayah Sumatera Bagian Selatan	6	6	6	19	19
Jumlah	258	260	261	280	344

3.6 Statistik Peningkatan Persinyalan

Tabel 3.6 Peningkatan Persinyalan Per tahun 2015 - 2019

No.	Uraian <i>Descriptions</i>	Satuan <i>Unit</i>	2015	2016	2017	2018	2019
1	Peningkatan / Pembangunan Persinyalan KA <i>Railway Signalling Enhancement</i>	Paket	11	1	5	3	12
2	Paket Pekerjaan Peningkatan/Pembangunan Pelistrikan <i>Improvement / development in Electricity</i>	Paket	12	2	4	2	6
	Jumlah/ Total	Paket	23,00	3,00	9,00	5,00	18,00

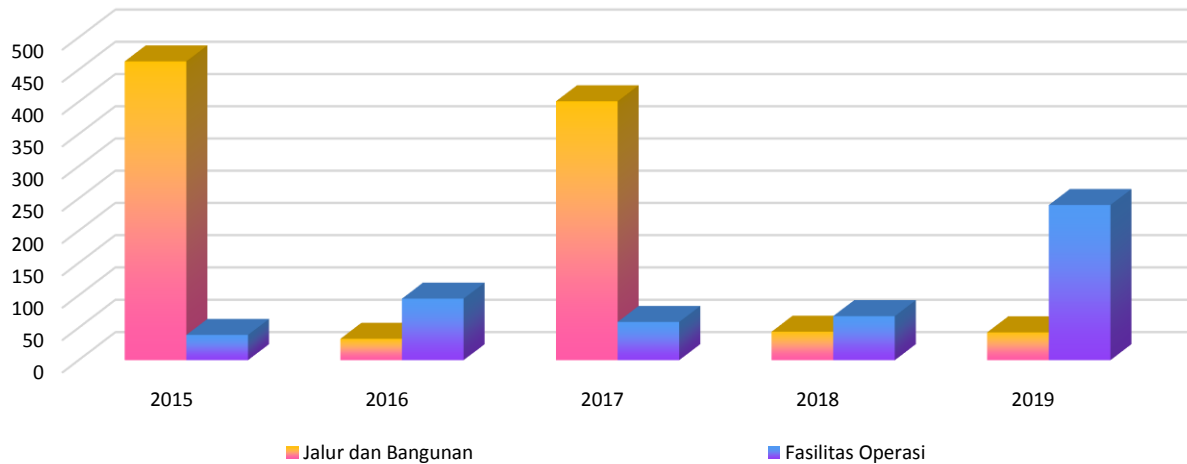


Gambar 3.6 Grafik Peningkatan Persinyalan Pertahun 2015 - 2019

3.7 Statistik Realisasi Sertifikasi Kelaikan Prasarana Perkeretaapian

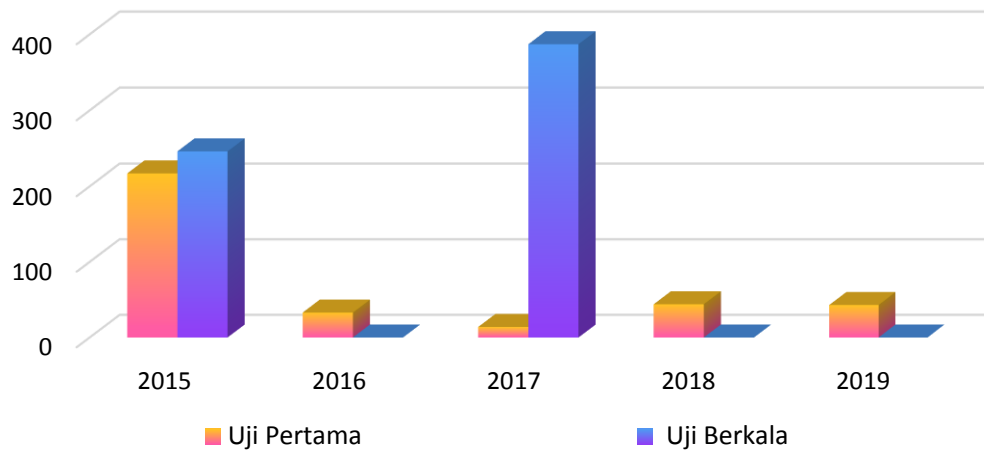
Tabel 3.7 Realisasi Sertifikasi Kelaikan Prasarana Perkeretaapian Tahunan 2015 - 2019

No.	Uraian Descriptions		Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
1	Jalur dan Bangunan <i>Track and buildings</i>	Sertifikasi Uji Pertama	Sertifikat	217	33	14	44	43
		Sertifikasi Uji Berkala		246	0	387	0	0
2	Fasilitas Operasi <i>Operation Facilities</i>	Sertifikasi Uji Pertama	Sertifikat	11	89	7	25	102
		Sertifikasi Uji Berkala		28	6	52	43	138
Jumlah/ Total			Sertifikat	502	128	460	112	283



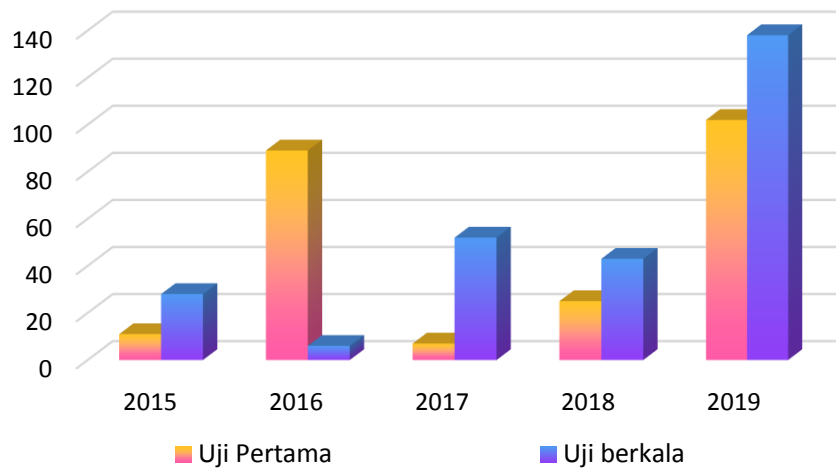
Gambar 3.7 Grafik Realisasi Sertifikasi Uji Pertama dan Uji Berkala Kelaikan Prasarana Perkeretaapian Tahun 2015 - 2019

Tahun	(Dalam Sertifikat)				
	2015	2016	2017	2018	2019
Jalur dan Bangunan	463	33	401	44	43
Fasilitas Operasi	39	95	59	68	240
Jumlah	502	128	460	112	283



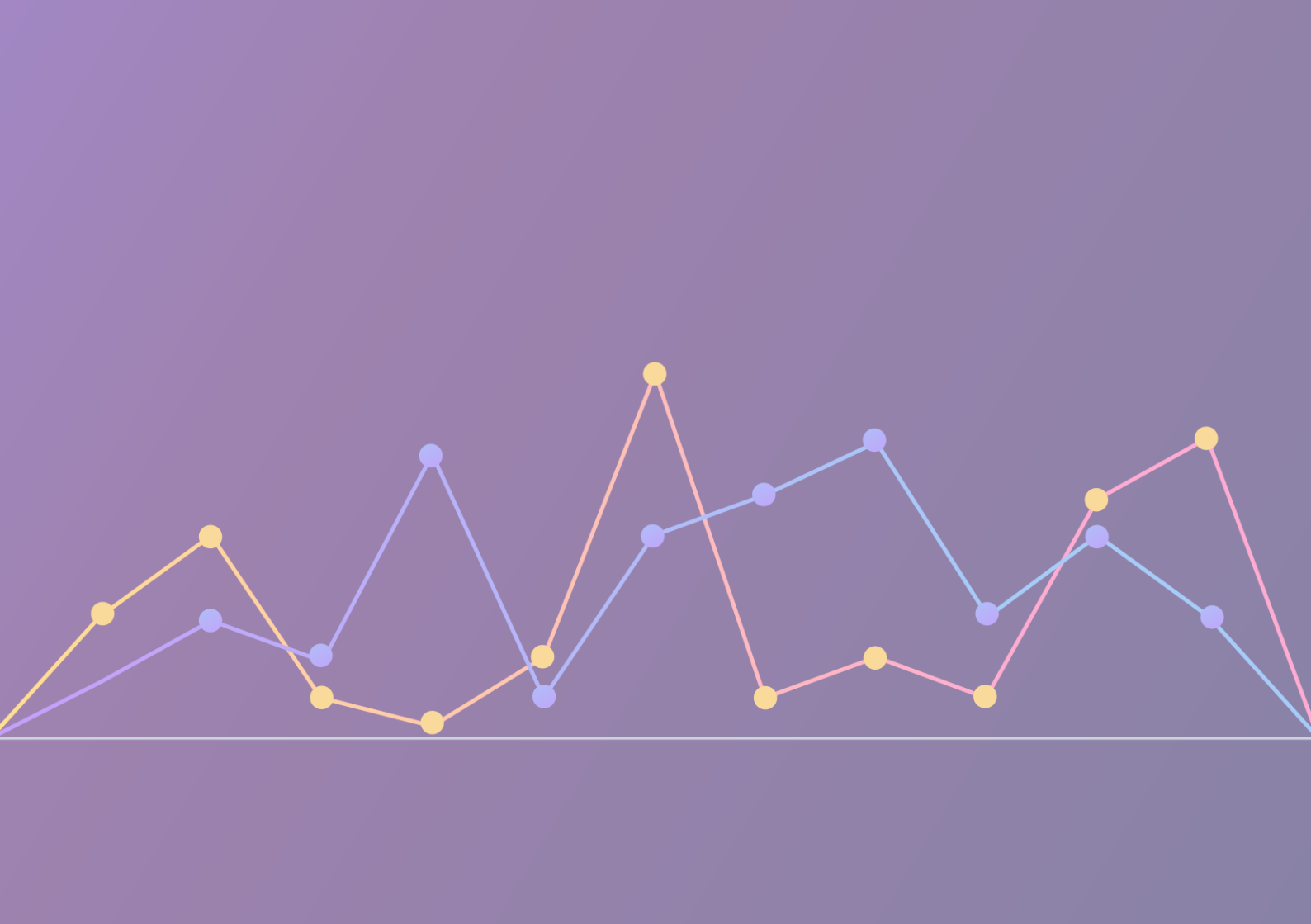
Gambar 3.8 Grafik Realisasi Sertifikasi Jalur dan Bangunan Kelaikan Prasarana Perkeretaapian Tahunan 2015 - 2019

Tahun	(Dalam Sertifikat)				
	2015	2016	2017	2018	2019
Uji Pertama	217	33	14	44	43
Uji Berkala	246	0	387	0	0
Jumlah	463	33	401	44	43



Gambar 3.9 Grafik Realisasi Sertifikasi Fasilitas Operasi Kelaikan Prasarana Perkeretaapian Pertahun 2015 - 2019

(Dalam Sertifikat)					
Tahun	2015	2016	2017	2018	2019
Uji Pertama	11	89	7	25	102
Uji berkala	28	6	52	43	138
Jumlah	39	95	59	68	240



4

SARANA PERKERETAAPIAN



ditjenperkeretaapian



djka.dephub.go.id



perkeretaapian

4.1 Statistik Jumlah Sarana Kereta Api

Tabel 4.1 Jumlah Sarana Kereta Api Pertahun 2015 - 2019

No.	Uraian Descriptions	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
A	Kereta Api Kecepatan Normal / Normal Speed Railway Rolling Stock						
1	Lokomotif / Locomotive						
a	Lokomotif Diesel / Diesel Locomotive						
	Wilayah Jawa / Java Region	Unit / Units	269	267	247	249	249
	Wilayah Sumatera / Sumatera Region	Unit / Units	252	253	239	243	238
b	Lokomotif Listrik / Electric Locomotive						
	Wilayah Jawa / Java Region	Unit / Units	0	0	0	0	0
	Wilayah Sumatera / Sumatera Region	Unit / Units	0	0	0	0	0
c	Lokomotif Uap / Steam Locomotive						
	Wilayah Jawa / Java Region	Unit / Units	3	3	3	3	3
	Wilayah Sumatera / Sumatera Region	Unit / Units	1	1	1	1	1
	Jumlah Lokomotif / Total of Locomotive	Unit / Units	525	524	490	496	491
2	Kereta / Coach						
a	Kereta dengan Penggerak Sendiri / Rail Cars						
	Wilayah Jawa / Java Region	Unit / Units	936	908	1031	1207	1308
	Wilayah Sumatera / Sumatera Region	Unit / Units	58	37	37	65	61
b	Kereta yang ditarik lokomotif / Passenger Cars						
	Wilayah Jawa / Java Region	Unit / Units	1.565	1.670	1626	1802	1831
	Wilayah Sumatera / Sumatera Region	Unit / Units	157	157	161	183	227
	Jumlah Kereta / Total of Coach	Unit / Units	2.716	2.772	2.855	3.257	3.427

Lanjutan ...

Tabel 4.1 Jumlah Sarana Kereta Api Tahun 2015 - 2019

No.	Uraian Descriptions	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
A	Kereta Api Kecepatan Normal / Normal Speed Railway Rolling Stock						
3	Gerbong/ Wagon						
	Wilayah Jawa / Java Region	Unit / Units	2.848	2.802	2731	2680	2393
	Wilayah Sumatera / Sumatera Region	Unit / Units	5.509	5.545	5367	5520	5412
	Jumlah Gerbong / Total of Wagon	Unit / Units	8.357	8.347	8.098	8.200	7.805
4	Peralatan Khusus / Special Purposed Cars						
a	Peralatan Khusus dengan Penggerak Sendiri / Self-Powered Special Purposed Cars						
	Wilayah Jawa / Java Region	Unit / Units	70	126	84	96	91
	Wilayah Sumatera / Sumatera Region	Unit / Units	27	149	33	44	49
	Wilayah Sulawesi / Sulawesi Region	Unit / Units	0	0	4	6	7
b	Peralatan Khusus yang ditarik Lokomotif / Special Purposed Cars Pulled by Locomotive						
	Wilayah Jawa / Java Region	Unit / Units	28	36	43	42	49
	Wilayah Sumatera / Sumatera Region	Unit / Units	15	46	17	16	24
	Wilayah Sulawesi / Sulawesi Region	Unit / Units	0	0	1	1	1
	Jumlah Peralatan Khusus / Total of Special Purposed Cars	Unit / Units	140	357	182	205	221
	Jumlah Kereta Api Kecepatan Normal / Total of Normal Speed Railway Rolling Stock	Unit / Units	11.738	12.000	11.625	12.158	11.944

Lanjutan ...

Tabel 4.1 Jumlah Sarana Kereta Api Pertahun 2015 - 2019

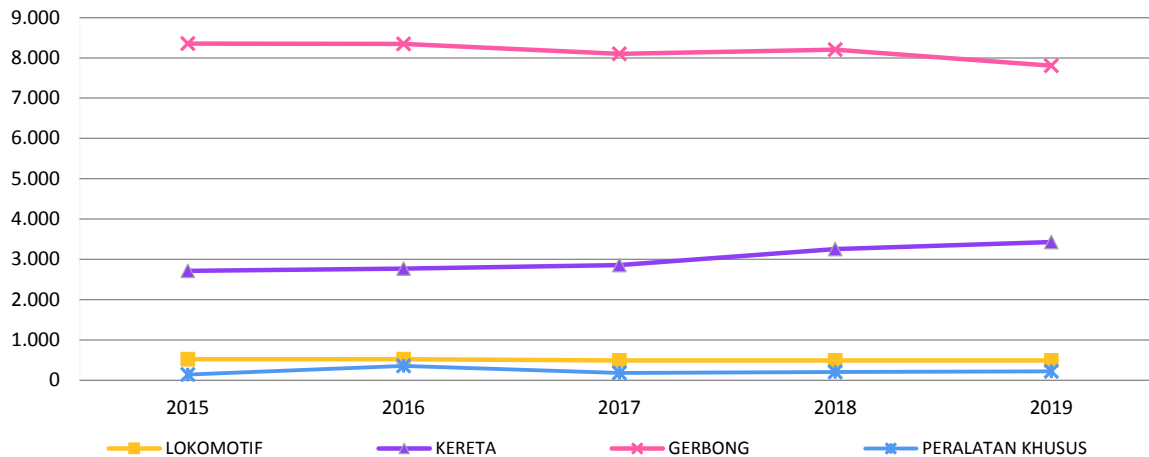
No.	Uraian Descriptions	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
B	Kereta Api Kecepatan Tinggi / High Speed Train						
	Wilayah Jawa / Java Region	Unit / Units	0	0	0	0	0
	Wilayah Sumatera / Sumatera Region	Unit / Units	0	0	0	0	0
	Jumlah Kereta Api Kecepatan Tinggi / Total of High Speed Train	Unit / Units	0	0	0	0	0
C	Kereta Api Monorel / Monorail						
	Wilayah Jawa / Java Region	Unit / Units	0	0	0	0	0
	Wilayah Sumatera / Sumatera Region	Unit / Units	0	0	0	0	0
	Jumlah Kereta Api Monorel / Total of Monorail	Unit / Units	0	0	0	0	0
D	Kereta Api Motor Induksi Linier / Linear Induction Motor Train						
	Wilayah Jawa / Java Region	Unit / Units	0	0	0	0	0
	Wilayah Sumatera / Sumatera Region	Unit / Units	0	0	0	0	0
	Jumlah Kereta Api Motor Induksi Linier / Total of Linear Induction Motor Train	Unit / Units	0	0	0	0	0

Lanjutan ...

Tabel 4.1 Jumlah Sarana Kereta Api Tahun 2015 - 2019

No.	Uraian Descriptions	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
E	Kereta Api Gerak Udara / Aeromovel						
	Wilayah Jawa / Java Region	Unit / Units	0	0	0	0	0
	Wilayah Sumatera / Sumatera Region	Unit / Units	0	0	0	0	0
	Jumlah Kereta Api Gerak Udara / Total of Aeromovel	Unit / Units	0	0	0	0	0
F	Kereta Api Levitasi Magnetik / Magnetic Levitation Train						
	Wilayah Jawa / Java Region	Unit / Units	0	0	0	0	0
	Wilayah Sumatera / Sumatera Region	Unit / Units	0	0	0	0	0
	Jumlah Kereta Api Levitasi Magnetik / Total of Magnetic Levitation Train	Unit / Units	0	0	0	0	0
G	Trem / Tram						
	Wilayah Jawa / Java Region	Unit / Units	0	0	0	0	0
	Wilayah Sumatera / Sumatera Region	Unit / Units	0	0	0	0	0
	Jumlah Trem / Total of Tram	Unit / Units	0	0	0	0	0
H	Kereta Api Gantung / Ropeway						
	Wilayah Jawa / Java Region	Unit / Units	0	0	0	0	0
	Wilayah Kalimantan / Kalimantan Region	Unit / Units	0	0	0	0	0
	Wilayah Papua / Papua Region	Unit / Units	0	0	0	0	0
	Jumlah Kereta Api Gantung / Total of Ropeway	Unit / Units	0	0	0	0	0
	Jumlah Armada Kereta Api / Total of Railways	Unit / Units	11.738	12.000	11.625	12.158	11.944

Catatan / Note : Kereta Api Gerak Udara, Trem, dan Kereta Api Gantung belum memiliki izin operasi dan belum terdaftar identitasnya / *Aeromovel, Trem and Ropeway does not have an operating license and is not registered*



Gambar 4.1 Grafik Jumlah Sarana Siap Operasi Per tahun 2015-2019

Tahun	Satuan	2015	2016	2017	2018	2019
LOKOMOTIF	Unit	525	524	490	496	491
KERETA	Unit	2.716	2.772	2.855	3.257	3.427
GERBONG	Unit	8.357	8.347	8.098	8.200	7.805
PERALATAN KHUSUS	Unit	140	357	182	205	221
JUMLAH	Unit	11.738	12.000	11.625	12.158	11.944

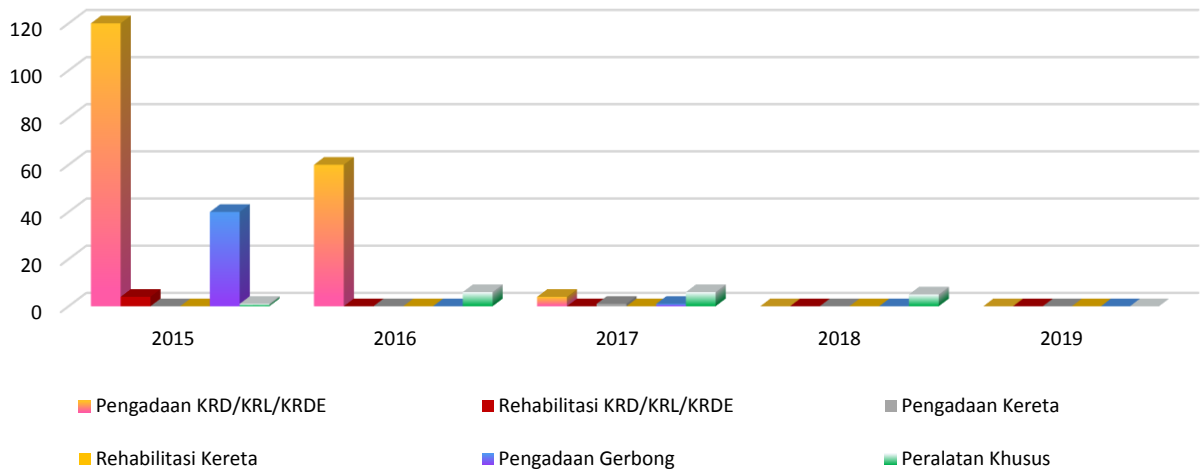
Catatan / Note : Kereta Api Gerak Udara, Trem, dan Kereta Api Gantung belum memiliki izin operasi dan belum terdaftar identitasnya / Aeromovel, Trem and Ropeway does not have an operating license and is not registered

4.2 Statistik Pengadaan dan Rehabilitasi Sarana

Tabel 4.2 Pengadaan dan Rehabilitasi Sarana Tahun 2015-2019

No.	Uraian Descriptions	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
1	Pengadaan KRDE / KRL/ KRDE <i>Procurement of Diesel Rail Cars / EMU/ Diesel Electric Rail Cars</i>	Unit / Units	120	60	4	0	0
2	Pengadaan Kereta <i>Procurement of Coach</i>	Unit / Units	0	0	1	0	0
3	Pengadaan Gerbong <i>Procurement of Wagon</i>	Unit / Units	40	0	1	0	0
4	Pengadaan Peralatan Khusus <i>Procurement of Special Purposed Cars</i>	Unit / Units	1	6	6	5	0
Jumlah Total Pengadaan/ Total of Procurement		Unit / Units	161	66	12	5	0
1	Rehabilitasi KRDE / KRL/ KRDE <i>Rehabilitation of Diesel Rail Cars / EMU/ Diesel Electric Rail Cars</i>	Unit / Units	4	0	0	0	0
2	Rehabilitasi Kereta <i>Rehabilitation of Coach</i>	Unit / Units	0	0	0	0	0
Jumlah Rehabilitasi / Total of Rehabilitation		Unit / Units	4	0	0	0	0

Catatan / Note : Data berdasarkan pengadaan dan rehabilitasi sarana melalui APBN. Kegiatan rehabilitasi bersifat multiyears, dimulai tahun 2018 dan selesai pada akhir tahun 2020 / *Data based procurement and rehabilitation of rolling stock through the state budget. Rehabilitation activities are multiyears, starting in 2018 and completed the end of 2020*



Gambar 4.2 Grafik Pengadaan dan Rehabilitasi Sarana Pertahun 2015-2019

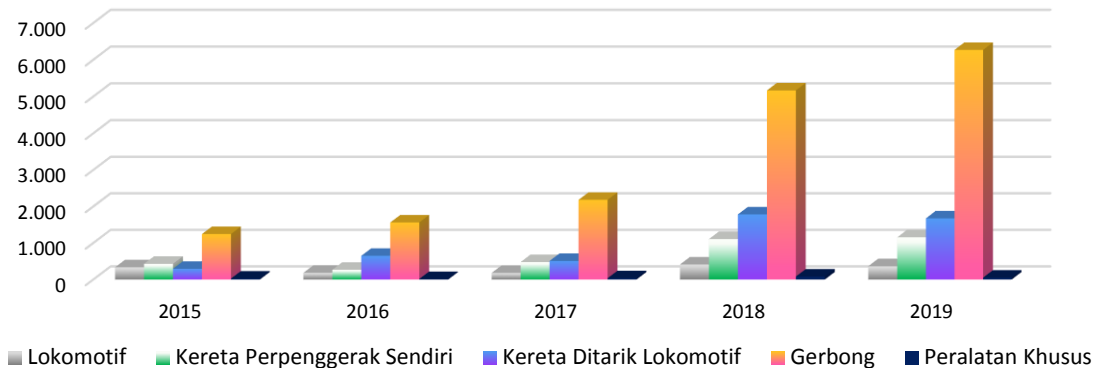
(Dalam Unit)						
Tahun	Pengadaan KRDK/KRL/KRDE	Rehabilitasi KRDK/KRL/KRDE	Pengadaan Kereta	Rehabilitasi Kereta	Pengadaan Gerbong	Peralatan Khusus
2015	120	4	0	0	40	1
2016	60	0	0	0	0	6
2017	4	0	1	0	1	6
2018	0	0	0	0	0	5
2019	0	0	0	0	0	0

Catatan / Note : Data berdasarkan pengadaan dan rehabilitasi sarana melalui APBN. Kegiatan rehabilitasi bersifat multiyears, dimulai tahun 2018 dan selesai pada akhir tahun 2020 / *Data based procurement and rehabilitation of rolling stock through the state budget. Rehabilitation activities are multiyears, starting in 2018 and completed the end of 2020*

4.3 Statistik Realisasi Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian

Tabel 4.3 Realisasi Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian Pertahun 2015-2019

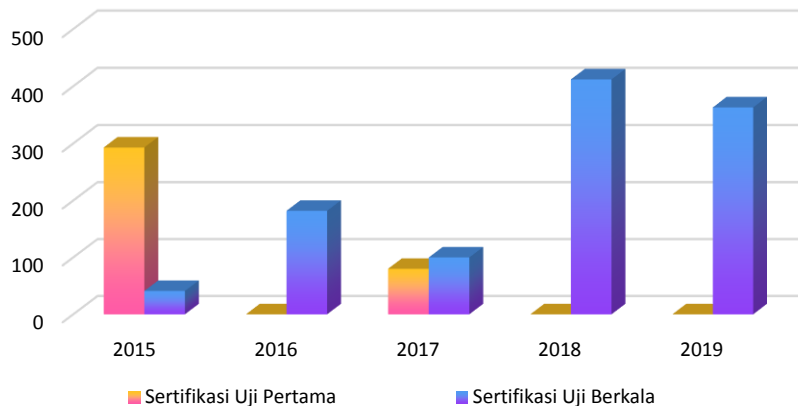
No	Jenis Sarana Perkeretaapian	Tahun 2015		Tahun 2016		Tahun 2017		Tahun 2018		Tahun 2019	
		Sertifikat Uji Pertama	Sertifikat Uji Berkala	Sertifikat Uji Pertama	Sertifikat Uji Berkala	Sertifikat Uji Pertama	Sertifikat Uji Berkala	Sertifikat Uji Pertama	Sertifikat Uji Berkala	Sertifikat Uji Pertama	Sertifikat Uji Berkala
1	Lokomotif	293	41	0	182	80	100	0	412	0	363
2	Kereta										
	a. Kereta Berpenggerak Sendiri	293	136	54	212	83	394	147	961	178	977
	b. Kereta Ditarik Lokomotif	293	0	0	648	80	428	287	1.494	152	1.520
3	Gerbong	132	1.112	20	1.541	1.624	556	42	5.123	0	6.267
4	Peralatan Khusus	12	12	3	10	26	8	8	72	0	50
Jumlah		1.023	1.301	77	2.593	1.893	1.486	484	8.062	330	9.177
Jumlah Uji Pertama + Uji Berkala		2.324		2.670		3.379		8.546		9.507	



Gambar 4.3 Grafik Sertifikasi Uji Pertama dan Uji Berkala Kelaikan Sarana Perkeretaapian Pertahun 2015-2019

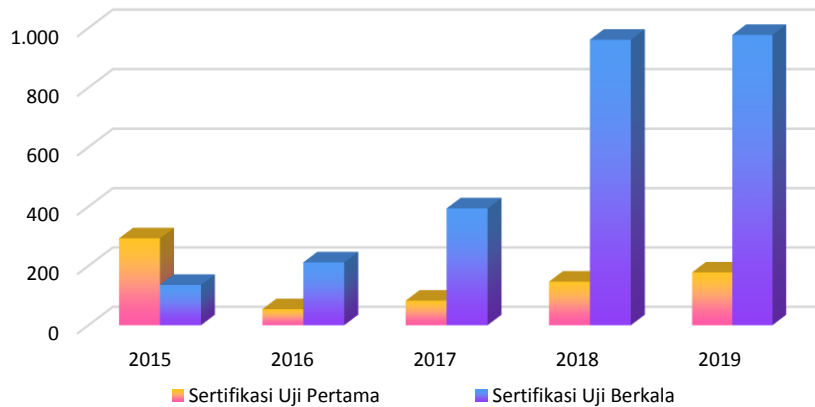
(Dalam Sertifikat)					
Tahun	Lokomotif	Kereta Perpenggerak Sendiri	Kereta Ditarik Lokomotif	Gerbong	Peralatan Khusus
2015	334	429	293	1.244	24
2016	182	266	648	1.561	13
2017	180	477	508	2.180	34
2018	412	1.108	1.781	5.165	80
2019	363	1.155	1.672	6.267	50

Catatan : Penjumlahan Sertifikat Uji Pertama dan Sertifikat Uji Berkala



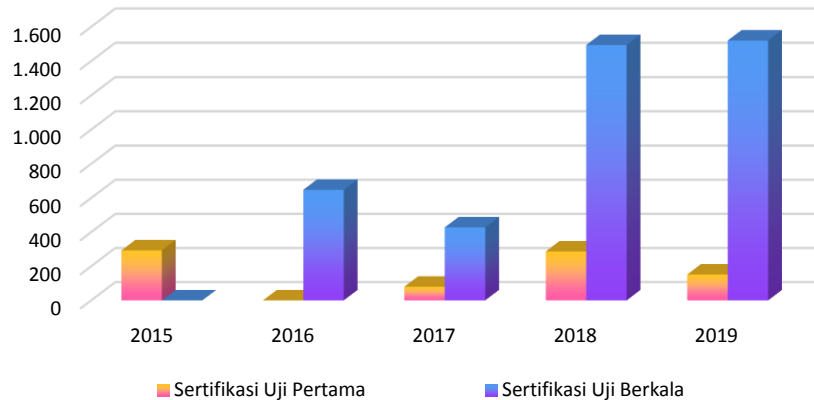
Gambar 4.4 Grafik Realisasi Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian untuk Lokomotif Pertahun 2015-2019

Tahun	(Dalam Sertifikat)				
	2015	2016	2017	2018	2019
Sertifikasi Uji Pertama	293	0	80	0	0
Sertifikasi Uji Berkala	41	182	100	412	363
Jumlah	334	182	180	412	363



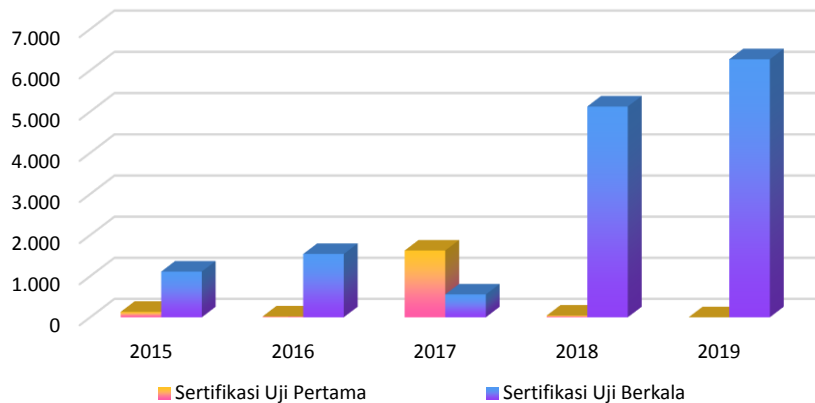
Gambar 4.5 Grafik Realisasi Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian untuk Kereta Berpenggerak Sendiri Per tahun 2015-2019

Tahun	(Dalam Sertifikat)				
	2015	2016	2017	2018	2019
Sertifikasi Uji Pertama	293	54	83	147	178
Sertifikasi Uji Berkala	136	212	394	961	977
Jumlah	429	266	477	1.108	1.155



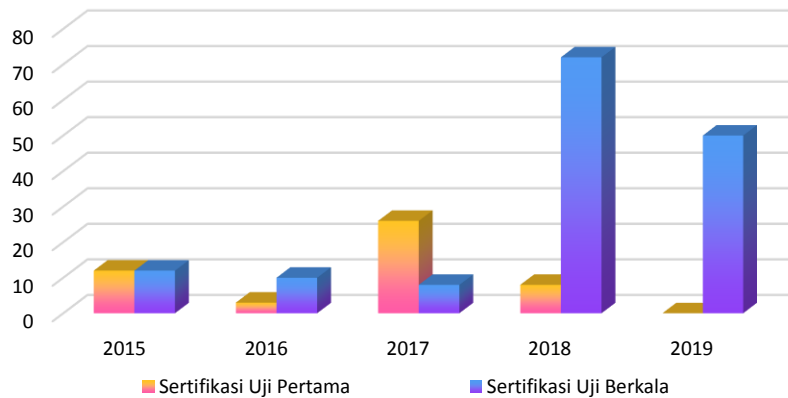
Gambar 4.6 Grafik Realisasi Sertifikasi Uji Pertama Kelaikan Sarana Perkeretaapian untuk Kereta Ditarik Lokomotif Pertahun 2015-2019

Tahun	(Dalam Sertifikat)				
	2015	2016	2017	2018	2019
Sertifikasi Uji Pertama	293	0	80	287	152
Sertifikasi Uji Berkala	0	648	428	1.494	1.520
Jumlah	293	648	508	1.781	1.672



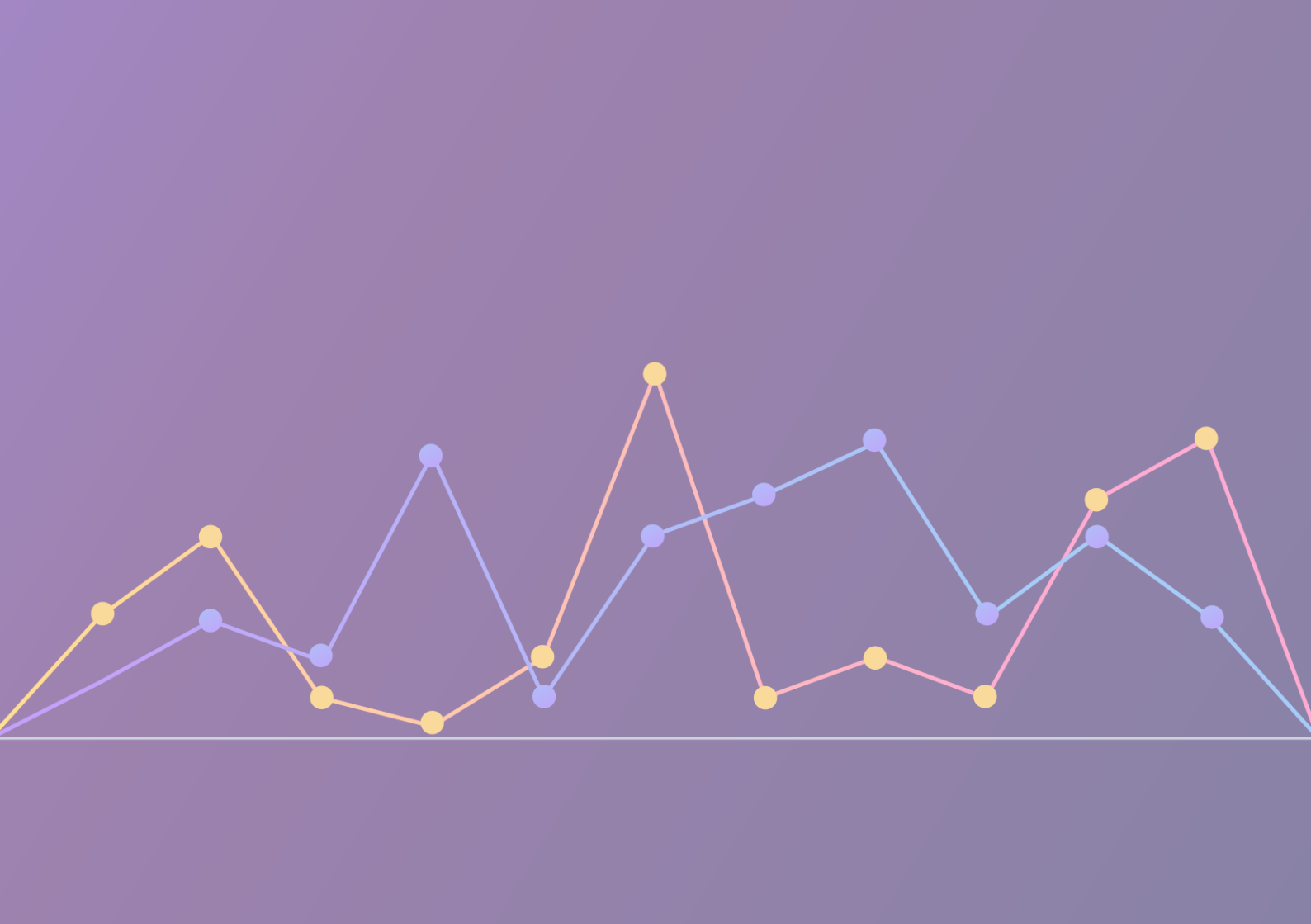
Gambar 4.7 Grafik Realisasi Sertifikasi Uji Pertama Kelaikan Sarana Perkeretaapian untuk Gerbong Pertahun 2015-2019

Tahun	(Dalam Sertifikat)				
	2015	2016	2017	2018	2019
Sertifikasi Uji Pertama	132	20	1.624	42	0
Sertifikasi Uji Berkala	1.112	1.541	556	5.123	6.267
Jumlah	1.244	1.561	2.180	5.165	6.267



Gambar 4.8 Grafik Realisasi Sertifikasi Uji Pertama Kelaikan Sarana Perkeretaapian untuk Peralatan Khusus Pertahun 2015-2019

Tahun	(Dalam Sertifikat)				
	2015	2016	2017	2018	2019
Sertifikasi Uji Pertama	12	3	26	8	0
Sertifikasi Uji Berkala	12	10	8	72	50
Jumlah	24	13	34	80	50



5

*KESELAMATAN
PERKERETAAPIAN*



ditjenperkeretaapian



djka.dephub.go.id



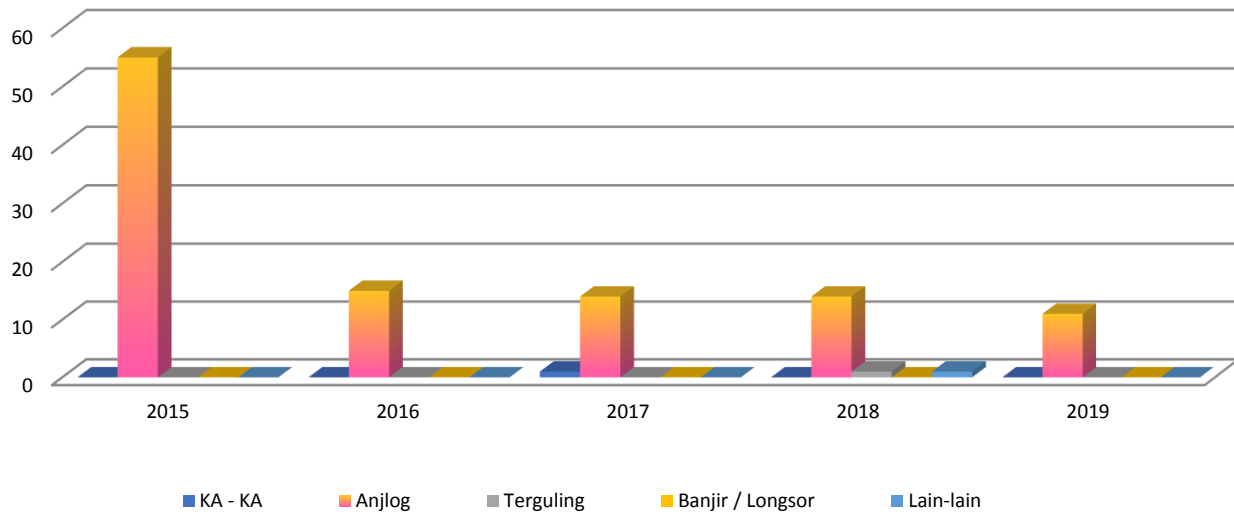
perkeretaapian

5.1. Statistik Jumlah Kecelakaan, Penyebab Kecelakaan dan Korban Angkutan Kereta Api

Tabel 5.1 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan Pertahun 2015-2019

No.	Uraian <i>Descriptions</i>	Satuan <i>Unit</i>	2015	2016	2017	2018	2019
A.	Jenis Kecelakaan / Type of Accidents						
1	Tabrakan KA Dengan KA / <i>Accidents Between Trains Against Trains</i>	Kejadian <i>Accident</i>	0	0	1	0	0
2	Anjlok / <i>Derailment</i>	Kejadian <i>Accident</i>	55	15	14	14	11
3	Terguling / <i>Rolling</i>	Kejadian <i>Accident</i>	0	0	0	1	0
4	Banjir/Longsor / <i>Flood/Lanslide</i>	Kejadian <i>Accident</i>	0	0	0	0	0
5	Lain-lain / <i>Others</i>	Kejadian <i>Accident</i>	0	0	0	1	0
Jumlah Kecelakaan / Total of Type of Accidents		Kejadian Accident	55	15	15	16	11

Catatan/Note : Penyesuaian parameter perhitungan data kecelakaan pada tahun 2015 yang masih terdapat data kecelakaan di perlintasan sebidang yang termasuk kecelakaan lalu lintas jalan. Untuk rincian penyebab kecelakaan tahun 2017 terdapat penyesuaian dengan KNKT /*Adjustment of parameters for the calculation of accident data in 2015 where there are still accident data at level crossings including road traffic accidents. For details of the causes of accidents in 2017 there are adjustments KNKT*



Gambar 5.1 Grafik Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan Per Tahun 2015-2019

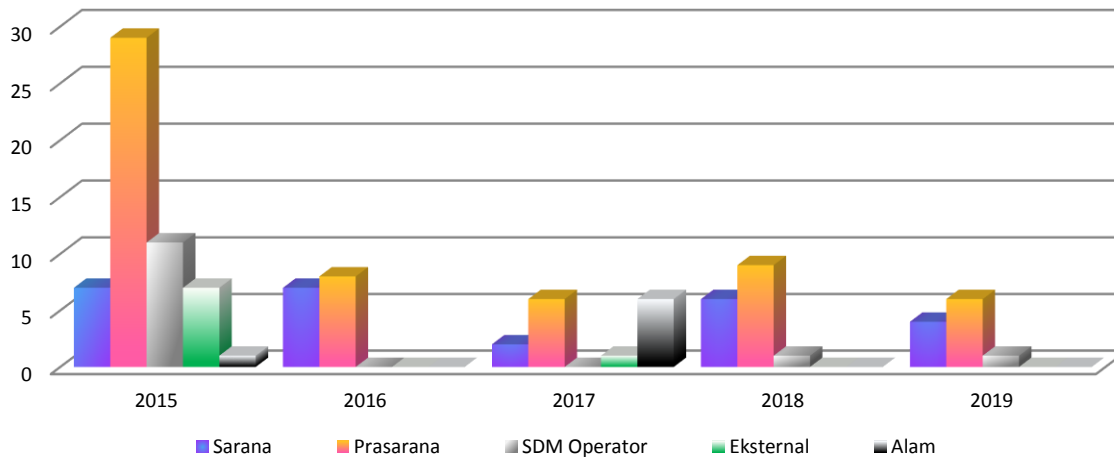
Catatan/Note : Penyesuaian parameter perhitungan data kecelakaan pada tahun 2015 yang masih terdapat data kecelakaan di perlintasan sebidang yang termasuk kecelakaan lalu lintas jalan. Untuk rincian penyebab kecelakaan tahun 2017 terdapat penyesuaian dengan KNKT /Adjustment of parameters for the calculation of accident data in 2015 where there are still accident data at level crossings including road traffic accidents. For details of the causes of accidents in 2017 there are adjustments KNKT

Lanjutan ...

Tabel 5.2 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan Per Tahun 2015-2019

No.	Uraian <i>Descriptions</i>	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
B.	Penyebab Kecelakaan / Cause of Accidents						
1	Sarana / <i>Rolling Stock</i>	Kejadian <i>Accident</i>	7	7	2	6	4
2	Prasarana / <i>Infrastructure</i>	Kejadian <i>Accident</i>	29	8	6	9	6
3	SDM Operator / <i>Human Resource Operator</i>	Kejadian <i>Accident</i>	11	0	0	1	1
4	Eksternal / <i>External</i>	Kejadian <i>Accident</i>	7	0	1	0	0
5	Alam / <i>Nature</i>	Kejadian <i>Accident</i>	1	0	6	0	0
Jumlah Penyebab Kecelakaan / <i>Total of Cause of Accidents</i>		Kejadian <i>Accident</i>	55	15	15	16	11

Catatan/Note : Penyesuaian parameter perhitungan data kecelakaan pada tahun 2015 yang masih terdapat data kecelakaan di perlintasan sebidang yang termasuk kecelakaan lalu lintas jalan. Untuk rincian penyebab kecelakaan tahun 2017 terdapat penyesuaian dengan KNKT /*Adjustment of parameters for the calculation of accident data in 2015 where there are still accident data at level crossings including road traffic accidents. For details of the causes of accidents in 2017 there are adjustments KNKT*



Gambar 5.2 Grafik Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan Per tahun 2015-2019

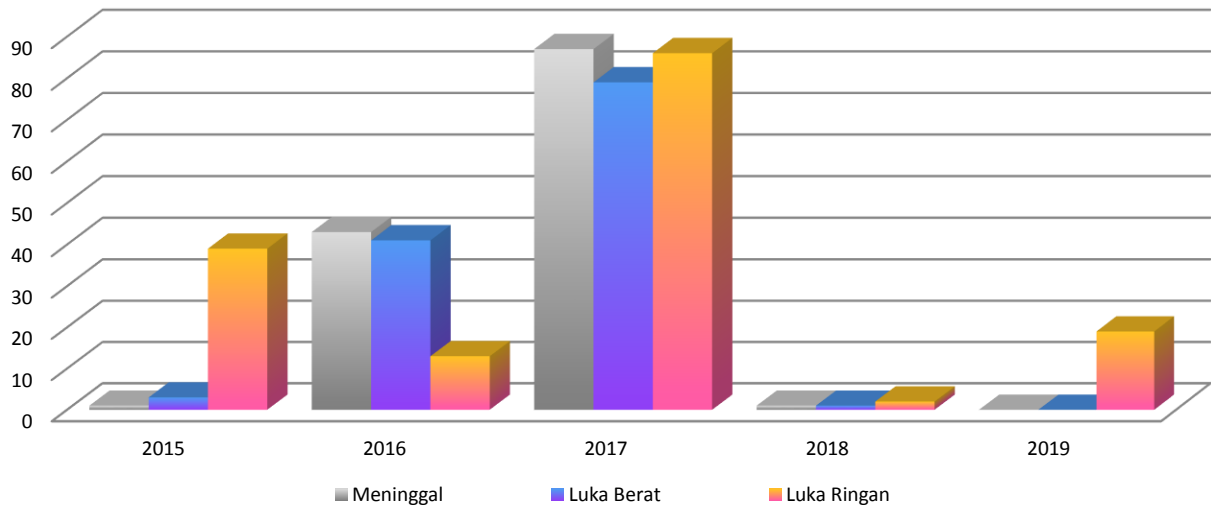
Catatan/Note : Penyesuaian parameter perhitungan data kecelakaan pada tahun 2015 yang masih terdapat data kecelakaan di perlintasan sebidang yang termasuk kecelakaan lalu lintas jalan. Untuk rincian penyebab kecelakaan tahun 2017 terdapat penyesuaian dengan KNKT /Adjustment of parameters for the calculation of accident data in 2015 where there are still accident data at level crossings including road traffic accidents. For details of the causes of accidents in 2017 there are adjustments KNKT

Lanjutan ...

Tabel 5.3 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Korban Kecelakaan Pertahun 2015-2019

No.	Uraian <i>Descriptions</i>	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
C.	Korban (Orang) / Victim (Person)						
1	Meninggal Dunia / <i>Dead</i>	Orang <i>Person</i>	1	43	87	1	0
2	Luka Berat / <i>Seriously Injured</i>	Orang <i>Person</i>	3	41	79	1	0
3	Luka Ringan / <i>Lightly Injured</i>	Orang <i>Person</i>	39	13	86	2	19
Jumlah Korban Kecelakaan / <i>Total of Victim</i>		Orang <i>Person</i>	43	97	252	4	19

Catatan/Note : Penyesuaian parameter perhitungan data kecelakaan pada tahun 2015 yang masih terdapat data kecelakaan di perlintasan sebidang yang termasuk kecelakaan lalu lintas jalan. Untuk rincian penyebab kecelakaan tahun 2017 terdapat penyesuaian dengan KNKT /*Adjustment of parameters for the calculation of accident data in 2015 where there are still accident data at level crossings including road traffic accidents. For details of the causes of accidents in 2017 there are adjustments KNKT*



Gambar 5.3 Grafik Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Korban Kecelakaan Per tahun 2015-2019

Catatan/Note : Penyesuaian parameter perhitungan data kecelakaan pada tahun 2015 yang masih terdapat data kecelakaan di perlintasan sebidang yang termasuk kecelakaan lalu lintas jalan. Untuk rincian penyebab kecelakaan tahun 2017 terdapat penyesuaian dengan KNKT /Adjustment of parameters for the calculation of accident data in 2015 where there are still accident data at level crossings including road traffic accidents. For details of the causes of accidents in 2017 there are adjustments KNKT

5.2. Statistik Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian yang Diterbitkan Direktorat Jenderal Perkeretaapian

Tabel 5.4 Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian yang Diterbitkan Direktorat Jenderal Perkeretaapian
Pertahun 2015-2019

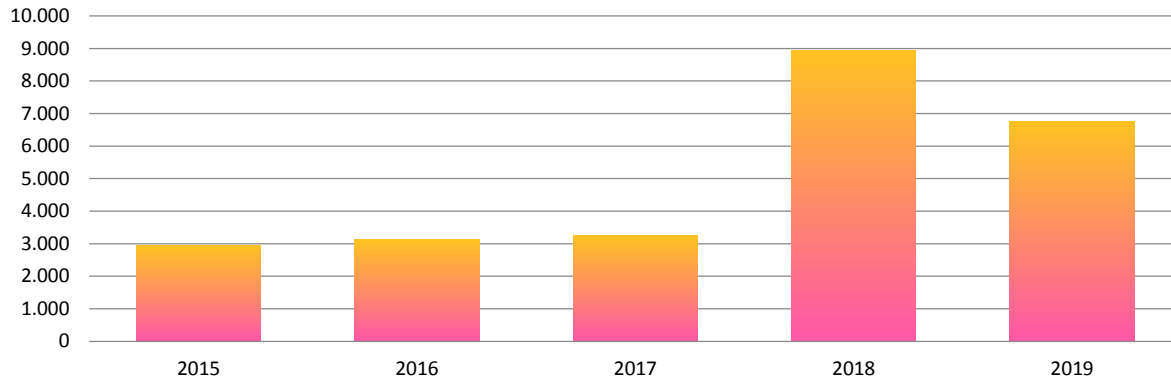
No.	Uraian <i>Descriptions</i>	Satuan <i>Unit</i>	2015	2016	2017	2018	2019
1	Awak sarana perkeretaapian / <i>Rolling stock operation</i>	Sertifikat <i>Sertificates</i>	1.161	1.128	1.693	1.055	1.319
2	PPKA (Pengatur Perjalanan KA) / Train Dispatcher	Sertifikat <i>Sertificates</i>	706	323	378	989	1.618
3	PJL (Penjaga Pintu Perlintasan) / <i>Level Crossing Keeper</i>	Sertifikat <i>Sertificates</i>	431	273	491	1.583	2.091
4	JPJ (Juru Periksa Jalan) / <i>Railroad Checker</i>	Sertifikat <i>Sertificates</i>	633	1.092	244	0	0
5	Penguji Awak Sarana Perkeretaapian / <i>Rolling Stock Operation Assessor</i>	Sertifikat <i>Sertificates</i>	0	9	19	44	0
6	Penguji Sarana Perkeretaapian / <i>Rolling Stock Railway Testing</i>	Sertifikat <i>Sertificates</i>	1	24	68	96	0
7	Penguji Prasarana Perkeretaapian / <i>Infrastructure Railway Tester</i>	Sertifikat <i>Sertificates</i>	3	27	120	150	0
8	Inspektur Sarana Perkeretaapian / <i>Rolling Stock Inspector</i>	Sertifikat <i>Sertificates</i>	1	21	32	32	0
9	Inspektur Prasarana Perkeretaapian / <i>Infrastructure Inspector</i>	Sertifikat <i>Sertificates</i>	3	31	57	57	0
10	Auditor Perkeretaapian / <i>Railway Auditor</i>	Sertifikat <i>Sertificates</i>	4	6	42	45	0

Lanjutan ...

Tabel 5.4 Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian yang Diterbitkan Direktorat Jenderal Perkeretaapian
Pertahun 2015-2019

No.	Uraian <i>Descriptions</i>	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
11	Petugas Pengawas Lapangan / <i>Train Watcher</i>	Sertifikat <i>Certificates</i>	0	198	114	206	0
12	Asesor	Sertifikat <i>Certificates</i>	0	0	0	30	0
13	Tenaga Perawatan Prasarana	Sertifikat <i>Certificates</i>	0	0	0	1.423	727
14	Tenaga Perawatan Sarana	Sertifikat <i>Certificates</i>	0	0	0	1.725	594
15	Tenaga Pemeriksa Prasarana	Sertifikat <i>Certificates</i>	0	0	0	307	248
16	Tenaga Pemeriksa Sarana	Sertifikat <i>Certificates</i>	0	0	0	1.188	155
Jumlah Sertifikat		Sertifikat <i>Certificates</i>	2.943	3.132	3.258	8.930	6.752

Catatan : Terdapat perubahan nomenklatur sertifikasi Juru Periksa Jalan (JPJ) di awal tahun 2019 yang terbagi menjadi 4 yaitu Tenaga Perawatan Prasarana (PM 17 Tahun 2017), Tenaga Perawatan Sarana (PM 16 Tahun 2017), Tenaga Pemeriksa Prasarana (PM 9 Tahun 2017), dan Tenaga Pemeriksa Sarana (PM 8 Tahun 2017). Penurunan jumlah sertifikasi dari tahun 2019 dibanding tahun 2019 dikarenakan jumlah sertifikasi sesuai dengan usulan operator dan yang telah lulus uji kompetensi.



■ Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian yang Diterbitkan Ditjen Perkeretaapian

Gambar 5.4 Grafik Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian yang Diterbitkan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Pertahun 2015-2019

		(Dalam Sertifikat)					
Tahun	Satuan	2015	2016	2017	2018	2019	Total
Sertifikat Kompetensi SDM Perkeretaapian yang Diterbitkan Ditjen Perkeretaapian	Sertifikat	2.943	3.132	3.258	8.930	6.752	25.015

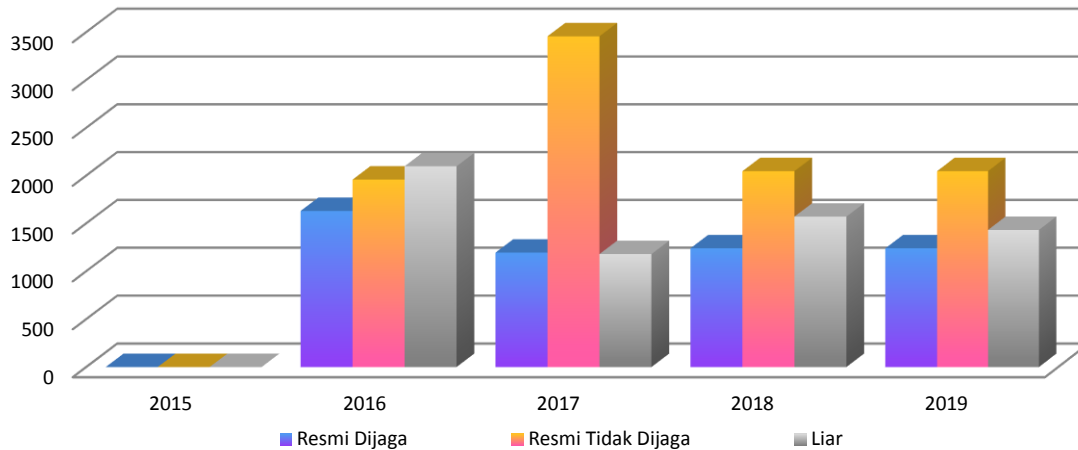
Catatan : Terdapat perubahan nomenklatur sertifikasi Juru Periksa Jalan (JPJ) di awal tahun 2019 yang terbagi menjadi 4 yaitu Tenaga Perawatan Prasarana (PM 17 Tahun 2017), Tenaga Perawatan Sarana (PM 16 Tahun 2017), Tenaga Pemeriksa Prasarana (PM 9 Tahun 2017), dan Tenaga Pemeriksa Sarana (PM 8 Tahun 2017). Penurunan jumlah sertifikasi dari tahun 2019 dibanding tahun 2019 dikarenakan jumlah sertifikasi sesuai dengan usulan operator dan yang telah lulus uji kompetensi.

5.3. Statistik Perlintasan Sebidang di Pulau Jawa dan Sumatera

Tabel 5.5 Perlintasan Sebidang di Pulau Jawa dan Sumatera Pertahun 2015-2019

No.	Uraian Descriptions	Satuan Unit	2015	2016	2017	2018	2019
1	Jawa /Java						
	- Resmi Dijaga / <i>Guarded</i>	Unit	NA	1.215	969	1.022	1.022
	- Resmi Tidak Dijaga / <i>Unguarded</i>	Unit	NA	1.356	2.923	1.753	1.753
	- <i>L i a r / Illegal</i>	Unit	NA	1.251	594	901	794
2	Sumatera / Sumatra						
	- Resmi Dijaga / <i>Guarded</i>	Unit	NA	415	225	217	217
	- Resmi Tidak Dijaga / <i>Unguarded</i>	Unit	NA	602	533	293	293
	- <i>L i a r / Illegal</i>	Unit	NA	846	585	669	637
Jumlah Jawa + Sumatera / Java + Sumatra							
	- Resmi Dijaga / <i>Guarded</i>	Unit	NA	1.630	1.194	1.239	1.239
	- Resmi Tidak Dijaga / <i>Unguarded</i>	Unit	NA	1.958	3.456	2.046	2.046
	- <i>L i a r / Illegal</i>	Unit	NA	2.097	1.179	1.570	1.431
	Jumlah / Total	Unit	NA	5.685	5.829	4.855	4.716

Catatan/Note : Penurunan jumlah perlintasan sebidang tahun 2019 dibanding tahun 2018 dikarenakan pada tahun 2019 terdapat kegiatan penutupan perlintasan sebidang sejumlah 139 perlintasan (107 di Jawa dan 32 di Sumatera) / *Decreased number of level crossings in 2019 compared to 2018 because in 2019 there were 139 level crossings closing activities (107 in Java and 32 in Sumatra)*



Gambar 5.5 Grafik Perlintasan Sebidang di Pulau Jawa dan Sumatera Pertahun 2015-2019

Tahun	(Dalam Unit)				
	2015	2016	2017	2018	2019
Resmi Dijaga	-	1.630	1.194	1.239	1.239
Resmi Tidak Dijaga	-	1.958	3.456	2.046	2.046
Liar	-	2.097	1.179	1.570	1.431
Jumlah	0	5.685	5.829	4.855	4.716





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

